

# Parlons Vélo ! Municipales 2020

## Oloron-Sainte-Marie (64400)

### Premier tour

– le 11/03/2020 –

#### Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

#### Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)

Un plan vélo existe déjà depuis 2015, élaboré par la municipalité et des associations, voté par la majorité actuelle (Liste H. Lucbèreilh) et l'opposition.

Il n'est pas suivi d'effet. La situation des cyclistes et des mobilités non-motorisées est préoccupante.

Les très rares avancées (arceaux de stationnement notamment) apparues ces derniers mois nous paraissent à mettre sur le compte d'un collectif "Oloron Ste Marie Vélorutionnaire".

Nous prenons l'engagement, allant au-delà de ce plan vélo, de réaliser un schéma directeur des transports faisant la part belle aux mobilités douces et réduisant l'emprise de l'automobile. Celui-ci se veut ambitieux notamment en libérant de la place par la mise en oeuvre de sens uniques automobiles, la multiplication des zones 30 km/h, et l'extension des rues sans voiture (hors desserte et livraisons pour les riverains).

#### Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)

Notre programme annonce en particulier des secteurs expérimentaux de circulations partagées avec inversion des priorités au bénéfice des piétons, vélos, navettes et contraintes pour les voitures.

#### Herve Lucbèreilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)

DEJA ENTAME AVEC L'ASSOCIATION OLORON-DOUX

#### Action n°2

Dès le début de mandat, remettre à jour le plan vélo

- en mettant en place un comité de suivi opérationnel se réunissant au minimum 6 fois par an ;
- en établissant un budget annuel de 180000 euros

#### Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)

COMITÉ de SUIVI OPÉRATIONNEL : Oui, bien-sûr, étendu avec les parties prenantes (usagers de la voie, associations, riverains... dans une logique de démocratie participative), et les représentants des communes limitrophes et de la Communauté de Communes du Haut-Béarn.

BUDGET ANNUEL DE 180 000 € : Non. 180 000 € ne représentent que de 2 à 4 % du budget annuel d'investissement (selon que l'on considère ou non les budgets annexes). En tout état de cause, cela ne nous paraît pas suffisant au vu de l'enjeu. En outre, nous considérons le vélo comme un élément des mobilités douces qui doivent être considérées dans leur ensemble, être prioritairement prises en comptes pour les investissements globaux de la voirie (lesquels représentent le plus gros postes d'investissement.)

#### Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)

Le budget reste à préciser mais dépassera sans doute les 18 000 euros

#### Herve Lucbèreilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)

LE BUDGET SERA FONCTION DE NOS CAPACITES FINANCIERES, AUCUN CHIFFRE NE PEUT ETRE AVANCE A CE JOUR

#### Action n°3

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 6 fois par an.

#### Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)

Oui dans le principe, ce comité pourrait aussi compter des personnes pour les navettes de transports collectifs, l'intermodalité notamment ferroviaire et par autocars, les riverains, les personnes à mobilité réduite.

#### Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)

La répartition des responsabilités n'est pas encore définie mais les responsabilités des adjoints seront très complémentaires et transversales, autour d'un fil vert écologique et le vélo y aura toute sa place. Le Monsieur ou la Madame Vélo sera un pratiquant assidu de ce mode de déplacement.

#### Herve Lucbèreilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)

MONSIEUR Marc DUCHÊNE

**Action n°4**

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 6 fois par an.

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

Redite avec ce qui précède.

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

Nous proposerons la constitution de ce comité lors des assises citoyennes prévus dès ce printemps 2020 si nous sommes élus

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

*Pas de commentaire*

**Action n°5**

Après chaque rénovation d'espace public (voirie, place, parc), procéder à une inauguration à vélo, en présence des associations liées au déplacement à vélo et des services responsables de la rénovation.

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

Avec plaisir :)

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

Bonne idée!

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

NOUS N'INAUGURONS PAS NOS REALISATIONS

**Action n°6**

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

L'ensemble des quoi ? je n'arrive pas à lire le mot entre "des" et "en lien avec le vélo"...

Pour le personnel municipal, notre programme prévoit "des incitations" dans le cadre de la gestion du personnel, à l'usage de la bicyclette.

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

Nous réfléchissons avec le personnel communal à la mise à disposition de vélos pour leurs déplacements professionnels, sur la base du volontariat

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

*Pas de commentaire*

**Action n°7**

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Sur axe traversant et sur la rocade de contournement d'oloron sainte marie

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

En effet, c'est indispensable.

Même si c'est une route sur compétence départementale, la mairie doit faire sa part et ne pas se contenter de dire que le département n'a rien fait : il faut prendre des initiatives, "faire pression" sur le conseil général, chercher l'aménagement des espaces latéraux, etc.

Le marquage au niveau des ronds-points est une aberration : les vélos ne devraient pas être invités à se déporter sur le bord mais bien à se rendre bien visibles au centre du rd-point, afin de ne pas se faire couper la route.

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

En lien avec le Département et l'Etat qui sont propriétaires de ces voies non communales

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

*Pas de commentaire*

**Action n°8**

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : du rond point de la JAO, école, mairie, médiathèque cinéma, piscine skate parc, : Résoudre les discontinuités cyclables

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

Tout-à-fait !

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

C'est un vaste travail à mettre en place avec les associations et les pratiquants ainsi qu'avec les structures en responsabilité de l'enfance et de la jeunesse pour créer un élan.

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

OUI, MAIS A ETUDIER DE PRES

**Action n°9**

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines.

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

Tout-à-fait !

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

C'est à travailler dans le cadre de l'intercommunalité notamment pour les communes disposées en étoile autour d'Oloron et dont les habitant-e-s travaillent ou sont scolarisés à Oloron

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

OUI, S'IL Y EN A DANS LES COMMUNES VOISINES

**Action n°10**

Mettre le vélo au cœur du réaménagement du centre ville

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

Absolument.

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

*Pas de commentaire*

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

PAS DE VELO, LES MOBILITES DOUCES EN GENERAL

**Action n°11**

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019.

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

Et pour lequel la CCHB, avec l'aimable pression de collectif cycliste, a obtenu son inscription (1 communauté de communes sur 6 seulement en France).

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

C'est l'objectif même si la ville, tout en relief et en enjambements de deux Gaves est complexe.

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

*Pas de commentaire*

**Action n°12**

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

*Pas de commentaire*

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

*Pas de commentaire*

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

*Pas de commentaire*

**Action n°13**

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes.

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

*Pas de commentaire*

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

*Pas de commentaire*

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

*Pas de commentaire*

**Action n°14**

Pour lutter contre les accidents imputables au phénomène des angles morts, interdire - dès que la législation le permettra - les poids lourds non équipés de radars avancés de détection de cyclistes et piétons.

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

*Pas de commentaire*

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

Nous prendrons en temps voulu cet arrêté

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

REALISER D'ABORD LA DEVIATION GABARN-GURMENCON POUR QU'IL N'Y AIE PLUS DE CAMIONS

**Action n°15**

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

Oui. Voir plus haut commentaire.

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

voir réponse à l'Action 1

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

*Pas de commentaire*

**Action n°16**

Mettre en place une Zone à Faibles Émissions ambitieuse Rue Louis Barthou et quartier du jardin public à la mairie

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

Nous y proposons une rue piétonne sauf horaires de livraison (matinale ?) et sauf pour seuls habitants de la rue (avec plot urbain amovible, connecté à une borne).

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

Nous le proposerons si nous sommes élus aux habitants et aux commerçants de ces secteurs mais aussi entre l'entrée route de Pau et le Pont Sainte Claire ainsi que dans le quartier Sainte Marie

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

*Pas de commentaire*

**Action n°17**

Arrêter tout projet de construction de grande infrastructure routière destinée aux véhicules motorisés.

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

Absolument.

Avec les 90 millions que l'Etat et le Département envisagent de gaspiller pour le corridor à camions de l'axe E7 Paris-Madrid via Limoges et Pau (la soi-disant "déviations du Gabarn"), on pourrait construire.... 260 km de piste cyclable.

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

Nous soutenons comme un pis aller la création d'une déviation des poids lourds de plus en plus nombreux en provenance d'Espagne en raison de leur impact environnemental (sécurité, émissions carbone, bruit etc.) dans les villages et les zones urbaines traversées: Lycée, collèges, écoles, EHPAD, Hôpital et habitations par centaines. Certes cette déviation est attentatoire à des secteurs agricoles mais il nous faut en responsabilité, et parce que nous n'avons pas directement la main sur le transit international ni sur l'interdiction de traversée sur des routes nationales, assurer la sécurité de notre ville. Cela ne nous empêchera pas bien au contraire de militer pour des alternatives plus collectives moins carbonées notamment par la réhabilitation de la traversée ferrée des Pyrénées pour les marchandises et pour les passagers. Ni à encourager la relocalisation des productions susceptible de diminuer l'usage des camions.

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

LE COUTOURNEMENT D'OLORON EST AUSSI UNE PRIORITE

**Action n°18**

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

*Pas de commentaire*

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

et même à 20 km/h dans les zones de circulations partagées

### **Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

*Pas de commentaire*

#### **Action n°19**

Réserver les zones suivantes aux modes actifs et aux transports en commun : Centre ville.

### **Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

*Pas de commentaire*

### **Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

Nous proposerons des expérimentations pour moduler avant d'empêcher quand c'est possible le circulation des voitures au mois en dehors des heures de livraisons, dans les endroits cités précédemment.

### **Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

SENSIBILISER D'ABORD LES HABITANTS

#### **Action n°20**

Transformer en zone piétonne Rue Louis Barthou.

### **Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

*Pas de commentaire*

### **Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

Cela ne pourrait se concevoir qu'en concertation entre toutes les parties concernées: usagers, habitant-e-s et commerçants

### **Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

D'ABORD, CONCERTER LES COMMERCANTS

#### **Action n°21**

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

### **Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

*Pas de commentaire*

### **Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

A étudier

### **Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

*Pas de commentaire*

#### **Action n°22**

Se conformer à la législation en généralisant les double-sens cyclables dans les zones 30, notamment Rue Revol, Louis Barthou, N134

### **Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

*Pas de commentaire*

### **Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

*Pas de commentaire*

### **Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

*Pas de commentaire*

#### **Action n°23**

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

### **Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

*Pas de commentaire*

### **Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

dans la mesure de nos possibilités et notamment sur les secteurs de transit dans lesquels nous savons que restreindre la circulation par arrêté aura de fortes chances d'être retourné

### **Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

OUI, MAIS COMMENT ?

#### **Action n°24**

Mener une réflexion sur la place du stationnement.

### **Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

*Pas de commentaire*

### **Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

*Pas de commentaire*

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

*Pas de commentaire*

**Action n°25**

Planter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

Déjà en cours de déploiement (voir commentaires plus haut...) : à poursuivre et déployer en faible nombre mais en maints endroits.

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

*Pas de commentaire*

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

ACTION EN COURS

**Action n°26**

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

*Pas de commentaire*

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

*Pas de commentaire*

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

OUI, BONNE IDEE

**Action n°27**

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

*Pas de commentaire*

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

le relief de la ville rendra ces opérations délicates

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

SEMBLE COMPLIQUE A OLORON

**Action n°28**

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

Après débat, la LCO2020 n'a pas jugé opportun de compléter les dispositifs de subvention à la demande existant au niveau national.

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

a etudier

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

EXISTE

**Action n°29**

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

Dispositif actuel nouveau et encourageant, mais encore trop cher. Il faut le rendre plus accessible.

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

*Pas de commentaire*

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

EXISTE

**Action n°30**

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

Notamment au Bialé où de telles initiatives existent.

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

*Pas de commentaire*

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

*Pas de commentaire*

**Action n°31**

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville.

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

Notre programme n'a pas envisagé cette proposition. Je ne puis donc dire que nous en avons pris l'engagement. Peut-être les initiatives associatives (cf proposition 30) recourent déjà cette proposition.

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

Cela sera proposé dans le cadre de nos assises citoyennes

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

OUI, EN FONCTION DES DISPONIBILITES DES BATIMENTS PUBLICS

**Action n°32**

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville, la dotant notamment d'une machine à graver pour lutter contre le recel de vélos volés.

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

Sous réserve de ce qui a été précisé question 31, un appareil de gravure s'inscrirait dans un plan ambitieux des mobilités douces, incluant le vélo, que nous souhaitons.

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

Cela sera proposé dans le cadre de nos assises citoyennes

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

OUI, EN FONCTION DES DISPONIBILITES DES BATIMENTS PUBLICS

**Action n°33**

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

*Pas de commentaire*

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

Nous le proposerons

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

*Pas de commentaire*

**Action n°34**

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires.

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

*Pas de commentaire*

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

*Pas de commentaire*

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

*Pas de commentaire*

**Action n°35**

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

*Pas de commentaire*

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

*Pas de commentaire*

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

*Pas de commentaire*

**Action n°36**

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

*Pas de commentaire*

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

*Pas de commentaire*

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

*Pas de commentaire*

**Action n°37**

Installer des compteurs de passage vélo, affichant un score lisible par le public, et situés à des points emblématiques de la ville.

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

Sous réserve de calcul d'opportunité coût/avantage, et de lutte contre le gaspillage.

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

*Pas de commentaire*

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

A VOIR

**Action n°38**

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

En tant que maire et ??

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

*Pas de commentaire*

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

OUI (DEJA FAIT POUR VISITES DE QUARTIERS)

**Action n°39**

Sensibiliser les agents au strict respect du code de la route et donc des aménagements cyclables et piétons.

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

Élus et agents publics ont un devoir moral d'exemplarité.

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

*Pas de commentaire*

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

*Pas de commentaire*

**Action n°40**

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

*Pas de commentaire*

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

cela sera difficile en raison des espaces et des dénivelés mais pourquoi pas

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

A ETUDIER

**Action n°41**

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

*Pas de commentaire*

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

*Pas de commentaire*

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

*Pas de commentaire*

**Action n°42**

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

*Pas de commentaire*

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

Nous l'avions déjà expérimenté

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

*Pas de commentaire*

**Action n°43**

Créer une "journée sans voiture".

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

Une par mois serait un bon début.

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

mais sur es secteurs bien identifiés pour commencer

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

*Pas de commentaire*

**Action n°44**

Créer une "fête du vélo".

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

et des mobilités douces

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

*Pas de commentaire*

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

*Pas de commentaire*

**Action n°45**

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

Sous réserve d'une période pédagogique transitoire préalable de quelques mois.

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

*Pas de commentaire*

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

*Pas de commentaire*

**Action n°46**

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

Notamment par la TV et le bulletin municipal, et le lien avec les professeurs des écoles.

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

*Pas de commentaire*

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

*Pas de commentaire*

**Action n°47**

Inciter financièrement les entreprises à organiser des animations pro-vélo : Lindt, Messier,...

**Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

Engagement budgétaire conséquent pour l'heure non adoptée dans notre programme (nul ne l'ayant pour l'instant proposé).

**Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

Les entreprises sont sollicitées via le versement transports qui sera utilisé en partie pour cette action

**Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

OUI

#### Commentaires généraux

#### **Pierre Bahoum (Liste Citoyenne Oloron 2020)**

Éléments généraux concernant le vélo sur lesquels nous avons publié :

-> <https://www.lco2020.fr/post/et-le-v%C3%A9lo-dans-tout-%C3%A7a>

propositions programmatiques retenues (notamment les entrées "mobilités ... consulter de préférence avec un ordinateur).

-> <https://www.lco2020.fr/pour-l-urgence-ecologique>

Merci pour votre action et au plaisir de répondre à toute question complémentaire :).

Pour la LCO2020, Pierre Bahoum

#### **Bernard Uthurry (OLORON En COMMUN)**

*Pas de commentaire*

#### **Herve Lucbereilh (OLORON SAINTE-MARIE, CONFLUENCE DES ENERGIES)**

*Pas de commentaire*