

# Parlons Vélo ! Municipales 2020 Saverne (67700)

## Premier tour

– le 07/06/2020 –

### Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

*Dès le début de mandat, élaborer le plan vélo de Saverne*

– en mettant en place un comité de suivi opérationnel se réunissant au minimum 4 fois par an

– en établissant un budget annuel de 20 € par habitant

### Stéphane Leyenberger (Saverne, plus loin)

Un grand plan vélo pour SAVERNE fait partie des six projets structurants de notre programme, distribué et présenté aux Savernois.

### Action n°2

Affecter A travailler ensemble du budget municipal d'investissement à un budget participatif de projets (avec un thème transport et mobilité) pour impliquer les citoyens dans l'amélioration de leur cadre de vie.

*Point à travailler ensemble*

### Stéphane Leyenberger (Saverne, plus loin)

Un budget annuel en investissement sera consacré à la réalisation du plan vélo, mis en oeuvre en concertation avec les conseils de quartier et les associations locales compétentes (dont Vélo Motion).

### Action n°3

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 2 fois par an.

### Stéphane Leyenberger (Saverne, plus loin)

Christine Esteves, Adjointe aux mobilités douces, et Laurent Burckel, 1er Adjoint chargé des projets structurants.

### Action n°4

Créer un réseau express vélo A travailler avec le dossier et plans fournis par le collectif.

*Gare, écoles, collèges, lycées, bibliothèque, lieux d'activités sportives et culturelles, principaux employeurs*

### Stéphane Leyenberger (Saverne, plus loin)

Nous travaillerons avec les associations compétentes pour relier les quartiers au centre-ville et les quartiers entre eux par des itinéraires cyclables sécurisés et cohérents.

### Action n°5

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Voir proposition 4

*Voir proposition 4*

### Stéphane Leyenberger (Saverne, plus loin)

Oui, à chaque fois que cela sera possible, en utilisant le cas échéant le partage des trottoirs entre piétons et cyclistes.

### Action n°6

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : Voir propositions 4

*Voir proposition 4*

### Stéphane Leyenberger (Saverne, plus loin)

Oui, voir ci-dessus.

**Action n°7**

Créer un réseau d'itinéraires cyclables jalonnés inter-quartiers et d'agglomération Voir proposition 4.

*Voir proposition 4*

**Stéphane Leyenberger (Saverne, plus loin)**

Oui, voir ci-dessus.

**Action n°8**

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines Haegen, Otterswiller, Gottenhouse, Monswiller, Ottersthal.

**Stéphane Leyenberger (Saverne, plus loin)**

Le plan vélo local sera articulé avec le plan vélo en cours d'élaboration au sein de la Communauté de communes.

**Action n°9**

Mettre le vélo au cœur du réaménagement à venir des quartiers et voirie

**Stéphane Leyenberger (Saverne, plus loin)**

Oui, voir ci-dessus.

**Action n°10**

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture, déneigement... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

**Stéphane Leyenberger (Saverne, plus loin)**

Les services techniques seront particulièrement sensibilisés à cet entretien.

**Action n°11**

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

**Stéphane Leyenberger (Saverne, plus loin)**

Oui; une grande partie de ces dispositions sont déjà en place.

**Action n°12**

Offrir du stationnement vélo sécurisé Gare SNCF, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

*oui*

**Stéphane Leyenberger (Saverne, plus loin)**

Des telles installations font partie intégrante des investissements prévus.

**Action n°13**

Planter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. Grand rue, place du château

**Stéphane Leyenberger (Saverne, plus loin)**

Oui, de nouveaux arceaux à vélo font partie des investissements prévus.

**Action n°14**

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité. Piscine,

**Stéphane Leyenberger (Saverne, plus loin)**

Oui, de tels investissements font partie des investissements prévus.

**Action n°15**

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

**Stéphane Leyenberger (Saverne, plus loin)**

En coopération avec les établissements scolaires et les collectivités concernées (CD 67 et Région).

**Action n°16**

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

**Stéphane Leyenberger (Saverne, plus loin)**

À travailler en anticipation.

**Action n°17**

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

**Stéphane Leyenberger (Saverne, plus loin)**

En lien avec le Pays de Saverne Plaine et Plateau et la Communauté de communes.

**Action n°18**

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

**Stéphane Leyenberger (Saverne, plus loin)**

Un tel service existe déjà à l'Office de tourisme et au port. À renforcer.

**Action n°19**

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

**Stéphane Leyenberger (Saverne, plus loin)**

À travailler avec les associations locales.

**Action n°20**

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

**Stéphane Leyenberger (Saverne, plus loin)**

À travailler.

**Action n°21**

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

**Stéphane Leyenberger (Saverne, plus loin)**

Le Maire et les élus s'engagent à donner l'exemple lorsque cela est possible.

**Action n°22**

Sensibiliser les agents au strict respect du code de la route et donc des aménagements cyclables et piétons.

**Stéphane Leyenberger (Saverne, plus loin)**

La sensibilisation des agents sera renforcée.

**Action n°23**

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable En particulier rue de la gare.

**Stéphane Leyenberger (Saverne, plus loin)**

Un travail pédagogique en direction des commerçants accompagne ces mesures. En outre, le nouveau quai du Canal sera un axe à privilégier.

**Action n°24**

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

**Stéphane Leyenberger (Saverne, plus loin)**

Un plan de communication à destination du grand public est prévu.

**Action n°25**

Inciter financièrement les entreprises à organiser des animations pro-vélo : Modalités à définir ensemble

**Stéphane Leyenberger (Saverne, plus loin)**

Avec les Pays de Saverne Plaine et Plateau, dans le cadre des manifestations existantes.

**Commentaires généraux****Stéphane Leyenberger (Saverne, plus loin)**

Notre liste est convaincue de la nécessité de mettre en œuvre un plan vélo ambitieux. Saverne a pris du retard sur ce point, notamment du fait de la topographie qui n'est pas favorable aux déplacements en vélo. L'assistance électrique vient aujourd'hui changer la donne: le vélo peut être un moyen de déplacement, même à Saverne, et pas seulement un outil sportif.