

# Parlons Vélo ! Municipales 2020

## Mulhouse (68100, 68200)

### Premier tour

– le 12/03/2020 –

#### Action n°1

Dès le début de mandat, remettre à jour le plan vélo

- en mettant en place un comité de suivi opérationnel se réunissant au minimum 6 fois par an ;
- en établissant un budget annuel de 1400000 euros

#### Loïc Minery (mulhouse cause commune)

*Pas de commentaire*

#### Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)

Indispensable et structurel.

#### Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)

A l'échelle des deux prochaines années, le montant global qui sera alloué pour la création de deux voies express Nord/ Sud et Est/ Ouest sera supérieur au budget annuel proposé dans cette question. Ces deux équipements viendront nécessairement impacter positivement le plan global de circulation, qui pourra alors être revu.

#### Action n°2

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 6 fois par an.

#### Loïc Minery (mulhouse cause commune)

Avec plaisir et du bon café :)

#### Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)

Comment faire autrement ?

#### Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)

La Ville organise déjà une concertation régulière avec les partenaires, notamment associatifs, sous la forme d'un comité de pilotage mis en place à cet effet et qui a vocation à être maintenu.

#### Action n°3

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

#### Loïc Minery (mulhouse cause commune)

*Pas de commentaire*

#### Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)

Oui il y a une vraie sensibilisation techniques à faire de toute la chaîne des intervenants circulation/mobilité.

#### Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)

Nous devons aller au-delà. C'est l'ensemble de la collectivité qui doit penser vélo.

#### Action n°4

Créer un réseau express vélo Voir le manifeste : à la lettre L.

#### Loïc Minery (mulhouse cause commune)

*Pas de commentaire*

#### Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)

Nous proposons la réalisation de deux "Green Line".

#### Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)

C'est ce que nous proposons via la création de deux voies express allant du Nord au Sud et de l'Est à l'Ouest, complètement naturées et destinées à des déplacements apaisés et sécurisés.

**Action n°5**

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Voir le manifeste : à la lettre P

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

*Pas de commentaire*

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

Principal frein au passage au vélo de bien de cyclistes potentiels

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

*Pas de commentaire*

**Action n°6**

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : Voir le manifeste : à la lettre P

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

*Pas de commentaire*

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

*Pas de commentaire*

**Action n°7**

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

En lien avec le schéma directeur de M2a

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

Coordination forte à faire monter en puissance dans l'Agglomération et avec le département

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

Oui, c'est inscrit au plan vélo de la Ville de Mulhouse (8 pistes qui pénètrent dans la ville et qui viennent de la périphérie), en cohérence avec le schéma directeur de l'agglomération.

**Action n°8**

Mettre le vélo au cœur Voir le manifeste : à la lettre P

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

*Pas de commentaire*

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

Nous avons l'intention de changer de logiciel en commençant par identifier la place du piéton et du vélo, pour ensuite adapter le plan de circulation à cette priorité.

**Action n°9**

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

*Pas de commentaire*

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

*Pas de commentaire*

**Action n°10**

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture, déneigement... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

*Pas de commentaire*

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

Reproche souvent exprimé.

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

Ceci existe déjà mais est encore à améliorer.

**Action n°11**

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

*Pas de commentaire*

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

En fait c'est toute la cohérence d'un plan de mobilité priorisant : piétons, pmr, cyclistes, transports en commun qu'il faut réaliser.

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

C'est déjà en cours via la voie sud : en concentrant le trafic de transit sur cette infrastructure, de l'espace a été libéré pour le vélo sur d'autres axes comme par exemple la rue des Bonnes Gens ; cette démarche va être poursuivie en aménageant les autres axes libérés depuis la mise en service de la voie sud : avenue d'Altkirch, avenue de Colmar...

**Action n°12**

Pour lutter contre les accidents imputables au phénomène des angles morts, interdire - dès que la législation le permettra - les poids lourds non équipés de radars avancés de détection de cyclistes et piétons.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

*Pas de commentaire*

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

*Pas de commentaire*

**Action n°13**

Afin d'améliorer la sécurité de toutes et tous, la qualité de l'air et de favoriser les mobilités douces, en application de l'article L. 2213-2 1° du Code Général des Collectivités Territoriales, interdire la traversée de la ville aux camions de plus de 3,5t.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

A coupler avec la ZTL

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

Cela impliquera une étude qui s'assure de la cohérence avec les besoins des acteurs économiques : la solution que l'on propose étant à l'avenir dans la logistique verte.

**Action n°14**

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

Cf. ZTL

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

Oui voir réponse 11

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

Nous avons l'intention de changer de logiciel en commençant par identifier la place du piéton et du vélo, pour ensuite adapter le plan de circulation à cette priorité.

**Action n°15**

Mettre en place une Zone à Faibles Émissions ambitieuse Voir le manifeste : à la lettre P

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

Nous privilégions une ZTL, pour imposer des critères de gabarit/bruit et ne pas pénaliser les ménages pauvres

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

Nous souhaitons avoir une réflexion autour des écoles.

**Action n°16**

Arrêter tout projet de construction de grande infrastructure routière destinée aux véhicules motorisés.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

Annulation de l'échangeur Mertzau

Annulation des projets de voiries autour de DMC

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

Certaines nouvelles infrastructures permettent au contraire de réguler le trafic automobile en concentrant le transit sur certains axes ce qui permet de libérer de vastes espaces pour la simple desserte et les déplacements doux.

**Action n°17**

Réaménager les avenues qui sont à 2×2 voies en 2×1 voies, en redistribuant l'espace au profit des transports en commun, des piétons et des vélos.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

*Pas de commentaire*

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

*Pas de commentaire*

**Action n°18**

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

En fonction des moyens à dispositions. Des travaux lourds ne peuvent s'envisager partout.

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

Actuellement, 75% des rues de Mulhouse sont en zone 30 ou de rencontre. Nous proposons d'atteindre 100% des rues hors axes primaires.

**Action n°19**

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

*Pas de commentaire*

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

*Pas de commentaire*

#### Action n°20

Réserver les zones suivantes aux modes actifs et aux transports en commun : Limitation du trafic de transit en le canalisant (Exemple : quartier Furstenberger – restreindre la circulation rue Anna Schoen des véhicules venant de Roosevelt et Passerelle qui veulent se rendre au Pont de Bourtzwiller en les obligeant à emprunter Roosevelt jusqu'à l'avenue de Colmar – idem dans l'autre sens afin qu'ils empruntent le quai du Forst et non Schwartz et Anna Schoen)☒  
Rue de Soultz, mise place d'un axe vélo par la suppression de la voie de circulation automobile sortante, celle-ci étant déviée dans la rue de Kingersheim (mise en place d'une boucle)☒  
Suppression de toutes les voiries à 2 X 2 voies : rue Porte du Miroir, rues Lefevre/Juin/Hardt, bd de l'Europe...☒  
Création d'un axe vélo Est-Ouest de l'avenue de Colmar jusqu'au bd Stoessel en empruntant la rue Engel Dollfus (suppression d'une voie de circulation) et la rue Descartes.

#### Loïc Minery (mulhouse cause commune)

Oui par la régulation et l'apaisement du trafic quartier Furstenberger (rues aux enfants, 30 km/h généralisé...)  
Rue de Soultz : voir la faisabilité ; en amont, étudier la suppression d'une voie sur le pont de Bourtzwiller  
Oui pour la suppression des 2x2 voies, de manière progressive.  
Un grand oui pour l'axe Engel Dollfus --> Descartes (axe est-ouest)

#### Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)

En fait il faut redonner aux acteurs de proximité ; Conseils de quartiers, associations... la possibilité d'étudier toutes les formes de desserte de leur quartier

#### Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)

Proposition qui nécessite d'avoir une vision globale sur la circulation avant d'aller aussi finement dans le détail.

#### Action n°21

Transformer en zone piétonne Extension de la zone piétonnière de l'Hyper centre – centre historique (rue des Fleurs/Tanneurs/Arsenal/Bonbonnière et de l'autre côté rue du Sauvage/Pasteur  
Impossibilité de traverser le centre-ville en véhicule motorisé individuel : Kennedy – Europe, soit concrètement appliquer généralement le principe de la marguerite par rapport au centre-ville- par la création de boucles de circulation pour les véhicules individuels motorisés.

#### Loïc Minery (mulhouse cause commune)

Oui à la piétonisation ou semi-piétonisation dans le périmètre de l'hyper-centre.  
Axe Kennedy-Europe, privilégier une vélorue sur Kennedy puis utilisation d'une voie sur bld Europe pour une bidirectionnelle jusqu'au Drouot, à minima jusque rue du Nordfeld... A voir avec la problématique des circulations des bus.

#### Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)

J'aime bien le concept de marguerite...

#### Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)

Cette proposition est actuellement à l'étude. Elle sera partagée avec les Mulhousiens et les acteurs économiques du territoire.

#### Action n°22

Se conformer à la législation en généralisant les double-sens cyclables dans les zones 30, notamment Généralisation générale dans les quartiers résidentiels des zones à vitesses limitées (Z 30 ou à 20)

#### Loïc Minery (mulhouse cause commune)

*Pas de commentaire*

#### Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)

*Pas de commentaire*

#### Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)

*Pas de commentaire*

#### Action n°23

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

#### Loïc Minery (mulhouse cause commune)

*Pas de commentaire*

#### Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)

*Pas de commentaire*

#### Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)

En végétalisant les cours d'école, et en limitant la circulation aux abords des écoles, nous souhaitons créer de véritables

bulles apaisantes.

**Action n°24**

Mener une réflexion sur la place du stationnement.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

*Pas de commentaire*

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

*Pas de commentaire*

**Action n°25**

Étendre la zone de stationnement payant pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

De manière progressive et intelligente, à condition d'avoir développé les alternatives en TC.

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

*Pas de commentaire*

**Action n°26**

Rendre claire et visible l'offre de stationnement aux portes de la ville, afin d'y orienter les visiteurs, et d'alléger le trafic en centre-ville.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

*Pas de commentaire*

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

*Pas de commentaire*

**Action n°27**

Offrir du stationnement vélo sécurisé Valoriser les transports en commun et les parkings relais. Il s'agit de tirer tout le bénéfice qu'on peut attendre de la mise en service d'un réseau complet de tramway, avec une réorganisation du réseau de bus, des parkings relais plus attractifs et efficaces, une politique tarifaire plus incitative., en profitant du programme Alvéole de la FUB.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

*Pas de commentaire*

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

Il ne faut néanmoins pas oublier que le réseau de bus a été réorganisé cette année et qu'il s'agit d'un projet à partager avec l'agglomération, compétente en la matière.

**Action n°28**

Donner plus de souplesse à l'embarquement des vélos dans le tramway.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

*Pas de commentaire*

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

*Pas de commentaire*

**Action n°29**

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les “arrache roue”) dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

*Pas de commentaire*

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

Le mobilier à vélo déjà en place ne sera pas modifié. La question se posera pour les nouvelles implantations.

**Action n°30**

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

*Pas de commentaire*

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

bien évidemment...

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

Oui, surtout dans les zones d'intermodalité.

Pour inciter à la pratique du vélo, nous développerons les équipements qui permettent un stationnement sécurisé. Dans le même esprit, nous prendrons en charge 100% du marquage vélo.

**Action n°31**

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

*Pas de commentaire*

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

*Pas de commentaire*

**Action n°32**

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

Dès 2021-2022 !

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

*Pas de commentaire*

**Action n°33**

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

*Pas de commentaire*

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

*Pas de commentaire*

**Action n°34**

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

*Pas de commentaire*

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

*Pas de commentaire*

**Action n°35**

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

*Voir les conditions*

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

Oui notre projet 100€ achat vélo, 250 € achat VAE

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

*Pas de commentaire*

**Action n°36**

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

*Pas de commentaire*

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

*Pas de commentaire*

**Action n°37**

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

*Pas de commentaire*

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

Cet accompagnement sera à renforcer dans le cadre de la création d'une maison du vélo qui mettra en synergie tous les acteurs du territoire.

**Action n°38**

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

*Pas de commentaire*

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

C'est l'un de nos engagements de campagne.

**Action n°39**

Créer une agence d'écomobilité, Ouvrir sans tarder une Maison de la Mobilité. Cette Maison doit participer au développement de l'intermodalité des transports et favoriser l'utilisation du vélo en donnant des services, du conseil, du soutien, une vélo-école et un atelier d'autoréparation vélos tant attendu par l'association Potocyclettes.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

La maison du vélo peut offrir tous ces services.

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

L'ensemble de ces propositions pourraient utilement être intégrées à la maison du vélo.

**Action n°40**

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

*Pas de commentaire*

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

Nous proposons l'apprentissage du vélo et du code de la route pour tous les enfants des écoles élémentaires en favorisant l'accessibilité aux écoles élémentaires et collèges.

**Action n°41**

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

*Pas de commentaire*

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

Déjà fait dans une forme de mutualisation. Nous poursuivront l'équipement en matériel vélo de nos écoles.

**Action n°42**

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

*Pas de commentaire*

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

Une piste d'apprentissage municipale existe déjà ; elle va être néanmoins totalement réimplantée en 2020 aux abords du musée de l'automobile pour un montant de 115 000€.

**Action n°43**

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

*Pas de commentaire*

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

Le " pack-vélo" des usagers réguliers de ce mode de déplacement est important et actif sur notre liste, on peut encore l'augmenter.

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

Dans la mesure des possibilités de chacun.

**Action n°44**

Sensibiliser les agents au strict respect du code de la route et donc des aménagements cyclables et piétons.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

*Pas de commentaire*

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

*Pas de commentaire*

**Action n°45**

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

*Pas de commentaire*

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

*Pas de commentaire*

**Action n°46**

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

*Pas de commentaire*

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

Il s'agit d'une discussion à opérer dans le cadre du dialogue social.

**Action n°47**

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

*Pas de commentaire*

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

Une expérimentation a déjà été réalisée mais non fructueuse. Elle pourrait être relancée au regard de l'évolution des mentalités et des nouveaux équipements.

**Action n°48**

Créer une "journée sans voiture".

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

Rythme mensuel voire hebdomadaire en été : le dimanche

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

les expériences passées n'ont pas donné beaucoup de résultats probants. Par contre les actions des Semaines Européennes de la mobilités sont très suivies et permettent bien des synergies de tous les acteurs concernés.

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

*Pas de commentaire*

**Action n°49**

Accroître le soutien à La fête du vélo le 1er samedi de Juin sans interférer en organisant une fête du sport au même moment.

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

*Pas de commentaire*

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

La Journée olympique est associée à la Fête du Sport, qui a lieu le 23 juin, et mise en place par le ministère des Sports. Aussi, nous maintiendrons cette date jusqu'en 2024.

Pour autant, nous envisageons de dédier un dimanche par mois à la pratique du vélo, en fermant le centre-ville aux voitures.

**Action n°50**

Adopter l'éco-conditionnalité pour les autorisations d'occupation de l'espace public. Des parkings vélos sécurisés à chaque manifestation

**Loïc Minery (mulhouse cause commune)**

*Pas de commentaire*

**Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)**

*Pas de commentaire*

#### Action n°51

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

#### Loïc Minery (mulhouse cause commune)

*Pas de commentaire*

#### Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)

*Pas de commentaire*

#### Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)

*Pas de commentaire*

#### Action n°52

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

#### Loïc Minery (mulhouse cause commune)

*Pas de commentaire*

#### Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)

*Pas de commentaire*

#### Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)

*Pas de commentaire*

#### Action n°53

Inciter financièrement les entreprises à organiser des animations pro-vélo : La loi offre la possibilité aux entreprises et administrations d'attribuer à leurs salariés un « forfait mobilités durables », une prime vélo (ou co-voiturage) défiscalisée jusqu'à 400 euros par an.

#### Loïc Minery (mulhouse cause commune)

*Pas de commentaire*

#### Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)

développer les actions : "Au boulot, j'y vais à vélo"

#### Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)

Question en lien avec la vision d'une ville durable et responsable qu'il nous faut partager avec les chefs d'entreprise du territoire.

#### Commentaires généraux

#### Loïc Minery (mulhouse cause commune)

Nos engagements programmatiques à retrouver prochainement sur [www.mulhouse-cause-commune.fr](http://www.mulhouse-cause-commune.fr)

#### Denis Rambaud (Mulhouse En Vrai avec Lara Million)

Notre objectif : Mettre tout en œuvre pour réussir une politique alternative à l'usage de l'automobile en solo et favoriser les transitions de tout un chacun aux mobilités douces : Compte-Mobilités, MAAS...

#### Michèle Lutz (Mulhouse en grand avec Michèle Lutz et Jean Rottner)

L'automobile reine du centre-ville a vécu. L'avènement d'une nouvelle mobilité est indispensable. Nous nous engageons à encourager la pratique du vélo en :

1. Développant et améliorant le réseau cyclable :

- Création de 2 grands axes Vélo-Express traversant la ville Est/Ouest et Nord/Sud : la colonne vertébrale des déplacements doux auquel s'ajoutera un quadrillage de la ville.
- Amélioration de l'accessibilité à vélo des écoles primaires et des collèges.

2. Assurant l'information et l'éducation des citoyens à la pratique du vélo

- Création d'une maison du vélo pour y trouver les informations, les formations et les conseils utiles à l'utilisateur.
- Apprentissage systématique du vélo et du code de la route pour les enfants des écoles élémentaires.

3. Sécurisant le matériel des usagers

- Gratuité du marquage des vélos.
- Augmentation des zones de stationnement de vélos vidéo surveillées.
- Mise en place des abris à vélos sécurisés et présence systématique d'arceaux à vélos devant les lieux fréquentés.