

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Pfastatt (68120)

Premier tour

– le 13/03/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)

C'est une priorité de notre projet pour des raisons écologiques, sécuritaires et sanitaires. Toute réfection de chaussée devra prendre en compte la nécessité et la mise en place d'aménagements cyclables.

Nous nous engageons à définir un plan d'investissement sur la durée du mandat.

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

Maillage du réseau existant à chaque reprise de voirie, en concertation avec les associations d'usagers.

Action n°2

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 1 fois par an.

Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)

Pas de commentaire

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

Mise en place d'un comité vélo avec des personnes extérieures au conseil municipal, sous la présidence du futur adjoint chargé des voiries

Action n°3

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 1 fois par an.

Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)

Nous créerons un Comité vélo, travaillant en lien avec les usagers et les associations. Il devra se réunir deux fois par an. La Commission technique devra tenir compte de ses avis.

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

Pas de commentaire

Action n°4

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)

Faire travailler les techniciens avec les associations pour uniformiser les standards à l'échelle de la M2A.

Inciter les techniciens à participer aux formations "CEREMA"

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

Pas de commentaire

Action n°5

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Rue de la République, rue de Richwiller, rue de l'Ecluse.

Améliorer l'existant : rue de Dornach, rue Schoff (points noirs)

Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)

Là où on ne pourra pas créer de pistes cyclables, il faudra privilégier les parcours sécurisés, en séparant les trottoirs et les pistes. Ce sera l'occasion de repenser les accès aux trottoirs pour les cyclistes et les personnes handicapées.

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

Adapter la voirie à la circulation des bicyclettes, lorsque l'emprise de la voirie le permet et conformément aux règles du code de la route. A noter que les rue de Richwiller et République sont des voiries départementales. Bien évidemment revoir les points noirs.

Action n°6

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : Gare de Lutterbach, écoles, zones de commerces, piscine de Bourtzwiller

Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)

Améliorer l'existant : place du Rattachement et les collèges (Pfastatt, Lutterbach) à ajouter dans le jalonnement.

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

Pas de commentaire

Action n°7

Créer un réseau d'itinéraires cyclables jalonnés inter-quartiers et d'agglomération et des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines (Mulhouse, Lutterbach, Richwiller, Kingersheim).

Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)

Améliorer l'existant : place du Rattachement et les collèges (Pfastatt, Lutterbach) à ajouter dans le jalonnement.

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

a faire en liaison avec l'agglomération et les communes riveraines

Action n°8

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines Mulhouse, Lutterbach, Richwiller, Kingersheim.

Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)

En relation avec le schéma directeur, dont la réalisation doit être accélérée.

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

même réponse que l'action 7

Action n°9

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture, déneigement... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)

Veiller à l'entretien régulier et à ne pas installer la signalétique sur les voies cyclables

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

la voirie est nettoyée et entretenue dans son ensemble et non pas séparément, piste cyclable/voie automobile.

Action n°10

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)

Pas de commentaire

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

c'est une action à long terme

Action n°11

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité. Au centre et dans les quartiers

Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)

Cette action devra être mise en œuvre au centre-ville. C'est compliqué de le généraliser à l'ensemble des quartiers.

Nous nous engageons à définir des zones claires, avec des limitations prévues sur l'ensemble d'un quartier pour gagner en clarté et en cohérence. Nous privilégierons différents aménagements urbains pour apaiser le trafic.

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

La circulation à 30 km/h est mise en place quartier par quartier. Il est à noter que la législation française impose un panneau à chaque intersection et pour chaque sens ce qui a un coût considérable. Mettre toute la commune à 30 km/h est une option moins onéreuse en matière de panneaux, mais est difficilement réalisable et encore moins contrôlable.

Action n°12

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Se conformer à la législation en généralisant les double-sens cyclables dans les zones 30, notamment

Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)

Il faut organiser le contre-sens cyclable et mettre en place la signalétique nécessaire (rue du Centre).

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

pas opposé à cette option

Action n°13

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes. Plateau piétonnisé aux abords de toutes les écoles

Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)

Repenser le plan de circulation pour réaménager l'accès des piétons et des cyclistes aux établissements scolaires.

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

Supprimer la circulation aux sorties des écoles est impossible à Pfastatt, il n'existe pas d'itinéraire de déviation à chaque école.

D'abord faudrait-il que les usagers respectent le code de la route, ne stationnent pas sur les passages piétons pour attendre leurs enfants...

Action n°14

Offrir du stationnement vélo sécurisé aux abords des arrêts de bus, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)

Pas de commentaire

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

Le programme Alvéole est très intéressant.

Action n°15

Planter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. Veiller à positionner les arceaux correctement afin qu'ils soient utilisables (ex Bobine)

Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)

Pas de commentaire

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

Pas de commentaire

Action n°16

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité. Grâce au programme Alvéole soutenu par l'état qui finance 60 % de la réalisation

Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)

Peu utile à Pfastatt, sauf demande particulière lors des réunions de quartier.

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

Il faudra y arriver, mais une fois de plus le financement est en jeu. Je ne suis pas contre, mais ne m'engage pas dans l'immédiat.

Action n°17

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)

Constituer des parkings couverts dans les écoles.

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

réalisés pour certains, à parfaire pour d'autres

Action n°18

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)

Pas de commentaire

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

C'est une bonne suggestion, à mettre en oeuvre à chaque reprise de voirie ou de peinture de voirie.

Action n°19

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)

Veiller au respect des engagements en ce sens.

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

Le PLU devient PLUI, c'est l'agglomération qui est désormais compétente

Action n°20

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)

Pas de commentaire

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

Pas de commentaire

Action n°21

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)

A réfléchir sous conditions de ressources.

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

C'est encore une demande de subventionnement. A voir selon les possibilités financières.

Action n°22

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)

Développer Vélocité sur l'ensemble de la M2A

Créer un parc municipal de vélos, de remorques et de vélos-cargos

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

Pas de commentaire

Action n°23

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)

En lien avec les Poto'Cyclettes

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

Bien sur soutenir les associations. Pour les locaux communaux il est plus difficile de s'engager il ne sont pas extensibles et déjà très utilisés.

Action n°24

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Formation des écoliers de CM2 à l'autonomie pour se mettre en conformité avec le programme "Savoir Rouler" pour 2021.

Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)

Création de parkings couverts dans les écoles et les collèges.

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

La Police municipale réalise déjà de nombreuses actions de sensibilisation à la circulation et particulièrement en vélo.

Action n°25

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)

Privilégier la constitution d'un parc de vélos à l'échelle de la commune, qui pourra être mis à la disposition des établissements scolaires.

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

A étudier !

Action n°26

Donner l'exemple : en tant que maire et élu.e.s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)

De nombreux membres de notre liste effectuent déjà une part importante de leurs déplacements à vélo et continueront durant le mandat. La Mairie est déjà équipée d'un parking couvert.

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

Je me déplace personnellement en vélo à la mairie, mais en fonction des aléas climatiques et d'autres déplacement plus lointains dans la journée.

J'utilise également les transports en commun. Je ne peux m'engager pour les autres élus, c'est une liberté personnelle, mais je inciter.

Action n°27

Sensibiliser les agents au strict respect du code de la route et donc des aménagements cyclables et piétons.

Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)

Pas de commentaire

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

Pas de commentaire

Action n°28

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)

Sur la base du volontariat. Encourager les agents volontaires dans cette démarche.

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

Pas d'avis sur la question. Cela demande une étude plus approfondie des besoins.

Action n°29

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)

Informers les agents en ce sens.

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

Pas de commentaire

Action n°30

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

Le développement des vélobus n'a de sens que si auparavant on a formé les scolaires au déplacement autonome à vélo.

Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)

A encourager selon les demandes des parents.

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

Vu dans de petites collectivités, difficile à mettre en place à Pfastatt avec les fortes pentes entre les deux versants de la colline

Action n°31

Adopter l'éco-conditionnalité pour les autorisations d'occupation de l'espace public. Systématiser la surveillance de parking vélos près des événements organisés par la ville et autres manifestations.

Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)

Créer des espaces pour les vélos, sans forcément prévoir une surveillance spécifique.

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

Pas de commentaire

Action n°32

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)

Favoriser des conférences sur le sujet en lien avec les associations, le "Cadres" notamment.

Sur le site de la Municipalité.

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

Pas de commentaire

Commentaires généraux**Nadia Peter (Citoyennes, citoyens engagé.e.s pour Pfastatt)**

Les mobilités douces sont une priorité de notre projet écologique et solidaire. Apaiser la ville pour les piétons, les cyclistes et les personnes à mobilité réduite est un enjeu du bien vivre ensemble. Pfastatt doit participer au succès du Plan Climat adopté par la M2A.

Francis Hillmeyer (HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON")

Votre façon de poser les problèmes ne laisse que peu d'alternatives, c'est oui ou non. Heureusement qu'une rubrique permet d'annoter. Un non-réponse n'est pas forcément rejeter la question, mais une attente à étudier.

Ce questionnaire est fondé, mais pour beaucoup de points il engage la collectivité financièrement. Il est évident que tous ces engagements se feront en fonction des possibilités budgétaires. Ce n'est pas botter en touche, mais les demandes en période électorales émanent de nombreuses institutions et il faudra garder un équilibre, une équité entre toutes les demandes. Il est toujours possible de dire oui à tout, encore faut-il le respecter par la suite.

Ma dernière visite à Amsterdam m'a convaincu du bien-être à circuler en vélo. Je l'ai exercé et constaté que cela n'est possible que si la place du vélo dans la circulation est respectée. Mais il existe là-bas un autre état d'esprit, très positif par ailleurs. C'est par cela qu'il faut commencer chez nous, les actions de sensibilisation.