

# Parlons Vélo ! Municipales 2020

## Riedisheim (68400)

### Premier tour

– le 09/03/2020 –

#### Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

#### Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)

En 2020: plan pluri annuel de 1M€

#### Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)

Notre projet consiste à amorcer un premier mandat pour une transition urbaine et environnementale à Riedisheim. Cette transition sera dotée de 1,3 millions d'euros/ an sur 6 ans. 1,8 millions seront fléchés vers la transformation de la voirie avec l'ambition de donner toute sa place aux mobilités douces.

#### Action n°2

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum fois par an.

#### Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)

Comité Vélo en place . Nomination d'un Conseiller Municipal Délégué Déplacements apaisés

#### Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)

Une adjointe chargée de la transition environnementale sera secondée d'un conseiller délégué aux mobilités.

#### Action n°3

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum fois par an.

#### Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)

Comité vélo existe

#### Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)

Cet organe est en place, et il convient de le faire vivre dans un esprit constructif de coopération.

#### Action n°4

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

#### Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)

2021

#### Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)

Ainsi que les élus...

#### Action n°5

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Avenue Dollfus, rue d'Alsace, rue Bartholdi

#### Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)

Nous mettrons en place des parcours sécurisés avec des destinations identifiées par des panneaux signalétiques de 2021 à 2023

#### Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)

Sur les rues/avenues fréquentées et larges, il est impensable de ne pas faire une place aux mobilités douces...

#### Action n°6

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : Indiquer le temps de parcours à vélo pour relier des bâtiments, écoles, gare, zone de commerces...

#### Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)

Plan 2021-2023

#### Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)

A travailler en COPIL vélo.

**Action n°7**

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines Piste cyclable avenue Dollfus qui se prolonge Avenue de Riedisheim à Mulhouse.

**Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)**

Plan 2021-2023

**Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)**

Travailler les itinéraires cyclables de notre commune n'a de sens que s'ils sont connectés avec ceux des villes voisines, au premier rang desquelles figure Mulhouse.

**Action n°8**

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture, déneigement... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

**Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)**

m2A

**Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)**

Les compétences relevées sont du ressort de l'intercommunalité. Il convient donc de défendre auprès de M2A une politique ambitieuse au niveau des mobilités. ce point figure dans notre Pacte municipal.

**Action n°9**

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes. Êtes vous prêt à donner la priorité au vélo dans les rues commerçantes = Vélo-Rue (rues de Mulhouse, Générale de Gaulle, Poincaré, Paix, Alliés), ce qui coûte peu au regard des pistes cyclables séparées des trottoirs et de la voiture ?

**Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)**

2021

**Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)**

Un plan de circulation vélo doit se concevoir dans un ensemble. C'est le point de départ de notre démarche. Ce travail doit se concevoir avec les habitants, les commerçants et les associations, en s'inspirant des expériences d'autres villes.

**Action n°10**

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

**Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)**

Révision figure au programme

**Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)**

Nous préconisons de rééquilibrer l'usage de la voirie pour que chacun y trouve sa place.

**Action n°11**

Mettre en place une Zone à Faibles Émissions ambitieuse Proposition de vélo-rue dans la rue de Mulhouse par exemple.

**Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)**

RUE DE MULHOUSE: ZONE DE RENCONTRE

**Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)**

Le concept de vélo-rue est très récent en France. Un bilan doit nous éclairer sur la pertinence des choix à opérer en la matière.

**Action n°12**

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité. rue Dollfus, rue d'Alsace, rue Bartholdi pour que les vélos retournent sur la route en toute sécurité.

**Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)**

CES RUES SONT PRIORITAIRES: VOIR PROGRAMME

**Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)**

Les points noirs seront traités en priorité. En l'absence de possibilités d'aménagements dédiés, les 30km/h restent une option utilisable.

**Action n°13**

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles. Réduire le trafic automobile par 2 en 5 ans

**Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)**

*Pas de commentaire*

**Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)**

Cette dimension doit être intégrée au nouvel écoquartier

**Action n°14**

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

**Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)**

2021

**Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)**

En particulier, les sas sont très simples à réaliser, pourtant il arrive encore qu'ils ne soient pas intégrés dans les travaux de rénovation des voiries.

**Action n°15**

Se conformer à la législation en généralisant les double-sens cyclables dans les zones 30, notamment En passant la ville à 30 km/h, les double-sens cyclables sont généralisés, et beaucoup de panneaux n'ont plus lieu d'être.

**Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)**

2021

**Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)**

*Pas de commentaire*

**Action n°16**

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes. Plateau piétonnisé aux abords de toutes les écoles maternelles et primaires, si intégré dans un schéma cohérent de circulation

**Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)**

TERMINER LE DISPOSITIF EN COURS DE DEPLOIEMENT

**Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)**

réflexion à intégrer au travail sur le plan de circulation

**Action n°17**

Offrir du stationnement vélo sécurisé aux abords des arrêts de bus, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

**Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)**

2021

**Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)**

Le déploiement de stationnements vélos sécurisés est intégré à notre Pacte municipal.

**Action n°18**

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. Veiller à positionner les arceaux correctement pour qu'ils soient utilisables.

**Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)**

2021

**Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)**

idem point 17

**Action n°19**

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité. Grâce au programme Alvéole, soutenu par l'état qui finance 60% de la réalisation.

**Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)**

2021

**Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)**

A intégrer aux réflexions et au cahier des charges de l'écoquartier.

**Action n°20**

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

**Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)**

2021

**Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)**

*Pas de commentaire*

**Action n°21**

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

**Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)**

2021

**Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)**

A intégrer au plan pluriannuelle de réfection des voiries.

**Action n°22**

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

*Déjà intégré, veiller à son application*

**Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)**

m2A

**Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)**

Veiller à maintenir les obligations existantes lors de la rédaction du futur PLU i de M2A

**Action n°23**

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

**Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)**

A voir la faisabilité pour Riedisheim

**Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)**

En fonction des besoins identifiés.

**Action n°24**

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

**Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)**

Chaque année 100 vélos

**Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)**

L'aide à la location de vélos à assistance électrique serait davantage à favoriser.

**Action n°25**

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

*Location de VAE, Médiacycles*

**Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)**

Service de location longue durée par la ville (VELIGO)

**Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)**

Idem réponse 24

**Action n°26**

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

**Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)**

Participation Maibaum et Journées Automne

**Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)**

En cas de sollicitation.

**Action n°27**

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

*Formation des écoliers de CM2 à l'autonomie à vélo pour se mettre en conformité avec le programme Savoir Rouler pour 2021.*

**Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)**

2021

**Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)**

La jeunesse est l'une de nos priorités. Nous souhaitons favoriser l'usage des transports alternatifs en initiant les jeunes aux transports collectifs et la même logique doit être appliquée pour les déplacements doux. Il est regrettable que le plateau d'initiation aux 2 roues qui existait en 2014 près du COSEC ait été recouvert par un programme immobilier.

**Action n°28**

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

**Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)**

En fonction des écoles

**Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)**

Cela doit se travailler dans le cadre d'un projet pédagogique en lien avec les écoles.

**Action n°29**

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

**Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)**

Je me déplace en vélo cargo et VTT

**Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)**

Nous ne ferons jamais aussi bien que notre regrettée Maire Monique KARR, dont c'était le moyen exclusif de déplacement. Mais nous devons nous efforcer d'aller dans ce sens, pour ceux qui le peuvent.

**Action n°30**

Sensibiliser les agents au strict respect du code de la route et donc des aménagements cyclables et piétons.

**Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)**

*Pas de commentaire*

**Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)**

C'est pour nous tous une évidence.

**Action n°31**

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

**Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)**

Remplacement des véhicules de la ville

**Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)**

*Pas de commentaire*

**Action n°32**

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

**Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)**

FAIT

**Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)**

Mis en place, à ma connaissance.

**Action n°33**

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

*Le développement des vélos bus n'a de sens que si auparavant on a formé les scolaires au déplacement autonome à vélo.*

**Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)**

*Pas de commentaire*

**Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)**

Une expérience de pédibus a été menée, il y a de nombreuses années à Riedisheim, mais son succès a été limité. Ce type de

démarche nécessite une action citoyenne forte. C'est un sujet à discuter avec les associations de parents d'élève dans le cadre de la commission scolaire.

#### Action n°34

Adopter l'éco-conditionnalité pour les autorisations d'occupation de l'espace public. Systématiser la surveillance de parking vélo près des événements organisés par la ville et autres manifestations.

**Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)**

Charte des manifestations prévue

**Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)**

*Pas de commentaire*

#### Action n°35

Inciter financièrement les entreprises à organiser des animations pro-vélo : Aider les entreprises de la commune à organiser leur plan vélo en référant sur le site de la ville les associations pro-vélo et les intervenants bénévoles ou salariés capables de fournir de l'aide aux différentes questions des entreprises.

**Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)**

Site Riedisheim.fr: rubrique vélo prévue

**Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)**

D'autant que le challenge "Au boulot j'y vais à vélo" est assez simple à organiser.

#### Commentaires généraux

**Didier Riff (RIEDISHEIM VOUS D'ABORD)**

Les déplacements vélo et apaisés sont au cœur du programme diffusé, nous sommes déjà convaincus et pratiquants exemplaires. Nos engagements ne sont pas des postures d'opportunistes mais des convictions

**Loïc Richard (AGIR AUJOURD'HUI)**

Extrait de notre pacte 2020-2026 élaboré avec les habitants :

Des choix ont été opérés ces dernières années au détriment des mobilités douces et des transports collectifs. La rue de Mulhouse a, par exemple, été entièrement réaménagée sans réellement intégrer la circulation des cyclistes... Même si l'automobile reste indispensable pour se déplacer dans une commune comme Riedisheim, il est temps de nourrir une réflexion volontariste pour permettre aux solutions alternatives de se développer.

Nos propositions :

1. Participer à la prise en charge financière des abonnements SOLEA pour les collégiens et les lycéens de la commune pour soutenir l'utilisation des transports collectifs,
2. Co-élaborer avec les acteurs associatifs concernés, un schéma d'amélioration des pistes cyclables et des équipements (garages sécurisés, stations vélo cités),
3. Repenser le plan de circulation de la ville pour favoriser les déplacements doux et sécuriser les grands axes.
4. Défendre auprès de M2A, la nécessité d'élaborer une politique ambitieuse pour les mobilités collectives et alternatives,
5. Exiger de SOLEA la remise en place pérenne d'une desserte régulière du Haut-Point en bus et non de navette,
6. Soutenir l'effort de conversion du parc SOLEA vers des bus électriques,

Loïc RICHARD