

Parlons Vélo ! Municipales 2020 Gleizé (69400)

Premier tour

– le 07/06/2020 –

Question ouverte

Quels sont vos projets pour le développement d'un système vélo ? A l'occasion des élections municipales 2020, VUVIB propose à tous les candidats de s'engager sur 3 actions prioritaires à engager au plus tôt dès le début de mandat.

1. Concertation active

- Mettre en place un Comité Vélo (pour des échanges entre élu(e)s, technicien(ne)s et usagers), se réunissant une fois par trimestre au niveau de la commune et de la Communauté d'Agglomération.

- Appuyer sur l'expertise d'usage des associations cyclistes comme VUVIB dès les phases d'études des projets.

2. Réaliser un audit de « cyclabilité » de la commune s'appuyant sur les résultats du Baromètre des Villes Cyclables 2019 de la FUB.

3. Mettre en place une « culture vélo » au cœur des collectivités

- Un(e) élu(e), référent(e) vélo.

- Un(e) chargé(e) de mission vélo pouvant être mutualisé(e) le cas échéant avec la Communauté d'Agglomération.

- La formation des agents (voirie, bâtiments...) à la prise en compte du vélo, par des formations internes ou externes.

- L'adhésion de la commune et de la Communauté d'Agglomération aux réseaux d'échanges de collectivités comme le Club des Villes et Territoires Cyclables (CVTC).

Ces actions préalables permettront de mener un travail concerté de qualité qui facilitera la mise en place d'un Plan Vélo cohérent, sincère et financé

Ghislain de Longevialle (Ensemble pour Gleizé)

Un Plan Vélo a été réalisé et adopté en 2008 par l'ex Communauté de communes, la CAVIL, regroupant les communes de Villefranche, Arnas, Limas et Gleizé, à charge pour ces dernières de réaliser et de financer les travaux nécessaires pour la prise en compte des déplacements Vélos. Dès 2008, à Gleizé, un Adjoint en charge du Développement Durable et des Modes de déplacements doux a été nommé afin de mettre en oeuvre ce plan. C'est ainsi, qu'à ce jour, la majeure partie des aménagements prévus au plan ont été réalisés ainsi que certains aménagements supplémentaires non prévus pour atteindre un linéaire de plus de 16 km de bandes cyclables ou d'espaces partagées, piétons-vélos. De plus, c'est Gleizé qui a fait l'étude et proposé le type d'arceaux à vélos dont la Cavil a pris en charge l'installation sur le territoire.

C'est pourquoi, bien que nous sachions qu'il y a encore des aménagements à réaliser, notamment sur des secteurs en attente de projets d'urbanisation et certaines jonctions, nous sommes très surpris de la notation de la FUB dans le baromètre 2019 des Villes Cyclables.

Concertation :

Mettre en place un Comité Vélo : comme nous l'avons fait pour le plan d'accessibilité de la voirie et des bâtiments publics avec la mise en place d'une commission spécifique composée de membres d'associations, d'usagers et d'élus, nous mettrons en place une commission vélo qui travaillera sur le terrain et se réunira, en fonction des projets, au minimum tous les ans, voire plusieurs fois par an si nécessaire.

S'appuyer sur l'expertise d'usage des associations de cyclistes: oui, si c'est dans un esprit de conseil d'usagers et de collaboration constructive.

2. Réaliser au audit de cyclabilité :

Nous solliciterons la CAVBS afin de réaliser un audit et une actualisation du plan vélo prenant en compte le nouveau périmètre de zone urbaine élargie.

3. Mettre en place une « culture vélo » :

Un(e) élu(e) référent(e) vélo: c'est déjà le cas

Un(e) chargé(e) de mission vélo: notre Directeur des Services Techniques est en charge de cette mission pour notre commune de 8 000 habitants.

La formation des agents: notre nouveau technicien est formé. Comme dans de nombreux autres domaines, nous sommes évidemment ouverts à permettre à nos agents l'accès à la formation sur l'évolution des pratiques et faisons appel régulièrement à une expertise extérieure aux services municipaux.

L'adhésion de la commune et le d'Agglo aux réseaux d'échanges: à étudier au niveau de la CAVBS, territoire plus large et donc mieux approprié.

Emmanuel Dupit (Gleizé Renouveau)

Nous avons pris connaissance des résultats du baromètre 2019 des villes cyclables, dans lequel notre commune est classée comme très défavorable au climat vélo, ce que nous regrettons profondément. Nous avons aussi lu avec attention les trois grandes actions sur lesquelles vous nous demandez de nous engager, et nous y sommes entièrement favorables.

La concertation active avec les habitants et les associations représentatives sont au coeur de notre démarche, et constituent pour nous la base d'une véritable démocratie participative, à même de permettre aux élus de répondre aux besoins des habitants, ce qui est leur mission première. La création d'un comité vélo en est un très bon exemple, dont l'existence peut aussi être portée à l'échelle de l'agglomération comme vous le proposez, afin de promouvoir une politique cohérente au niveau d'un bassin de vie.

La réalisation d'un audit est un préalable indispensable à la mise en oeuvre d'une politique en faveur du vélo, d'autant plus que les résultats de votre barème soulignent des carences évidentes, que nous dénonçons depuis un certain temps, et auxquelles nous sommes déterminés à remédier, comme en atteste notre engagement à signer le Pacte pour la transition porté localement par le collectif Citoyens Saône Beaujolais pour la transition. Ce pacte invite dans sa mesure n° 15 à donner la priorité aux mobilités actives dans l'espace public, par la mise en place de zones de circulation apaisée et d'aménagements dédiés sur les axes structurants.

Il nous paraît comme à vous évident qu'un tel objectif ne pourra être atteint que si une véritable « culture vélo » est promue dans la commune et dans l'agglomération, et les pistes que vous proposez pour la promouvoir nous paraissent tout à fait pertinentes.

Nous vous remercions pour votre engagement, et vous prions de croire au nôtre, pour une commune et une agglomération plus cyclables au service d'un développement durable.

Commentaires généraux

Ghislain de Longevialle (Ensemble pour Gleizé)

Pas de commentaire

Emmanuel Dupit (Gleizé Renouveau)

Pas de commentaire