

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Meyzieu (69330)

Premier tour

– le 09/03/2020 –

Action n°1

Dès le début de mandat, remettre à jour le plan vélo

- en mettant en place un comité de suivi opérationnel se réunissant au minimum 4 fois par an ;
- en établissant un budget annuel de 850000 euros

Le budget est calculé sur la base de 25€ par habitant et par an pour l'aménagement de la voirie cyclable. En effet, le cas de Meyzieu nécessite de fortes sommes compte tenu :

- de l'évolution rapide de la démographie et de l'habitat, et donc de la voirie.
- du mauvais état général de la voirie (chaussées et trottoirs) du marquage au sol effacé, et de la signalisation verticale obsolète ou incohérente (voies vertes, zones 30).

La Ville à Vélo, association d'usagers, souhaite être impliquée tout au long du processus de décision autour du Plan vélo : de la conception jusqu'à la réalisation d'un schéma directeur mais aussi dans la conception d'actions d'accompagnement au changement de pratiques et l'élaboration du budget de ce plan d'actions. Il est également souhaitable que les habitants puissent suivre l'évolution de la réalisation de ces engagements du Plan vélo (via par exemple un outil digital).

Le Nouveau Souffle Majolan Le Nouveau Souffle Majolan (Le Nouveau Souffle Majolan)

- Mise en place d'un diagnostic de l'existant
- Hiérarchisation des priorités à traiter
- Elaboration de projets en étroite collaboration entre les services de la ville et les services métropolitains sachant qu'une très faible partie des voies publiques sont de compétence communale, la plus grosse partie étant privée et l'autre métropolitaine en particulier pour les axes principaux.
- Seront revus les modes doux et les plans de prise en charge pour les Personnes à Mobilité Réduite pour lesquelles un diagnostic aurait déjà du être fait.
- La ville à vélo sera partenaire de ce plan tout comme d'autres associations concernées : ADAPEI, centres sociaux, parents d'élèves, éducation nationale, comités de quartier...
- Le suivi des projets sera consultable sur notre site internet revu dans dans la refonte globale du numérique.
- Tout doit être pensé également dans l'esprit d'une cohabitation avec les transports en commun, le ramassage des ordures ménagères, les véhicules de livraison...

Axel Marin (Meyzieu Verte Humaine et Solidaire)

L'aménagement de la voirie et les politiques de mobilités actives sont des compétences de la Métropole. Les écologistes soutiennent la mise en place d'un plan vélo ambitieux de 360 millions d'euros sur le prochain mandat.

Au niveau municipal, nous nous engageons à avoir un ou une élue avec une délégation aux mobilités actives qui mettra en place un comité de suivi opérationnel.

Regis Gallard (MIEUX VIVRE A MEYZIEU)

Dès le début du mandat, la liste Mieux Vivre à Meyzieu (MVAM) fera un état des lieux avec les acteurs majolans des déplacements actifs (associations expertes comme la Ville à Vélo, usagers, habitants, ...). Le but sera de mettre à jour un véritable Plan vélo.

Un comité de suivi opérationnel pourra se réunir régulièrement pour prioriser les « points noirs » de la ville à sécuriser en priorité et planifier les nouveaux aménagements nécessaires. Un élu sera désigné pour faire le lien entre ce comité et l'exécutif municipal. Un espace de communication (par exemple le magazine et/ou le site internet de la ville) sera alloué à ce comité pour impulser une envie de se déplacer en modes actifs et informer les habitants des animations autour du vélo et des réalisations en termes d'aménagements. Ce comité pourra également trouver des synergies avec l'office municipal des sports que nous allons créer pour renforcer les liens entre les associations et usages sportifs.

Le budget du Plan vélo sera établi en concertation avec la Métropole, en charge de la voirie. Le montant fera l'objet d'une négociation avec l'exécutif de la métropole pour défendre les intérêts des Majolans et développer au maximum notre réseau en modes actifs. Plusieurs membres de notre liste Mieux Vivre à Meyzieu sont également candidats sur la liste métropolitaine de David Kimelfeld (actuel président de la Métropole), notamment Issam Benzeghiba en position 2, et porteront les projets locaux dans la commission dédiée à la mobilité et auprès des instances décisionnelles de la Métropole.

Christophe Quiniou (Vivre Meyzieu avec Christophe Quiniou)

Le plan vélo est mis à jour continuellement. Il n'est pas question d'attribuer un budget par habitant car, les aménagements de voiries sont de compétences métropolitaines. De fait les travaux envisageables sont globalisés dans les dépenses de proximités et notamment les suites aux permis de construire. Seules les voiries structurantes cyclables étant financées par un budget spécifique, la plupart des rues de la ville de Meyzieu ne peuvent profiter de ce financement.

Concernant le suivi, c'est avec les associations locales qu'il se fera. Ce n'était pas le cas jusqu'à maintenant car il n'y en avait pas. C'est pourquoi le maire de Meyzieu a tout fait pour créer une antenne à Meyzieu de la ville à Vélo.

Action n°2

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Axes Est/Ouest :

- Avenue de Verdun
- Pommier
- République
- Buisson
- Rambion
- Dauphiné
- Claude Curtat
- Rue de Marseille
- Lionel Ternay

Axes Nord/Sud :

- Carreau
- Libération, 8 mai 1945
- Antoine Vacher/Louis Saulnier
- Jean Collet
- Desbois
- Jean Jaurés
- Mendès France/18 juin 1940
- Dr Schweitzer
- Rue d'Aquitaine

Les axes principaux de circulation sont rendus sûrs pour les vélos afin de créer un réseau cyclable structurant.

Le Nouveau Souffle Majolan Le Nouveau Souffle Majolan (Le Nouveau Souffle Majolan)

Il est indispensable d'intégrer dans le PLU le projet d'un axe mode doux est/ouest et nord/sud afin de les rendre exécutoires, aujourd'hui ce n'est pas le cas.

La définition de cet acte sera prise en charge dans le diagnostic dont nous avons parlé dans l'action 1

Des acquisitions foncières seront nécessaires.

Axel Marin (Mezieu Verte Humaine et Solidaire)

Notre objectif est de créer un maximum de pistes cyclables sécurisées et sans ruptures de continuité, et ce afin de relier l'ensemble des quartiers entre eux, afin que chaque quartier puisse se rendre dans le centre ville et à Mezieu Gare, et afin de faciliter et sécuriser la traversée de la ville.

Il nous paraît particulièrement urgent de créer des pistes sécurisées :

- tout le long de l'avenue de verdun pour relier Jonage et Décines
- rue de la République en diminuant les espaces de parking et une éventuellement une voie de circulation
- rue Rambion
- avenue de la libération et rue du 8 mai 1945

Regis Gallard (MIEUX VIVRE A MEZIEU)

Les 126 Majolans qui se sont exprimés lors du baromètre FUB 2019 ont conclu à un diagnostic (E), c'est-à-dire à un réseau cyclable grandement perfectible, héritage indigent de la majorité sortante. Notre liste comporte des élus municipaux et de nombreux membres de la société civile se déplaçant à vélo. Nous sommes conscients de la nécessité de renforcer la sécurité des déplacements en mode actif en adaptant la voirie (largeur des pistes, interconnexion des pistes aux intersections, séparation physique des piétons, cyclistes et voitures). Nous privilégierons l'aspect qualitatif des aménagements plutôt qu'annoncer des kilomètres de voies qui seraient non sécurisées, peu praticables, voire inutiles.

Notre but est de développer un véritable réseau cyclable, cohérent et sécurisé, en concertation avec les usagers, notamment en créant un axe Nord/Sud en modes actifs entre le Grand Large et le Fort de Mezieu en passant par la gare et le centre-ville dans un environnement végétalisé. En effet, nous prévoyons d'aménager la plateforme du Fort pour en faire un auditorium sous forme de théâtre de verdure pour des spectacles en plein air (ciné, orchestre, petit concert). L'amélioration des axes Est/Ouest sera à réfléchir en concertation avec les usagers, sachant que toutes les possibilités seront étudiées dans l'optique de sécuriser les mobilités actives.

Nous étudierons le foncier disponible et ferons l'acquisition de terrains et de propriétés pour créer des espaces verts, améliorer les circulations piétonnes, harmoniser les constructions et faire respirer notre ville.

Christophe Quiniou (Vivre Mezieu avec Christophe Quiniou)

Avenue de Verdun : les études finies, travaux programmés pour 2020 sur l'ensemble du linéaire

Pommier : avec le pôle cycle et la vn33, l'ensemble du linéaire sera revu.

République : Entre rocade et bd du 18 juin, étude en cours pour supprimer une voie dans le sens Est-Ouest et faire deux bandes séparées de chaque côté. Entre 18 juin et Gambetta, les pistes ont été posées après la suppression d'une voie. Entre la panetière et Burignat : le profil sera le même que l'aménagement en face de la panetière : une piste cycle séparée et un trottoir les deux séparées par un espace vert. Dans l'attente un contournement cyclable est fait en passant par le passage du Capitaine haddock puis le passage des cèdres bleus. Plus à l'est le profil sera revu pour être complétée par deux bandes en lien avec la remise à neuf de EJP, et la destruction du président.

- Buisson : itinéraire de contournement par le passage des cèdres bleus
- Rambion : nouvelle piste faite à la suite de la construction du lycée des maristes
- Claude Curtat : un contre sens cyclable existant

- Rue de Marseille : deux pistes existantes
- Desbois : travaux à venir avec la construction de la nouvelle école primaire
- Jean Jaurès : sur la partie devant le centre aquatique, était prévue une voie verte comme sur la rue mélina mercouri qui a été refusée par la métropole. Les travaux entre tram et girardin pour créer une piste bidirectionnelle sont terminés. Entre Girardin et Pommier : piste bidirectionnelle terminée. Entre Pommier et la sortie de Meyzieu : piste birectionnelle par diminution par 2 de la route en cours de finalisation. Entre sortie de Meyzieu et entrée de jonage : piste biridirectionnelle faite en 2021. Objectif : avoir une continuité cyclable entre le lycée et jonage pour que les lycées et les jonageois puissent accéder au lycée et à la nouvelle station de Tramway.
- Mendès France/18 juin 1940 : rue avec 1 piste de chaque coté : déjà réalisée
- Dr Schweitzer : piste directionnelles en cours de travaux

Action n°3

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines de GENAS, PUSIGNAN, JONAGE, THIL, BEYNOST, DÉCINES et CHASSIEU pour permettre les trajets professionnels des cyclistes, en particulier aux heures de pointe et de nuit.

Les voies existantes et sous-utilisées sont rendues cyclables :

- couloir de bus du grand stade vers Chassieu et Eurexpo : suppression des barrières transversales et amélioration de la connexion avec la rue Marceau
- voie d'entretien de la ligne de l'Est vers Pusignan
- Voies agricoles existantes vers Jons, Jonage, Vilette d'Anthon à aménager
- Sécuriser des voies cyclables sur l'avenue du Crottay et du Dr Schweitzer pour la liaison vers Genas.

Le Nouveau Souffle Majolan Le Nouveau Souffle Majolan (Le Nouveau Souffle Majolan)

Extra-muros, ces actions seront travaillées avec la métropole, le nouveau Rhône et le départements limitrophes. tout ceci devra prendre en compte l'itinéraire international via Rhona.

Les axes Nord/Sud Est/ouest seront repensés avec des passerelles pour franchir les grands axes.

Axel Marin (Meyzieu Verte Humaine et Solidaire)

Notre volonté est de créer des connexions cyclables sécurisées avec toutes les communes voisines. En plus des voies existantes que vous avez citées, nous étudierons le projet d'une passerelle mode doux entre Décines et Meyzieu.

Regis Gallard (MIEUX VIVRE A MEYZIEU)

Meyzieu a le privilège au sein de la métropole d'être limitrophe du Grand Large et du Grand Parc de Miribel-Jonage. La ville est déjà connectée à un réseau cyclable avec la ViaRhôna et le Grand Parc permettant de relier Décines, Jonage et Miribel.

Le déploiement du réseau vers le nord au-delà du Grand Parc sera à engager avec la Segapal et la CCMP.

Le déploiement du réseau vers le sud est également un sujet du périmètre extra-communal, à traiter par les élus métropolitains de notre liste en concertation avec l'exécutif de la métropole. Pour Genas, il sera à discuter avec Genas et/ou sa communauté de communes CCEL.

Ces connexions sont d'autant plus intéressantes à envisager qu'il existe peu d'alternatives de transport en commun pour relier nos villes voisines (sauf Décines en tram et bus).

Christophe Quiniou (Vivre Meyzieu avec Christophe Quiniou)

La liaison avec Genas, dans l'attente de la modification du rond-point de la RD302, a été aménagée : le chemin des taches qui passe sous la rocade a été goudronné et permet de relier la piste cyclable qui relie Genas à Pusignan.

La liaison avec Thil sera bientôt possible via le grandparc avec la réalisation d'une passerelle sur le canal de miribiel par la communauté de commune de miribiel et du plateau.

La liaison avec Décines et parfaite notamment par la piste le long du tram. Une seconde est envisagée avec une passerelle au dessus de la rocade qui reliera le futur leclerc et le grand stade.

•couloir de bus du grand stade vers Chassieu et Eurexpo : suppression des barrières transversales et amélioration de la connexion avec la rue Marceau : concerne Décines

•voie d'entretien de la ligne de l'Est vers Pusignan : sur la Partie Ville, la partie a été réservée et sera aménagée par le Sytral.

Action n°4

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

Le Nouveau Souffle Majolan Le Nouveau Souffle Majolan (Le Nouveau Souffle Majolan)

Le même soin sera apporté aux pistes cyclables comme aux autres parties de la voie comme la chaussée, les trottoirs, les zones de stationnement...

Axel Marin (Meyzieu Verte Humaine et Solidaire)

Pas de commentaire

Regis Gallard (MIEUX VIVRE A MEYZIEU)

Le nettoyage des pistes cyclables et son entretien est du ressort de la Métropole. Les usagers rencontrant des désordres peuvent faire des demandes en ligne (toodego.com), celles-ci sont généralement traitées en quelques jours en mode curatif. Un nettoyage systématique sur toute la commune ne peut être déployé pour une question de coût, mais nous pourrions étudier un renforcement du nettoyage dans certaines zones « sales » et à l'automne, grâce à un contrat de nettoyage renforcé avec les services de la Métropole (proposition de notre contrat municipal). La municipalité est prévenue des travaux de voirie sur la commune. Elle s'assurera que les itinéraires de déviation à destination des vélos soient sûrs et veillera à l'installation de panneaux indicatifs.

Christophe Quiniou (Vivre Meyzieu avec Christophe Quiniou)

Pas de commentaire

Action n°5

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

– Assurer la continuité des aménagements aux carrefours et carrefours giratoires : rendre continues toutes les voies cyclables de carrefour à carrefour, les cyclistes étant prioritaires sur les voitures venant de la même direction

– Moderniser la traversée de chacun des passages à niveaux, avec des voies cyclistes distinctes des voies piéton et automobile, et sans obstacle.

Sont concernés d'ouest en est :

- L'avenue du Carreau
- boulevard du 18 Juin / chemin de Pommier (rendu impraticable aux vélos)
- L'avenue de la libération
- Rue Joseph Desbois
- Rue Jean Jaurès
- Avenue du Dr Schweitzer

Actuellement, ces passages sont partagés avec les piétons, souvent sur trottoir, encombrés de chicanes ou poteaux en métal, avec un marquage au sol défaillant. La traversée est donc difficile également pour les personnes en situation de handicap, ou celles accompagnant des enfants en poussette...

– La voie verte parallèle au T3 sera libre d'obstacle et ininterrompue le long des passages à niveau. Les intersections avec les voies de circulation perpendiculaires seront soit des carrefours avec priorité à droite soit des feux déclenché par le passage des cyclistes aux heures de pointe.

Afin de clarifier les priorités, les margelles de trottoir de faible hauteur entre la voie verte et la chaussée autorisée aux voiture seront supprimées.

Le Nouveau Souffle Majolan Le Nouveau Souffle Majolan (Le Nouveau Souffle Majolan)

L'action 5 est partie intégrante de l'action 1, toutes ces informations doivent être dans le PLUH ce qui exige une révision qui dépend pour beaucoup de la métropole.

Cela fera l'objet d'une action comme les autres en respect des procédures en vigueur

Axel Marin (Meyzieu Verte Humaine et Solidaire)

Nous tâcherons de réaménager les carrefours et les passages à niveaux accidentogènes. Par exemple : le passage du tram à Meyzieu Gare puis la piste cyclable rue du 8 mai 1945, le passage à niveau de la rue Joseph Debois, ...

Regis Gallard (MIEUX VIVRE A MEYZIEU)

Notre liste MVAM a pour objectif d'améliorer le quotidien des Majolans et de rendre la ville plus agréable à vivre pour toutes et tous. La place de la voiture dans la ville est une préoccupation importante. Nous repenserons le plan de circulation global visant à mieux faire cohabiter modes actifs et voitures, en tenant compte des contraintes des différents usages. Pour exemple, nous défendrons la continuité de la piste cyclable tout le long de la ligne T3 pour supprimer la traversée des voies et ainsi sécuriser les déplacements.

Voir notre réponse à la résolution n°2 en complément à ce sujet.

Christophe Quiniou (Vivre Meyzieu avec Christophe Quiniou)

- Rue Joseph Desbois : le passage à niveau sera revu dans le cadre de la nouvelle école
- Rue Jean Jaurès : le passage à niveau sera revu dans le cadre du nouveau lycée
- Avenue du Dr Schweitzer : travaux validés

Il n'est pas question de supprimer les margelles de trottoir de faible hauteur entre la voie verte et la chaussée autorisée aux voitures, par contre sur Meyzieu le long du tram, l'ensemble des trottoirs ont été bisotés.

Action n°6

Combattre tout projet de construction de grande infrastructure routière destinée aux véhicules motorisés. Le projet de VN33 doit être revu pour une plus grande place des modes actifs.

Un nouvel axe traversant la commune serait utilisé pour rejoindre la Zone Industrielle depuis la rocade, pratique qui doit être dissuadée. Pour limiter le trafic automobiles au niveau de Meyzieu gare, il serait plus efficace et pérenne d'inciter les usagers du tramway à s'y rendre en utilisant un mode actif.

Si le projet de VN33 (prolongement du boulevard du 18 juin vers le chemin de Pommier) est mis en application :

- Les aménagements pour modes actifs doivent être exemplaire
- La vitesse des véhicules à moteurs doit être limitée à 30 km/h
- La capacité des rues adjacentes doit être réduite

Le Nouveau Souffle Majolan Le Nouveau Souffle Majolan (Le Nouveau Souffle Majolan)

Toute nouvelle voie sera pensée pour tous les modes de déplacement et selon un plan global de circulation de la ville.

Axel Marin (Meyzieu Verte Humaine et Solidaire)

Nous sommes opposés au projet de VN33 actuel : nous souhaitons créer une voie verte et bleue ainsi qu'un parc urbain entre la rue de la gare et le chemin de pommier. Cela permettra de répondre au manque d'espaces verts et de créer des îlots de fraîcheurs et des lieux conviviaux pour les majolans.

Regis Gallard (MIEUX VIVRE A MEYZIEU)

Nous n'étions pas favorables à la création de la nouvelle voie VN33. Nous sommes même inquiets des conséquences de cette future voirie qui va drainer un trafic de transit supplémentaire (véhicules venant du nord Isère vers la rocade) à travers notre commune. Cela sera source de nouvelles nuisances pour nos habitants.

Nous aurons à cœur de végétaliser et sécuriser cette nouvelle voirie VN33 décidée par la majorité sortante et qui passera à proximité du Collège Galois et des écoles «Carreau» et «Jacquière/Pagnol». De manière générale, nous veillerons à ce que les collectivités et les aménageurs impliqués dans les réalisations à Meyzieu respectent les lois, ce qui n'a pas toujours été le cas, notamment lors de la rénovation ou de la requalification de certaines voiries.

Christophe Quiniou (Vivre Meyzieu avec Christophe Quiniou)

La VN33 se fera. Les Crédits ont été engagés par la métropole le 20 janvier 2020. Comme demandé par le Maire, Christophe Quiniou, cette infrastructure sera remarquable dans sa dimension cyclable avec des équipements très larges, séparés de la route et particulièrement arborés.

Action n°7

Réaménager les avenues qui sont à 2x2 voies en 2x1 voies, en redistribuant l'espace au profit des transports en commun, des piétons et des vélos.

- Réduire la rue de la république entre le bd du 18 juin 1940 et la rocade à 2x1 voies pour les voitures, avec de chaque côté une voie pour vélo et un trottoir réglementaire.
- Supprimer un sens de circulation lorsque la largeur ne permet pas de placer de voie cyclable, en particulier :

- avenue de la Libération entre Jean Collet et Verdun
- rue Jean Mermoz/Calabres
- Lucien Buisson
- rue Gambetta
- rue de la Libération (entre Jean Collet et Verdun)
- Avenue du Carreau (nord du Tramway)

Le Nouveau Souffle Majolan Le Nouveau Souffle Majolan (Le Nouveau Souffle Majolan)

Il n'y a pas d'avenue 2X2 voies à notre connaissance à Meyzieu.

Cette action rentre dans le plan global de circulation et d'acquisition foncière pour mettre les voies au gabarit.

Axel Marin (Meyzieu Verte Humaine et Solidaire)

Nous sommes très favorables à la suppression d'un sens de circulation afin de créer des doubles sens cyclables en site propre, car cela participe à l'effort pour diminuer la place de la voiture dans l'ensemble de la ville.

Regis Gallard (MIEUX VIVRE A MEYZIEU)

Concernant la portion 1 x 2 voies sur la rue de la république en direction du rond-point de la rocade A46 : il existe des alternatives au sud et au nord pour relier Décines par piste cyclable. Nous défendons en lien avec la Métropole la création d'une passerelle modes doux au-dessus de la rocade. En l'état actuel, nous ne recommandons pas de circuler à vélo sur ce rond-point. Il existait une piste cyclable du côté numéros impairs entre le Bd Ambroise Paré et le Bd du 18 juin 1940 que la majorité sortante a supprimé au profit de plantations. Nous demanderons au service voirie des explications liées à cette suppression et étudierons la réhabilitation de la piste en concertation avec les usagers.

Concernant la mise en sens unique dans différents secteurs, le plan global de circulation de Meyzieu est à revoir car la population a fortement augmenté depuis quelques années, notamment dans le centre-ville. Toute requalification des voiries se fera en conformité avec la loi LAURE de 1996.

Christophe Quiniou (Vivre Meyzieu avec Christophe Quiniou)

La structuration de la ville de Meyzieu ne permet pas de réduire toutes ces chaussées en sens unique.

La ville ne possède pas de 2x2 voies

Action n°8

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

Étendre la zone 30 à la totalité de la ville, en commençant par les axes structurants :

- Rue de la République (en entier)
- Rue de la Libération
- Rue Jean Collet
- Avenue du Carreau
- Chemin de Pommier
- Rue Marcel Girardin/Boileau

La vitesse moyenne d'une voiture est proche de 30km/h en ville, il est donc souvent inutile de permettre de dépasser cette vitesse. Il est raisonnable de tendre vers une ville entièrement en zone 30.

Cette limitation étendue et rendue effective limiterait également la traversée de Meyzieu des véhicules se rendant à la zone industrielle ou à Jonage depuis la rocade.

Le Nouveau Souffle Majolan Le Nouveau Souffle Majolan (Le Nouveau Souffle Majolan)

Les zones 30 doivent être rendues plus visibles.

Il est important de faire respecter la vitesse et remettre en place pour cela des ondes vertes (feux synchronisés à 30km/h).

Axel Marin (Meyzieu Verte Humaine et Solidaire)

La limitation de vitesse étant de la prérogative de la ville, nous nous engageons à faire de Meyzieu une ville 30. Nous tâcherons à rendre cette limitation effective sur les axes les plus fréquentés à l'intérieur de la ville et en particulier au niveau des carrefours pour en réduire leur dangerosité. Les seuls axes à plus de 30 km/h seront les voies structurantes et devront avoir obligatoirement des pistes cyclables sécurisées.

Nous développerons les zones de rencontre dans l'ensemble des petites rues des quartiers en concertation avec les habitants.

Regis Gallard (MIEUX VIVRE A MEYZIEU)

Nous aurons à cœur de consulter les habitants avant de prendre des décisions importantes qui les concernent. La généralisation du 30km/h fait partie de ce type de décisions. Nous étudierons les moyens de diminuer le trafic de transit Est/Ouest à travers notre commune, le passage à 30km/h sur des tronçons ciblés est une piste qui pourra y contribuer. Néanmoins, la commune s'étend sur des zones extra-urbaines où une baisse de la vitesse n'est pas forcément justifiée. L'objectif général est de créer le maximum de zone de circulation apaisée.

Christophe Quiniou (Vivre Meyzieu avec Christophe Quiniou)

La priorité est donnée à la sécurisation des piétons et cyclistes par la séparation des flux. La ville est trop étendue pour être complètement en zone 30.

Action n°9

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Le double-sens cyclable est une « voie à double sens dont un sens est exclusivement réservé à la circulation des cycles non motorisés. » (CERTU)

Cette disposition du code de la route est possible sur tout type de voirie (y compris limitée à 50 km/h) mais obligatoire en zone apaisée (zone 30 et zone de rencontre) depuis le décret du 30 juillet 2008.

Il doit être mis en place en particulier dans les rues suivantes :

- rue du 8 mai 1945
- rue de la fontaine

Le sas vélo est un aménagement cyclable à part entière et d'une grande utilité pour le cycliste. Il se situe entre le feu tricolore et la ligne pointillée en amont de laquelle doivent s'arrêter les véhicules motorisés. Il permet aux cyclistes d'être mieux visibles des autres usagers de la route. Il permet aussi aux cyclistes de se prépositionner sur la partie gauche de la chaussée pour tourner à gauche sans devoir traverser le flot de voitures en mouvement.

Le cédez-le-passage cycliste au feu permet aux cyclistes de passer au feu rouge, en laissant la priorité aux piétons et voitures ayant le feu vert. Les mouvements possibles sont indiqués sur le panneau et concernent généralement le tourne-à-droite.

Le Nouveau Souffle Majolan Le Nouveau Souffle Majolan (Le Nouveau Souffle Majolan)

On veillera à mettre en place ces dispositions relatives au code de la route.

Axel Marin (Meyzieu Verte Humaine et Solidaire)

Les rue du 8 mai 1945 et rue de la fontaine sont deux exemples de l'incohérence et de la dangerosité des aménagements réalisés par l'équipe actuelle. Nous soutiendrons la généralisation des double-sens cyclables, des sas vélo et des cédez-le-passage cycliste aux feux.

Regis Gallard (MIEUX VIVRE A MEYZIEU)

De nombreux aménagements (sas vélo, cédez le passage) ont été réalisés fin 2019 à quelques mois des élections municipales de mars 2020. Nous étudierons les manques en concertation avec les usagers et les associations.

Concernant les double-sens cyclables rue du 8 mai et rue de la fontaine, s'il s'avère que ces voiries ne sont pas conformes à la législation, des aménagements devront être réalisés.

Christophe Quiniou (Vivre Meyzieu avec Christophe Quiniou)

Action déjà mise en oeuvre

La ville de Meyzieu était la première de la Métropole à installer des cédez-le-passage cycliste aux feux. L'ensemble des possibilités ont été étudiées et tous les feux équipés.

Tous les sas vélos sont faits

Tous les contres sens cyclables ont été faits.

Action n°10

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

– Assurer des accès piétons (trottoirs de 1,40 m de chaque côté) et cyclables (séparés de la chaussée) à proximité de chacune des écoles dans toutes les voies dans un rayon minimum de 500 m autour de l'école.

– Faire respecter le stationnement automobile aux abords des écoles par des contrôles réguliers.

L'encombrement automobile sauvage aux abords des écoles aux heures d'entrée et de sortie de classe est un problème récurrent.

Plutôt que de chercher à étendre des zones de parking utilisés quelques minutes par jour, la priorité doit être de dissuader les parents d'emmener leurs enfants en voiture, et de rendre plus sûr l'accès aux établissements scolaires pour les modes actifs, moins dangereux et moins encombrants.

Le Nouveau Souffle Majolan Le Nouveau Souffle Majolan (Le Nouveau Souffle Majolan)

Chaque école sera l'objet d'une étude particulière sachant que certaines écoles bénéficient déjà d'aménagements particuliers (Condorcet, Pagnol) et pas d'autres.

Ces aménagements seront réalisés en liens avec les habitants directement concernés.

Axel Marin (Meyzieu Verte Humaine et Solidaire)

Notre volonté est de sécuriser, d'apaiser et de rendre respirable l'ensemble des abords des écoles.

Nous expérimenterons l'interruption du trafic automobile devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

Regis Gallard (MIEUX VIVRE A MEYZIEU)

Une bonne partie de la population Majolane travaille dans l'agglomération lyonnaise et dépose ses enfants en allant au travail. Nous sommes conscients des nuisances (dépose minute sauvage, incivilités, mauvaise éducation au développement durable pour nos enfants) des parkings à proximité des écoles.

Une des solutions sera d'encourager les opérations pédibus : les parents se relaient ou un groupe d'enfants va de façon autonome à l'école.

Nous développerons également un meilleur maillage des transports en commun vers la gare de Meyzieu pour permettre aux parents de moins utiliser la voiture.

Christophe Quiniou (Vivre Meyzieu avec Christophe Quiniou)

Difficiles pour l'instant. Par contre, le nouveau groupe scolaire sera une école sans voiture. Les parents voulant y inscrire leurs enfants devront signer un engagement de ne pas utiliser leur voiture pour emmener les enfants.

Action n°11

Mener une réflexion sur la place du stationnement

Supprimer le stationnement de longue durée en centre ville au profit de stationnement payant ou de zone bleue.

Les stationnements privés, notamment en sous-sol sont sous utilisés, et des stationnements de surface sont utilisés pour du stationnement de longue durée. En rendant plus sûr les déplacements cyclistes et piétons, le besoin d'utiliser une voiture en ville est réduit.

Le Nouveau Souffle Majolan Le Nouveau Souffle Majolan (Le Nouveau Souffle Majolan)

Les stationnements en centre ville sont déjà principalement en zone bleue, il faudra effectivement travailler sur leur extension.

C'est un point qui sera vu dans le cadre toujours de l'urbanisme global (voir PLUH).

Une réflexion sera menée sur les stationnements sous la place Jean Monnet.

Axel Marin (Meyzieu Verte Humaine et Solidaire)

Notre volonté est de diminuer grandement la place de la voiture dans le centre ville de Meyzieu et de diminuer la place occupée par les parkings dans l'ensemble de la ville.

Nous supprimerons les stationnements sur la Place Jean Monnet ainsi que sur la place Burignat.

Regis Gallard (MIEUX VIVRE A MEYZIEU)

Plusieurs membres de notre liste font partie du collectif « sauvons les centres villes de l'est lyonnais ». Celui-ci propose notamment de rendre piétonne la place Jean Monnet et de rénover et rendre accessibles les parkings souterrains existants.

Concernant la zone bleue, nous mènerons une réflexion avec les usagers pour l'étendre et revoir les conditions (par exemple durée, extension au samedi, etc.) dans le but de limiter le stationnement de longue durée et permettre aux commerces du centre-ville de se développer.

Christophe Quiniou (Vivre Meyzieu avec Christophe Quiniou)

Action déjà mise en oeuvre

Stationnement zone bleu déjà institué en centre-ville

Action n°12

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les “arrache roue”) dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

Le Nouveau Souffle Majolan Le Nouveau Souffle Majolan (Le Nouveau Souffle Majolan)

Pas de commentaire

Axel Marin (Mezzieu Verte Humaine et Solidaire)

Pas de commentaire

Regis Gallard (MIEUX VIVRE A MEYZIEU)

Nous sommes tout à fait en accord avec cette proposition et, avis de cycliste, on est toujours plus enclin à utiliser son vélo si l'on sait pouvoir l'attacher sans l'abimer sur une structure facile à utiliser.

L'installation d'arceaux pour stationner les vélos à proximité des commerces et des lieux de rencontre pourra être réalisé, après concertation, dans les premiers mois du mandat et ainsi favoriser ce mode de déplacement.

Christophe Quiniou (Vivre Mezzieu avec Christophe Quiniou)

Action déjà mise en oeuvre

La ville demande systématique des modèles villemote

Action n°13

Créer des locaux vélos dans les écoles et les équipements publics.

Augmenter le nombre d'arceaux vélos dans l'enceinte des établissements scolaires et à l'entrée de ceux-ci pour les parents d'élèves.

Le Nouveau Souffle Majolan Le Nouveau Souffle Majolan (Le Nouveau Souffle Majolan)

Pas de commentaire

Axel Marin (Mezzieu Verte Humaine et Solidaire)

Nous souhaitons également développer les stationnements vélo sécurisés à Mezzieu Gare, Mezzieu Z.I. et dans le centre ville.

Regis Gallard (MIEUX VIVRE A MEYZIEU)

Nous recenserons les besoins en stationnement vélo dans les groupes scolaires majolans et étudierons l'opportunité d'installations complémentaires. Voir notre réponse à la résolution n°18 en complément à ce sujet.

Christophe Quiniou (Vivre Mezzieu avec Christophe Quiniou)

Action déjà mise en oeuvre

Action n°14

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

N'accorder aucun permis de construire sans que ne soit prévu un local vélo/poussettes aménagé et sécurisé, accessible facilement et de plein pied depuis la rue, d'au moins 2 mètres carrés par appartement.

Le Nouveau Souffle Majolan Le Nouveau Souffle Majolan (Le Nouveau Souffle Majolan)

C'est déjà le cas

Axel Marin (Mezzieu Verte Humaine et Solidaire)

Pas de commentaire

Regis Gallard (MIEUX VIVRE A MEYZIEU)

Ceci est un préalable important pour permettre aux Majolans d'utiliser le réseau cyclable à Mezzieu et nous porterons une attention particulière à ce point au moment de la délivrance des permis de construire.

Christophe Quiniou (Vivre Mezzieu avec Christophe Quiniou)

Action déjà mise en oeuvre

Action n°15

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

Le Nouveau Souffle Majolan Le Nouveau Souffle Majolan (Le Nouveau Souffle Majolan)

Pas de commentaire

Axel Marin (Mezzieu Verte Humaine et Solidaire)

En lien avec la Métropole, d'un montant de minimum 200€.

Regis Gallard (MIEUX VIVRE A MEYZIEU)

L'évolution des possibilités de mobilité à vélo rend ce mode de transport attractif, pouvant répondre aux différents types de besoins des utilisateurs.

A noter l'augmentation importante des VAE : une étude (Statista 2020) montre que près de 340.000 vélos à assistance électrique ont été vendus en France en 2018, contre 37.000 en 2011. En outre, ils permettent d'utiliser le vélo pour de plus longues distances notamment dans les trajets domicile/travail vers l'agglomération lyonnaise ce qui augmente le nombre

d'utilisateurs potentiellement intéressés.

Ces vélos sont assez chers et il nous semble important d'inclure dans notre politique volontariste de développement des modes actifs, l'aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et entrepreneurs locaux (un récent reportage sur Bordeaux nous a montré qu'il existe dans cette ville des plombiers à vélo ou des entreprises de déménagement qui utilisent le vélo !). Les modalités seront à définir par le comité de pilotage du Plan vélo. La Métropole de Lyon est d'ailleurs très active sur ce sujet.

Christophe Quiniou (Vivre Meyzieu avec Christophe Quiniou)

Pas de commentaire

Action n°16

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

Demander à la métropole de déployer le système Vélo'v à Meyzieu selon un maillage fin de manière à ce que chacun puisse emprunter un vélo dans un rayon de quelques centaines de mètres de chez lui.

Le Nouveau Souffle Majolan Le Nouveau Souffle Majolan (Le Nouveau Souffle Majolan)

Pas de commentaire

Axel Marin (Meyzieu Verte Humaine et Solidaire)

Nous réfléchissons également à la création d'un service de location de longue durée pour Meyzieu.

Regis Gallard (MIEUX VIVRE A MEYZIEU)

Le déploiement des stations Velo'v dans les villes périphériques est en cours, 80 stations ont été installées, Vaulx-en-Velin en compte 3. A Meyzieu, la majorité sortante a malheureusement refusé d'implanter ce service Velo'v. Il faudra envisager un maillage à l'échelle du territoire Rhône-Amont pour rendre le service plus efficace.

Etant donné l'important enjeu autour de la mobilité active, nous entamerons des négociations avec la Métropole pour implanter une voire plusieurs stations Velo'v à Meyzieu. De plus, la possibilité d'équiper désormais les Vélo'v avec une batterie électrique mobile est un vrai atout pour Meyzieu qui se situe à 12 km du centre de Lyon.

Les Majolans ne possédant pas de voiture, notamment les jeunes, sont le cœur de cible des utilisateurs potentiels du service Velo'v, en complément du réseau TCL.

Christophe Quiniou (Vivre Meyzieu avec Christophe Quiniou)

La ville a refusé d'avoir une seule station Vélo'v, souhaitant avoir un réseau fin

Action n°17

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Le Nouveau Souffle Majolan Le Nouveau Souffle Majolan (Le Nouveau Souffle Majolan)

Les associations de service vélo le seront au même titre que d'autres associations.

Axel Marin (Meyzieu Verte Humaine et Solidaire)

Nous aiderons à la création d'un atelier associatif de réparation et d'entretien de vélo près de Meyzieu Gare ou du centre ville.

Regis Gallard (MIEUX VIVRE A MEYZIEU)

A notre connaissance, il n'existe pas d'atelier/magasin sur Meyzieu qui permette de faire réparer un vélo. Un magasin de cycles avait ouvert rue du Commerce mais il a fermé rapidement, sans doute dû à un loyer trop élevé.

Dans sa politique de dynamisation du centre-ville, notre liste MVAM souhaite avoir une maîtrise du foncier pour pouvoir faciliter l'implantation et pérenniser de nouveaux commerces. Par ailleurs, nous actionnerons des partenariats pour participer aux transitions professionnelles ou susciter des vocations vers les métiers porteurs d'emploi. Une activité liée au vélo nous semble en faire partie.

Par le biais du comité de suivi opérationnel du Plan vélo, nous serons à l'écoute d'associations souhaitant ouvrir des services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) à Meyzieu. Afin de permettre aux associations d'avoir un prévisionnel budgétaire à long terme, nous prévoyons la signature de conventions pluriannuelles pour garantir le niveau de subventions municipales et ainsi pérenniser les services.

Christophe Quiniou (Vivre Meyzieu avec Christophe Quiniou)

Action en cours. Le Maire ayant personnellement soutenu et accompagné la création d'une association locale. La mise en place d'un atelier d'autoréparation est en cours et le local pour les associations est en cours de mise aux normes d'accessibilité et normes sanitaires.

Action n°18

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Le Nouveau Souffle Majolan Le Nouveau Souffle Majolan (Le Nouveau Souffle Majolan)

Pas de commentaire

Axel Marin (Meyzieu Verte Humaine et Solidaire)

Pas de commentaire

Regis Gallard (MIEUX VIVRE A MEYZIEU)

La plupart des groupes scolaires et collèges majolans sont équipés de garages à vélos. Cependant ces garages à vélos ne sont pas toujours facile d'accès (par exemple à l'école J. Prévert, il est au milieu de la cour du primaire, alors qu'il serait plus incitatif et pratique à l'extérieur de la cour, devant le bâtiment). Nous recenserons les besoins en stationnement vélo dans les écoles et étudierons l'opportunité d'un co-financement par le programme Alvéole. Pour ce qui est des collèges, nous travaillerons en lien avec la Métropole pour adapter les garages à vélo et à trottinettes actuellement sous-dimensionnés (cf. Olivier de Serres).

Christophe Quiniou (Vivre Meyzieu avec Christophe Quiniou)

La ville a reçu la ville à vélo sur ce sujet et s'est déjà engagée.

Le Maire et candidat, christophe Quiniou et reconnu pour faire la quasi totalité de ses déplacements en vélo, et participe activement à la promotion de la Culture vélo.

Action n°19

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

Le Nouveau Souffle Majolan Le Nouveau Souffle Majolan (Le Nouveau Souffle Majolan)

Pas de commentaire

Axel Marin (Meyzieu Verte Humaine et Solidaire)

Pas de commentaire

Regis Gallard (MIEUX VIVRE A MEYZIEU)

Nous questionnerons les près de 700 agents municipaux sur leur mode de transport. En fonction du nombre de cyclistes parmi eux, ou potentiellement intéressés pour venir travailler à vélo, nous calculerons les conséquences budgétaires du forfait mobilité durable et proposerons son adoption en commission, puis au conseil municipal.

Christophe Quiniou (Vivre Meyzieu avec Christophe Quiniou)

Pas de commentaire

Action n°20

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

Pour cela impulser et suivre le lancement de lignes pédibus et de vélobus dans chaque école.

Le Nouveau Souffle Majolan Le Nouveau Souffle Majolan (Le Nouveau Souffle Majolan)

Pas de commentaire

Axel Marin (Meyzieu Verte Humaine et Solidaire)

Pas de commentaire

Regis Gallard (MIEUX VIVRE A MEYZIEU)

Nous encouragerons des initiatives pédibus et vélobus dans chaque école : les parents se relaient ou un groupe d'enfants va de façon autonome à l'école. Voir notre réponse à la résolution n°10 en complément à ce sujet. A noter que des parents membres de la liste MVAM ont contribué à la mise en place de la première ligne de pédibus entre la rue Marcel Girardin et le groupe scolaire Marcel Pagnol.

Christophe Quiniou (Vivre Meyzieu avec Christophe Quiniou)

Action au programme, accompagnée d'un projet de schoolbus

Action n°21

Créer une "fête du vélo". Mettre en place une fête du vélo annuelle associée à une journée sans voiture en collaboration avec les associations cyclistes majolanes.

Le Nouveau Souffle Majolan Le Nouveau Souffle Majolan (Le Nouveau Souffle Majolan)

A mettre à l'ordre du jour des conseils de quartier et du comité des fêtes qui pourront avoir un pouvoir décisionnaire.

Axel Marin (Meyzieu Verte Humaine et Solidaire)

Pas de commentaire

Regis Gallard (MIEUX VIVRE A MEYZIEU)

La municipalité organise déjà une fête du vélo annuelle. L'office municipal des sports que nous allons créer pour renforcer les liens entre les associations et usages sportifs pourra se charger de reprendre l'organisation de cet événement et de l'associer à une journée sans voiture. Nous nous reposerons sur le retour d'expérience de villes de taille similaire ayant déjà expérimenté une telle journée sans voiture.

Christophe Quiniou (Vivre Meyzieu avec Christophe Quiniou)

Une fête du vélo existe déjà mais sans journée sans voiture

Action n°22

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable. L'arrêt et le stationnement sur les aménagements cyclables mettent en danger les cyclistes, qui doivent se reporter sur les voies de circulation, parfois dans le sens inverse de circulation. Une surveillance active de la Police Municipale est prioritaire.

Dans le cas du stationnement sauvage proche des écoles, il met en danger des enfants, piétons ou cyclistes, et incite les parents à les emmener eux aussi en voiture !

Le Nouveau Souffle Majolan Le Nouveau Souffle Majolan (Le Nouveau Souffle Majolan)

Faire respecter le code de la route dans son ensemble. C'est à mettre dans notre plan global sur l'éducation, le respect, le partage.

Axel Marin (Mezzieu Verte Humaine et Solidaire)

Pas de commentaire

Regis Gallard (MIEUX VIVRE A MEYZIEU)

Nous recruterons des agents de surveillance de la voie publique (ASVP). Leurs missions seront de constater et de verbaliser les infractions au code de la route, au code des transports, au code de l'environnement. Les soirs d'événement au Groupama Stadium, nous ferons appel à la future police métropolitaine pour venir en appui aux polices municipales et nationales (cf. programme de David Kimelfeld).

Christophe Quiniou (Vivre Mezzieu avec Christophe Quiniou)

Action déjà engagée. Poursuivie et renforcée par des nouveaux ASVP (recrutement déjà lancé)

Action n°23

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Réserver un place au vélo dans le bulletin municipal Cap'Mezzieu et accorder un droit d'expression à l'association cycliste locale pour parler du vélo dans la commune, afficher l'avancement du programme vélo...

Le Nouveau Souffle Majolan Le Nouveau Souffle Majolan (Le Nouveau Souffle Majolan)

Ce plan de communication ne sera pas unique et pourra aussi concerner d'autres associations.

Axel Marin (Mezzieu Verte Humaine et Solidaire)

Concernant le Cap'Mezzieu, nous souhaitons en faire un support expression pour l'ensemble des majolans. Il contiendra une double page pour que les associations puissent s'exprimer et communiquer sur leurs actions.

Regis Gallard (MIEUX VIVRE A MEYZIEU)

En complément à notre réponse à la résolution n°1, le Plan vélo sera piloté par un comité de suivi opérationnel qui aura accès à un espace de communication. Un représentant de l'antenne locale de la Ville à Vélo pourra faire partie de ce comité et utiliser ce biais pour s'exprimer.

Par ailleurs, les associations contribuent fortement à la qualité de notre cadre de vie. Nous renforcerons le lien entre la commune et les associations pour les accompagner et ainsi favoriser le maillage associatif (création d'un guichet unique dans notre contrat municipal). Ainsi, les majolanes et les majolans pourront bientôt Mieux Vivre à Mezzieu !

Christophe Quiniou (Vivre Mezzieu avec Christophe Quiniou)

Le journal municipal traite régulièrement des sujets de sécurité et des nouvelles adaptations du code de la rue.

Commentaires généraux

Le Nouveau Souffle Majolan Le Nouveau Souffle Majolan (Le Nouveau Souffle Majolan)

Nous n'avons pas répondu de façon binaire à certaines de vos questions comme proposé dans votre questionnaire car cela est impossible.

Toutes les actions proposées ne dépendent pas uniquement de la ville et des synergies importantes devront être mises en place entre autre avec la métropole.

Il n'est pas possible également de s'engager seuls sans concertation quand dans notre campagne un des points important est la participation des Majolans. On ne peut pas dire vouloir mettre en place des comités de quartiers, impliquer les habitants si en parallèle toutes les questions ont déjà trouvé des réponses. Certaines des réponses à vos questions se construiront avec les Majolans.

Axel Marin (Mezzieu Verte Humaine et Solidaire)

Pas de commentaire

Regis Gallard (MIEUX VIVRE A MEYZIEU)

Merci à la Ville à Vélo d'avoir préparé ce questionnaire et de vouloir insuffler une dynamique dans notre ville en faveur de la mobilité active. La liste Mieux Vivre à Mezzieu (MVAM) est heureuse de répondre à ce questionnaire car nous soutenons cette démarche.

Mezzieu est une ville qui dispose de beaucoup d'atouts géographiques pour les cyclistes dans la mesure où la plupart du territoire de la commune est plat. Nous observons aussi une évolution des aspirations pour les modes actifs dans notre ville (familles en vélo remorque, travailleurs à vélo, augmentation des VAE) que nous devons accompagner.

Christophe Quiniou (Vivre Mezzieu avec Christophe Quiniou)

Christophe Quiniou et son équipe apporte toute son attention au développement de la pratique cycliste. Tous ce qui peut être fait rapidement l'a été ces dernières années. Pour continuer, le travail doit être fait avec la Métropole pour séparer les budgets de proximité des budgets cycles.

La ville était la première de la Métropole à avoir des parking à vélo sécurisés sur ses deux stations de tramway

Dans un souci de coconstruction, le Maire, Christophe Quiniou, a initié, encouragé et accompagné la création d'une association locale d'usager : aujourd'hui section de la ville à vélo.

Pour préciser : La ville de Meyzieu à inscrit comme action prioritaire des budgets voiries de la Métropole : « cyclabilisation complète de la ville ».