

# Parlons Vélo ! Municipales 2020

## Oullins (69600)

### Premier tour

– le 12/03/2020 –

#### Action n°1

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 4 fois par an.

*Le comité vélo pourra être intégré au sein de la commission Modes Actifs de la ville et doit être le lieu d'un dialogue entre associations, équipe municipale et service voirie.*

#### Jean-Charles Kohlhaas (Le Temps D'Agir)

Les élus intégreront le comité vélo et les piétons à la commission modes actifs de la ville et impliqueront les participants dans la boucle décisionnelle. Plusieurs élus sont déjà très impliqués et un.e élu.e sera en responsabilité

#### Joëlle Séchaud (Oser une ville humaine)

Commentaire global en fin de questionnaire.

#### Chrystel Bousselami (OULLINS AUTREMENT)

Un élu référent sera nommé et aura pour mission de mettre en place un plan d'action pour développer les modes de transports alternatifs à la voiture : transport en commun, deux roues, piétons. Ce plan se déclinera en actions concrètes, concertées avec les associations et les oullinois et négociées avec les acteurs institutionnels, en particulier la Métropole de Lyon. Un comité de suivi sera mis en place pour veiller à la réalisation de ces actions, les évaluer et proposer des évolutions si nécessaire.

#### Action n°2

Créer un réseau express vélo, connecté à la ViaRhôna, permettant de rejoindre, depuis Oullins, Lyon, La Mulatière, Saint-Genis-Laval, Sainte-Foy-lès-Lyon, Francheville et Pierre-Bénite (et de rallier la rive gauche du Rhône).

*Un réseau express vélo est constitué d'itinéraires cyclables directs, larges et confortables, avec priorité aux intersections. La création de ces itinéraires peut nécessiter la suppression de places de stationnement automobile, compétence de la ville d'Oullins, ainsi qu'une surveillance active de la Police Municipale pour éviter l'arrêt et le stationnement des voitures, et la circulation des deux roues motorisés.*

*A plus long terme, le réaménagement du quartier de la Saulaie doit prendre en compte une passerelle modes actifs le reliant au parc de Gerland.*

#### Jean-Charles Kohlhaas (Le Temps D'Agir)

Nous nous engageons à faire pression sur la métropole pour aller vers l'aménagement d'un réseau express vélo. Si nécessaire, nous supprimerons les places de stationnement, pour développer le réseau cyclable.

En parallèle, la municipalité engagera un travail avec la police municipale afin de mieux assurer la sécurité des cyclistes et des piétons sur Oullins.

L'aménagement de la Saulaie doit bien sûr prévoir la passerelle modes actifs vers Gerland et la voie verte des berges, mais aussi prévoir une requalification des berges du Rhône (rive droite) et une Via Rhôna plus qualitative.

#### Joëlle Séchaud (Oser une ville humaine)

Commentaire global en fin de questionnaire.

#### Chrystel Bousselami (OULLINS AUTREMENT)

Notre équipe portera au niveau de la métropole l'interconnexion et le développement des réseaux existants :

- "Francheville Oullins" le long de l'Izeron jusqu'au quai Pierre Sémard (en évitant ainsi le carrefour à feux au pied d'Oullins) et en se connectant à la Gare d'Oullins

- "Saint-Genis Oullins" : trouver un liaison sécurisée (évolution de la grande rue d'Oullins ou rue parallèle) et se connecter sur la Gare d'Oullins

- se connecter à la rive Droite du Rhône vers le sud ; se connecter à la rive gauche du Rhône vers le Parc Gerland (passerelle sur le Rhône)

- profiter de la largeur de certaines voies pour réaliser de véritables aménagements cyclables (Salvator Allende)

La gestion de intersection doit être sécurisée, le recours à des carrefours à feux si besoin pour complètement sécuriser les traversées.

Notre équipe accompagnera ces aménagements en veillant à ce leur usage soit bien respecté au travers de l'action de la police municipale

#### Action n°3

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : établissements scolaires, équipements sportifs et culturels, commerces, stations de métro et gare.

#### Jean-Charles Kohlhaas (Le Temps D'Agir)

La municipalité mettra en place une signalisation des trajets propres aux cyclistes, ainsi que des indications de temps de parcours en vélo. Une coordination avec les actions conduites au niveau de la métropole sera recherchée.

#### Joëlle Séchaud (Oser une ville humaine)

Commentaire global en fin de questionnaire.

#### Chrystel Bousselami (OULLINS AUTREMENT)

Un jalonnement sera mis en place avec les temps et les distances de parcours en direction des quartiers et des établissements les plus importants, il pourra également servir aux piétons.

#### Action n°4

Mettre le vélo au cœur du réaménagement de la Place Anatole France et des rues alentour, en prenant en compte les résultats de la concertation d'octobre 2019.

*Ces rues devront être interdites à la circulation automobile (hors services publics et riverains) et bénéficier d'un aménagement cyclable bidirectionnel.*

#### Jean-Charles Kohlhaas (Le Temps D'Agir)

La place Anatole France sera végétalisée comme demandé par les habitants lors de la concertation d'octobre 2019. Les rues adjacentes seront rendues piétonnes et cyclables pour sécuriser les abords de la future station de métro et apaiser la ville. La place sera pourvue d'un grand parking vélos sécurisé.

#### Joëlle Séchaud (Oser une ville humaine)

Commentaire global en fin de questionnaire.

#### Chrystel Bousselami (OULLINS AUTREMENT)

Le réaménagement de la place Anatole France est l'occasion de créer un véritable "cœur de Ville" interdit à la circulation automobile.

Bien entendu le vélo aura toute sa place : itinéraire à baliser, stationnement à mettre en place.

Le contour de ce "cœur de Ville" est à définir : liaisons vers l'Hôtel de Ville et le Parc du Prado, vers les commerces.

#### Action n°5

Pour lutter contre les accidents imputables au phénomène des angles morts, interdire - dès que la législation le permettra - les poids lourds non équipés de radars avancés de détection de cyclistes et piétons.

#### Jean-Charles Kohlhaas (Le Temps D'Agir)

Si une législation se met en place pour interdire les poids-lourds non équipés de radars, nous la mettrons en place. Par ailleurs nous travaillerons à la réduction des PL en ville par une réflexion concertée sur la logistique urbaine.

#### Joëlle Séchaud (Oser une ville humaine)

Commentaire global en fin de questionnaire.

#### Chrystel Bousselami (OULLINS AUTREMENT)

Nous ne sommes pas favorable à une interdiction systématique, nous agissons pour mieux organiser la place du vélo et des piétons : un aménagement bien pensé et le respect des règles par tous les utilisateurs permet d'éviter de nombreux accidents.

#### Action n°6

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

*La Grande Rue d'Oullins et le boulevard Emile Zola ont été considérés comme dangereux par de nombreux répondants du baromètre des villes cyclables 2019.*

*Le trafic automobile traversant la Saulaie par l'avenue Jean Jaurès doit être redirigé vers le futur boulevard urbain longeant le Rhône.*

#### Jean-Charles Kohlhaas (Le Temps D'Agir)

La municipalité mandatera un bureau d'étude dès le début du mandat pour travailler sur la question avec la population, les commerçant-es et les élu-es.

L'arrivée du métro doit être anticipée, contrairement à ce qui a été fait jusqu'à présent. Le plan de circulation sera refondu pour apaiser le centre-ville, diminuer le flux de voitures et améliorer la circulation des bus. Cela sera fait en concertation avec la métropole et le sytral. Par exemple, il est fortement envisagé de rendre cyclable la rue de la République afin de sécuriser le flux cycliste en-dehors de la grande rue qui restera très fréquentée par les bus.

#### Joëlle Séchaud (Oser une ville humaine)

Commentaire global en fin de questionnaire.

#### Chrystel Bousselami (OULLINS AUTREMENT)

En concertation avec tous les acteurs concernés, l'élu référent portera un nouveau plan de déplacement : la dangerosité, la congestion, et la multiplicité des modes de transports présents sur la grande rue d'Oullins est au cœur de nos préoccupations (cf action 2) : chaque mode de déplacements doit avoir sa place, il ne faut pas multiplier les usagers sur des zones restreintes (exemple de la rue Victor Hugo).

#### Action n°7

Mettre en place une Zone à Faibles Émissions ambitieuse pour diminuer la pollution de l'air et le bruit.

##### Jean-Charles Kohlhaas (Le Temps D'Agir)

La Zone à Faibles Emissions telle que décidée par la métropole est un premier "trop petit" pas. Nous sommes plus ambitieux sur les objectifs de la ZFE et souhaitons en étendre le périmètre.

##### Joëlle Séchaud (Oser une ville humaine)

Commentaire global en fin de questionnaire.

##### Chrystel Bouselami (OULLINS AUTREMENT)

La mise en place une ZFE à proximité des établissements sensibles (écoles, crèches, équipements sportifs, ....) sera expérimentée.

#### Action n°8

Combattre tout projet de construction de grande infrastructure routière destinée aux véhicules motorisés. L'anneau des sciences, dont la construction coûterait 4 Md€, pour 60000 véhicules/jour, et entraînerait l'artificialisation de terres jusque là préservées, doit notamment être abandonné. Il peut être remplacé à moindre coût par une amélioration de la desserte en transport en commun et un réseau cyclable de rabattement.

*De nombreux exemples de par le monde montrent que de nouvelles voiries automobiles entraînent une augmentation globale du trafic routier, et sont alors rapidement saturées (paradoxe de Braess).*

##### Jean-Charles Kohlhaas (Le Temps D'Agir)

C'est une évidence pour notre liste que le développement des transports en commun est une priorité et que l'anneau des sciences est une hérésie budgétaire et environnementale.

##### Joëlle Séchaud (Oser une ville humaine)

Commentaire global en fin de questionnaire.

##### Chrystel Bouselami (OULLINS AUTREMENT)

La réalisation d'une infrastructure routière est le moyen de rendre de l'espace aux modes doux en cœur de Ville (grande rue, boulevard Emile Zola, ...)

L'anneau des sciences permettra de libérer les berges du Rhône de son axe purement autoroutier en donnant la priorité aux modes de transports décarbonés (transports en commun, véhicules électriques ou hydrogène, vélos, trottinettes, piétons).

Cela permettra de connecter les itinéraires vélos de l'ouest lyonnais aux berges du Rhône.

#### Action n°9

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

*La mise en zone 30 de la ville d'Oullins a initié cette généralisation, mais, pour que la sécurité des cyclistes soit au rendez-vous, les contre-sens cyclables doivent être matérialisés notamment au niveau des intersections et nécessitent parfois la suppression de places de stationnement.*

##### Jean-Charles Kohlhaas (Le Temps D'Agir)

Le mot d'ordre sera : sécuriser et matérialiser en réaménageant si nécessaire. Un recensement des points à problèmes sera à effectuer auprès de la population.

Pour aller plus loin : une signalisation à destination des modes actifs sera mise en place lors de travaux de voirie.

Enfin, la mise en zone 30 est un premier pas mais la municipalité travaillera pour la faire respecter et l'étendre aux quelques voies qui en sont encore exclues.

##### Joëlle Séchaud (Oser une ville humaine)

Commentaire global en fin de questionnaire.

##### Chrystel Bouselami (OULLINS AUTREMENT)

Les contre sens ne doivent pas être généralisés, mais mis en place sur des voies qui sont suffisamment larges pour assurer la sécurité de tous : vélos et piétons : le meilleur contre exemple est la rue Victor Hugo : dans ce cas la limitation du passage des véhicules aux seuls riverains est la solution la plus pertinente.

Les cédez- le passage aux feux sont à généraliser à condition que le passage du vélo se fasse sans couper le passage des véhicules qui ont le feu vert.

**Action n°10**

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

**Jean-Charles Kohlhaas (Le Temps D'Agir)**

Restreindre ou supprimer va dans le sens des demandes de parents d'élèves de plusieurs écoles sur Oullins. Pour exemple, sur l'école Jules Ferry un seul carrefour est sécurisé par la présence d'un agent municipal alors qu'il y a 4 carrefours....

**Joëlle Séchaud (Oser une ville humaine)**

Commentaire global en fin de questionnaire.

**Chrystel Bouselami (OULLINS AUTREMENT)**

Cette solution peut-être efficace dans certains cas.

**Action n°11**

Étendre la zone de stationnement payant pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.

*L'ouverture des stations de métro Oullins centre et Saint-Genis-Laval - Hôpitaux Sud risque d'entraîner une augmentation du stationnement automobile sur ces secteurs.*

**Jean-Charles Kohlhaas (Le Temps D'Agir)**

Le stationnement payant peut-être une partie de la solution, mais est aussi insuffisant. Face au stationnement de centaines de véhicules, jusqu'à 2km du métro, il faut travailler à un stationnement réglementé (résidents - zones bleues/oranges/rouges). Cela favorisera le stationnement de "courte durée" pour les commerces et les services publics et ne pas pénaliser les résidents.

La municipalité supprimera également des places de stationnement pour reconquérir de l'espace, végétaliser et sécuriser les autres modes de déplacement.

**Joëlle Séchaud (Oser une ville humaine)**

Commentaire global en fin de questionnaire.

**Chrystel Bouselami (OULLINS AUTREMENT)**

Un travail doit être mené pour éviter la sur-utilisation des places de stationnement par les véhicules d'utilisateurs du Métro : via la tarification, via des abonnement pour les Oullinois, via une offre de transport en commun plus efficace vers les quartiers ou d'autres solutions à trouver

**Action n°12**

Offrir du stationnement vélo sécurisé supplémentaire au niveau de la station de métro Gare d'Oullins, ainsi qu'à la future station de métro Oullins Centre, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

**Jean-Charles Kohlhaas (Le Temps D'Agir)**

La municipalité travaillera avec la métropole pour doubler l'offre de stationnement vélo sécurisé au métro gare d'Oullins. La municipalité travaillera aussi sur une offre de stationnement vélo sécurisé à la station Oullins-centre (nombre de places à déterminer).

Mais cette action sera également conduite sur l'ensemble de la ville pour offrir plus de stationnements vélos (arceaux).

**Joëlle Séchaud (Oser une ville humaine)**

Commentaire global en fin de questionnaire.

**Chrystel Bouselami (OULLINS AUTREMENT)**

C'est une évidence, il suffit de compter le nombre de places sécurisés actuel pour s'en rendre compte.

De manière générale, nous proposons à minima de doubler les "ranges vélos".

**Action n°13**

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.

*Une enquête auprès des Oullinois devra être menée pour identifier les besoins.*

**Jean-Charles Kohlhaas (Le Temps D'Agir)**

Une enquête sur les besoins des Oullinois sera menée ainsi qu'un repérage des espaces disponibles. Pour aller plus loin, nous étudierons la possibilité de mettre en place un service de fourrière pour les vélos avec des règles claires et des recours facilités.

**Joëlle Séchaud (Oser une ville humaine)**

Commentaire global en fin de questionnaire.

**Chrystel Bouselami (OULLINS AUTREMENT)**

Nous engagerons cette réflexion qui devra intégrer la question de l'équilibre financier de ce type de service.

**Action n°14**

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

*Le programme Alvéole permet de financer ces équipements.*

**Jean-Charles Kohlhaas (Le Temps D'Agir)**

Cela nous semble nécessaire si l'on souhaite que les parents et leurs enfants aillent à l'école en vélo.

Cette action est complémentaire à celle d'interdire la circulation dans les rues desservant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des enfants et à la proposition de vélo-bus/pédi-bus.

**Joëlle Séchaud (Oser une ville humaine)**

Commentaire global en fin de questionnaire.

**Chrystel Bousselami (OULLINS AUTREMENT)**

A réaliser selon des priorités à établir, sur la base de solution de type "abri à vélo" en absence de possibilité dans le bâti.

**Action n°15**

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

**Jean-Charles Kohlhaas (Le Temps D'Agir)**

Pour anticiper l'interdiction prévue en 2026 du stationnement motorisé à moins de 5m des passages piétons, nous ferons un repérage des emplacements concernés et supprimerons ces derniers. Nous augmenterons également le nombre de passages piétons ainsi que les aménagements sécurisants sans nuire à la visibilité.

Cette action s'accompagnera d'un programme de communication afin de faciliter son acceptation.

**Joëlle Séchaud (Oser une ville humaine)**

Commentaire global en fin de questionnaire.

**Chrystel Bousselami (OULLINS AUTREMENT)**

Le stationnement des vélos ne doit pas créer des masques visuels pour la visibilité des piétons. La place de ces stationnements doit être étudiée avec soin.

**Action n°16**

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

*En particulier, la livraison des commerces de la Grande Rue par un service de vélo cargo permettra de diminuer fortement le stationnement des véhicules de livraison sur la voirie.*

**Jean-Charles Kohlhaas (Le Temps D'Agir)**

La question de la logistique urbaine est essentielle. Nous souhaitons, en effet, l'organiser avec des véhicules propres (vélos cargo ou véhicules électriques). Nous travaillerons à la mise en place d'un service avec les commerçants avec une base logistique à la Saulaie.

**Joëlle Séchaud (Oser une ville humaine)**

Commentaire global en fin de questionnaire.

**Chrystel Bousselami (OULLINS AUTREMENT)**

Dans la mesure une offre de livraison de ce type commence à se développer (ou pourrait se développer en cas de création de ces aires).

**Action n°17**

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

*L'aide mise en place pour les Vélos à Assistance Electrique doit être étendue à d'autres types de vélos, et la commune doit accompagner Janus France dans la mise en œuvre du pack Autonomie Vélo.*

**Jean-Charles Kohlhaas (Le Temps D'Agir)**

Cette action fait partie du programme des verts au niveau métropolitain, elle concernera tous les types de vélos et jusqu'à 500€. La municipalité soutiendra la mise en place du pack autonomie de l'association JANUS.

**Joëlle Séchaud (Oser une ville humaine)**

Commentaire global en fin de questionnaire.

**Chrystel Bousselami (OULLINS AUTREMENT)**

Dans la continuité de ce qui est déjà en place et en lien avec la métropole qui à également mis en place une aide.

**Action n°18**

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

**Jean-Charles Kohlhaas (Le Temps D'Agir)**

La municipalité travaillera avec la métropole pour augmenter le nombre de stations veloV afin de couvrir les différents quartiers d'Oullins. Un partenariat avec les structures implantées sur la commune est également envisageable.

De plus, la municipalité mettra en place un guichet global sur les actions de réduction de l'empreinte écologique. Celui-ci sera ouvert à la mairie pour orienter les habitants qui cherchent des solutions.

**Joëlle Séchaud (Oser une ville humaine)**

Commentaire global en fin de questionnaire.

**Chrystel Bouselami (OULLINS AUTREMENT)**

Notre équipe s'engage à faciliter l'implantation de ce type de service

**Action n°19**

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

*La commune devra soutenir l'implantation d'une Maison du Vélo, par exemple gérée par Janus France, à même de développer la culture vélo à Oullins.*

**Jean-Charles Kohlhaas (Le Temps D'Agir)**

Les associations vélo auront une place dans la commission modes actifs. Une "maison du vélo » associative, offrant divers services tels qu'un atelier d'auto-réparation, sera créée à la Saulaie, à proximité de la Via Rhôna.

**Joëlle Séchaud (Oser une ville humaine)**

Commentaire global en fin de questionnaire.

**Chrystel Bouselami (OULLINS AUTREMENT)**

Un soutien actif aux associations par le biais de subvention ou de mise à disposition de locaux (tout en préservant l'équilibre avec d'autres associations)

**Action n°20**

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

**Jean-Charles Kohlhaas (Le Temps D'Agir)**

La mise en place du programme "savoir rouler à vélo" se fera en collaboration avec les écoles.

**Joëlle Séchaud (Oser une ville humaine)**

Commentaire global en fin de questionnaire.

**Chrystel Bouselami (OULLINS AUTREMENT)**

A réaliser selon des priorités à établir, sur la base de solution de type "abri à vélo" en absence de possibilité dans le bâti de l'école.

**Action n°21**

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

**Jean-Charles Kohlhaas (Le Temps D'Agir)**

Nous sommes tout à fait conscients que la promotion du vélo ne peut se faire sans l'achat par la municipalité d'un petit parc de vélos à la disposition des écoles.

**Joëlle Séchaud (Oser une ville humaine)**

Commentaire global en fin de questionnaire.

**Chrystel Bouselami (OULLINS AUTREMENT)**

A étudier en partenariat avec d'autres communes et/ ou la métropole pour partager l'investissement et le fonctionnement nécessaire à cette action.

**Action n°22**

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

**Jean-Charles Kohlhaas (Le Temps D'Agir)**

Nous mettons à disposition des écoles du matériel pour matérialiser des circuits d'apprentissage modulables.

**Joëlle Séchaud (Oser une ville humaine)**

Commentaire global en fin de questionnaire.

**Chrystel Bouselami (OULLINS AUTREMENT)**

A étudier en partenariat avec d'autres communes et/ ou la métropole pour la création d'un plateau d'apprentissage commun.



**Action n°23**

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

**Jean-Charles Kohlhaas (Le Temps D'Agir)**

Une bonne part des membres de la liste se déplacent déjà beaucoup sur des modes actifs et notamment notre tête de liste Jean-Charles Kohlhaas.

**Joëlle Séchaud (Oser une ville humaine)**

Commentaire global en fin de questionnaire.

**Chrystel Bousnelami (OULLINS AUTREMENT)**

A vélo, ou à pied ou en trottinette ou en véhicule électrique.

Solutions à valoriser auprès des services municipaux.

**Action n°24**

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

**Jean-Charles Kohlhaas (Le Temps D'Agir)**

Une étude en lien avec les services municipaux concernés sera menée afin de définir les besoins.

**Joëlle Séchaud (Oser une ville humaine)**

Commentaire global en fin de questionnaire.

**Chrystel Bousnelami (OULLINS AUTREMENT)**

Faisabilité à étudier avec les services concernés.

**Action n°25**

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

**Jean-Charles Kohlhaas (Le Temps D'Agir)**

La municipalité s'engagera sur une prime de 200€/an dans le cadre de la loi « Orientations & Mobilités », ce qui correspond à l'indemnité qui sera mise en place pour les agents du gouvernement.

**Joëlle Séchaud (Oser une ville humaine)**

Commentaire global en fin de questionnaire.

**Chrystel Bousnelami (OULLINS AUTREMENT)**

Oui

**Action n°26**

Créer une "journée sans voiture".

**Jean-Charles Kohlhaas (Le Temps D'Agir)**

Nous travaillerons à la mise en place d'un "évènementiel" global sur les alternatives à la voiture individuelle, qui pourrait allier le challenge "au travail sans ma voiture" et d'autres actions, sur un temps plus long.

**Joëlle Séchaud (Oser une ville humaine)**

Commentaire global en fin de questionnaire.

**Chrystel Bousnelami (OULLINS AUTREMENT)**

Ou une journée sans transports carboné, nous porterons cette idée auprès de la métropole pour pouvoir évaluer cette expérimentation.

**Action n°27**

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

*Pour être efficace, il faudra annoncer cette verbalisation et communiquer sur le nombre d'infractions sanctionnées.*

**Jean-Charles Kohlhaas (Le Temps D'Agir)**

Nous renforcerons l'action de la police municipale sur le stationnement illicite des voitures.

Cela passera, dans l'ordre, par la réorganisation spatiale du stationnement, sa réglementation, puis la suppression de certaines pour gagner de l'espace pour tout.e.s.

Une première phase d'information type "contravention préventive" sera mise en place avant de passer à la verbalisation.

**Joëlle Séchaud (Oser une ville humaine)**

Commentaire global en fin de questionnaire.

**Chrystel Bousnelami (OULLINS AUTREMENT)**

Utiliser les nouvelles technologies pour aider les services municipaux à être efficace.

#### Action n°28

Inciter financièrement les entreprises à organiser des animations pro-vélo : ateliers mobiles d'autoréparation, formations à la conduite à vélo en ville...

#### Jean-Charles Kohlhaas (Le Temps D'Agir)

Nous soutiendrons les initiatives d'entreprises mettant en avant les modes actifs avec mise à disposition de matériel évènementiel de la commune.

Nous pensons également organiser un rallye vélo pour les collégiens (avec dotations ouvertes aux commerces oullinois).

#### Joëlle Séchaud (Oser une ville humaine)

Commentaire global en fin de questionnaire.

#### Chrystel Bousselami (OULLINS AUTREMENT)

*Pas de commentaire*

#### Commentaires généraux

#### Jean-Charles Kohlhaas (Le Temps D'Agir)

La politique des modes actifs et du vélo en particulier est une des trois priorités (avec le développement des Transports en Commun et le Réseau Express Métropolitain) des listes Maintenant la Métropole Pour Nous, conduites par Bruno Bernard, et de notre liste Le Temps D'Agir conduite par Jean-Charles KOHLHAAS pour les municipales à Oullins.

L'objectif est bien de développer toutes les alternatives pour permettre aux habitants de diminuer leurs déplacements en véhicules motorisés individuels et de diminuer la place de la voiture dans l'agglomération.

#### Joëlle Séchaud (Oser une ville humaine)

La nécessité d'améliorer la qualité de l'air, d'apaiser les déplacements dans notre ville est un axe important de notre programme pour les élections municipales prochaines.

Comme vous, nous faisons le constat d'un engorgement sur les axes de la Grand'rue, du boulevard Emile Zola, du manque de sécurisation pour les circulations mode doux, des difficultés pour les bus d'assurer leurs horaires...

Notre projet est de permettre à chacun de se déplacer en toute sécurité :

- créer un plan de circulation pensé pour tous les modes de déplacements : voies sécurisées pour tous les modes doux, piétons, cyclistes...
- faire appliquer et mieux signaler la zone 30 km/h dans la ville pour une circulation apaisée permettant la cohabitation des modes de déplacements,
- développer le double sens cycliste sauf situation dangereuse, installer des sas vélo à tous les feux,
- piétoniser, après concertation avec les riverains, les rues Voltaire, Victor Hugo, Tupin, place Anatole France, rue de la République jusqu'à la rue Fleury,
- développer le pédibus et créer un ramassage collectif avec des vélos-bus pour les écoliers avec des cheminements sécurisés,
- créer une passerelle au-dessus des voies SNCF pour permettre aux collégiens du quartier de la Saulaie de rejoindre le collège de la Clavelière,
- créer, en lien avec la Métropole, une passerelle enjambant le Rhône depuis la Saulaie au parc de Gerland,
- mettre en place une navette reliant les quartiers entre eux et au centre ville pour limiter les déplacements voitures.

Pour permettre l'usage du vélo au plus grand nombre :

- création de garages à vélo (box) pour les riverains,
- développement des anneaux d'attache vélo dans la ville (quartiers, écoles, parc...),
- maintien et augmentation de la prime d'achat vélo (VAE ou pas),
- étude d'installation de nouvelles stations Vélo'v (après étude auprès de la population),
- soutien aux associations d'éducation à l'usage du vélo,
- soutien aux associations de gestion d'atelier vélo.

L'attrait du métro augmente l'arrivée de voitures dans Oullins, problème qui se posera à Saint Genis lors de l'ouverture de la station Hôpital Lyon Sud. Il est nécessaire de capter ces voitures bien avant l'entrée dans les communes. Travail à réaliser en lien avec la métropole, le Sytral.

Dans le cadre de l'amélioration de la qualité de l'air il est impératif de réduire l'utilisation de la voiture, donc de favoriser les déplacements mode doux, les transports en commun, pour lesquels il faut au cours de ce mandat penser la gratuité. Dans cette démarche nous nous positionnons contre l'Anneau des sciences.

Nous demanderons à intégrer Oullins dans la Zone faible émission de la Métropole.

#### Chrystel Bousselami (OULLINS AUTREMENT)

Nous souhaitons mettre en place une véritable organisation de la mobilité sur le territoire de la commune, ne pas opposer les modes de déplacement, mais donner une place sécurisée à chacun des modes et créer des lieux de "changement de mobilité" :

- Nous articulons les espaces de stationnement avec les nouveaux moyens de déplacements : aire de covoiturage, parkings à vélos sécurisés, stations Vélo, trottinettes en libre accès, voitures partagées....

- Nous créerons de vrais circuits vélos sécurisés dans la ville

- Nous aménagerons des itinéraires piétonniers sécurisés depuis les quartiers jusqu'au centre-ville et étudierons sa



piétonisation partielle

- Nous repenserons le plan de circulation en favorisant le partage de la voirie (vélos, piétons, voitures...) et réexaminerons la limitation de vitesse en fonction des voiries
- Nous travaillerons avec le Sytral pour que chaque quartier d'Oullins soit vraiment connecté rapidement aux futures stations de métro
- Nous défendrons une place Anatole France arborée et dotée de lieux ombragés pour permettre les rencontres dans un environnement apaisé