

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Albertville (73200)

Premier tour

– le 07/06/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Y inclure des objectifs mesurables quantifiés (budget annuel, objectif en % de part modale, kilomètres de pistes cyclables réalisés et en projets, priorités et phases de réalisation, nombre de places de stationnement vélo,...)

Laurent Graziano (Albertville Autrement)

Nous mettrons en oeuvre un plan pluriannuel d'investissement.

Albert Gehant ("Les citoyens on est là")

Le vélo doit sortir du caniveau. Nous proposons, pour la ville d'Albertville, un plan de circulation qui donne progressivement priorité au vélo et ce en réalisant les investissements indispensables. L'exemple que nous souhaitons suivre est celui de la ville de Copenhague (dossier complet dans le monde diplomatique). Albertville est bâtie dans une plaine et nous souhaiterions en faire une ville qui puisse servir d'exemple.

Action n°2

Affecter au moins 1% du budget municipal d'investissement à un budget participatif de projets (avec un thème transport et mobilité) pour impliquer les citoyens dans l'amélioration de leur cadre de vie.

Laurent Graziano (Albertville Autrement)

Des budgets participatifs sont prévus pour accompagner l'action des comités de quartiers. Certains projets concerneront les mobilités mais nous ne pouvons assurer que fléchage concernera la mobilité.

Albert Gehant ("Les citoyens on est là")

C'est sans doute insuffisant.

Action n°3

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 4 fois par an.

Afin de co-construire une politique mobilité cohérente, il est essentiel de dialoguer régulièrement avec les différents acteurs, dont les représentants des cyclistes et des usagers, en amont des projets et des révisions de documents d'urbanisme. Cette concertation permet de mieux adapter les projets aux besoins des habitants et de s'assurer de la cohérence des choix techniques au regard des pratiques.

Laurent Graziano (Albertville Autrement)

Oui, il convient de désigner un responsable. Il est souhaitable qu'il ne s'agisse pas d'un élu.

Albert Gehant ("Les citoyens on est là")

Par la démocratie continue et l'emploi du RIL nous nous engageons à associer concrètement les cyclistes, leurs associations et les usagers à la construction d'un plan de circulation où le vélo méritera son nom de petite reine.

Action n°4

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

Laurent Graziano (Albertville Autrement)

Si cela n'a pas déjà été réalisé par l'équipe municipale précédente.

Albert Gehant ("Les citoyens on est là")

Nous nous engageons à former spécialement les agents de la police municipale et à en recruter afin de participer à l'éducation populaire dans une ville où le vélo prendra une place nouvelle dans la circulation ; puis, le cas échéant, en sanctionnant les infractions au code spécifique de circulation.

Action n°5

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Mettre en place un véritable "squelette" cyclable structurant et sécurisé avec la création d'aménagements cyclables continus et séparés matériellement du reste de la circulation.

Pour les réaliser, un travail doit être co-construit en amont avec les associations d'usagers, et l'intégrer aux documents d'urbanisme en tant que schéma directeur cyclable, en se basant entre autres sur les données des usagers Cyclofiches de Roue libre (<http://www.cyclofiches.rouelibre.net>) et le résultat du baromètre FUB 2019 (<https://www.parlons-velo.fr/>).

Laurent Graziano (Albertville Autrement)

C'est pour nous une évidence. Il existe à Albertville une étude menée par le cabinet CITEC en 2010 sur laquelle nous pourrions nous appuyer en l'adaptant aux évolutions des dix dernières années. Nous nous engageons fermement sur un plan vélo.

Albert Gehant ("Les citoyens on est là")

Nous pensons qu'il faut penser "Arlysère" et envisager des liaisons inter-communales comme ce qui a été fait dans la ville de Winnenden en Allemagne (ville jumelée avec Albertville)

Action n°6

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : Relier gare, écoles, commerces et zones commerciales, équipements municipaux et créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines.

Et offrir des possibilités de liaisons vélos-bus pour permettre aux cyclistes de transporter leurs vélos dans les transports collectifs pour remonter (ou descendre) sur les coteaux environnants

Laurent Graziano (Albertville Autrement)

Cette action mérite une action conjointe de la communauté d'agglomération.

Albert Gehant ("Les citoyens on est là")

On peut envisager une liaison par télécabine au départ d'Albertville pour gagner Conflans.

Action n°7

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Ce changement de cadre est une façon de permettre à chaque mode de déplacement de prendre sa juste place, de réduire la pollution, d'augmenter la sécurité et de fluidifier le trafic.

Laurent Graziano (Albertville Autrement)

Mettre en place un plan vélo implique de réfléchir simultanément à tous les modes de transport.

Albert Gehant ("Les citoyens on est là")

L'équipe de la liste "Les citoyens on est là" est en plein accord avec le projet de construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous. Nous nous engageons à faire goudronner les quelques centaines de mètres qui manquent depuis trente ans pour accéder en vélo tout chemin et vélo de ville à la forêt de Rhonne.

Action n°8

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

Laurent Graziano (Albertville Autrement)

Le recours à des ralentisseurs est controversé. La baisse de la limitation est en effet souhaitable pour assurer la sécurité de tous.

Albert Gehant ("Les citoyens on est là")

Toute la ville à 30km/h. OK

Action n°9

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Laurent Graziano (Albertville Autrement)

Oui si la largeur de la chaussée permet dans le cadre des double-sens d'assurer la sécurité des cyclistes.

Albert Gehant ("Les citoyens on est là")

Copenhague a fait mieux avec des feux qui passent au vert pour les vélos à l'approche de ceux-ci. (usage de caméras, voir le monde diplomatique)

Action n°10

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. Et offrir plus de stationnement vélo sécurisé en particulier à proximité de la gare et dans les quartiers résidentiels.

Laurent Graziano (Albertville Autrement)

Nous avons la volonté de transformer la place de stationnement précédant un passage piétons en "parking vélo". Cela assure simultanément la sécurité des piétons.

Albert Gehant ("Les citoyens on est là")

Ce sont des aménagements indispensables .

Action n°11

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

« Le programme Alvéole de la FUB permet d'apporter jusque 60% du financement de stationnement vélos dans l'habitat social et près des pôles d'échanges. »

Laurent Graziano (Albertville Autrement)

Pas de commentaire

Albert Gehant ("Les citoyens on est là")

OK

Action n°12

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

Soutenir également l'achat de vélo... neuf ou d'occasion pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux.

Laurent Graziano (Albertville Autrement)

Les investissements en infrastructures nous paraissent dans un premier temps prioritaires.

Albert Gehant ("Les citoyens on est là")

OK

Action n°13

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

Laurent Graziano (Albertville Autrement)

Une étude de location longue durée pour permettre aux habitants de tester durablement la pertinence d'un report vers le vélo est à mettre à l'étude.

Albert Gehant ("Les citoyens on est là")

OK

Action n°14

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Pour Albertville, demande de mise à disposition d'un local visible pour proposer un atelier de réparation adapté à l'accueil du public (chauffé, point d'eau, toilettes...) avec un espace suffisant pour les réparations, le stockage des vélos et des pièces. Local pouvant être partagé avec d'autres organisations (voir proposition 15).

Laurent Graziano (Albertville Autrement)

Pas de commentaire

Albert Gehant ("Les citoyens on est là")

Notre liste souhaite favoriser les initiatives des associations. Par exemple, l'ancienne école de Conflans plutôt que la vendre conviendrait après rénovation à vos besoins.

Action n°15

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville.

Laurent Graziano (Albertville Autrement)

Nous nous y engageons si une association porte le lieu.

Albert Gehant ("Les citoyens on est là")

Voir l'action 14.

Action n°16

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires.

Soutenir la mise en place de vélobus et créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

Le manque d'activité physique chez les jeunes (et moins jeunes), est un problème majeur, puisque 17% des enfants sont en surpoids. Favoriser le vélo, et notamment son apprentissage à l'école et dans les centres de loisirs, permet d'encourager une pratique physique régulière et participe à l'épanouissement et à l'autonomisation des jeunes. Le gouvernement a décidé dans son plan vélo, de généraliser le « savoir rouler à vélo » à l'école : tout enfant entrant en 6ème doit être capable de rouler à vélo. La mairie peut accompagner cette mesure.

Laurent Graziano (Albertville Autrement)

Pas de commentaire

Albert Gehant ("Les citoyens on est là")

Le plan "Une chorale par école", le programme national "savoir rouler à vélo" avec bien d'autres plans et programmes ne sont que des annonces sans lendemain. La liste "les citoyens on est là" a toute confiance dans le monde associatif avec les moyens communaux (avec la protection de police municipale notamment) pour mettre un plan local d'apprentissage des enfants des écoles primaires en situation réelle de circulation. Ce n'est pas dans une cours de récréation qu'on apprend à faire du vélo.

Action n°17

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Et équiper les services municipaux de vélos pour les déplacements professionnels.

Le vélo peut être une source d'économie et de visibilité pour l'action des services municipaux. Les communes peuvent promouvoir la logistique à vélo, en équipant leurs services de vélo-cargo, pour l'entretien des espaces verts ou la livraison de repas par exemple. Un vélo-cargo est bien moins onéreux qu'une camionnette pour de petites livraisons.

Laurent Graziano (Albertville Autrement)

Pas de commentaire

Albert Gehant ("Les citoyens on est là")

OK

Action n°18

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

Et accompagner la mise en place de plans de déplacements mobilité (PDM) dans les entreprises du territoire avec la mise en place du forfait mobilité, d'aide à l'acquisition de vélo, de stationnement et de soutien aux déplacements professionnels en mobilité douce.

Laurent Graziano (Albertville Autrement)

Pas de commentaire

Albert Gehant ("Les citoyens on est là")

OK

Action n°19

Créer une "journée sans voiture". Par exemple, chaque année en septembre dans le cadre de la semaine européenne de la mobilité, organiser une journée sans voiture pour expérimenter une nouvelle appropriation de l'espace urbain.

Laurent Graziano (Albertville Autrement)

Pas sans concertation préalable des acteurs locaux : usagers et acteurs économiques.

Albert Gehant ("Les citoyens on est là")

bof !

Action n°20

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Laurent Graziano (Albertville Autrement)

Pas de commentaire

Albert Gehant ("Les citoyens on est là")

OK

Laurent Graziano (Albertville Autrement)

Les "déplacements vélo" nous semblent particulièrement adaptés à notre territoire. Le besoin en infrastructures se révèle prioritaire tant le réseau est embryonnaire et discontinu. A ce jour, et pour les raisons qui précèdent, le développement de l'usage du vélo électrique pour les déplacements intra urbains ne nous semble pas prioritaire tant les conditions d'une circulation sécurisée ne sont pas réunies. Le chantier est grand mais notre détermination ne l'est pas moins.

Albert Gehant ("Les citoyens on est là")

L'objectif de l'équipe " les citoyens on est là" est d'initier la transition écologique de la ville d'Albertville par le principe de démocratie continue.