

Parlons Vélo ! Municipales 2020 Belley (01300)

Premier tour

– le 13/03/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

- Ce comité vélo comprendra au moins un conseiller municipal de la majorité
- il se réunira au minimum 3 fois par an avec les associations locales concernées
- Un Plan Vélo devra instruire des demandes d'aménagement et infrastructures pour un montant de 10 euros par habitant et par an. En complément ce plan vélo comportera un volet animation, formation ou service, tels que développé dans les autres propositions ci dessous, financé à la hauteur de 1 euros par habitant et par an.

Philippe Rodriguez (Belley Alternative)

Le plan vélo local commence par la sécurisation des déplacements en vélo. C'est un travail de longue haleine, mais certaines choses peuvent être faites rapidement. La municipalité a un rôle d'incitateur et d'informateur.

Jean-Marc Fognini (REUNIR POUR BELLEY AVEC JEAN-MARC FOGNINI)

Notre programme entend précisément rendre sa place au vélo dans la ville et en faire un élément de base d'une politique globale de déplacements pensée au niveau intercommunal. Dans ce cadre communautaire, Belley, ville-centre sera particulièrement active, y compris en termes de financements directs.

Julien Quinard (BELLEY C'EST VOUS)

Pas de commentaire

Dimitri Lahuerta (Liste ABBS "Agir pour Belley et Bugey Sud")

Pas de commentaire

Action n°2

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 3 fois par an.

Avec un responsable vélo dans l'équipe municipale et la commission aménagement de l'association Olévélo.

Philippe Rodriguez (Belley Alternative)

Notre programme est écologique, une écologie enracinée. C'est pourquoi nous pensons que tous les transports alternatifs à la voiture doivent être développés. Il faut donc dépasser le vélo comme loisir pour le compléter par le vélo utilisé pour se rendre au travail, à l'école et aux commerces. Dans notre programme, nous prévoyons l'installation d'un parc de vélo électriques, l'aménagement de parkings pour vélo (notamment avec abri)..

L'avancement des réalisations et des actions doit être évalué régulièrement, c'est pourquoi un comité de suivi est indispensable.

Sa composition est à déterminer : des élus, des techniciens municipaux, les représentants des associations, un représentant de la CCBS...

Jean-Marc Fognini (REUNIR POUR BELLEY AVEC JEAN-MARC FOGNINI)

Au delà, je m'engage à inclure également un responsable de l'association dans le Conseil de Vie Locale qui siègera au sein du Conseil municipal avec voix consultative.

Julien Quinard (BELLEY C'EST VOUS)

Pas de commentaire

Dimitri Lahuerta (Liste ABBS "Agir pour Belley et Bugey Sud")

Pas de commentaire

Action n°3

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

Philippe Rodriguez (Belley Alternative)

Cette action sera incluse dans un projet plus vaste de formation de tous les intervenants municipaux, notamment pour les activités péri-scolaires.

Jean-Marc Fognini (REUNIR POUR BELLEY AVEC JEAN-MARC FOGNINI)

Oui, tant au niveau communal que communautaire. Idem pour l'Office de Tourisme.

Julien Quinard (BELLEY C'EST VOUS)

Désolé..... Je ne comprends pas très bien l'engagement....

Dimitri Lahuerta (Liste ABBS "Agir pour Belley et Bugey Sud")

Pas de commentaire

Action n°4

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : - Le projet voie douce prévue Av Charles De Gaulle vous paraît-elle adaptée à une utilisation quotidienne ? (piétons et cyclistes mélangés)
- Boulevard du Mail.

Philippe Rodriguez (Belley Alternative)

Les points noirs sont nombreux sur la commune. Il conviendra de les corriger, notamment les accès entre la ViaRhôna et le centre ville depuis l'ourson ou les Ecassaz. IL faudra impliquer également la Communauté de Communes et le conseil départemental (pont des Ecassaz, pont sur le canal à Coron par exemple). Il me semble préférable de séparer les piétons et les deux roues (vélos, trottinettes) pour des raisons de sécurité.

Jean-Marc Fognini (REUNIR POUR BELLEY AVEC JEAN-MARC FOGNINI)

Cette action d'inventaire et les solutions afférentes seront examinées dès le début du mandat. La continuité entre Charles de Gaulle et l'ensemble du Mail doit être assurée. La voie douce telle qu'envisagée à ce jour par la CCBS mérite d'être réétudiée. A préciser que nous réaliserons la liaison vélo centre ville / forêt de Rothonne.

Julien Quinard (BELLEY C'EST VOUS)

Pas de commentaire

Dimitri Lahuerta (Liste ABBS "Agir pour Belley et Bugey Sud")

Pas de commentaire

Action n°5

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines de Belley à Culoz.

Philippe Rodriguez (Belley Alternative)

C'est le but premier de la ViaRhôna. Mais il ne faut pas s'interdire de dépasser cet axe pour améliorer toutes les dessertes. Un tel maillage doit se faire à l'échelon intercommunal, avec un plan d'investissement sur plusieurs années. Belley doit être le moteur d'un tel projet.

Jean-Marc Fognini (REUNIR POUR BELLEY AVEC JEAN-MARC FOGNINI)

Cela est indispensable et dans une logique de territoire.

Julien Quinard (BELLEY C'EST VOUS)

Attention cela va dépendre, je pense, de la com com et du département

Dimitri Lahuerta (Liste ABBS "Agir pour Belley et Bugey Sud")

Pas de commentaire

Action n°6

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019.

Philippe Rodriguez (Belley Alternative)

Pas de commentaire

Jean-Marc Fognini (REUNIR POUR BELLEY AVEC JEAN-MARC FOGNINI)

Les conditions de mobilisation de ces fonds, en lien avec la réflexion globale sur l'aménagement urbanistique de la ville, menée durant les 6 premiers mois, feront l'objet d'une étude précise par nos techniciens, en début de mandat.

Julien Quinard (BELLEY C'EST VOUS)

Pas de commentaire

Dimitri Lahuerta (Liste ABBS "Agir pour Belley et Bugey Sud")

Pas de commentaire

Action n°7

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

Philippe Rodriguez (Belley Alternative)

Une des exigences des pistes cyclables est qu'elles exigent un nettoyage (balayage notamment) régulier. C'est une question de sécurité. C'est pourquoi les bandes cyclables ne sont pas adaptées et doivent être abandonnées.

Jean-Marc Fognini (REUNIR POUR BELLEY AVEC JEAN-MARC FOGNINI)

C'est une règle d'or, tant au niveau municipal que communautaire, bien sûr, également, sur la ViaRhôna, pour rendre la place au vélo.

Julien Quinard (BELLEY C'EST VOUS)

Pas de commentaire

Dimitri Lahuerta (Liste ABBS "Agir pour Belley et Bugey Sud")

Pas de commentaire

Action n°8

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Philippe Rodriguez (Belley Alternative)

Le centre de Belley doit être repensé pour le redynamiser. L'organisation actuelle a montré ses limites. Une rue est indispensable. Cette transformation se fera en concertation avec tous les usagers.

Jean-Marc Fognini (REUNIR POUR BELLEY AVEC JEAN-MARC FOGNINI)

C'est également indispensable : hiérarchisation des voies dans ce sens, ralentissement sur les voies partagés.

Julien Quinard (BELLEY C'EST VOUS)

Pas de commentaire

Dimitri Lahuerta (Liste ABBS "Agir pour Belley et Bugey Sud")

Pas de commentaire

Action n°9

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

Philippe Rodriguez (Belley Alternative)

Chaque axe de circulation a ses spécificités. Si une piste cyclable est bien délimitée, la rue utilisée par les véhicules à moteur peut rester limitée à 50 km/h. Les zones de rencontre sont à développer. La rue Saint-Jean est une zone de rencontre depuis 2013. Il est à noter que la Grande Rue a une vitesse limitée à 20 km/h. Pour faire respecter la limitation de vitesse, des ralentisseurs sont installés : il crée une certaine nuisance sonore pour les personnes avoisinantes. La limitation de la vitesse se fera par la concertation de tous les usagers et des habitants.

Jean-Marc Fognini (REUNIR POUR BELLEY AVEC JEAN-MARC FOGNINI)

Oui, en tout cas le plus possible. Par ailleurs, à articuler avec l'expérience de piétonnisation menée en cœur de ville.

Julien Quinard (BELLEY C'EST VOUS)

Pas de commentaire

Dimitri Lahuerta (Liste ABBS "Agir pour Belley et Bugey Sud")

Pas de commentaire

Action n°10

Planter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

Philippe Rodriguez (Belley Alternative)

Notre programme prévoit l'amélioration du quotidien. Tous les équipements le permettant seront donc améliorés (stationnement des deux roues, toilettes publiques...).

Jean-Marc Fognini (REUNIR POUR BELLEY AVEC JEAN-MARC FOGNINI)

Pour la prise de compétences "déplacements / mobilité", nous avons beaucoup travaillé, comme je vous l'ai dit lors de notre entretien, durant la campagne, sur les bonnes pratiques en France (Concarneau, Privas, etc.). Je me suis personnellement déplacé dans plusieurs de ces villes. Cette politique que nous souhaitons confier à la CCBS, devra prévoir un volet d'équipements pour les vélos, du type arceaux mais aussi, sur des lieux choisis en concertation, des boxes à vélos et des casiers sécurisés. Il est important également de favoriser la mise en place effective d'un parc urbain de VAE, mis à disposition de la mobilité locale.

Julien Quinard (BELLEY C'EST VOUS)

Pas de commentaire

Dimitri Lahuerta (Liste ABBS "Agir pour Belley et Bugey Sud")

Pas de commentaire

Action n°11

Créer des locaux vélos dans les écoles et les équipements publics.

Philippe Rodriguez (Belley Alternative)

Pas de commentaire

Jean-Marc Fognini (REUNIR POUR BELLEY AVEC JEAN-MARC FOGNINI)

Hôpital, établissements scolaires...

Julien Quinard (BELLEY C'EST VOUS)

Cette proposition sera étudiée et effectivement réalisée en fonction des capacités de financement de la commune

Dimitri Lahuerta (Liste ABBS "Agir pour Belley et Bugey Sud")

Pas de commentaire

Action n°12

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Philippe Rodriguez (Belley Alternative)

Le stationnement en ville est à repenser entièrement.

Jean-Marc Fognini (REUNIR POUR BELLEY AVEC JEAN-MARC FOGNINI)

Pas de commentaire

Julien Quinard (BELLEY C'EST VOUS)

cette proposition peut faire partie du plan de circulation et aménagement du centre ville

Dimitri Lahuerta (Liste ABBS "Agir pour Belley et Bugey Sud")

Pas de commentaire

Action n°13

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

Philippe Rodriguez (Belley Alternative)

L'incitation financière st un bon levier à la condition d'être suffisamment incitative.

Jean-Marc Fognini (REUNIR POUR BELLEY AVEC JEAN-MARC FOGNINI)

Non prévu à ce jour, dans notre stratégie, basée d'abord sur les équipements publics et l'aménagement urbain. Mais à étudier, à moyen terme, notamment au niveau intercommunal.

Julien Quinard (BELLEY C'EST VOUS)

pas de démagogie, ok si les finances le permettent !

Dimitri Lahuerta (Liste ABBS "Agir pour Belley et Bugey Sud")

Pas de commentaire

Action n°14

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Philippe Rodriguez (Belley Alternative)

Notre équipe s'engage fermement à aider les associations dans leurs actions. C'est dans la concertation que seront déterminées les actions municipales nécessaires. Chacun pourra s'asseoir autour de la table pour évoquer tous les sujets qu'il voudra.

Jean-Marc Fognini (REUNIR POUR BELLEY AVEC JEAN-MARC FOGNINI)

Elles seront soutenues dans le cadre du Pacte associatif sur 3 ans proposé à chaque association. Elles trouveront une place dans la future Maison des Associations.

Notre équipe apportera également son aide à la mise en place du projet de vélo-bus pour les scolaires.

Julien Quinard (BELLEY C'EST VOUS)

Soutenir les associations de services vélo oui mais attention de ne pas concurrencer les commerçants locaux, il faudra trouver un juste milieu !

Dimitri Lahuerta (Liste ABBS "Agir pour Belley et Bugey Sud")

Pas de commentaire

Action n°15

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Philippe Rodriguez (Belley Alternative)

Pas de commentaire

Jean-Marc Fognini (REUNIR POUR BELLEY AVEC JEAN-MARC FOGNINI)

Pas de commentaire

Julien Quinard (BELLEY C'EST VOUS)

Oui cela fait partie du programme

Dimitri Lahuerta (Liste ABBS "Agir pour Belley et Bugey Sud")

Pas de commentaire

Action n°16

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

Philippe Rodriguez (Belley Alternative)

Nous pourrions nous appuyer sur la police municipale, dont les membres seront formés, et les institutions de l'État pour organiser des séances de sensibilisation et de formation.

Jean-Marc Fognini (REUNIR POUR BELLEY AVEC JEAN-MARC FOGNINI)

Pas de commentaire

Julien Quinard (BELLEY C'EST VOUS)

Il peut exister aussi un partenariat avec les associations, voire récupération et remise en état des vélos etc....

Dimitri Lahuerta (Liste ABBS "Agir pour Belley et Bugey Sud")

Pas de commentaire

Action n°17

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

Philippe Rodriguez (Belley Alternative)

Pas de commentaire

Jean-Marc Fognini (REUNIR POUR BELLEY AVEC JEAN-MARC FOGNINI)

A étudier dans le cadre de l'aménagement global et en tout cas à proximité des établissements scolaires.

Julien Quinard (BELLEY C'EST VOUS)

Pas de commentaire

Dimitri Lahuerta (Liste ABBS "Agir pour Belley et Bugey Sud")

Pas de commentaire

Action n°18

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Philippe Rodriguez (Belley Alternative)

C'est déjà le cas pour un certain nombre de personnes appartenant à la liste Belley Alternative.

Jean-Marc Fognini (REUNIR POUR BELLEY AVEC JEAN-MARC FOGNINI)

Oui, à la différence de plusieurs candidats, je circule régulièrement à vélo...et pas seulement pour les élections. C'est aussi mon loisir favori : 3 séjours sur la Loire à Vélo, pratiquant assidu de la ViaRhôna... Mon épouse et moi comptons également nous équiper d'un Vélo à Assistance Electrique, pour contribuer modestement à réduire l'empreinte carbone.

Julien Quinard (BELLEY C'EST VOUS)

nous privilégierons un maximum les modes de déplacements propres et doux !

Dimitri Lahuerta (Liste ABBS "Agir pour Belley et Bugey Sud")

Habitant en cœur de ville, j'ai cet avantage de circuler à pied. Le vélo reste pour moi une passion cyclosportive ayant été compétiteur sur la route. Je connais également très bien les zones à risques et sensibles pour la pratique du vélo en mode sport mais aussi pour une utilisation dans le cadre de notre mobilité quotidienne

Action n°19

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

Philippe Rodriguez (Belley Alternative)

Pas de commentaire

Jean-Marc Fognini (REUNIR POUR BELLEY AVEC JEAN-MARC FOGNINI)

Très bonne suggestion.

Julien Quinard (BELLEY C'EST VOUS)

Pas certains que les agents soient désireux de se déplacer à vélos tous les jours....

Dimitri Lahuerta (Liste ABBS "Agir pour Belley et Bugey Sud")

Pas de commentaire

Action n°20

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

Philippe Rodriguez (Belley Alternative)

En 2008, des pédibus avaient mis en place. Ils existent dans bien des communes. Pédibus et vélobus n'ont que des avantages, notamment celui de faire faire de l'exercice physique.

Jean-Marc Fognini (REUNIR POUR BELLEY AVEC JEAN-MARC FOGNINI)

Notre municipalité avait mis en place les premiers pédibus durant le mandat 2008/2014. Le soutien à l'initiative locale de mise en place d'un cyclo-bus fait partie de notre programme.

Julien Quinard (BELLEY C'EST VOUS)

Pas de commentaire

Dimitri Lahuerta (Liste ABBS "Agir pour Belley et Bugey Sud")

Pas de commentaire

Action n°21

Créer une "journée sans voiture".

Philippe Rodriguez (Belley Alternative)

Pourquoi pas. C'est une idée à laquelle je n'avais pas pensé.

Jean-Marc Fognini (REUNIR POUR BELLEY AVEC JEAN-MARC FOGNINI)

Annuellement. dans le même esprit que l'expérimentation annoncée de la piétonnisation.

Julien Quinard (BELLEY C'EST VOUS)

Les journées "sans" sont souvent à l'initiative des associations et pas des municipalités, mais pourquoi pas !

Dimitri Lahuerta (Liste ABBS "Agir pour Belley et Bugey Sud")

Pas de commentaire

Action n°22

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

L'arrêt et le stationnement sur les aménagements cyclables mettent en danger les cyclistes, qui doivent se reporter sur les voies de circulation, parfois dans le sens inverse de circulation. Une surveillance active de la Police Municipale est prioritaire.

Philippe Rodriguez (Belley Alternative)

La punition fait également partie de la prévention.

Jean-Marc Fognini (REUNIR POUR BELLEY AVEC JEAN-MARC FOGNINI)

Oui consignes intégrées dans notre plan de réorganisation de la Police Municipale.

Julien Quinard (BELLEY C'EST VOUS)

Oui dans notre programme il est prévu une brigade des incivilités et une remise de la police municipale au plus proche des habitants

Dimitri Lahuerta (Liste ABBS "Agir pour Belley et Bugey Sud")

Pas de commentaire

Commentaires généraux

Philippe Rodriguez (Belley Alternative)

En tant que liste écologiste, tous les transports "doux" font partie intégrante de notre programme. Notre programme est cohérent et chaque proposition appartient à la sphère écologique, citoyenne et des solidarités. Le développement du vélo est écologique, mais il est aussi un moyen de positionner les utilisateurs sur un même plan et de donner un accès et une habitude à l'exercice physique. Belley Alternative entend développer les pistes cyclables, aider toutes les associations, recréer l'espace urbain pour le dynamiser et le conformer aux enjeux d'aujourd'hui.

La qualité de l'air dans le Bugey est convenable. L'utilisation du vélo confortera cet acquis.

Nous envisageons un service de livraison qui permettrait de faire des courses sans se surcharger.

Enfin, le personnel municipal qui encadre les élèves (cantines, garderie, centre social) sera mieux formé dans tous les domaines afin d'améliorer l'hygiène de vie des enfants : l'activité physique fera partie de cette ouverture, ainsi que la sensibilisation à l'amélioration plus générale des modes de vie.

Jean-Marc Fognini (REUNIR POUR BELLEY AVEC JEAN-MARC FOGNINI)

Notre liste a fait de la place du vélo l'une des grandes priorités du mandat. Je précise que j'ai d'abord proposé à l'association Olévélo une rencontre, suite à son AG constitutive. Cette rencontre a eu lieu et j'ai exposé notre programme et ses fondements, notamment participatifs. J'ai, par ailleurs, invité Olévélo à venir "participer" directement à la mise en place de cette politique, en acceptant un siège au sein de notre liste Réunir pour Belley.

Par ailleurs, à titre personnel, je suis particulièrement sensible à ces problématiques. Comme directeur départemental du tourisme de l'Ain, j'ai rédigé le premier schéma départemental du tourisme, qui faisait le pari de la future ViaRhôna (plusieurs déplacements et voyages d'étude sur la voie du Danube etc...). Actuel directeur de l'OT Privas centre Ardèche, je développe une stratégie vélo active avec 3 voies douces : ViaRhôna, Dolce Via, voie de La Payre. Notre Office loue des vélos pour nos touristes et nos habitants et j'assiste à toutes les réunions concernant la mobilité locale.

Comme maire de Belley, enfin, j'ai agi pour le développement du vélo en montant, avec le club local et la Maison Saint-Anthelme, la base nationale.

Julien Quinard (BELLEY C'EST VOUS)

Pas de commentaire

Dimitri Lahuerta (Liste ABBS "Agir pour Belley et Bugey Sud")

Belley et Bugey sud présentent tous les atouts et l'infrastructure pour renforcer la pratique du vélo. J'ai pour ma part soutenu un maximum la stratégie BUGEY VELO au sein de BUGEY SUD. Il y a lieu pour Belley de se connecter au plus vite à la ViaRhôna mais aussi s'occuper de la connexion avec nos quartiers et nos hameaux qui ont besoin de zones piétonnes et cyclables sécurisées. C'est aussi un accueil des vélos plus adapté à repenser aux abords des établissements scolaires mais aussi en cœur de ville. Je serai totalement prêt à m'engager sur ces actions avec votre appui pour ensemble définir les priorités et surtout investir en concertation.

Bien à vous et à votre disposition.

Dimitri LAHUERTA