

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Carrières-sous-Poissy (78955)

Premier tour

– le 28/02/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Eddie Ait (Agir pour Carrières avec Eddie AIT)

La liste Agir pour Carrières avec Eddie Ait s'est engagé à favoriser la pratique du vélo à Carrières-sous-Poissy. La position géographique de la ville la rend particulièrement propice à la pratique du vélo grâce à sa topographie plane et à sa proximité de la gare de Poissy.

Nous adopterons un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Développer la pratique du vélo en ville permet de réduire la pollution. Cela permet aussi de limiter les bouchons. De plus, pédaler est le gage d'une meilleure santé pour les habitants. D'ailleurs, lorsque le vélo est préféré aux transports en commun ou à la voiture individuelle, les municipalités ont moins d'infrastructures et de services à financer. En termes de mobilité urbaine, le vélo revêt donc une importance capitale !

Khadija Gamraoui (Faire Réussir Carrières)

Depuis la naissance de la liste "Faire réussir Carrières", nous sommes particulièrement engagés pour construire un réseau cyclable pour les citoyens. Nous avons à cœur de développer l'usage du vélo au quotidien, mais aussi l'utilisation du vélo comme loisir dans la ville de Carrières-sous-Poissy.

C'est pourquoi, dès le début du mandat et avec l'aide de la région, du département, de la communauté urbaine, des associations vélos, des commerçants, des écoles, des citoyens, nous créerons rapidement un comité vélo pour suivre l'avancement de ce chantier et établir une feuille de route pour créer rapidement de la valeur pour les cyclistes.

Nous adopterons un plan vélo cohérent pour éviter les déploiements pastilles du passé et nous doterons notre ville d'un maillage bout-en-bout entre les quartiers et vers les villes voisines.

Nous adopterons également une charte de qualité, pour installer des lieux de stationnement aux normes actuelles, voire ajouter des stationnements couverts dans certains endroits le nécessitant, des parcours sécurisés pour l'accès aux écoles afin de susciter l'envie aux familles de venir à vélo...

Notre objectif sera de promouvoir dans le bon sens l'usage du vélo pour l'ensemble des Carriéroises et Carriérois.

Action n°2

Affecter Au moins 5% du budget municipal d'investissement à un budget participatif de projets (avec un thème transport et mobilité) pour impliquer les citoyens dans l'amélioration de leur cadre de vie.

Eddie Ait (Agir pour Carrières avec Eddie AIT)

Le budget participatif sera mis en oeuvre dès l'adoption du budget 2020 de la commune et un dispositif "Carrières en selle" sera créé afin d'inciter les Carriéroises et les Carriérois à formuler des projets.

Khadija Gamraoui (Faire Réussir Carrières)

Le Transport et la Mobilité, pour la liste "Faire réussir Carrières", sont des enjeux essentiels de notre projet de transition écologique.

Dès le début du mandat, toutes les solutions alternatives, plus particulièrement le vélo, seront étudiées et développées.

Les citoyens seront associés aux projets de transition écologique, notamment avec son comité.

Le budget participatif permettra de répondre rapidement aux demandes des Carriéroises et des Carriérois.

Action n°3

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 5 fois par an.

Le comité représente les cyclistes de la commune. Il est force de proposition sur les aménagements cyclables. Il participe aux discussions et donne son avis lorsque des travaux de voirie sont entrepris. Le budget participatif permet de faire avancer rapidement les actions jugées prioritaires ne nécessitant pas d'investissements lourds.

Eddie Ait (Agir pour Carrières avec Eddie AIT)

Le potentiel de développement du vélo dans notre commune n'est pas négligeable lorsque l'on sait qu'environ 60% des trajets inférieurs à 5km vers Poissy se font en voiture et ce chiffre monte à plus de 80% pour les trajets vers Triel-sur-Seine.

Nous devons donc associer le plus largement possible la population.

Le comité vélo sera installé en septembre 2020 lors de la semaine européenne de la mobilité.

Khadija Gamraoui (Faire Réussir Carrières)

L'équipe "Faire réussir Carrières" veut un plan vélo où l'on puisse créer de la valeur rapidement pour les Cyclistes. La gouvernance du comité vélo permettra de rythmer, de valider et de suivre l'avancement du plan vélo. Les investissements lourds seront portés et défendus à tous les niveaux par la Candidate.

Action n°4

Créer un réseau d'itinéraires cyclables jalonnés inter-quartiers et d'agglomération.

La commune comporte quelques aménagements mais ils sont discontinus. Il faut les compléter et les relier pour créer un réseau cohérent qui permette de relier sans difficultés tous les quartiers de la commune.

Eddie Ait (Agir pour Carrières avec Eddie AIT)

La cohérence du futur réseau cyclable sur la ville est un préalable pour favoriser la mobilité de tous et promouvoir la mobilité douce, c'est-à-dire non polluante, deux enjeux primordiaux de la démarche Smart City que nous souhaitons engagée pour Carrières.

Khadija Gamraoui (Faire Réussir Carrières)

A ce jour, le développement du vélo dans la ville de Carrières-sous-Poissy a été réalisé par petits bouts de pastilles.

Il faut aller plus vite maintenant, en généralisant la présence du vélo dans toutes les rues de Carrières et en imposant aux aménageurs de respecter la loi Laure (Loi sur l'air et sur l'utilisation rationnelle de l'énergie) pour toutes nouvelles créations ou rénovations de routes.

L'équipe "Faire réussir Carrières" veut porter un réseau cohérent pour qu'il soit enfin utilisable au quotidien par nos citoyens, les entreprises et les services de la commune.

Par ailleurs, nous avons un projet ambitieux de créer un périphérique doux au nord de notre ville, afin de créer une boucle avec les bords de seine.

Action n°5

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines Ce réseau doit être connecté aux villes voisines avec le traitement de la discontinuité majeure : le pont sur la Seine entre Carrières et Poissy.

Comme le montrent les nombreux témoignages recueillis dans l'enquête "Parlons Vélo", c'est une demande forte car cette discontinuité prive les Carriérois de la possibilité de se rendre facilement à la gare de Poissy pourtant toute proche. Cet aménagement est une priorité et doit être défendu par la future équipe municipale auprès de la communauté urbaine.

Eddie Ait (Agir pour Carrières avec Eddie AIT)

Les freins au développement du vélo sont nombreux sur notre commune.

La RD55, la RD190 et la traversées du Pont de Poissy notamment rendent la pratique du vélo périlleuse.

Les marges de progression sont énormes : seulement 3% des trajets domicile-travail sont effectués à vélo pour une distance moyenne de 1,6 km et sur le territoire de la communauté urbaine (GPSEO) et seulement 82 km des 269 km d'aménagement cyclables sont considéré comme satisfaisant en 2019.

Aussi, la réalisation d'aménagements durables et sécurisés sur sur le pont de Poissy pour la pratique du vélo sera une priorité de la nouvelle équipe municipale. L'attente est grande et partagée par de nombreux carriérois.

Khadija Gamraoui (Faire Réussir Carrières)

La ville de Carrières-sous-Poissy a la chance dans le projet de RER V d'y être raccordée, via la ligne A (RD190) et la ligne S (bord de Seine).

L'équipe "Faire réussir Carrières" veut soutenir le RER V et en profiter pour résoudre 2 points noirs majeurs dans notre ville. Ces points noirs ont été relevés via le baromètre vélo en novembre 2019, où plus d'une centaine de personnes ont répondu.

Les problématiques vélo sont le franchissement à vélo de la RD190 qui sépare la ville en deux, afin de permettre de relier les quartiers Saint Louis et le Centre.

Puis, la traversée sécurisée du pont de Poissy avec le prolongement du boulevard de l'Europe (RD190).

Par ailleurs, la ligne A du RER V permettra, à la commune voisine de Triel, de traverser rapidement Carrières pour rejoindre Poissy.

Enfin, la ligne S du RER V permettra, à la commune voisine d'Andrésey, d'aller confortablement sur un chemin plat et directement à Poissy ou au parc du Peuple de l'herbe de Carrières. Outre la simple mobilité, le vélo participe grandement au tourisme.

La région île de France finance à la hauteur de 50% les tracés du RER V, c'est une opportunité que l'équipe "Faire réussir Carrières" ne laissera pas passer pour développer le vélo dans notre ville et résoudre les points noirs qui freinent le développement du vélo pour les citoyens.

Action n°6

Réaménager les avenues qui sont à 2x2 voies en 2x1 voies, en redistribuant l'espace au profit des transports en commun, des piétons et des vélos.

Eddie Ait (Agir pour Carrières avec Eddie AIT)

Les modes de déplacement doivent être organisés de façon harmonieuse dans notre ville pour que Carrières devienne une ville pour ses habitants et non pour le trafic automobile.

Nous généraliserons, avec les parties prenantes, les bandes cyclables dans la ville et créerons des pistes sur les axes routiers à

forte densité de circulation des véhicules automobiles. Des pistes cyclables seront aménagées sur les départementales qui traversent Carrières, la RD190 et la RD55
La signalisation sur le réseau routier devra être optimisée et généralisée pour faciliter l'utilisation et la sécurisation des axes cyclables.

Khadija Gamraoui (Faire Réussir Carrières)

L'équipe "Faire réussir Carrières" souhaite réorganiser la RD190 en privilégiant les piétons, les vélos et les bus. Des voies seront dédiées pour les bus, afin de privilégier les transports en commun et d'assurer une qualité de service irréprochable pour des centaines d'usagers.

Des pistes cyclables seront déployées pour assurer une fluidité sécurisée des cyclistes, afin d'accéder à la gare de Poissy par exemple.

L'aménagement sera homogène du pont de Poissy jusqu'au boulevard de l'Europe.

Action n°7

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Eddie Ait (Agir pour Carrières avec Eddie AIT)

La signalisation sur le réseau routier devra être optimisée et généralisée pour faciliter l'utilisation et la sécurisation des axes cyclables.

Khadija Gamraoui (Faire Réussir Carrières)

L'équipe "Faire réussir Carrières" souhaite généraliser ce type d'aménagement peu coûteux, mais qui permet de créer de la valeur et de la sécurité pour les cyclistes et notre ville.

Ce sont typiquement ces aménagements qui seront priorités dans le plan vélo et qui pourront être réalisés dès le début de mandat.

Action n°8

Planter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

Eddie Ait (Agir pour Carrières avec Eddie AIT)

Nous créerons également des locaux à vélos dans les écoles et les bâtiments publics et subventionneront la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

Khadija Gamraoui (Faire Réussir Carrières)

L'équipe "Faire réussir Carrières" souhaite changer les "arrache roue" qui ne sont pas aux normes, par des arceaux normatifs. Par exemple à l'école du centre, il est impossible d'y accrocher un petit vélo d'enfant, un comble pour une école.

Dans le plan vélo, il y aura toutes les stations vélo à déployer, en extérieur, certaines couvertes pour récupérer un vélo sec et des locaux vélos dans les bâtiments publics.

Cette exemplarité de notre dispositif pourra être étendue vers les immeubles de copropriété et dans l'habitat social afin de les aider aussi à l'usage du vélo.

Action n°9

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Eddie Ait (Agir pour Carrières avec Eddie AIT)

Nous irons plus loin en ouvrant une Maison du Vélo, lieu unique où l'on pourra se procurer l'ensemble des renseignements sur la pratique du vélo, aux abords du parc départemental des bords de Seine. Les utilisateurs ou futurs utilisateurs du vélo pourront s'informer, se documenter, prendre conseil auprès des membres des associations, bénéficier de services (marquage, atelier de réparation...). Des cours d'apprentissage à la conduite du vélo en ville ou à la réparation du vélo seront également donnés. De plus, la Maison du vélo verra des expositions, des conférences et des débats sur le thème du vélo y être organisés.

Khadija Gamraoui (Faire Réussir Carrières)

Dans le cadre de la transition écologique, l'équipe "Faire réussir Carrières" a le projet de mettre en place une ressourcerie. Un espace pour le vélo sera dédié dans la ressourcerie afin de créer un atelier de réparation et du stockage de pièces.

La dynamique générale du lieu ressourcerie pourra vendre les vélos d'occasions pour les enfants et les adultes, mais aussi accompagner des événements spécifiques.

En fonction de l'évolution de la taille de l'enfant, les parents pourront venir échanger leurs vélos.

Les membres des associations vélos pourront dispenser leurs services pour les Carriérois, tel que : Graver un bicycode sur le cadre vélo, former les cyclistes aux réparations, former les adultes à la conduite en ville avec l'aide d'une vélo école, organiser des balades vélo dans la région. A terme, nous espérons pérenniser quelques emplois dans la durée.

A noter, que la vélo école concernera que les adultes, c'est donc ensuite aux parents d'apprendre le vélo à leurs propres enfants.

En revanche, le service de Police Municipal fera toujours passer dans les classes primaires le permis vélo.

Vive le vélo pour tous les Carriéroises et Carriérois !

Eddie Ait (Agir pour Carrières avec Eddie AIT)

Forts de nos engagements pour développer la pratique du vélo, nous équiperont tous les services municipaux d'une flotte de vélos de service et

de vélo-cargos pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, entretien voirie et toutes formes de déplacement s'y prêtant) et confieront aux associations spécialisées la formation des animateurs et éducateurs susceptibles de mettre en œuvre le Savoir rouler à l'École pour constituer un vrai pôle municipal d'animateurs mobilité vélo.

Khadija Gamraoui (Faire Réussir Carrières)

Nous croyons vraiment à notre plan Vélo.

En effet, indépendamment de notre intérêt pour le vélo tant pour les loisirs que pour la mobilité, la transition écologique nous l'impose.

L'équipe Faire Réussir Carrières mettra tout en œuvre pour la réussite de cet objectif responsable et indispensable, pour le développement de la ville et les générations futures.