

Parlons Vélo ! Municipales 2020 Poissy (78300)

Premier tour

– le 07/06/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Nathalie Martin (POISSY DEMAIN)

Le réseau cyclable, proche de zéro actuellement, sera amélioré/sécurisé et étendu pour que le "vélotaf" soit plus facile à adopter et que le vélo devienne un réflexe pour les déplacements du quotidien.

Action n°2

Affecter Au moins 5% du budget municipal d'investissement à un budget participatif de projets (avec un thème transport et mobilité) pour impliquer les citoyens dans l'amélioration de leur cadre de vie.

Nathalie Martin (POISSY DEMAIN)

Un montant équivalant à 5% du budget annuel d'investissement de la ville (autour de 1,75 M€ pour l'année 2020 sur la base du budget primitif 2019).

Action n°3

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 5 fois par an.

Un travail intéressant a été ébauché avec le CODES avec la participation à l'époque de MdB Seine Aval (association locale). Dans cette continuité le comité aura pour mission d'être force de proposition sur les aménagements en cohérence avec le plan vélo. Le budget participatif permettra de disposer d'un levier pour accélérer la prise des décisions.

Nathalie Martin (POISSY DEMAIN)

Pas de commentaire

Action n°4

Créer un réseau d'itinéraires cyclables jalonnés inter-quartiers et d'agglomération.

Nathalie Martin (POISSY DEMAIN)

Nous déploierons des voies cyclables pour relier les points stratégiques de la ville et les différents quartiers avec une signalétique claire dédiée. Nous éditerons un plan de ville spécifique avec voies conseillées piétons/vélos, disponible sur le site internet de la ville, dans les commerces et les lieux publics. Nous insérerons dans le plan vélo de la Région notre projet de développement.

Action n°5

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines.

Toutes les sorties de Poissy sont difficilement praticable à vélo. Des aménagements en collaboration avec la communauté urbaine doivent être aménagés rapidement pour assurer la sécurité des cyclistes.

Nathalie Martin (POISSY DEMAIN)

Pas de commentaire

Action n°6

Réaménager les avenues qui sont à 2x2 voies en 2x1 voies, en redistribuant l'espace au profit des transports en commun, des piétons et des vélos.

Nathalie Martin (POISSY DEMAIN)

Pas de commentaire

Action n°7

Transformer en zone piétonne le centre-ville.

Nathalie Martin (POISSY DEMAIN)

L'extension de la plage horaire et de la zone concernée pour la piétonisation du centre-ville est une des dispositions de notre programme.

Action n°8

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Nathalie Martin (POISSY DEMAIN)

Nous construirons des garages à vélos, notamment aux abords des établissements scolaires.

Pour une première acquisition immobilière à Poissy, nous offrirons des vélos à chaque membre de la famille pour inciter à utiliser cette mobilité douce. Nous faciliterons aussi l'installation d'un atelier de réparation collaboratif et de cours pour apprendre à utiliser le vélo en ville.

Commentaires généraux**Nathalie Martin (POISSY DEMAIN)**

Pas de commentaire