

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Saint-Girons (09200)

Premier tour

– le 13/03/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

A mettre en oeuvre au niveau de la communauté de communes, avec un budget annuel d'au moins 500'000 euros.

François Paumier (Une volonté citoyenne pour Saint-Girons)

Nous devons commencer par résister à un projet de "pénétrante", porté par un Conseil Départemental encore au 20ème siècle, qui aura un impact sur la voie verte Atlantique-Méditerranée.

Louise Laisney (agir pour oust avec les habitants.e.s)

Pas de commentaire

Greg Molhant (Liste citoyenne de Moulis)

Nos commentaires portaient sur le fait que le questionnaire était axé pour saint Girons et donc pour les listes se présentant pour des communes de plus de 1000 habitants dans lesquelles le panache n'est pas permis. Nous ne sommes pas sur de passer tous ensemble et de pouvoir donc faire avancer les dossiers qui nous tiennent à coeur, et de plus, nous nous engageons sur une liste d'une commune dont nous ne connaissons pas l'état des finances.

A préciser aussi que notre désir est de donner aux moulisiens le pouvoir de décider des priorités de leur municipalité, et que nous ne pouvons donc pas réellement faire de promesses sur base de ce questionnaire.

Action n°2

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 4 fois par an.

François Paumier (Une volonté citoyenne pour Saint-Girons)

Pas de commentaire

Louise Laisney (agir pour oust avec les habitants.e.s)

Je ne peut pas encore certifier qu' il y aura un monsieur ou dame vélo, mais nous aurons une commission déplacement, qui inclu les déplacement pédestre et cyclistes, donc un ou plusieurs référents.

Greg Molhant (Liste citoyenne de Moulis)

Pas de commentaire

Action n°3

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

François Paumier (Une volonté citoyenne pour Saint-Girons)

Pas de commentaire

Louise Laisney (agir pour oust avec les habitants.e.s)

Idem, nous ne nous sommes pas encore concertés sur ce point, mais nous pensons que la formation est souvent essentielle pour bien organiser nos projets.

Greg Molhant (Liste citoyenne de Moulis)

Pas de commentaire

Action n°4

Créer un réseau express vélo qui permette de relier les vallées du Lez et du Haut-Salat à Saint-Girons où la jonction avec les voies vertes venant de Foix et de Prat soit assurée, de même que la liaison vers les voies vertes de Haute-Garonne.

François Paumier (Une volonté citoyenne pour Saint-Girons)

OUI . Nous souhaitons que le budget économisé par l'abandon du projet de "pénétrante" (6 millions d'euros !) soit converti sur tout le territoire du Couserans en aménagement de voies cyclables et de dispositifs pédagogiques du type "partageons la route"

Louise Laisney (agir pour oust avec les habitants.e.s)

Pas de commentaire

Greg Molhant (Liste citoyenne de Moulis)

Pas de commentaire

Action n°5

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : -

- du carrefour de Kercabanac jusqu'à Eycheil
- depuis Castillon-en-Couserans jusqu'à Saint-Girons
- depuis la fin de la voie verte venant de Prat, au niveau du carrefour du CHAC, jusqu'à l'entrée de la ville de Saint-Girons
- depuis la fin de la voie verte venant de Foix jusqu'à l'entrée de la ville de Saint-Girons

François Paumier (Une volonté citoyenne pour Saint-Girons)

Pas de commentaire

Louise Laisney (agir pour oust avec les habitants.e.s)

Pas de commentaire

Greg Molhant (Liste citoyenne de Moulis)

Pas de commentaire

Action n°6

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : usine de la Moulasse, CHAC, zone commerciale de Saint-Lizier et les différents lycées de la ville de Saint-Girons

François Paumier (Une volonté citoyenne pour Saint-Girons)

Pas de commentaire

Louise Laisney (agir pour oust avec les habitants.e.s)

Pas de commentaire

Greg Molhant (Liste citoyenne de Moulis)

Pas de commentaire

Action n°7

Créer un réseau d'itinéraires cyclables jalonnés inter-quartiers et d'agglomération pour l'ensemble de la communauté de communes : depuis Saint-Girons vers Seix et le Haut-Salat, vers Castillon et la vallée du Lez, vers Prat et la Bas-Salat, vers la Bastide-de-Sérou et le Séronnais.

François Paumier (Une volonté citoyenne pour Saint-Girons)

Pas de commentaire

Louise Laisney (agir pour oust avec les habitants.e.s)

Pas de commentaire

Greg Molhant (Liste citoyenne de Moulis)

Pas de commentaire

Action n°8

Arrêter tout projet de construction de grande infrastructure routière destinée aux véhicules motorisés. tout particulièrement le projet de "pénétrante" destiné à désengorger l'accès à Saint-Girons depuis la Haute-Garonne, qui mobilise une importante somme du budget public ; cet argent pourrait être alloué à la mobilité douce et aux aménagements cyclables.

François Paumier (Une volonté citoyenne pour Saint-Girons)

OUI ! Déjà commenté plus haut

Louise Laisney (agir pour oust avec les habitants.e.s)

Pas de commentaire

Greg Molhant (Liste citoyenne de Moulis)

pas assez informés sur le sujet, mais en tous cas les sommes publiques allouées à ce type de projet devraient être partagées entre la voiture et les modes plus doux de déplacement

Action n°9

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité. Cette disposition peut s'appliquer à la ville de Saint-Girons, mais aussi à tous les villages du Couserans.

François Paumier (Une volonté citoyenne pour Saint-Girons)

Pas de commentaire

Louise Laisney (agir pour oust avec les habitants.e.s)

Pas de commentaire

Greg Molhant (Liste citoyenne de Moulis)

Pas de commentaire

Action n°10

Mener une réflexion sur la place du stationnement en abordant les questions telles que l'instauration d'un stationnement payant ou à durée limitée (type zone bleue), la limitation des possibilités de stationnement dans les rues avec double-sens cyclable, les sanctions pour les véhicules stationnés sur les trottoirs ou l'incitation au stationnement à l'extérieur de la ville (foirail, piscine).

François Paumier (Une volonté citoyenne pour Saint-Girons)

Pas de stationnement payant mais zones bleues multipliées (sauf résidents et livraisons). Incitation à se garer sur les parkings périphériques (à moins de 10mn du centre ville) et navette (au moins les jours de marché).

Louise Laisney (agir pour oust avec les habitants.e.s)

Pas de commentaire

Greg Molhant (Liste citoyenne de Moulis)

Pas de commentaire

Action n°11

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

François Paumier (Une volonté citoyenne pour Saint-Girons)

Pas de commentaire

Louise Laisney (agir pour oust avec les habitants.e.s)

Pas de commentaire

Greg Molhant (Liste citoyenne de Moulis)

Pas de commentaire

Action n°12

Créer une "journée sans voiture". Une fois par année, dans le cadre de la semaine de la mobilité en septembre

François Paumier (Une volonté citoyenne pour Saint-Girons)

Pas de commentaire

Louise Laisney (agir pour oust avec les habitants.e.s)

Pas de commentaire

Greg Molhant (Liste citoyenne de Moulis)

Pas de commentaire

Commentaires généraux**François Paumier (Une volonté citoyenne pour Saint-Girons)**

La Transition nécessaire et urgente nous impose de changer nos modes de déplacements. Le GIEC indique que, pour éviter la catastrophe, nous devons réduire de 7.6% par an nos émissions de GES dès 2020. Le développement du vélo (et du VAE indispensable dans une zone de montagne) par des infrastructures adaptées, l'aide à l'achat, le prêt, la location, les ateliers de réparation, l'autopartage, etc. est un des leviers pour contribuer à cet impératif.

Louise Laisney (agir pour oust avec les habitants.e.s)

Dans un premier temps nous avons envie de relier les village de seix et de soueix en voie cyclable et piétonne, ainsi que le pole fab lab et ressourcerie, nous avons aussi à coeur de soutenir les projets de voie cyclable reliant saint-girons.

Greg Molhant (Liste citoyenne de Moulis)

Pas de commentaire