

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Triel-sur-Seine (78510)

Premier tour

– le 12/03/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Sophie Kerignard (TRIEL AUTREMENT)

Rappelons, tout d'abord, que notre engagement dans le « plan vélo de Triel » sera tourné vers les actifs, la jeunesse et les seniors de Triel-sur-Seine.

Ce plan vélo est l'un des axes de notre vision globale de l'évolution des mobilités à Triel.

La vision du plan vélo de Triel recherchée tiendra dans l'élaboration de tracés de pistes et ou de voies cyclables communales qui pourraient permettre de :

- Relier tous les secteurs de TRIEL (de l'Hautil vers les Berges de Seine) ;
- Rejoindre tous les points névralgiques de TRIEL permettant d'accéder aux différents bassins d'activité (la gare de Triel, la plate-forme modale que nous proposons à l'entrée sud de Triel, les accès aux gares d'EOLE) ;
- Se connecter aux voies cyclables existantes du parc du Vexin ;
- Rejoindre tous les centres d'intérêt de TRIEL (la mare de l'Hautil, la chapelle, le parc aux Etoiles, l'église St Martin, le parc municipal, les berges de la Seine)
- Rejoindre tous les lieux de rendez-vous sportifs existants et à venir (le stade Chirac, la petite Cavalerie, le COSEC, le futur Pumptrack et les berges de la Seine)

Au regard du fort dénivelé de la commune de Triel, l'une des facettes de ce plan vélo sera de développer en parallèle l'accès à une offre de vélos électriques, qu'elle soit d'ordre achat, location ou conversion de vélo classique en électrique.

Concernant leurs financements, toutes les actions auprès des différents services de l'Etat (Région, Département et Intercommunalité) ainsi que l'adhésion aux différents programmes de mobilités seront recherchés sans oublier les aides développées par les différentes fédérations sportives.

Concernant la concertation, elle est le fondement de notre campagne et de la profession de foi de notre équipe. Ce plan vélo comme tous les projets liés à la mobilité sera présent à la population pour en améliorer leur pertinence et leur efficacité. Bien entendu, l'avis des associations nous sera d'une grande aide.

Cédric Aoun (Triel, c'est vous!)

Bonjour, nous nous sommes engagés dans notre programme à :

Page 15 :

Créer des pistes cyclables sur certaines portions de route.

Page 17 :

Développer l'usage du vélo avec des aménagements comme les itinéraires réservés et des zones de circulation apaisée et des parkings dédiés.

Nous vous proposons un exemple concret et réalisable :

Le premier équipement dédié sera la station de réparation et gonflage que vous pouvez voir dans la vidéo du projet alternatif :

<https://youtu.be/988gMsGX34A>

Rodrigo Acosta (Triel à Venir)

Depuis que je me suis engagé dans les affaires de la cité (2008), je suis un ardent avocat du vélo. Je suis adhérent depuis des années à l'association de Maurecourt UVQR.

Michel Poirot (Triel Renouveau)

Le vélo est une composante des mobilités. Dans ce domaine, notre engagement prioritaire sur lequel nous agissons sans délai est l'accessibilité.

Pour ce faire nous sécuriserons le trottoir côté impair entre Senet et la Maison de Santé pluridisciplinaire.

Le développement des transports en commun avec un réseau de navettes propres synchronisées avec EOLE est notre objectif pour 2024, arrivée d'EOLE.

Le réseau de navettes nécessite des rotations rapides et plutôt que de construire une hypothétique passerelle, nous voulons leur donner priorité ainsi qu'aux autres transports collectifs et vélos.

Cette priorité sur le pont est partie d'une voie dédiée 2 roues entre Senet et la future gare, première étape d'un plan vélo plus ambitieux à concerter en début de mandat avec TOUS les Triellois.

Michel Poirot (Triel Renouveau)

Le vélo est une composante des mobilités.

Dans ce domaine, notre engagement prioritaire sur lequel nous agissons sans délai est l'accessibilité.

Pour ce faire nous sécuriserons le trottoir côté impair entre Senet et la Maison de Santé pluridisciplinaire.

Le développement des transports en commun avec un réseau de navettes propres synchronisées avec EOLE est notre objectif pour 2024, arrivée d'EOLE.

Le réseau de navettes nécessite des rotations rapides et plutôt que de construire une hypothétique passerelle, nous voulons leur donner priorité ainsi qu'aux autres modes de transport collectif ainsi qu'au vélo.

Le vélo et plus particulièrement son plan de mise en oeuvre seront concertés en début de mandat après informations publiques du Département et la Communauté urbaine (qui a la compétence mobilités) auprès de TOUS les Triellois, cyclistes ou non. Les engagements et moyens à mettre en oeuvre en découleront.

Action n°2

Affecter au moins 5% du budget municipal d'investissement à un budget participatif de projets (avec un thème transport et mobilité) pour impliquer les citoyens dans l'amélioration de leur cadre de vie.

Sophie Kerignard (TRIEL AUTREMENT)

La notion d'un budget participatif est actée dans notre programme et sera ouvert vers les associations sportives et culturelles. Voir notre journal n°1 Une ville attractive et sûre p. 4.

Cédric Aoun (Triel, c'est vous!)

Nous nous engageons dans l'aide à la recherche de subventions et sponsors.

Page 18 de notre programme :

Aider à la recherche de sponsors et de subventions.

Nous ne pouvons malheureusement pas affecter au moins 5% du budget municipal d'investissement à un budget participatif avec un thème transport et mobilité.

Les finances de la commune ne le permettent pas.

Rodrigo Acosta (Triel à Venir)

Notre projet inclut une voie verte (tablier adossé au pont de 1956) qui traversera la Seine. En outre, les engagements financiers proviennent plutôt de financement de la région et, d'autre part, du Syndicat Mixte d'aménagement, de gestion et d'entretien des berges de la Seine et de l'Oise car la finalité est d'aménager les berges de la Seine pour les utilisateurs du vélo. Cependant, nous suivons de près les travaux du collectif vélo Île-de-France RER V.

Michel Poirot (Triel Renouveau)

Triel Renouveau consultera les Triellois sur l'orientation budgétaire de notre ville et pourra consacrer jusqu'à 5% au budget participatif.

V. page 22 de notre programme.

Michel Poirot (Triel Renouveau)

Triel Renouveau consultera TOUS les Triellois sur l'orientation budgétaire de notre ville et pourra consacrer jusqu'à 5% au budget participatif.

V. page 22 de notre programme.

Action n°3

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 5 fois par an.

Sophie Kerignard (TRIEL AUTREMENT)

C'est effectivement l'une des pistes envisageables pour assurer la communication avec les Trielloises et les Triellois. Le choix de la personne reste à déterminer.

Cédric Aoun (Triel, c'est vous!)

Nos référents sport et mobilité seront à votre écoute.

Rodrigo Acosta (Triel à Venir)

L'adjoint(e) à la mobilité de l'équipe Triel à Venir sera votre interlocuteur(trice).

Michel Poirot (Triel Renouveau)

OK sur le principe, toutefois le nombre de réunion n'est pas un objectif en soi.

Michel Poirot (Triel Renouveau)

OK sur le principe, toutefois le nombre de réunions n'est pas en soi un objectif.

Action n°4

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines

* RELIER Verneuil via le pont (passerelle ou aménagement trottoir) en piste cyclable pour se diriger soit vers Vernouillet et carrefour Market soit vers le centre de Verneuil.

* Aménagement de la rue de l'Hautil après domaine de cheverchemont pour relier les Hautilois et les communes du 95 Boisemont et Jouy le Moutier

* Vaux aménagement piste cyclable (continuité avec circuit du RER V)

* Sortie Triel vers Carrières sous Poissy réaménagement de la piste cyclable en mauvais état (RER V).

Sophie Kerignard (TRIEL AUTREMENT)

C'est l'un des axes pris en considération dans notre vision du plan vélo (action 1°). Nous avons déjà établi un premier tracé qui est à confirmer.

Cédric Aoun (Triel, c'est vous!)

Nous nous engageons à solliciter les services compétents pour entretenir correctement les pistes cyclables existantes (Triel, Carrières sous Poissy).

Concernant l'aménagement de la rue de L'Hautil, nous devons travailler de concert avec le département et la communauté urbaine.

Nous ne pouvons nous engager sur la création d'une passerelle, car ce projet d'après nos informations est plus qu'improbable.

La réalisation du parc multisport permettra de solliciter de nouvelles aides du département pour aménagement et entretenir correctement l'entrée de Triel (côté Vaux).

Rodrigo Acosta (Triel à Venir)

Il sera indispensable de se concerter avec les habitants et les élus des communes voisines comme Carrières-sous-Poissy et Chanteloup-les-Vignes.

Michel Poirot (Triel Renouveau)

Verneuil, déjà développé ci-dessus

Cheverchemont - Hautil, sous réserve de surmonter les contraintes des zones rouges et bleues foncé du plan d'exposition aux risques d'éboulement des anciennes carrières de gypse

Vaux, avec GPSEO dont c'est la compétence

Carrières, voir aménagements prochaines de la liaison Pont d'Achères - Pont de Triel ainsi que celui de la requalification de la RD 190

Michel Poirot (Triel Renouveau)

Verneuil via le pont, voir ci-dessus

Cheverchemont - Hautil, sous réserve de surmonter les contraintes des zones rouges et bleues foncé du plan d'exposition aux risques d'éboulement des anciennes carrières de gypse

Vaux, avec GPSEO dont c'est la compétence

Carrières, voir aménagements prochaines de la liaison Pont d'Achères - Pont de Triel ainsi que celui de la requalification de la RD 190

Action n°5

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Sophie Kerignard (TRIEL AUTREMENT)

La difficulté de Triel-sur-Seine est son fort dénivelé, et le rétrécissement des voies et de leurs bas côtés aux deux entrées principales de la commune (Vaux et Poissy).

Dans une première analyse, il ne semble pas possible d'une généralisation, sur les circuits envisagés, de permettre un double sens de pistes cyclables quand le double sens n'est pas réalisable. Nous nous orienterons alors vers des circuits de pistes cyclables dédiées à la montée (franchissement des dénivelés) et l'autre à la descente.

Pour le cédez-le-passage cycliste aux feux, nous avons la chance d'avoir que peu de feux tricolores mais leur emplacement est contraint par le peu de visibilité des voies attenantes, le fort trafic pour la traversée du pont ou la proximité du collège et la présence de trottoirs de petite largeur. Ces modifications ne peuvent s'inscrire que dans une réflexion globale d'aménagement de chaque carrefour pour répondre tant aux problèmes de fluidité de la circulation (voitures et vélos) que celle du passage piétons. Cela nécessite donc une étude approfondie dans ce sens. L'expertise de votre référent local sera d'autant plus la bienvenue.

Cédric Aoun (Triel, c'est vous!)

Nous ne pouvons généraliser les double-sens, la voirie et la configuration de Triel ne le permettent pas.

Rodrigo Acosta (Triel à Venir)

Notre projet sur la rue Paul-Doumer pour faire co-exister la pratique du vélo et l'usage de la voiture va contribuer à cette action à moyen terme. Il faudra créer des parkings sécurités pour les vélos. Voir les détails : <https://www.trielavenir.fr/faire-revivre-notre-centre-ville-et-aider-les-commerces-dans-triel/>

Michel Poirot (Triel Renouveau)

Extra-muros OK

SAS vélo OK

cédez le passage : nous privilégierons la transformation des feux en rond-point

Michel Poirot (Triel Renouveau)

Extra-muros OK

SAS vélo OK

Cédez le passage : nous privilégierons la transformation des feux en rond-point

Action n°6

Planter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

Sophie Kerignard (TRIEL AUTREMENT)

Bien sûr notre réflexion s'est appuyée sur les lieux de dépôts des vélos. Leur conception devra tenir compte de la durée du dépôt.

Pour les longues durées, leur positionnement sera implanté sur les lieux de connexions travail (SNCF, plate-forme modale, gare Eole, arrêts de bus névralgiques).

Pour les courtes durées, leur implantation sera dédiée aux lieux d'activité de la jeunesse, des circuits touristiques et des commerçants.

Mais en tout état de compte, leur implantation sera basée sur une étude des usages et des besoins à venir.

Cédric Aoun (Triel, c'est vous!)

C'est prévu, comme vous avez pu le voir sur notre projet alternatif.

Rodrigo Acosta (Triel à Venir)

Voir ci-dessus.

Michel Poirot (Triel Renouveau)

C'est une nécessité et vraisemblablement la 1ère attente d'un cycliste : ne pas rentrer à pied !

Michel Poirot (Triel Renouveau)

C'est une nécessité et vraisemblablement la 1ère attente d'un cycliste : ne pas rentrer à pied !

Action n°7

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

Sophie Kerignard (TRIEL AUTREMENT)

L'aide à l'achat existe déjà (aide maxi de 500 € en fonction du type de vélo).

Les aides complémentaires envisagées devront en premier lieu se baser sur un bilan des besoins et en particulier ceux des entrepreneurs locaux et ceux qui pourraient demain améliorer tous les circuits courts.

Cédric Aoun (Triel, c'est vous!)

Comme vous le savez sans doute, il existe déjà une aide à l'achat (Île-de-France Mobilités).

Notre engagement pour l'aide à la recherche de subventions et sponsors permettra d'aider les particuliers.

Rodrigo Acosta (Triel à Venir)

Des aides de la Région Île-de-France existent. Il faut les utiliser et les compléter avec des autres dispositifs en faisant appel à la Communauté urbaine Grand Paris Seine et Oise.

Michel Poirot (Triel Renouveau)

La Région fait un gros effort.

Michel Poirot (Triel Renouveau)

La Région répond à cette demande

Action n°8

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Par exemple : mettre des panneaux qui annoncent l'entrée en agglomération, la limitation de vitesse, la priorité aux piétons et aux vélos, ET la distance de sécurité à respecter à côté d'un vélo : 1 mètre en ville et 1 mètre 50 hors agglomération .

Sophie Kerignard (TRIEL AUTREMENT)

La présence de deux auto-écoles sur notre territoire peut contribuer à ce plan de communication. Les plus jeunes écoliers et collégiens sont aussi un public particulièrement concerné pour les sensibiliser à l'usage du vélo et leur apprendre les règles de sécurité. D'ailleurs, un permis piéton et vélo existe déjà. Les actions associatives peuvent aussi être accompagnées en ce sens. Des associations font déjà des actions. Osez le vélo à l'initiative de Triel Environnement est une journée de sensibilisation sur la place croissante du cycliste dans notre ville. Cela permet aussi aux participants de pouvoir tester des vélos électriques et de mieux appréhender les règles pour circuler en toute sécurité en vélo.

De manière générale, toute initiative en ce sens est à valoriser pour donner toute leur place aux cyclistes dans notre ville et inciter d'autres personnes à utiliser leurs vélos. La mairie peut bien entendu, dans la mesure du possible, accompagner ces

actions.

Cédric Aoun (Triel, c'est vous!)

Nous nous sommes engagés page 14 de notre programme à :
Augmenter les actions de prévention routière dans les écoles.

Rodrigo Acosta (Triel à Venir)

Il faudra s'appuyer sur le travail des associations comme Triel Environnement à laquelle je suis attachée depuis ses débuts.

Michel Poirot (Triel Renouveau)

Bien-sûr

Michel Poirot (Triel Renouveau)

Oui et donner mission à la police municipale de faire respecter la loi et en particulier le code de la route.

Commentaires généraux

Sophie Kerignard (TRIEL AUTREMENT)

Merci pour votre questionnaire. Il permet, en effet, de sensibiliser les différents candidats à l'élection municipale à la place du vélo dans leur ville. Les cyclistes doivent pouvoir circuler dans notre ville en sécurité. Les éco-déplacements sont également à valoriser au vu de leurs conséquences bénéfiques sur l'environnement.

Bien cordialement,

Sophie Kerignard

"Tête de liste" de Triel Autrement

Cédric Aoun (Triel, c'est vous!)

Les propositions de la liste "Triel, c'est vous!" sont concrètes et réalisables par rapport au budget de la ville.

Rodrigo Acosta (Triel à Venir)

Je suis un simple amateur de la petite reine et je participerai avec tous mes moyens pour faire réussir la transition vers une alternative à l'usage de la voiture individuelle.

Michel Poirot (Triel Renouveau)

Tous les détail de notre programme :

www.trielrenouveau.fr

Michel Poirot (Triel Renouveau)

Tous les détail de notre programme : www.trielrenouveau.fr