

# Parlons Vélo ! Municipales 2020 Belfort (90000)

## Premier tour

– le 11/03/2020 –

### Action n°1

Dès le début de mandat, remettre à jour le plan vélo

- en mettant en place un comité de suivi opérationnel se réunissant au minimum 1 fois par an ;
- en établissant un budget annuel de 500 000 euros

*La Fédération des Usagers de la Bicyclette recommande entre 10 et 25 euros par habitant et par an.*

### Jean Marie Pheulpin (Lutte ouvrière- Faire entendre le camp des travailleurs)

*Pas de commentaire*

### Bertrand Chevalier (Pour Belfort, l'Humain d'abord.)

*Pas de commentaire*

### Maude Clavequin (Belfort'1)

Un Comité technique composé d'associations, des services de l'Etat et des représentants de la mairie, du Département et du Grand Belfort sera mis en place. Il sera chargé de définir les priorités et d'établir un plan pluriannuel global d'investissement pour l'ensemble de l'agglomération. Par suite, un budget annuel sera provisionné pour permettre la mise en œuvre du plan.

### Michèle Greif (2020 en commun)

projet : 30 euros par an et par habitant

engagement de consacrer, sur la durée du mandat, au minimum le même montant d'investissement pour les modes doux que pour la voiture

### de Barros Claude (Belfort en Grand)

Nous sommes d'accord pour la remise à jour du plan vélo et la mise en place d'un comité de suivi se réunissant au minimum 1/an.

Nous préférons nous engager sur la réalisation de pistes cyclables sécurisées sur les axes structurants qui figurent dans notre programme, à savoir notamment : rue Folz, avenue du Maréchal Juin, avenue du Champ de mars, avenue Dunant, et les rues de Ferrette et Charles Bohn plutôt que sur un chiffre précis. Au total nous programmons 5km de pistes cyclables sécurisées nouvelles (s'ajoutant aux 7km existant).

(La proposition d'un budget de 500 000€/an est indicatrice et certainement pertinente pour des villes dans lesquelles aucun ou peu d'équipements cyclables existent. A Belfort la plupart des axes structurants ont été réalisés. Il reste deux axes structurants à mettre en œuvre : rue Folz, avenue du Maréchal Juin et pour mémoire le coût TTC de la réalisation de la piste cyclable en site propre le long de l'avenue des Usines était de 270 000€ (piste bitumée, dépose et repose d'un nouvel éclairage et plantation d'une haie côté voie SNCF). 500 000€/an correspond pour tout le mandat à 3M€, sachant que la première année de mandat sert à valider les premiers projets et à réaliser les études. Cela ferait donc 3M€ pour 5 ans, ce qui est beaucoup car il faut trouver des projets cyclables nécessitant des dépenses importantes et il faut du temps pour les préparer (études, passages en municipalité et au CM, consultation des entreprises, ...).

### Action n°2

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 1 fois par an.

### Jean Marie Pheulpin (Lutte ouvrière- Faire entendre le camp des travailleurs)

*Pas de commentaire*

### Bertrand Chevalier (Pour Belfort, l'Humain d'abord.)

*Pas de commentaire*

### Maude Clavequin (Belfort'1)

Le Comité technique a vocation à se réunir a minima tous les trimestres pour étudier les remontées de terrain.

Une personne responsable du Plan vélo sera désignée au sein des services. Elle sera rattachée à l'adjoint en charge de la transition écologique et énergétique.

### Michèle Greif (2020 en commun)

oui pour le comité vélo (concertation, et régularité des réunions)

nommer un référent si nécessaire

### de Barros Claude (Belfort en Grand)

Nous proposons que l'adjoint à la circulation ait également dans sa compétence, la compétence vélo mais aussi l'adjoint à l'environnement et aux espaces verts pour intégrer le plus possible dans le projet de réalisation d'un axe structurant vélo le verdissement de la ville avec la plantation d'arbres et ou de haies.

### Action n°3

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

Formation auprès du CEREMA, PAMA et de la FUB

#### Jean Marie Pheulpin (Lutte ouvrière- Faire entendre le camp des travailleurs)

*Pas de commentaire*

#### Bertrand Chevalier (Pour Belfort, l'Humain d'abord.)

*Pas de commentaire*

#### Maude Clavequin (Belfort'1)

Une formation des personnels des services techniques sera réalisée.

#### Michèle Greif (2020 en commun)

oui à la formation des techniciens,  
mais aussi formation des élus en charge des modes doux

#### de Barros Claude (Belfort en Grand)

Les techniciens en charge du vélo au sein des services de la ville de Belfort et du Grand Belfort ont une large expérience et une bonne connaissance de ces questions et nous ne pourrions que les inciter à se perfectionner dans ce domaine, ce qu'ils ne manquent pas de faire dans le cadre du plan formation continue.

### Action n°4

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Faubourg de Besançon, Avenue du Maréchal Juin, rue Foltz, Avenue Jean Jaurès

#### Jean Marie Pheulpin (Lutte ouvrière- Faire entendre le camp des travailleurs)

*Pas de commentaire*

#### Bertrand Chevalier (Pour Belfort, l'Humain d'abord.)

Dans un premier temps création des pistes avenue du Maréchal Juin, et rue Foltz. Pour le Faubourg de Besançon et l'avenue Jean Jaurès il s'agira de créations à coordonner avec une refonte urbaine complète du secteur.

#### Maude Clavequin (Belfort'1)

Ces axes majeurs seront prioritaires dans l'aménagement de pistes cyclables et dans un objectif d'apaiser la ville en réduisant les vitesses routières.

#### Michèle Greif (2020 en commun)

résorber les points noirs : oui.

une piste cyclable doit amener les cyclistes au plus près des commerces (fg de Besançon, av J Jaurès).

une étude globale sur la qualité des déplacements à vélo sera menée en associant les usagers ou collectifs d'usagers. Une réflexion sera portée sur les pistes fortement fréquentées, comme la piste Mitterrand.

#### de Barros Claude (Belfort en Grand)

Nous avons inscrit dans notre programme la création de pistes cyclables en site propre pour la rue Folz et l'avenue du Maréchal Juin. La proposition d'une piste cyclable en site propre faubourg de Besançon, pour assurer la continuité entre la piste existante de l'ancienne halle SERNAM et Danjoutin n'est pas facile à mettre en œuvre car la partie de voirie côté voie ferrée est très contrainte : plusieurs croisements de voies d'accès à des parkings, espace devant Point S. De plus, l'équipe municipale actuelle, n'a rien prévu dans le cadre des travaux de voirie engagés récemment à hauteur de la station d'épuration ni dans le cadre de la construction d'un Leclerc Drive un peu plus au nord. Pour autant, ce projet pourrait sans doute à terme être envisagé à l'échelle du Grand Belfort avec un projet commun entre Belfort et Danjoutin pour créer une véritable piste cyclable à la fois sur le faubourg de Besançon et les rues des 3 réseaux et la rue du Maréchal Leclerc sur la commune de Danjoutin qui ne sont dotés que de bandes cyclables.

Concernant l'avenue Jean-Jaurès, nous n'excluons pas la création d'une piste cyclable mais elle est difficile à mettre en œuvre. Cela suppose de supprimer une voie de circulation et sans doute du stationnement qui fait cruellement défaut le long de cet axe. Un tel changement implique une large concertation avec les riverains et les commerçants en intégrant les nécessaires évolutions du plan de circulation dans le cadre de notre projet décennal de requalification de l'ensemble du quartier. Nous privilégions donc à ce stade les 2 axes nord sud : le long de la Savoureuse avec la promenade Mitterrand et le long de la voie ferrée.

Nous proposons la création d'une piste cyclable en site propre pour relier la rue du Vieil Armand avec l'avenue des Usines le long des rues de Ferrette et Charles Bohn. L'enjeu (...) est de permettre une bonne irrigation entre ces 2 axes nord-sud... (=> impossible d'ajouter sur votre site la fin du commentaire...)

### Action n°5

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines de Denney, Essert et Pérouse.

#### Jean Marie Pheulpin (Lutte ouvrière- Faire entendre le camp des travailleurs)

*Pas de commentaire*

#### Bertrand Chevalier (Pour Belfort, l'Humain d'abord.)

*Pas de commentaire*

#### Maude Clavequin (Belfort'1)

La réalisation d'un Plan vélo du Grand Belfort permettra d'étudier et de réaliser des pistes cyclables reliant les villes limitrophes à Belfort non desservies en axes de qualité.

**Michèle Greif (2020 en commun)**

*Pas de commentaire*

**de Barros Claude (Belfort en Grand)**

Nous sommes favorables à l'interconnexion entre le réseau cyclable de la ville de Belfort et les communes de la première couronne, notamment Denney.

Concernant la liaison cyclable entre Denney et Belfort nous privilégions une liaison par l'étang des Forges plutôt que par le faubourg de Brisach qui est très contraignant du fait de la topographie. Denney et Offemont ont d'ailleurs créé une piste cyclable de largeur variable qui va de Denney jusqu'au croisement avec la rue sous la Miotte. Il faudrait à terme que dans le cadre du Grand Belfort, un projet de liaison cyclable en site propre et sur certains tronçons contraints, en bandes cyclables, soit travaillé entre Belfort et Offemont qui est concerné par le linéaire le plus long de ce projet.

#### **Action n°6**

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019. Pont Legay, square Lechten, passerelles cyclo-piétonnes au dessus de la Savoureuse afin de multiplier les accès à la piste Mitterrand.

**Jean Marie Pheulpin (Lutte ouvrière- Faire entendre le camp des travailleurs)**

*Pas de commentaire*

**Bertrand Chevalier (Pour Belfort, l'Humain d'abord.)**

*Pas de commentaire*

**Maude Clavequin (Belfort'1)**

La réduction des points noirs est capitale pour inciter et développer la pratique (notamment des plus jeunes).

**Michèle Greif (2020 en commun)**

square du Souvenir, pont Legay : oui

dans le cadre de la réhabilitation du quartier J Jaurès, projet de passerelles légères (cyclo-piétonnes) sur la Savoureuse : rue Grosjean, rue Houbre, rue des Carrières... à déterminer

**de Barros Claude (Belfort en Grand)**

Nous sommes favorables à la réduction des coupures urbaines.

Concernant la création de passerelles au-dessus de la Savoureuse, cette possibilité est très contrainte du fait de la loi sur l'Eau. Dans le cadre de l'urbanisation du site du parc à Ballons, en 2006, la création d'une passerelle pour relier la rue de Marseille à la rue du Magasin proposée par l'équipe municipale a été rejetée par les services de l'Etat. Il serait peut-être possible de mettre en place une passerelle sur la Savoureuse à hauteur du parc Mitterrand où il y a plus de largeur disponible pour mettre en place une passerelle d'une longueur importante pour éviter une trop grande hauteur.

Concernant le pont Legay, nous n'avons pas retenu ce projet car il nécessiterait soit la suppression d'une voie de circulation en incohérence avec les 2x2 voies en amont et en aval de ce pont, soit la création assez onéreuse d'un tablier extérieur en rajout au pont. Les cyclistes peuvent aujourd'hui traverser la voie ferrée par la passerelle haubanée existante et la rampe près de l'école Victor Schœlcher avec une pente faible.

Concernant le square Lechten, il est prévu dans l'actuel plan masse du projet d'urbanisation la création d'une piste cyclable qui relierait la future entrée nord du square à la piste de la rue James Long. Nous sommes également favorables à la continuité de jour comme de nuit de la piste cyclable en bordure de la Savoureuse le long du square du Souvenir avec la mise en place d'une clôture entre le square et l'actuelle piste cyclable.

#### **Action n°7**

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture, déneigement... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

**Jean Marie Pheulpin (Lutte ouvrière- Faire entendre le camp des travailleurs)**

*Pas de commentaire*

**Bertrand Chevalier (Pour Belfort, l'Humain d'abord.)**

*Pas de commentaire*

**Maude Clavequin (Belfort'1)**

La signalétique sera renforcée sur les axes cyclables et le réseau sera entretenu prioritairement.

**Michèle Greif (2020 en commun)**

rajout de logos vélos au sol à intervalles plus rapprochés

**de Barros Claude (Belfort en Grand)**

Nous sommes favorables à ce que la ville entretienne de façon régulière le réseau cyclable pour le confort et la sécurité de ses usagers.

**Action n°8**

Pour lutter contre les accidents imputables au phénomène des angles morts, interdire - dès que la législation le permettra - les poids lourds non équipés de radars avancés de détection de cyclistes et piétons.

**Jean Marie Pheulpin (Lutte ouvrière- Faire entendre le camp des travailleurs)**

*Pas de commentaire*

**Bertrand Chevalier (Pour Belfort, l'Humain d'abord.)**

*Pas de commentaire*

**Maude Clavequin (Belfort'1)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Greif (2020 en commun)**

oui sur le principe

**de Barros Claude (Belfort en Grand)**

Nous sommes favorables à cette proposition

**Action n°9**

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

**Jean Marie Pheulpin (Lutte ouvrière- Faire entendre le camp des travailleurs)**

*Pas de commentaire*

**Bertrand Chevalier (Pour Belfort, l'Humain d'abord.)**

*Pas de commentaire*

**Maude Clavequin (Belfort'1)**

La rénovation de l'avenue Jean Jaurès s'inscrit dans cette optique, de même que les incitations à utiliser les modes doux de déplacement.

**Michèle Greif (2020 en commun)**

un audit sera réalisé pour toute la ville, et toute la circulation

**de Barros Claude (Belfort en Grand)**

Nous sommes favorables à ce que le plan de circulation de la ville de Belfort soit revu pour entre autres augmenter le nombre de rues apaisées.

**Action n°10**

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

**Jean Marie Pheulpin (Lutte ouvrière- Faire entendre le camp des travailleurs)**

*Pas de commentaire*

**Bertrand Chevalier (Pour Belfort, l'Humain d'abord.)**

*Pas de commentaire*

**Maude Clavequin (Belfort'1)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Greif (2020 en commun)**

*Pas de commentaire*

**de Barros Claude (Belfort en Grand)**

Nous sommes favorables à cette proposition

**Action n°11**

Se conformer à la législation en généralisant les double-sens cyclables dans les zones 30, notamment à la vieille ville.

**Jean Marie Pheulpin (Lutte ouvrière- Faire entendre le camp des travailleurs)**

*Pas de commentaire*

**Bertrand Chevalier (Pour Belfort, l'Humain d'abord.)**

Sous réserve de la sécurisation complète des rues concernées.

**Maude Clavequin (Belfort'1)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Greif (2020 en commun)**

*Pas de commentaire*

**de Barros Claude (Belfort en Grand)**

Nous sommes favorables à cette proposition

**Action n°12**

Étendre la zone de stationnement payant près de la gare (rue Briand par ex) en alternant avec des places de zones bleues pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.

**Jean Marie Pheulpin (Lutte ouvrière- Faire entendre le camp des travailleurs)**

*Pas de commentaire*

**Bertrand Chevalier (Pour Belfort, l'Humain d'abord.)**

L'ensemble du stationnement près de la gare doit être modifié dans le prolongement du projet Optymo2 (parc de stationnement courte durée, parking relais..). Cela passe notamment par un réaménagement du secteur Coinot, et de l'ancien site Sernam.

**Maude Clavequin (Belfort'1)**

Les voitures-tampons doivent quitter les axes où un stationnement plus court est nécessaire. Le stationnement payant est possible pour y parvenir.

**Michèle Greif (2020 en commun)**

oui pour l'extension du stationnement payant pour assurer une rotation du stationnement, avec des places en zone bleue pour faciliter l'accès aux commerces

nous prévoyons une refonte de la dépose-minute devant la gare, insuffisante à l'heure actuelle

**de Barros Claude (Belfort en Grand)**

Nous sommes favorables à cette proposition

**Action n°13**

Rendre claire et visible l'offre de stationnement aux portes de la ville, afin d'y orienter les visiteurs, et d'alléger le trafic en centre-ville.

*Parking relais avec navettes bien cadencées aux entrées de la ville*

*Aménager le parking Rouget De L'Isle avec une navette.*

**Jean Marie Pheulpin (Lutte ouvrière- Faire entendre le camp des travailleurs)**

*Pas de commentaire*

**Bertrand Chevalier (Pour Belfort, l'Humain d'abord.)**

Je pense toutefois qu'il faut envisager les parkings relais comme étant proches des lignes régulières, plutôt que d'instaurer des navettes spécifiques. D'ailleurs ces parking relais sont à étudier à l'échelle de l'agglomération (Secteur Valdoie pour le Nord, Andelnans pour le sud). De plus on constate qu'une personne qui se déplace est réticente à changer de mode de transport au cours du trajet surtout pour des distance assez courtes. L'enjeu est donc de mettre à disposition des usagers des modes de transports en commun ou doux dès l'origine du déplacement (échelle du département ou de l'aire urbaine).

**Maude Clavequin (Belfort'1)**

Une navette sur les axes faubourg de Montbéliard-Jean-Jaurès et Gare-Vieille ville est prévue. Elle sera couplée à un accès à un parking gratuit pour inciter à délaissier la voiture en ville.

**Michèle Greif (2020 en commun)**

ce sujet devra être traité dans le cadre de l'audit, pour déterminer les endroits favorables.

parking Rouget de l'Isle : projet d'implanter une station de vélos optymo dans un premier temps

**de Barros Claude (Belfort en Grand)**

Nous sommes favorables à une meilleure signalétique en entrée de ville concernant l'offre de stationnement et nous sommes plutôt favorables à ce qu'un arrêt du réseau Optymo soit prévu à proximité des parkings relais pour éviter des coûts trop importants pour la mise à disposition de navettes dont le niveau de fréquentation ne serait sans doute pas suffisamment important.

**Action n°14**

Offrir du stationnement vélo sécurisé à la gare et à certains arrêts de bus (à déterminer), en profitant du programme Alvéole de la FUB.

**Jean Marie Pheulpin (Lutte ouvrière- Faire entendre le camp des travailleurs)**

*Pas de commentaire*

**Bertrand Chevalier (Pour Belfort, l'Humain d'abord.)**

*Pas de commentaire*

**Maude Clavequin (Belfort'1)**

Des consignes sécurisées seront implantées, a minima à la gare, centre-ville et Vieille ville.

**Michèle Greif (2020 en commun)**

si l'espace est suffisant : implantation d'un arceau vélo à chaque arrêt de bus, et une dizaine de box à répartir entre les principaux arrêts de bus, pour favoriser l'intermodalité

**de Barros Claude (Belfort en Grand)**

Nous proposons la création d'une vélo-station dans des locaux de la gare. Nous sommes également favorables à la création de stationnement sécurisé à certains arrêts stratégiques du réseau bus.

**Action n°15**

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les “arrache roue”) dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. Continuer l'implantation des arceaux dans les quartiers.

**Jean Marie Pheulpin (Lutte ouvrière- Faire entendre le camp des travailleurs)**

*Pas de commentaire*

**Bertrand Chevalier (Pour Belfort, l'Humain d'abord.)**

*Pas de commentaire*

**Maude Clavequin (Belfort'1)**

L'implantation d'arceaux tels qu'existants sera prolongée.

**Michèle Greif (2020 en commun)**

création de 500 places de stationnement sur la ville

**de Barros Claude (Belfort en Grand)**

Nous sommes favorables à cette proposition

**Action n°16**

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.

**Jean Marie Pheulpin (Lutte ouvrière- Faire entendre le camp des travailleurs)**

*Pas de commentaire*

**Bertrand Chevalier (Pour Belfort, l'Humain d'abord.)**

Il faut encourager ces installations, mais les propriétaires privés peuvent aussi le financer. A voir dans le détail peut-être dans le cadre d'attribution d'une subvention.

**Maude Clavequin (Belfort'1)**

Une étude sera réalisée pour déterminer les lieux les plus pertinents. Pourraient être proposés le Techn'hom, la Cité administrative, la Jonxion, l'Hôpital...

**Michèle Greif (2020 en commun)**

*Pas de commentaire*

**de Barros Claude (Belfort en Grand)**

Nous sommes favorables à cette proposition

**Action n°17**

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

**Jean Marie Pheulpin (Lutte ouvrière- Faire entendre le camp des travailleurs)**

*Pas de commentaire*

**Bertrand Chevalier (Pour Belfort, l'Humain d'abord.)**

*Pas de commentaire*

**Maude Clavequin (Belfort'1)**

Lors des réfections de voirie, cette mesure sera mise en place par anticipation.

**Michèle Greif (2020 en commun)**

aménagement des passages piétons pour les rendre plus sûrs : surélevés, éclairés, selon les recommandations en vigueur ; développement (en concertation avec les Conseils de citoyens) des zones 30 et zones de rencontre pour sécuriser les trajets piétons

**de Barros Claude (Belfort en Grand)**

Nous sommes favorables à cette proposition

**Action n°18**

Imposer des normes minimales de stationnement vélo ambitieuses dans toutes les nouvelles constructions lors de la modification ou révision du PLU.

**Jean Marie Pheulpin (Lutte ouvrière- Faire entendre le camp des travailleurs)**

*Pas de commentaire*

**Bertrand Chevalier (Pour Belfort, l'Humain d'abord.)**

*Pas de commentaire*

**Maude Clavequin (Belfort'1)**

*Pas de commentaire*

**Michèle Greif (2020 en commun)**

*Pas de commentaire*

### de Barros Claude (Belfort en Grand)

Nous sommes favorables à cette proposition

#### Action n°19

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

### Jean Marie Pheulpin (Lutte ouvrière- Faire entendre le camp des travailleurs)

*Pas de commentaire*

### Bertrand Chevalier (Pour Belfort, l'Humain d'abord.)

*Pas de commentaire*

### Maude Clavequin (Belfort'1)

*Pas de commentaire*

### Michèle Greif (2020 en commun)

locaux selon les besoins

### de Barros Claude (Belfort en Grand)

Nous sommes favorables à cette proposition (Action 14)

#### Action n°20

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

### Jean Marie Pheulpin (Lutte ouvrière- Faire entendre le camp des travailleurs)

*Pas de commentaire*

### Bertrand Chevalier (Pour Belfort, l'Humain d'abord.)

*Pas de commentaire*

### Maude Clavequin (Belfort'1)

Les écoles non équipées le seront et des sensibilisations seront mises en place.

### Michèle Greif (2020 en commun)

le stationnement à l'intérieur des écoles est déjà en place  
oui à l'apprentissage

### de Barros Claude (Belfort en Grand)

Nous sommes favorables à cette proposition

#### Action n°21

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

### Jean Marie Pheulpin (Lutte ouvrière- Faire entendre le camp des travailleurs)

*Pas de commentaire*

### Bertrand Chevalier (Pour Belfort, l'Humain d'abord.)

Je circule déjà actuellement très régulièrement en vélo, notamment pour me rendre au travail. (Mais j'utilise aussi notre voiture, une seule pour la famille).

### Maude Clavequin (Belfort'1)

*Pas de commentaire*

### Michèle Greif (2020 en commun)

oui, beaucoup de membres de la liste se déplacent à vélo

### de Barros Claude (Belfort en Grand)

Nous sommes favorables à cette proposition

#### Action n°22

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

### Jean Marie Pheulpin (Lutte ouvrière- Faire entendre le camp des travailleurs)

*Pas de commentaire*

### Bertrand Chevalier (Pour Belfort, l'Humain d'abord.)

*Pas de commentaire*

### Maude Clavequin (Belfort'1)

*Pas de commentaire*

### Michèle Greif (2020 en commun)

prévoir aussi du stationnement vélo dans tous les locaux municipaux (pas seulement hôtel de ville), et si possible des pistes cyclables pour y accéder

### de Barros Claude (Belfort en Grand)

Nous sommes favorables à cette proposition

#### Action n°23

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

### Jean Marie Pheulpin (Lutte ouvrière- Faire entendre le camp des travailleurs)

*Pas de commentaire*

### Bertrand Chevalier (Pour Belfort, l'Humain d'abord.)

*Pas de commentaire*

### Maude Clavequin (Belfort'1)

Oui et étudier la sécurité aux abords des écoles pour sécuriser le stationnement des véhicules.

### Michèle Greif (2020 en commun)

oui sur le principe, mais ça repose sur du bénévolat, et c'est difficile à pérenniser  
avis plus réservé sur les vélobus : difficile, en l'absence de piste cyclable, de circuler, même en groupe, au milieu de la circulation

### de Barros Claude (Belfort en Grand)

Nous sommes favorables à cette proposition

#### Action n°24

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

### Jean Marie Pheulpin (Lutte ouvrière- Faire entendre le camp des travailleurs)

*Pas de commentaire*

### Bertrand Chevalier (Pour Belfort, l'Humain d'abord.)

*Pas de commentaire*

### Maude Clavequin (Belfort'1)

*Pas de commentaire*

### Michèle Greif (2020 en commun)

oui, respect de la loi, et des équipements  
idem pour les cyclistes sur les trottoirs : respect de la loi

### de Barros Claude (Belfort en Grand)

Nous sommes favorables à cette proposition et c'est normalement ce qui fait déjà à Belfort mais c'est un combat de tous les jours.

#### Action n°25

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

### Jean Marie Pheulpin (Lutte ouvrière- Faire entendre le camp des travailleurs)

*Pas de commentaire*

### Bertrand Chevalier (Pour Belfort, l'Humain d'abord.)

Il faut en effet valoriser la pratique du vélo et ses avantages (collectifs et individuels pour la santé). Par ailleurs, les cyclistes comme tous les usagers de la route doivent circuler avec prudence, en respectant la réglementation, mais je trouve déconcertant qu'une municipalité traite uniquement de la pratique du vélo en lançant une grande campagne de communication à propos du danger des vélos sur les trottoirs...

### Maude Clavequin (Belfort'1)

Oui, avec rappels dans le Belfort Mag, sur le site internet et sur panneaux d'affichage municipaux.

### Michèle Greif (2020 en commun)

consacrer une page, dans chaque numéro de Belfort Mag, à un article du code de la route (pour autos, vélos et piétons)

### de Barros Claude (Belfort en Grand)

Nous sommes favorables à cette proposition avec comme principe général, le respect mutuel entre usagers et plus particulièrement le respect du fort au faible : les voitures respectent les vélos et les vélos respectent les piétons.

#### Commentaires généraux

### Jean Marie Pheulpin (Lutte ouvrière- Faire entendre le camp des travailleurs)

Bien sur, il est facile de répondre oui à la plupart des questions.

Les rapports de force électoraux sont tels que Lutte ouvrière n'est pas en situation de conquérir une municipalité.

Mais j'imagine que tous les candidats, qui se peignent en vert, répondront également oui à toutes les questions, mais une fois élus, ils tourneront le dos à toutes les promesses comme c'est toujours le cas.

Peut être mettront- ils, au mieux, quelques traits de peinture sur les routes qui ne feront pas des pistes cyclables sécurisées.



En 2020, les pistes cyclables cela tombe sous le sens, cela devrait ne plus faire débat. Aller en vélo au travail, c'est bien mais encore faut-il avoir un travail, et un travail près de chez soi. Aller faire ses courses en vélo c'est bien mais encore faut-il avoir les moyens de les payer. La préoccupation principale des travailleurs des quartiers populaires de Belfort c'est d'avoir un travail et de le garder. C'est d'avoir un vrai salaire qui permette de vivre. C'est d'avoir un logement suffisamment grand pour sa famille avec un loyer pas cher. C'est d'avoir un enseignement public avec des enseignants en nombre suffisants. C'est de pouvoir se soigner correctement à l'hôpital public.

Tout cela passe par la conscience que le monde du travail doit se mobiliser contre le grand patronat.

### **Bertrand Chevalier (Pour Belfort, l'Humain d'abord.)**

*Pas de commentaire*

### **Maude Clavequin (Belfort'1)**

Nous vous communiquerons notre programme détaillé une fois qu'il sera rendu public, et notamment les propositions dans le domaine de la mobilité en général.

### **Michèle Greif (2020 en commun)**

meilleure distinction entre cheminements piétons et vélos, rappel de limitation de vitesse sur piste cyclable  
nous projetons de limiter la circulation auto :

- en augmentant l'offre de voitures en partage (400 véhicules à la fin du mandat)
- en renforçant le réseau de bus
- en augmentant le nombre de vélos optymo (2 fois plus)

création d'une Autorité Organisatrice des Transports (AOT) à l'échelle de l'aire urbaine (y compris un système de covoiturage

gratuité du transport bus et vélo pour tout abonné TER

### **de Barros Claude (Belfort en Grand)**

*Pas de commentaire*