

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Bavilliers (90800)

Premier tour

– le 11/03/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Pascal Beau (BAVILLIERS C'EST VOUS)

Avec un aspect budgétaire en plus

Gabriel Personeni (BAVILLIERS Avenir Notre Espace de Vie)

Ce plan concernera d'abord la piste cyclable du centre-Ville dans le cadre de notre projet de fluidification de la circulation et ensuite se prolongera sur la rue d'Argiesans : les membres de VELOXYGENE de Bavilliers seront associés à ce plan

Action n°2

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 1 fois par an.

En incluant les autres modes de déplacements doux (marche à pied et transports en commun) qui associe les usagers (association et individus).

Pascal Beau (BAVILLIERS C'EST VOUS)

Le comité vélo cohérent avec l'aspect participatif de notre programme.

Gabriel Personeni (BAVILLIERS Avenir Notre Espace de Vie)

Ce comité vélo sera pris en charge par l'Adjoint chargé du cadre de vie, bien sûr les usagers participeront aux réunions de ce comité

Action n°3

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

Formation auprès du CEREMA, PAMA et de la FUB.

Pascal Beau (BAVILLIERS C'EST VOUS)

Pas de commentaire

Gabriel Personeni (BAVILLIERS Avenir Notre Espace de Vie)

Une démarche serait faite dans ce sens

Action n°4

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Entrée de la ville depuis Argiesans jusqu'au carrefour de la rue des écoles.

Pascal Beau (BAVILLIERS C'EST VOUS)

Pas de commentaire

Gabriel Personeni (BAVILLIERS Avenir Notre Espace de Vie)

Nos pistes cyclables actuelles répondent à ces critères comme y répondront les futures pistes cyclables: Concernant la rue d'Argiesans l'opération ne sera pas immédiate compte tenu que la piste cyclable déjà existante qui ne donne pas satisfaction devra être totalement refaite

Action n°5

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : avec fléchage cycles et piétons et indication de distance.

Pascal Beau (BAVILLIERS C'EST VOUS)

le Schéma est complété par le balisage.

Gabriel Personeni (BAVILLIERS Avenir Notre Espace de Vie)

Nous prenons note

Action n°6

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines de Danjoutin et Argiésans.

Pascal Beau (BAVILLIERS C'EST VOUS)

En cohérence avec ce qui se passe autour de Bavilliers

Gabriel Personeni (BAVILLIERS Avenir Notre Espace de Vie)

Des concertations seront faites avec les Municipalités d'Argiésans et de Danjoutin, de toute façon elles sont obligatoires et nécessaires dans le cadre d'un futur PLUi (Plan local d'urbanisme intercommunal)

Action n°7

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019. (Centre ville)

Pascal Beau (BAVILLIERS C'EST VOUS)

Pas encore discuté.

Gabriel Personeni (BAVILLIERS Avenir Notre Espace de Vie)

O.K mais nous nous informerons sur ce fonds mobilités actives

Action n°8

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture, déneigement... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.
(*par ex sur le trottoir*)

Pascal Beau (BAVILLIERS C'EST VOUS)

Pas encore discuté.

Gabriel Personeni (BAVILLIERS Avenir Notre Espace de Vie)

Le réseau cyclable est nettoyé régulièrement par l'équipe Municipale créée à cet effet

Action n°9

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

Pascal Beau (BAVILLIERS C'EST VOUS)

Pas encore discuté. Beaucoup de zones 30 existent mais pas toujours respectés.

Gabriel Personeni (BAVILLIERS Avenir Notre Espace de Vie)

la vitesse de toutes les rues du secteur résidentiel de Bavilliers est limitée à 30 Km/h, des ralentisseurs et des contrôles de police agissent pour assurer le respect de cette vitesse

Action n°10

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Pascal Beau (BAVILLIERS C'EST VOUS)

Pas encore discuté. Les doubles sens sont déjà fait.

Gabriel Personeni (BAVILLIERS Avenir Notre Espace de Vie)

les double - sens cyclable est généralisé dans nos rues à sens unique : étude de sas à faire

Action n°11

Se conformer à la législation en généralisant les double-sens cyclables dans les zones 30, notamment partout où il y a des zones 30.

Pascal Beau (BAVILLIERS C'EST VOUS)

C'est fait.

Gabriel Personeni (BAVILLIERS Avenir Notre Espace de Vie)

C'est fait

Action n°12

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

Pascal Beau (BAVILLIERS C'EST VOUS)

Pas encore discuté.

Gabriel Personeni (BAVILLIERS Avenir Notre Espace de Vie)

La circulation aux heures de sortie devant de nos école maternelle et primaire, est contrôlée par l'A.S.V.P, et la police

Action n°13

Mener une réflexion sur la place du stationnement Instauration des zones bleues pour éviter les voitures ventouses.

Pascal Beau (BAVILLIERS C'EST VOUS)

Pas encore discuté.

Gabriel Personeni (BAVILLIERS Avenir Notre Espace de Vie)

c'est une réflexion permanente qui doit s'adapter aux situations nouvelles

Action n°14

Planter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. Arceaux vélos abrités vers la mairie/médiathèque et vers tous les commerces.

Pascal Beau (BAVILLIERS C'EST VOUS)

Pas encore discuté.

Gabriel Personeni (BAVILLIERS Avenir Notre Espace de Vie)

de nouvelles implantations seront faites

Action n°15

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

Locaux fermés.

Pascal Beau (BAVILLIERS C'EST VOUS)

Pas encore discuté.

Gabriel Personeni (BAVILLIERS Avenir Notre Espace de Vie)

un local existe à l'école primaire, pas prévu à l'école maternelle

Action n°16

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Pascal Beau (BAVILLIERS C'EST VOUS)

Pas encore discuté.

Gabriel Personeni (BAVILLIERS Avenir Notre Espace de Vie)

Pris en compte

Action n°17

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

Pascal Beau (BAVILLIERS C'EST VOUS)

Pas encore discuté.

Gabriel Personeni (BAVILLIERS Avenir Notre Espace de Vie)

Le futur PLU intégrera ces obligations : Mais comme indiqué à l'action 6 le futur PLU sera plutôt un PLUi

Action n°18

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

Dans la commune : augmenter le nombre des stations vélos Optymo.

Pascal Beau (BAVILLIERS C'EST VOUS)

Pas encore discuté.

Gabriel Personeni (BAVILLIERS Avenir Notre Espace de Vie)

Mais nous pensons pour l'instant que les vélos de nos 2 stations de vélo OPTYMO à Bavilliers suffisent: mais cela peut évoluer

Action n°19

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Pascal Beau (BAVILLIERS C'EST VOUS)

Pas encore discuté.

Gabriel Personeni (BAVILLIERS Avenir Notre Espace de Vie)

Ce programme national est déjà appliqué à l'école primaire,

Action n°20

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Pascal Beau (BAVILLIERS C'EST VOUS)

Plusieurs candidats de la liste font leur déplacement à vélo.

Gabriel Personeni (BAVILLIERS Avenir Notre Espace de Vie)

C'est le cas

Action n°21

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

Pascal Beau (BAVILLIERS C'EST VOUS)

Pas encore discuté.

Gabriel Personeni (BAVILLIERS Avenir Notre Espace de Vie)

Proposition déjà faite

Action n°22

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

Pascal Beau (BAVILLIERS C'EST VOUS)

Pas de commentaire

Gabriel Personeni (BAVILLIERS Avenir Notre Espace de Vie)

dans le cadre de la construction de la future école Maternelle, cette mise en place sera prise en compte

Action n°23

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

Pascal Beau (BAVILLIERS C'EST VOUS)

Pas encore discuté.

Gabriel Personeni (BAVILLIERS Avenir Notre Espace de Vie)

cela fait partie des actions de nos gardes champêtres

Action n°24

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Pascal Beau (BAVILLIERS C'EST VOUS)

avec l'information.

Gabriel Personeni (BAVILLIERS Avenir Notre Espace de Vie)

C'est une bonne idée : En conséquence une brochure d'information sera créée pour traiter de tous ces points, elle sera diffusée dans chaque foyer par la municipalité

Commentaires généraux

Pascal Beau (BAVILLIERS C'EST VOUS)

Notre groupe BAVILLIERS C'EST VOUS souhaite clairement favoriser les déplacements alternatifs à la voiture comme le précise notre programme.

Nous avons validé les idées prioritaires ci-dessus en petit groupe en y ajoutant une réflexion sur l'aménagement du chemin buissonnier entre la mairie et l'école pour l'accès à vélo des enfants.

A l'examen des 24 actions proposées par VELOXYGENE nous avons retenu les idées prioritaires suivantes :

Prévoir un Schéma des axes à prévoir pour se rendre vers les services publics et les commerces en sécurité. Il faut aussi prévoir le stationnement des vélos : arceaux, abris. On pense à la Place Jean Moulin et aux écoles primaires et maternelles.

Le schéma doit être cohérent avec un plan départemental (axe Belfort-Héricourt)

Penser à la sécurité de circulation pour les enfants afin qu'ils puissent se rendre à l'école à vélo. En particulier sécurisation des traversées de la rue de Belfort depuis les rues de la Claichière et de la Tuilerie (feux ? Passage piéton avec bande verte pour les vélos?...)

Information à faire sur les règles de cohabitation Vélo/Piétons/Autos.

Gabriel Personeni (BAVILLIERS Avenir Notre Espace de Vie)

Personnellement je suis un ardent partisan de l'utilisation du vélo puisque durant toute ma carrière professionnelle j'ai fait le parcours aller et retour Bavilliers-ALSTOM chaque jour soit 20 Km au total journallement à l'époque sans piste cyclables qui apportent maintenant une bien meilleure sécurité. Cette mobilité bonne pour la santé et la planète est à promouvoir et s'intègre bien dans notre commune que nous voulons "Ville à la campagne"