

# Parlons Vélo ! Municipales 2020

## Boulogne-Billancourt (92100)

### Premier tour

– le 07/06/2020 –

#### Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

*Un budget dédié (30€ par habitant par an, toutes sources) et des objectifs clairs et quantifiables sont essentiels.*

#### Alain Frisch (Une Nouvelle Energie Pour Boulogne-Billancourt (Evangelos Vatzias, LREM))

Nous porterons une ambition forte autour d'un plan vélo, dans un esprit de concertation. Nous nous appuierons en particulier sur l'expertise des associations impliquées. Les mesures nécessaires étant du domaine de compétences de plusieurs strates administratives, nous ne pouvons pas nous engager à ce stade sur un budget précis au niveau communal. Mais nous considérons sur ce sujet, comme sur d'autres, que le maire doit être moteur pour rendre possibles les évolutions attendues; son rôle est fondamental pour représenter les intérêts des Boulonnais auprès de toutes les collectivités concernées.

#### Judith Shan (Nous Sommes Boulogne)

Nous nous engageons à aborder une concertation avec les usagers et les habitants dès les premiers jours de mandat, et à entamer la négociation avec le conseil départemental rapidement ensuite, pour mettre en place un plan de circulations douces sur les axes départementaux, les axes communaux principaux et les axes secondaires, qui sera mis en œuvre avec les premières pistes sécurisées utilisables à la charnière 2020/2021

#### Raphaël Charlet (Boulogne-Billancourt, Solidaire et Humaine)

*Pas de commentaire*

#### Remi Lescoeur (L'ÉCOLOGIE POUR BOULOGNE-BILLANCOURT (EELV))

Oui, bien sûr.

#### Pierre-Christophe Baguet (La Ville Plus Facile)

Continuité du plan vélo et circulations douces engagé avec les associations environnementales, de quartier et d'usagers, les conseillers de quartiers et les citoyens. Son budget dépendra des conclusions de cette concertation et sera assumé avec les collectivités partenaires : notre intercommunalité Grand Paris Seine Ouest et le Département des Hauts-de-Seine pour les axes départementaux.

#### Antoine de Jerphanion (Avec vous, pour Boulogne-Billancourt)

Nous nous engageons à définir un vrai plan mobilités.

Nous commencerons par lancer un appel d'offres auprès des ingénieurs spécialistes du trafic et des aménagements de voirie pour mener une grande étude sur l'ensemble du maillage et des mobilités accessibles à Boulogne-Billancourt. Sans ce travail et la connaissance précise des différents enjeux de mobilité de notre ville, toute proposition de réaménagement majeur serait illusoire. Cette grande étude, dont les résultats seront rendus publics, permettra de sélectionner les espaces particuliers qui doivent être aménagés pour revitaliser l'ensemble de notre ville. Par ailleurs, nous nous doterons des mêmes outils de simulation que ceux utilisés avec succès par la ville de Saint-Cloud et le département pour le réaménagement de l'accès à l'A13 et des berges attenantes.

Grâce aux analyses et simulations ainsi obtenues, nous mettrons en œuvre un grand plan mobilités en concertation avec les Boulonnais et les commerçants. Son financement sera assuré par la Ville, GPSO, le Département et la Région.

Ce plan s'accomplira progressivement, par tranches, pour ne pas perturber l'espace public ni multiplier les nuisances dans tous les quartiers. L'aménagement de la voirie doit se faire intelligemment pour éviter que les travaux publics ne s'éternissent avec une explosion des nuisances que nous subirions tous.

#### Action n°2

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : 1/ route de la Reine - avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny - pont de Saint Cloud (RD907), 2/ les quais de la Seine (RD1), 3/ avenue Leclerc-Vaillant - pont de Sèvres (RD910), 4/ avenue Charles de Gaulle - boulevard Jean Jaurès - pont de Billancourt, 5/ avenue André Morizet - boulevard de la République - pont d'Issy (RD50)

*Les premiers 3 axes font partie du Réseau Express Régional Vélo (RER V). Les 2 autres sont nécessaires pour connecter le nord et le sud de la Ville.*

#### Alain Frisch (Une Nouvelle Energie Pour Boulogne-Billancourt (Evangelos Vatzias, LREM))

*Pas de commentaire*

#### Judith Shan (Nous Sommes Boulogne)

Et, en conséquence d'un réseau cyclable cohérent, réviser certaines circulations motorisées (notamment certains sens uniques déployés sur l'ensemble de la longue d'une rue, type Point du Jour ou rue de Sèvres), pour sécuriser les cyclistes et les piétons.

### **Raphaël Charlet (Boulogne-Billancourt, Solidaire et Humaine)**

Cette mesure figure déjà dans notre programme.

### **Remi Lescoeur (L'ÉCOLOGIE POUR BOULOGNE-BILLANCOURT (EELV))**

OK pour ces pistes cyclables sur les grands axes mais au-delà cela ne sert à rien d'en proposer dans les artères plus étroites.

### **Pierre-Christophe Baguet (La Ville Plus Facile)**

Le but du plan vélo est de réaliser des voies de circulations douces pérennes et sécurisées. La réflexion portera bien évidemment sur ces axes.

### **Antoine de Jerphanion (Avec vous, pour Boulogne-Billancourt)**

Nous travaillerons par étapes et nos priorités sont les axes Route de la Reine (rond point Rhin et Danube), Vaillant-Leclerc (Marcel Sembat), les quais de Seine (nous nous engageons à créer une grande boucle verte tout autour de Boulogne-Billancourt)

#### **Action n°3**

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines.

### **Alain Frisch (Une Nouvelle Énergie Pour Boulogne-Billancourt (Evangelos Vatzias, LREM))**

*Pas de commentaire*

### **Judith Shan (Nous Sommes Boulogne)**

Boulogne-Billancourt est une ville de traversée. Il est évidemment indispensable de connecter son réseau de circulation, - notamment cyclable - en amont de Paris et vers Paris. Nous comptons pousser pour la mise en place de "RER-V" à l'échelle de GPSO, et pour que ces trames de circulation douce soient bien en continuité sur les ponts qui nous lient à nos voisins à l'ouest et au sud, et à la frontière avec Paris.

Nous souhaitons créer des réseaux express vélo (REVE), continus et sécurisés et particulièrement adaptés au vélo-taf sur les axes suivants : Vaillant-Leclerc, Route de la Reine, JB Clément, Pierre Grenier et Quais de Seine. Une autre REVE pourrait voir le jour sur la portion sud du Bd Jean Jaurès (de Pont de Billancourt à Marcel Sembat) dans le cadre de la piétonisation de l'artère.

### **Raphaël Charlet (Boulogne-Billancourt, Solidaire et Humaine)**

*Pas de commentaire*

### **Remi Lescoeur (L'ÉCOLOGIE POUR BOULOGNE-BILLANCOURT (EELV))**

*Pas de commentaire*

### **Pierre-Christophe Baguet (La Ville Plus Facile)**

Le but du plan vélo est de réaliser des voies de circulations douces pérennes, sécurisées et reliées au réseau parisien et des 8 communes de Grand Paris Seine Ouest, avec création de nouveaux parcs de stationnement vélos et trottinettes aux abords des bâtiments municipaux et des entrées de métro, des stations de gonflage en libre accès, etc.

### **Antoine de Jerphanion (Avec vous, pour Boulogne-Billancourt)**

De manière générale (mobilités, politiques sportive, culturelle, économique..), nous retablirons des liens efficaces avec la mairie de Paris, peu importe la couleur politique de la future Maire.

#### **Action n°4**

Afin d'améliorer la sécurité de toutes et tous, la qualité de l'air et de favoriser les mobilités douces, en application de l'article L. 2213-2 1° du Code Général des Collectivités Territoriales, interdire la traversée de la ville aux camions de plus de 3,5t.

*Aux heures de pointe.*

### **Alain Frisch (Une Nouvelle Énergie Pour Boulogne-Billancourt (Evangelos Vatzias, LREM))**

*Pas de commentaire*

### **Judith Shan (Nous Sommes Boulogne)**

Nous nous engageons en effet, à :

- aménager progressivement la RD910 en boulevard urbain
- réviser la circulation de Marcel Sembat en contraignant son accès
- Favoriser le covoiturage avec des voies de circulation dédiées
- Interdire les poids-lourds en transit, et réfléchir par conséquent à l'échelle de GPSO à une plateforme logistique du dernier kilomètre
- Afficher en temps réel la qualité de l'air sur la ville et notamment ses grands axes routiers
- Rendre les trottoirs aux piétons, et y installer un mobilier urbain propre à la déambulation et aux rencontres
- passer la ville en "zone 30" sur l'ensemble des voies municipales, et en zone de rencontre en coeur de ville ainsi qu'aux abords des écoles.

### **Raphaël Charlet (Boulogne-Billancourt, Solidaire et Humaine)**

*Pas de commentaire*

### **Remi Lescoeur (L'ÉCOLOGIE POUR BOULOGNE-BILLANCOURT (EELV))**

Prévoir une zone logistique de déchargement en bordure de la ville, par exemple au Port Legrand à rénover.

### **Pierre-Christophe Baguet (La Ville Plus Facile)**

Boulogne-Billancourt, ainsi que les communes de Grand Paris Seine Ouest, a intégré au 1er juillet 2019 la ZFE (Zone à faible

émission) qui préconise l'utilisation de la vignette Crit'Air pour encourager la circulation des véhicules propres. Deux centres de logistique urbaine seront construits, dont l'un en entrée de ville et l'autre en bord de Seine pour utiliser le transport fluvial. Les poids-lourds ne livreront donc plus qu'aux centres de logistique d'où partiront ensuite, pour livrer nos supermarchés et nos commerces, de petits véhicules électriques non polluants et moins générateurs d'embouteillages et d'accidents. Par ailleurs, la vidéoverbalisation a été mise en place depuis octobre 2016 de dresser 30 000 PV pour des livraisons en double-file, des stationnements dangereux et sur les pistes cyclables.

#### **Antoine de Jerphanion (Avec vous, pour Boulogne-Billancourt)**

*Pas de commentaire*

##### **Action n°5**

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité. Mettre toute la ville sauf les grands axes traversants (avenue Leclerc-Vaillant, route de la Reine, les quais) en zone 30. Mettre en zone de rencontre (20km/h) les rues à forte circulation piétonne, par exemple la rue du Point du Jour (entre Jean Jaurès et Longs Prés), avenue Jean-Baptiste Clément autour du carrefour Fessart/Rochefoucauld/Parchamp.

*Une proportion importante de la voirie municipale est déjà limitée à 30km/h, mais cette limitation est très fragmentaire. Il serait plus clair pour tous les usagers si toutes les rues (en dehors des routes principales) étaient en zone 30.*

#### **Alain Frisch (Une Nouvelle Energie Pour Boulogne-Billancourt (Evangelos Vatzias, LREM))**

Nous multiplierons effectivement les zones de rencontre et les zones 30 km/h, sans toutefois aller nécessairement jusqu'à une généralisation complète du dispositif.

#### **Judith Shan (Nous Sommes Boulogne)**

Nous prévoyons de passer la ville en zone 30 (prenant d'ailleurs simplement acte de la vitesse moyenne en ville actuelle), à piétoniser le Bd Jean Jaurès et à passer le coeur de ville en "zone de rencontre" pour maintenir l'accès aux parkings, et à protéger les entrées et sorties d'école en les passant en zone de rencontre.

#### **Raphaël Charlet (Boulogne-Billancourt, Solidaire et Humaine)**

*Pas de commentaire*

#### **Remi Lescoeur (L'ÉCOLOGIE POUR BOULOGNE-BILLANCOURT (EELV))**

Le passage de la ville en Zone 30 est la meilleure mesure pour apaiser la circulation et partager la chaussée.

Ajouter aux zones de rencontre proposées les abords des 2 marchés de 9H à 13H (aux heures d'affluence) et l'avenue Jean-Jaurès le samedi de la route de la Reine à la rue du point du jour.

#### **Pierre-Christophe Baguet (La Ville Plus Facile)**

Nous avons réalisé, avec GPSO, l'aménagement de l'avenue Jean-Baptiste Clément en zone de rencontre limitée à 20 km/h (piétons et cyclistes prioritaires) avec signalétique renforcée, itinéraires cyclables, doublement du stationnement pour les deux roues... pour un coût de 1 875 000 €.

Nous lancerons les États Généraux du partage de l'espace public dans le respect de tous (piétons, mobilités douces et véhicules motorisés) et la révision du plan de circulation en partenariat avec les communes limitrophes et de Grand Paris Seine Ouest. Le résultat de ces études permettra alors de définir plus précisément ces zones.

#### **Antoine de Jerphanion (Avec vous, pour Boulogne-Billancourt)**

*Pas de commentaire*

##### **Action n°6**

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles. Certaines rues secondaires, telles que rue du Vieux Pont de Sèvres ou rue de Billancourt, accueillent une quantité de trafic disproportionnée car elles servent comme itinéraires de délestage. En mettant certains tronçons en tête-bêche, ou en créant des impasses, le trafic local peut continuer à circuler mais le trafic de transit resterait sur les axes principaux.

#### **Alain Frisch (Une Nouvelle Energie Pour Boulogne-Billancourt (Evangelos Vatzias, LREM))**

*Pas de commentaire*

#### **Judith Shan (Nous Sommes Boulogne)**

Déjà mentionné plus haut, la révision des sens de circulation sur des rues à sens unique de longue distance est indispensable, à la fois pour :

- sécuriser les piétons, cyclistes, trottinettes etc
- décourager les trajets de poids lourds sur les voies secondaires
- éviter les accélérations brutales d'automobilistes et 2-roues motorisées "libérées" par une longue voie droite et vide

#### **Raphaël Charlet (Boulogne-Billancourt, Solidaire et Humaine)**

*Pas de commentaire*

#### **Remi Lescoeur (L'ÉCOLOGIE POUR BOULOGNE-BILLANCOURT (EELV))**

*Pas de commentaire*

#### **Pierre-Christophe Baguet (La Ville Plus Facile)**

Idem, cette question ne peut être traitée que dans le cadre d'une révision globale du plan de circulation et des états-généraux du partage de l'espace public.

### **Antoine de Jerphanion (Avec vous, pour Boulogne-Billancourt)**

Nous y travaillerons grave à notre plan mobilités.

#### **Action n°7**

Transformer en zone piétonne le centre ville en commençant avec l'avenue Jean Jaurès entre la place Marcel Sembat et la route de la Reine.

### **Alain Frisch (Une Nouvelle Energie Pour Boulogne-Billancourt (Evangelos Vatzias, LREM))**

Notre projet, qui devra être discuté avec tous les acteurs concernés, est de rendre le boulevard Jean Jaurès piéton entre la Grand'Place et la route de la Reine (il restera ouvert aux cyclistes, aux livraisons sur certains créneaux, et aux riverains); entre Marcel Sembat et la Grand'Place, le boulevard sera en sens unique (Sud-Nord) et en zone de rencontre 20 km/h à partir de la rue Gallieni. Toute la zone autour de la Grand'Place et des Passages sera transformée en zone de rencontre.

### **Judith Shan (Nous Sommes Boulogne)**

La piétonisation de cette portion du Bd Jean Jaurès sera effectuée dès 2020, permettant par la suite l'extension de la Grand-Place et la végétalisation de cet espace.

Un trafic sera maintenu en matinée en semaine pour des livraisons.

### **Raphaël Charlet (Boulogne-Billancourt, Solidaire et Humaine)**

*Pas de commentaire*

### **Remi Lescoeur (L'ÉCOLOGIE POUR BOULOGNE-BILLANCOURT (EELV))**

D'accord mais il faut le tester une fois par semaine le samedi pendant quelques mois.

### **Pierre-Christophe Baguet (La Ville Plus Facile)**

Le boulevard Jean Jaurès est actuellement piétonnisé 3 fois par an.

Nous lancerons une réflexion sur la piétonnisation de rues et des berges de Seine.

### **Antoine de Jerphanion (Avec vous, pour Boulogne-Billancourt)**

Nous proposons l'expérimentation de la piétonnisation du centre-ville les samedis de 10h à 18h et les jours de forte affluence piétonne.

Piétonniser le bd Jean Jaurès définitivement déporterait le trafic routiers sur les rues adjacentes (notamment la rue d'Aguesseau où il y a une école maternelle) et générerait un nombre très important de nuisances (sonores+pollutions).

#### **Action n°8**

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

### **Alain Frisch (Une Nouvelle Energie Pour Boulogne-Billancourt (Evangelos Vatzias, LREM))**

*Pas de commentaire*

### **Judith Shan (Nous Sommes Boulogne)**

Les sas à vélo seront protégés par des parkings 2-roues aux feux rouges.

Les cédez-le-passage cyclistes aux feux ne seront pas automatiquement placés, mais feront l'objet d'une concertation avec les usagers pour tenir compte de leurs pratiques.

Les double-sens cyclables seront étendus dans la seule condition qu'ils ne mettent pas en danger les usagers (et notamment les enfants). Chacun peut comprendre que, pour élargir la voie cyclable il faille supprimer des places de stationnement, et que cette décision doit faire l'objet d'une décision avec les riverains.

### **Raphaël Charlet (Boulogne-Billancourt, Solidaire et Humaine)**

*Pas de commentaire*

### **Remi Lescoeur (L'ÉCOLOGIE POUR BOULOGNE-BILLANCOURT (EELV))**

Totalement d'accord.

### **Pierre-Christophe Baguet (La Ville Plus Facile)**

Des aménagements ont été réalisés au printemps 2019 (renforcement des aménagements cyclables, création de zones 30, doubles-sens cyclables, nouvelle signalétique). Ils seront poursuivis en fonction des résultats de la concertation du plan vélo.

### **Antoine de Jerphanion (Avec vous, pour Boulogne-Billancourt)**

Oui, à condition de les rendre plus lisibles, visibles et sécurisés.

#### **Action n°9**

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

### **Alain Frisch (Une Nouvelle Energie Pour Boulogne-Billancourt (Evangelos Vatzias, LREM))**

Nous étudierons ce sujet au cas par cas, en cherchant également des solutions d'aménagement permettant d'améliorer la sécurité aux abords des écoles. Lorsqu'il n'est pas possible d'assurer un regroupement en toute sécurité des adultes et des enfants sur les trottoirs, parfois trop étroits, la fermeture à la circulation automobile sera une solution possible.

### **Judith Shan (Nous Sommes Boulogne)**

Passage en zone de rencontre des abords d'écoles primaires et maternelles.

### **Raphaël Charlet (Boulogne-Billancourt, Solidaire et Humaine)**

*Pas de commentaire*

### **Remi Lescoeur (L'ÉCOLOGIE POUR BOULOGNE-BILLANCOURT (EELV))**

*Pas de commentaire*

### **Pierre-Christophe Baguet (La Ville Plus Facile)**

Cette question sera évoquée dans le cadre du plan de circulation qui sera soumis à concertation.

### **Antoine de Jerphanion (Avec vous, pour Boulogne-Billancourt)**

À expérimenter pour éviter de générer de nouvelles nuisances.

#### **Action n°10**

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

### **Alain Frisch (Une Nouvelle Energie Pour Boulogne-Billancourt (Evangelos Vatzias, LREM))**

Certaines de ces places seront réservées au stationnement vélo, d'autres au stationnement des deux-roues motorisés.

### **Judith Shan (Nous Sommes Boulogne)**

Et lorsque c'est possible, adopter un feu vélo ayant un temps d'avance sur le feu voitures, pour éviter aux cyclistes le stress de devoir démarrer vite, au risque d'être pressé par les voitures et 2-roues motorisées.

### **Raphaël Charlet (Boulogne-Billancourt, Solidaire et Humaine)**

*Pas de commentaire*

### **Remi Lescoeur (L'ÉCOLOGIE POUR BOULOGNE-BILLANCOURT (EELV))**

*Pas de commentaire*

### **Pierre-Christophe Baguet (La Ville Plus Facile)**

Cette question mérite une étude plus approfondie au cas par cas.

### **Antoine de Jerphanion (Avec vous, pour Boulogne-Billancourt)**

*Pas de commentaire*

#### **Action n°11**

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

*L'aide existante ne s'étend pas aux vélos non-électriques (même pas les vélos cargos), ni aux entrepreneurs locaux.*

### **Alain Frisch (Une Nouvelle Energie Pour Boulogne-Billancourt (Evangelos Vatzias, LREM))**

*Pas de commentaire*

### **Judith Shan (Nous Sommes Boulogne)**

Ce point spécifique ne figure pas dans notre programme, mais il est cohérent avec notre parti-pris de faciliter la transition des mobilités pour les habitants. Les conditions pratiques de cette subvention doivent être à notre sens réfléchies, notamment concernant les entrepreneurs locaux.

### **Raphaël Charlet (Boulogne-Billancourt, Solidaire et Humaine)**

*Pas de commentaire*

### **Remi Lescoeur (L'ÉCOLOGIE POUR BOULOGNE-BILLANCOURT (EELV))**

*Pas de commentaire*

### **Pierre-Christophe Baguet (La Ville Plus Facile)**

Nous avons adhéré au dispositif régional de location longue durée de vélos à assistance électrique et nous accordons une aide financière de 400 € (Ville + GPSO) pour l'achat de vélos à assistance électrique (762 Boulonnais concernés à ce jour). Nous étendrons la subvention municipale pour l'achat d'un 2ème vélo à assistance électrique par foyer dans la limite des 500€ versés par la Région Île-de-France.

### **Antoine de Jerphanion (Avec vous, pour Boulogne-Billancourt)**

*Pas de commentaire*

#### **Action n°12**

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable Les bandes cyclables avenue Pierre Grenier, avenue Victor Hugo et la rue Nationale sont systématiquement utilisées comme du stationnement ou des zones de livraisons. La suppression du stationnement illicite pourrait être accompagnée par la création des zones de livraison.

### **Alain Frisch (Une Nouvelle Energie Pour Boulogne-Billancourt (Evangelos Vatzias, LREM))**

*Pas de commentaire*

### **Judith Shan (Nous Sommes Boulogne)**

La liste "Nous Sommes Boulogne" considère que, si les conditions de circulation et de stationnement sont réunies pour tous, alors il ne doit pas être toléré de se garer sur les trottoirs, ou de stationner sur les voies cyclables. Une politique volontariste de verbalisation permettra de réinvestir pour la sécurité des cyclistes et les mobilités douces.

### **Raphaël Charlet (Boulogne-Billancourt, Solidaire et Humaine)**

*Pas de commentaire*

## Remi Lescoeur (L'ÉCOLOGIE POUR BOULOGNE-BILLANCOURT (EELV))

*Pas de commentaire*

## Pierre-Christophe Baguet (La Ville Plus Facile)

Comme indiqué dans l'action n°4, la vidéoverbalisation a permis depuis octobre 2016 de dresser 30 000 PV pour des livraisons en double-file, des stationnements dangereux et sur les pistes cyclables. Nous poursuivrons dans cette voie.

## Antoine de Jerphanion (Avec vous, pour Boulogne-Billancourt)

*Pas de commentaire*

### Action n°13

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

*Par exemple, une page dédiée au vélo dans chaque numéro du magazine Boulogne-Billancourt Information. Une projection-débat du film « Why We Cycle » avec la participation des élus.*

## Alain Frisch (Une Nouvelle Energie Pour Boulogne-Billancourt (Evangelos Vatzias, LREM))

*Pas de commentaire*

## Judith Shan (Nous Sommes Boulogne)

ces sensibilisations seront notamment faites dans les écoles primaires (création d'un "permis vélo" symbolique), et au gré d'événements festifs et citoyens (par exemple, le week-end du forum des associations ; la fête des cigales, etc). Elles seront la charge d'un service dédié aux mobilités douces à la mairie de Boulogne-Billancourt, et seront intégrées à la fiche de poste de l'un des chargés de communication de la ville.

Nous favoriserons aussi la mobilité douce des agents municipaux et des élus eux-mêmes, en réduisant la flotte véhicules municipales et en la remplaçant par des vélos, des vélo cargos, des triporteurs, et des trottinettes électriques marquées avec le blason de la ville.

Des appels à projets seront passés par la ville auprès des associations, pour développer les mobilités solidaires, notamment à destination des personnes âgées et isolées. L'objectif est notamment de développer pour des cas à domicile l'excellent projet de "A vélo sans âge" aujourd'hui proposé en EHPAD.

## Raphaël Charlet (Boulogne-Billancourt, Solidaire et Humaine)

*Pas de commentaire*

## Remi Lescoeur (L'ÉCOLOGIE POUR BOULOGNE-BILLANCOURT (EELV))

*Pas de commentaire*

## Pierre-Christophe Baguet (La Ville Plus Facile)

Un fascicule d'information "partageons la rue", qui rappelait la réglementation, la signalisation, les comportements à adopter... a été diffusé en octobre dernier avec le BBI, à l'ensemble des Boulonnais.

Dès l'élaboration du plan vélo et mobilités douces, la communication sera bien-sûr poursuivie dans le même esprit.

Enfin, cette question sera également traitée dans le cadre des États Généraux du partage de l'espace public "dans le respect de tous" (piétons, mobilités douces et véhicules motorisés) que nous organiserons. Chacun doit savoir partager l'espace public et respecter l'autre, quel que soit son mode de déplacement, son âge, son état de santé...

## Antoine de Jerphanion (Avec vous, pour Boulogne-Billancourt)

*Pas de commentaire*

### Commentaires généraux

## Alain Frisch (Une Nouvelle Energie Pour Boulogne-Billancourt (Evangelos Vatzias, LREM))

Nous considérons le plan vélo comme un des éléments d'une politique globale visant à améliorer le cadre et la qualité de vie à Boulogne-Billancourt. Il s'agit de repenser l'espace urbain pour donner une place à chaque forme de mobilité, y compris les piétons et les deux-roues motorisés, dans un souci de cohabitation harmonieuse, et en gardant en tête un objectif global d'une ville plus apaisée, moins polluée, avec des aménagements plus humains et donnant plus de place au végétal.

## Judith Shan (Nous Sommes Boulogne)

En outre, nous souhaitons dans le mandat 2020-2026 :

- créer une structure à but d'emploi (inscrite dans le plan "territoire zero chômeur de longue durée") pour mettre en place une Maison du Vélo, qui pourrait notamment être installée au sein de l'hôtel de ville de Boulogne-Billancourt (rez de jardin, côté Saussière). Cette maison du vélo proposera plusieurs services : ateliers vélo pour favoriser le réemploi, apprentissage de l'entretien et de la réparation, gestion de location, de prêt ou de libre-service, aide à l'achat de vélo d'occasion, troc de vélo entre habitants (notamment les tailles enfants)...

- mettre en place des bornes en libre service, à proximité de box à vélo sécurisés, pour le gonflage de pneus (notamment près des métros et des connexions avec les villes voisines)

- mettre en place des box à vélo sur les grands noeuds de transport : Pont de Sèvres, Rhin-et-Danube, Porte de Saint-Cloud,

Marcel Sembat. mettre en place des box sécurisés aussi en coeur de ville (commerces) ainsi que régulièrement pour quadriller les zones résidentielles. La ville sera également prescriptrice pour les copropriétés, pour rédiger un cahier des charges transformant des places de parkings voiture en vélo dans les garages.

Nous tenons à ajouter que le passage aux circulations douces n'a de sens que s'il s'inscrit dans un projet durable de restaurer les liens sociaux et de stimuler la citoyenneté active des habitants. Passer au vélo est à la fois un moyen d'arriver à l'objectif d'une ville "zéro net carbone" en 2050, mais c'est aussi le moyen d'apaiser la circulation, de restaurer les liens de voisinages, de favoriser l'entraide, le prêt, l'échange de services... C'est un état d'esprit et une philosophie, et pas uniquement le "coulage" de mètres cyclables sans objectif de société à long-terme.

La liste Nous Sommes Boulogne a constitué un groupe de travail composé d'usagers et de citoyens moins familiers du vélo, et nous tenons à disposition des associations le document de synthèse de nos travaux, qui approfondit un certain nombre des points évoqués.

### **Raphaël Charlet (Boulogne-Billancourt, Solidaire et Humaine)**

Notre liste Boulogne-Billancourt Solidaire et Humaine a vocation à faire de notre ville une ville plus verte en accordant notamment une place plus importante au cyclisme dans notre commune, aujourd'hui régie par la loi du tout voiture. Par la création de nouvelles pistes cyclables, ou encore par l'installation de parcs à vélo publics et gratuits, nous souhaitons faire de Boulogne-Billancourt une ville qui prenne à bras le corps le défi écologique, en développant des moyens de transport alternatifs à la voiture, comme le vélo ou les transports en commun.

### **Remi Lescoeur (L'ÉCOLOGIE POUR BOULOGNE-BILLANCOURT (EELV))**

Merci pour ce questionnaire et ces propositions qui sont en partie incluses dans les programmes des listes en présence. Mais ne nous trompons pas! Ces propositions ne peuvent être mises en place que par des personnes convaincues et pratiquant déjà le vélo au quotidien.

Rappel : un plan vélo (entre autre) a déjà été élaboré en 1999 (il y a plus de 20 ans!) par les services techniques de la ville avec les associations locales. Il a été abandonné sans commentaire à quelques jours de sa présentation au conseil municipal de l'époque sous la présidence de JP.Fourcade avec PC.Baguet comme première adjoint!

Où en serions nous s'il avait été mis en œuvre même partiellement il y a 20 ans. Et depuis, rien ou presque sauf quelques anneaux d'accrochages au fil des ans depuis 10 ans et quelques contre-sens cyclables bienvenus depuis quelques mois...

### **Pierre-Christophe Baguet (La Ville Plus Facile)**

Pour en savoir plus sur ce que nous avons réalisé et ce que nous réaliserons, je vous invite à consulter notre bilan / projet : <https://www.pcbaguet2020.fr/bilan-projets/>

### **Antoine de Jerphanion (Avec vous, pour Boulogne-Billancourt)**

Merci pour votre travail. Hâte de définir ce grand plan mobilités avec vous pour rendre le choix aux Boulonnais de leur mode de transport.