

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Alfortville (94140)

Premier tour

– le 11/03/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Jonathan Rosenblum (Alfortville Place à l'Avenir !)

Pas de commentaire

Cédric Tartaud-Gineste (Alfortville Au Cœur avec Cédric TARTAUD-GINESTE)

#9 de notre programme :

Refonte du plan de circulation, définition de secteurs à piétonner, identification des voies à dédier aux cycles.

Redéfinition d'un parcours cyclable cohérent sur les berges (sans entraves)

Valorisation de la passerelle qui nous relie à Charenton par une réfection et une illumination, engagement non tenu de la majorité actuelle

Élargissement des voies piétonnes du pont du Port à l'Anglais pour une meilleure utilisation par les vélos

Création d'une passerelle pédestre et cycliste sous l'A86 vers Choisy-le-Roi

Création d'une piste cyclable sur la Rue Charles De Gaulle

Lara Bakech (Alfortville Par Nous-Mêmes)

Nous souhaitons mettre en place un Plan Vélo discuté par les citoyen.ne.s

Action n°2

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 3 fois par an.

Jonathan Rosenblum (Alfortville Place à l'Avenir !)

Pas de commentaire

Cédric Tartaud-Gineste (Alfortville Au Cœur avec Cédric TARTAUD-GINESTE)

Pas de commentaire

Lara Bakech (Alfortville Par Nous-Mêmes)

Dans le cadre de notre projet de Conseil de ville, un comité vélo aura toute sa place.

Action n°3

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants :

- D19, rue Charles De Gaulle
- D148, rue Emile Zola
- D138, partie haute, entre la rue des écoles et la rue Émile Zola
- Boulevard Carnot

Améliorer le revêtement de la piste des quais de Seine (D138), retirer les obstacles, aménager les intersections et créer des traversées cyclables pour rejoindre des rues perpendiculaires à la piste.

Jonathan Rosenblum (Alfortville Place à l'Avenir !)

Pas de commentaire

Cédric Tartaud-Gineste (Alfortville Au Cœur avec Cédric TARTAUD-GINESTE)

#9 Refonte du plan de circulation : "Identification des voies à dédier aux cycles"

Lara Bakech (Alfortville Par Nous-Mêmes)

Sous réserve d'un diagnostic avec l'expertise des associations et de la validation de ce projet par le conseil de ville

Action n°4

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : gares, services publics, commerces, lieux de loisirs...

Jonathan Rosenblum (Alfortville Place à l'Avenir !)

Pas de commentaire

Cédric Tartaud-Gineste (Alfortville Au Cœur avec Cédric TARTAUD-GINESTE)

#9 Refonte du plan de circulation

Lara Bakech (Alfortville Par Nous-Mêmes)

Sous réserve d'un diagnostic avec l'expertise des associations et de la validation de ce projet par le conseil de ville

Action n°5

Créer un réseau d'itinéraires cyclables jalonnés inter-quartiers et d'agglomération

Travailler en bonne intelligence avec les autres communes du Grand Paris Sud Est avenir et de Paris Est Marne et Bois.

Jonathan Rosenblum (Alfortville Place à l'Avenir !)

Pas de commentaire

Cédric Tartaud-Gineste (Alfortville Au Cœur avec Cédric TARTAUD-GINESTE)

Il est essentiel de porter ce sujet au niveau du Territoire GPSEA et au niveau du Val-de-Marne afin de créer des réseaux cohérents.

Il conviendra également de travailler en étroite collaboration avec la Ville de Paris afin d'améliorer de sécuriser davantage l'entrée dans Paris (exemple quai d'Ivry) et permettre aux Alfortvillais travaillant sur Paris de venir travailler à vélo sans aucune rupture de sécurité.

Lara Bakech (Alfortville Par Nous-Mêmes)

Sous réserve d'un diagnostic avec l'expertise des associations et de la validation de ce projet par le conseil de ville

Action n°6

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines

Équiper d'aménagements cyclables les ponts qui franchissent la Seine :

- le pont d'Ivry
- le pont du Port à l'Anglais

Équiper d'aménagements cyclables les ponts qui franchissent les voies ferrées :

- le pont Amédée Chenal,
- le pont rue Emile Zola
- le pont boulevard Gallieni.

Refaire un aménagement plus qualitatif (largeur, revêtement, ressauts, accès) sur la passerelle d'Alfortville entre Alfortville et Charenton-le-Pont

Jonathan Rosenblum (Alfortville Place à l'Avenir !)

Pas de commentaire

Cédric Tartaud-Gineste (Alfortville Au Cœur avec Cédric TARTAUD-GINESTE)

Tous ces aménagements sont déjà identifiés au #9 de notre projet :

*Refonte du plan de circulation, définition de secteurs à piétonner, identification des voies à dédier aux cycles.

*Redéfinition d'un parcours cyclable cohérent sur les berges (sans entraves)

*Valorisation de la passerelle qui nous relie à Charenton par une réfection et une illumination, engagement non tenu de la majorité actuelle

*Élargissement des voies piétonnes du pont du Port à l'Anglais pour une meilleure utilisation par les vélos

*Création d'une passerelle pédestre et cycliste sous l'A86 vers Choisy-le-Roi

*Création d'une piste cyclable sur la Rue Charles De Gaulle

Lara Bakech (Alfortville Par Nous-Mêmes)

Sous réserve d'un diagnostic avec l'expertise des associations et de la validation de ce projet par le conseil de ville

Action n°7

Mettre le vélo au cœur de la ville.

Afin de limiter les risques d'emportierage et d'améliorer le sentiment de sécurité des usagers du vélo, retirer une bande de stationnement, dans le sens de la circulation générale côté droit, rue Véron et rue Paul Vaillant Couturier

Connecter la piste du chemin de la déportation avec la gare de Maisons-Alfort-Alfortville côté Alfortville au Sud, avec la D6 à l'Est et avec la D19 au Nord.

Jonathan Rosenblum (Alfortville Place à l'Avenir !)

Pas de commentaire

Cédric Tartaud-Gineste (Alfortville Au Cœur avec Cédric TARTAUD-GINESTE)

A étudier dans le cadre de la refonte du plan de circulation.

Néanmoins la pénurie de stationnement est un réel sujet au sein d'Alfortville, nous devons donc anticiper les mesures de redéploiement du stationnement afin de ne pas pénaliser les résidents de cette zone.

Lara Bakech (Alfortville Par Nous-Mêmes)

Le vélo au cœur de la ville oui !!

Pour les propositions encore une fois : sous réserve d'un diagnostic avec l'expertise des associations et de la validation de ce projet par le conseil de ville

Action n°8

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019.

Voir la proposition : "Créer des connexions avec les communes voisines"

Jonathan Rosenblum (Alfortville Place à l'Avenir !)

Pas de commentaire

Cédric Tartaud-Gineste (Alfortville Au Cœur avec Cédric TARTAUD-GINESTE)

Pas de commentaire

Lara Bakech (Alfortville Par Nous-Mêmes)

Sous réserve d'un diagnostic avec l'expertise des associations et de la validation de ce projet par le conseil de ville

Action n°9

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Jonathan Rosenblum (Alfortville Place à l'Avenir !)

Pas de commentaire

Cédric Tartaud-Gineste (Alfortville Au Cœur avec Cédric TARTAUD-GINESTE)

#9 et #10 :

Casser les habitudes traversières des camions en renvoyant leur circulation sur les quais

Lara Bakech (Alfortville Par Nous-Mêmes)

Pas de commentaire

Action n°10

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

Jonathan Rosenblum (Alfortville Place à l'Avenir !)

Pas de commentaire

Cédric Tartaud-Gineste (Alfortville Au Cœur avec Cédric TARTAUD-GINESTE)

Les actions relatives à la sécurité routière sont au cœur de notre programme, nos différentes interventions en conseil municipal en témoignent.

#5 Pose d'un radar à la fin de la rue Dolet afin de faire respecter la zone 30

#6 : Mise en place de séparateurs (notamment rues Dolet, Vaillant-Couturier,...) pour éviter les dépassements intempestifs, non réalisés malgré nos demandes pendant 6 ans

#7 Pose de ralentisseurs doubles aux abords de toutes nos écoles ; si nécessaire, pose de feux tricolores (De Chronopost au Centre Lagrange, il y a 2 kms sans feux, un vrai danger !)

#8 Implantation de chicanes végétalisées pour faire respecter les zones 30 et obliger notamment les bus à ralentir

Lara Bakech (Alfortville Par Nous-Mêmes)

Oui nous proposons un plan piéton et la mise en place d'une circulation apaisée, en lien avec l'expertise des associations et des commerçants.e.s

Action n°11

Transformer en zone piétonne

- la place François Mitterrand

- le quai d'Alfortville (bords de Marne)

- la rue Jules Cuillerier.

Jonathan Rosenblum (Alfortville Place à l'Avenir !)

Pas de commentaire

Cédric Tartaud-Gineste (Alfortville Au Cœur avec Cédric TARTAUD-GINESTE)

Oui, étude sur la construction d'un parking souterrain sous les parcs de la mairie et square Meynet.

Révégétalisation de l'ensemble avec pose du Monument aux Morts dans l'axe de la mairie.

Pietonnisation de l'ensemble (du croisement devant le Monoprix jusqu'au croisement avec Victor Hugo). Préserver le coude Cuillerier-Franceschi comme couloir de bus

Lara Bakech (Alfortville Par Nous-Mêmes)

Sous réserve d'un diagnostic avec l'expertise des associations et de la validation de ce projet par le conseil de ville

Action n°12

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Jonathan Rosenblum (Alfortville Place à l'Avenir !)

Pas de commentaire

Cédric Tartaud-Gineste (Alfortville Au Cœur avec Cédric TARTAUD-GINESTE)

Pas de commentaire

Lara Bakech (Alfortville Par Nous-Mêmes)

Pas de commentaire

Action n°13

Mener une réflexion sur la place du stationnement

Offrir une largeur de trottoir confortable pour l'accessibilité PMR et ne plus matérialiser de places de stationnement automobile à cheval sur les trottoirs.

Jonathan Rosenblum (Alfortville Place à l'Avenir !)

Pas de commentaire

Cédric Tartaud-Gineste (Alfortville Au Cœur avec Cédric TARTAUD-GINESTE)

#16 Mise en place d'un plan d'accessibilité aux Personnes à Mobilité Réduite

Lara Bakech (Alfortville Par Nous-Mêmes)

C'est le but de notre proposition de plan piéton

Action n°14

Étendre la zone de stationnement payant à l'intégralité de la commune, au samedi et aux 2 roues motorisés. pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.

Jonathan Rosenblum (Alfortville Place à l'Avenir !)

Pas de commentaire

Cédric Tartaud-Gineste (Alfortville Au Cœur avec Cédric TARTAUD-GINESTE)

NON. Le stationnement payant constitue un impôt dissimulé : La configuration de la ville et la centralisation actuelle de toutes les activités et commerces dans le secteur de la mairie pénaliserait les Alfortvillais qui ne peuvent se déplacer à vélo. Toutefois, il convient de développer des arceaux de stationnement de vélos dans toute la ville, ce qui est insuffisant à ce jour

Lara Bakech (Alfortville Par Nous-Mêmes)

Pas de commentaire

Action n°15

Offrir du stationnement vélo sécurisé et augmenter, en complément du parking Veligo fermé, du stationnement courte durée abrité à la gare de Maisons-Alfort Alfortville côté Alfortville., en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Jonathan Rosenblum (Alfortville Place à l'Avenir !)

Pas de commentaire

Cédric Tartaud-Gineste (Alfortville Au Cœur avec Cédric TARTAUD-GINESTE)

Nos projets de créations de parking intégreront une large place aux vélos.

Lara Bakech (Alfortville Par Nous-Mêmes)

Pas de commentaire

Action n°16

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

Installer aussi des bornes avec outils de réparation et de gonflage.

Jonathan Rosenblum (Alfortville Place à l'Avenir !)

Pas de commentaire

Cédric Tartaud-Gineste (Alfortville Au Cœur avec Cédric TARTAUD-GINESTE)

Prévu dans les créations de parking à élargir.

Lara Bakech (Alfortville Par Nous-Mêmes)

Pas de commentaire

Action n°17

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.

Jonathan Rosenblum (Alfortville Place à l'Avenir !)

Pas de commentaire

Cédric Tartaud-Gineste (Alfortville Au Cœur avec Cédric TARTAUD-GINESTE)

A étudier.

Conventionner avec les bailleurs sociaux et les copropriétés, des espaces privatifs de stationnement de vélobox.

A inclure également dans le PLU lors de la dépose de Permis de Construire de résidences collectives

Lara Bakech (Alfortville Par Nous-Mêmes)

Pas de commentaire

Action n°18

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Jonathan Rosenblum (Alfortville Place à l'Avenir !)

Pas de commentaire

Cédric Tartaud-Gineste (Alfortville Au Cœur avec Cédric TARTAUD-GINESTE)

très bonne idée

Lara Bakech (Alfortville Par Nous-Mêmes)

Sous réserve d'un diagnostic avec l'expertise des associations et de la validation de ce projet par le conseil de ville

Action n°19

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

Jonathan Rosenblum (Alfortville Place à l'Avenir !)

Pas de commentaire

Cédric Tartaud-Gineste (Alfortville Au Cœur avec Cédric TARTAUD-GINESTE)

En effet, les locaux doivent être prévus dans les nouvelles constructions dès la conception.

Cela génère des frais importants pour les copropriétés de le réaliser a posteriori (expérience personnelle!)

Lara Bakech (Alfortville Par Nous-Mêmes)

Pas de commentaire

Action n°20

Imposer des normes minimales de stationnement vélo ambitieuses dans toutes les nouvelles constructions lors de la modification ou révision du PLU.

Jonathan Rosenblum (Alfortville Place à l'Avenir !)

Pas de commentaire

Cédric Tartaud-Gineste (Alfortville Au Cœur avec Cédric TARTAUD-GINESTE)

Cf réponse précédente

Lara Bakech (Alfortville Par Nous-Mêmes)

Pas de commentaire

Action n°21

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Les associations vélo aident à l'animation de la politique vélo, il est donc important de les soutenir.

Jonathan Rosenblum (Alfortville Place à l'Avenir !)

Pas de commentaire

Cédric Tartaud-Gineste (Alfortville Au Cœur avec Cédric TARTAUD-GINESTE)

En 2014 notre programme prévoyait un projet d'implantation de réseau de vélos solidaires en partenariat avec les associations ("Velco" le Vélo Ecolo)

De belles initiatives en ce sens ont été réalisées sur la ville depuis et nous soutiendrons bien évidemment ces associations.

Ces projets sont à mettre en relation avec notre projet de ressourcerie municipale (ou territoriale) et les ateliers de recyclerie qui en découlent.

Lara Bakech (Alfortville Par Nous-Mêmes)

Des espaces seront mis à dispositions de toutes les associations dans nos maisons citoyennes.

Action n°22

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville.

Jonathan Rosenblum (Alfortville Place à l'Avenir !)

Pas de commentaire

Cédric Tartaud-Gineste (Alfortville Au Cœur avec Cédric TARTAUD-GINESTE)

Idée à développer dans le cadre des ateliers de recyclerie.

Partage de bons plans, réparation solidaire et apprentissage pédagogique de réparation de vélo dès le plus jeune âge.

Lara Bakech (Alfortville Par Nous-Mêmes)

Tout à fait sa place dans les maisons citoyennes !

Action n°23

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Alfortville devrait se fixer pour objectif que la ville soit aménagée de sorte qu'un enfant de 10 ans puisse se déplacer à vélo de manière autonome.

Jonathan Rosenblum (Alfortville Place à l'Avenir !)

Pas de commentaire

Cédric Tartaud-Gineste (Alfortville Au Cœur avec Cédric TARTAUD-GINESTE)

Sensibiliser nos enfants dès le plus jeune âge à la sécurité routière fait parti intégrante de notre projet (cf réponse précédente)

Lara Bakech (Alfortville Par Nous-Mêmes)

A mettre en lien avec notre proposition de conseil de l'éducation (enseignant.e.s, parents d'élèves, professionnels de l'éducation, etc.)

Action n°24

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Jonathan Rosenblum (Alfortville Place à l'Avenir !)

Pas de commentaire

Cédric Tartaud-Gineste (Alfortville Au Cœur avec Cédric TARTAUD-GINESTE)

Cette idée est très intéressante et s'intègre complètement à notre politique de développement durable. Nous devons en effet montrer l'exemple en favorisant les alternatives de circulation douces

Lara Bakech (Alfortville Par Nous-Mêmes)

Pas de commentaire

Action n°25

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

Jonathan Rosenblum (Alfortville Place à l'Avenir !)

Pas de commentaire

Cédric Tartaud-Gineste (Alfortville Au Cœur avec Cédric TARTAUD-GINESTE)

Pas de commentaire

Lara Bakech (Alfortville Par Nous-Mêmes)

C'est dans notre programme mot pour mot !

Action n°26

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

Jonathan Rosenblum (Alfortville Place à l'Avenir !)

Pas de commentaire

Cédric Tartaud-Gineste (Alfortville Au Cœur avec Cédric TARTAUD-GINESTE)

Ainsi que les toutes autres formes d'incivilités liées à la circulation.

La généralisation des caméras de vidéoprotection sur toute la ville, permettra de lutter davantage contre les insécurités quotidiennes.

Lara Bakech (Alfortville Par Nous-Mêmes)

Non, nous prônons l'éducation plutôt que la répression

Action n°27

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Jonathan Rosenblum (Alfortville Place à l'Avenir !)

Pas de commentaire

Cédric Tartaud-Gineste (Alfortville Au Cœur avec Cédric TARTEAUD-GINESTE)

La prévention sur ce sujet est essentielle.

Lara Bakech (Alfortville Par Nous-Mêmes)

Nous proposons de laisser aux associations la rédaction du journal municipal : le plan de communication aura donc toute sa place sous l'impulsion de MDB.

Commentaires généraux

Jonathan Rosenblum (Alfortville Place à l'Avenir !)

Pas de commentaire

Cédric Tartaud-Gineste (Alfortville Au Cœur avec Cédric TARTEAUD-GINESTE)

Créer une bourse annuelle du matériel cycliste d'occasion pour que les objets ne végètent plus dans les garages et les greniers (casques enfants, vélos trop petits,...)

Lara Bakech (Alfortville Par Nous-Mêmes)

Les mobilités actives doivent pouvoir reprendre toutes leurs places dans la ville et l'espace public repensé pour elles.

Nous nous engageons à créer des espaces de débat et d'action pour permettre à chaque association, chaque habitant.e d'être force de proposition pour la mise en place de ce plan vélo et du plan piéton que nous proposons, afin que chacun.e se réapproprie la ville.