

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Pontoise (95000, 95300)

Premier tour

– le 06/03/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Sandra Nguyen Dérosier (Pontoise écologique et solidaire)

Nous aurons besoin d'un temps d'évaluation des finances de la ville (audit financier prévu dès le début du mandat)

Florence Suire (Pontoise à gauche Vraiment (tête de liste Solveig Hurard))

Pas de commentaire

Action n°2

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum fois par an.

Sandra Nguyen Dérosier (Pontoise écologique et solidaire)

La révision du plan de circulation à Pontoise est incontournable. Il intégrera pleinement les circulations alternatives dont fait partie le vélo. C'est une des mesures phares de notre programme.

Une personne compétente en matière de vélo sera présente au sein de l'équipe projet Mobilités.

Florence Suire (Pontoise à gauche Vraiment (tête de liste Solveig Hurard))

Ce monsieur vélo devra travailler en étroite collaboration avec l'adjoint au transport et/ou à l'écologie.

Action n°3

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

Sandra Nguyen Dérosier (Pontoise écologique et solidaire)

Sensibilisation et formation. Prévoir un temps d'acculturation car depuis 20 ans, on ne parle pas vraiment vélo à Pontoise.

Florence Suire (Pontoise à gauche Vraiment (tête de liste Solveig Hurard))

Pas de commentaire

Action n°4

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : par exemple pour Pontoise : D14, quai du Pothuis/Eugene Turpin, Bd Jean Jaurès, rue de Gisors, D92...

Sandra Nguyen Dérosier (Pontoise écologique et solidaire)

Oui, autant que possible. Cela s'inscrira dans la révision du plan de circulation et de manière plus large dans des modifications du paysage urbain de la ville. Long terme.

Florence Suire (Pontoise à gauche Vraiment (tête de liste Solveig Hurard))

Pas de commentaire

Action n°5

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : gare de Pontoise à Cergy Préfecture, écoles et lycées, commerces / zones commerciales, équipements municipaux, théâtre, piscine, stade...

Sandra Nguyen Dérosier (Pontoise écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Florence Suire (Pontoise à gauche Vraiment (tête de liste Solveig Hurard))

Pas de commentaire

Action n°6

Mettre le vélo au cœur des programmes de réaménagement : chemin de la Pelouse, quartier Bossut...

Sandra Nguyen Dérosier (Pontoise écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Florence Suire (Pontoise à gauche Vraiment (tête de liste Solveig Hurard))

Et notamment concernant le chemin de la Pelouse, envisager l'entrée des futurs terrains de tennis par la rue du nouveau Saint-Martin afin de réserver le chemin de la pelouse à la promenade à vélo et à pied.

Action n°7

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019. Les coupures cyclables à traiter prioritairement à Pontoise sont : passerelle de la gare, pont entre Pontoise et Saint Ouen l'Aumône, liaison Pontoise / Auvers, liaison Marcouville / centre ville.

Sandra Nguyen Dérosier (Pontoise écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Florence Suire (Pontoise à gauche Vraiment (tête de liste Solveig Hurard))

Travailler avec les villes limitrophes (ex Auvers) y compris celles qui ne font pas partie de l'agglomération pour assurer la continuité. Envisager la construction de passerelles de circulation douces sur l'Oise. Nous verrions plutôt une passerelle indépendante pour relier Saint Ouen l'Aumône à Pontoise.

Action n°8

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

Sandra Nguyen Dérosier (Pontoise écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Florence Suire (Pontoise à gauche Vraiment (tête de liste Solveig Hurard))

Envisager de mettre à jour l'application de la Ville de Pontoise, afin de permettre la possibilité d'envoyer une photo aux services techniques pour signaler un problème sur une piste cyclable.

Action n°9

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Cette réorganisation devra intervenir dans le cadre de la mise en œuvre d'un plan de mobilité prévu dans le cadre de la loi d'orientation des mobilités du 24 décembre 2019.

Sandra Nguyen Dérosier (Pontoise écologique et solidaire)

La révision du plan de circulation est pour nous une priorité pour la sécurité de tous: piétons, personnes à mobilité réduite, cyclistes, utilisateurs des nouvelles mobilités. A cela s'ajoute la nécessité urgente de réduire les polluants engendrés notamment par une circulation automobile trop intense.

Nous nous engageons donc à repenser le plan de circulation. Nous attirons cependant votre attention sur l'énorme chantier que cela représente (il n'y a rien eu d'entrepris dans les 20 dernières années) et donc le temps qui sera nécessaire pour arriver à une circulation automobile apaisée et un réseau de circulation douce de qualité.

Florence Suire (Pontoise à gauche Vraiment (tête de liste Solveig Hurard))

Voir notre ajout dans la partie "Votre position" à la fin. Pontoise est une ville qui possède de nombreuses rues étroites où il ne sera pas toujours possible d'installer des pistes cyclables.

Dans un premier temps, dans certaines rues, nous proposons de promouvoir le partage des voies par une réduction drastique de la vitesse pour les véhicules motorisés (en dessous de 30km/h)

Action n°10

Mettre en place une Zone à Faibles Émissions ambitieuse afin de mettre Pontoise et l'agglomération en cohérence avec la ZFE de la métropole du Grand Paris.

Sandra Nguyen Dérosier (Pontoise écologique et solidaire)

Nous sommes bien-sûr en faveur d'une ZFE. Nous ne pouvons cependant pas nous engager à ce jour pour les raisons suivantes :

- Pour le moment, aucune consultation citoyenne n'a été organisée à Pontoise pour la mise en place d'une ZFE.
- La mise en place des ZFE doit se penser dans une vision plus globale . Pour Pontoise, l'engagement de la CACP est nécessaire.

Dans un premier temps, nous oeuvrerons pour que la mise en place d'une ZFE à Pontoise s'inscrive dans un plan global de mise en place de plusieurs ZFE au niveau de l'Agglomération.

Florence Suire (Pontoise à gauche Vraiment (tête de liste Solveig Hurard))

Pas de commentaire

Action n°11

Réaménager les avenues qui sont à 2×2 voies en 2×1 voies, en redistribuant l'espace au profit des transports en commun, des piétons et des vélos. La D14, le quai du Pothuis et le Bd Jean Jaurès sont les axes à réaménager prioritairement.

Sandra Nguyen Dérosier (Pontoise écologique et solidaire)

Dans le cadre de la révision du plan de circulation. C'est un objectif à long terme.

Florence Suire (Pontoise à gauche Vraiment (tête de liste Solveig Hurard))

Pas de commentaire

Action n°12

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

Sandra Nguyen Dérosier (Pontoise écologique et solidaire)

La réduction de la vitesse des véhicules motorisés est prévue dans notre projet.

Les zones de rencontre seront généralisées dans toutes les rues dans lesquelles une voie de circulation spécifique pour les déplacements actifs n'est pas possible (elles sont nombreuses à Pontoise).

Florence Suire (Pontoise à gauche Vraiment (tête de liste Solveig Hurard))

Pas de commentaire

Action n°13

Réserver les zones suivantes aux modes actifs et aux transports en commun : les abords de la gare SNCF et de la gare routière.

Sandra Nguyen Dérosier (Pontoise écologique et solidaire)

Nous n'avons pas étudié cette possibilité. De prime abord, nous la trouvons intéressante et cohérente avec notre vision de la circulation à Pontoise. A étudier.

Florence Suire (Pontoise à gauche Vraiment (tête de liste Solveig Hurard))

Pas de commentaire

Action n°14

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Sandra Nguyen Dérosier (Pontoise écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Florence Suire (Pontoise à gauche Vraiment (tête de liste Solveig Hurard))

Pas de commentaire

Action n°15

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

Sandra Nguyen Dérosier (Pontoise écologique et solidaire)

De fait, la révision du plan de circulation prévoira une réduction voire la suppression de la circulation devant certains groupes scolaires mais nous n'avons pas étudié cette mesure de manière systématique pour tous les groupes scolaires. Néanmoins, la sécurité des déplacements aux abords des écoles est une de nos préoccupations.

Florence Suire (Pontoise à gauche Vraiment (tête de liste Solveig Hurard))

Favoriser le pédibus.

Action n°16

Rendre payant le stationnement en surface pour les voitures et les deux-roues motorisés pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.

Sandra Nguyen Dérosier (Pontoise écologique et solidaire)

Oui, lorsque les alternatives au déplacement en voiture ou en moto seront effectives (voies cyclables sans discontinuité entre Pontoise et les autres villes, entre quartiers de Pontoise), réseau transports en commun suffisant, parcours piétons sécurisés.

Florence Suire (Pontoise à gauche Vraiment (tête de liste Solveig Hurard))

Oui mais pas dans tous les quartiers...

En ayant conscience du problème des voitures ventouses, il ne faudrait pas en rendant toutes les places de surfaces payantes y compris dans les quartiers périphériques, inciter ainsi les propriétaires à les utiliser plus que de besoin (si c'est payant, les gens se sentent en effet contraints d'aller travailler en voiture au lieu d'y aller à pied.)

Action n°17

Rendre claire et visible l'offre de stationnement aux portes de la ville, afin d'y orienter les visiteurs, et d'alléger le trafic en centre-ville.

Sandra Nguyen Dérosier (Pontoise écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Florence Suire (Pontoise à gauche Vraiment (tête de liste Solveig Hurard))

Pas de commentaire

Action n°18

Planter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. Par exemple devant le cinéma et la bibliothèque (rue A. Prachay) et devant la gare.

Sandra Nguyen Dérosier (Pontoise écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Florence Suire (Pontoise à gauche Vraiment (tête de liste Solveig Hurard))

Pas de commentaire

Action n°19

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

Sandra Nguyen Dérosier (Pontoise écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Florence Suire (Pontoise à gauche Vraiment (tête de liste Solveig Hurard))

Pas de commentaire

Action n°20

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Sandra Nguyen Dérosier (Pontoise écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Florence Suire (Pontoise à gauche Vraiment (tête de liste Solveig Hurard))

Pas de commentaire

Action n°21

Imposer des normes minimales de stationnement vélo ambitieuses dans toutes les nouvelles constructions lors de la modification ou révision du PLU.

Parallèlement, et conformément à l'action 29 du PLD de l'agglomération, faire évoluer le PLU afin de limiter l'espace de stationnement dédié aux voitures particulières dans les constructions nouvelles.

Sandra Nguyen Dérosier (Pontoise écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Florence Suire (Pontoise à gauche Vraiment (tête de liste Solveig Hurard))

Pas de commentaire

Action n°22

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

Sandra Nguyen Dérosier (Pontoise écologique et solidaire)

Par augmentation du nombre de places de livraison après étude des besoins.

Florence Suire (Pontoise à gauche Vraiment (tête de liste Solveig Hurard))

Pas de commentaire

Action n°23

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Sandra Nguyen Dérosier (Pontoise écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Florence Suire (Pontoise à gauche Vraiment (tête de liste Solveig Hurard))

Pas de commentaire

Action n°24

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Sandra Nguyen Dérosier (Pontoise écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Florence Suire (Pontoise à gauche Vraiment (tête de liste Solveig Hurard))

Pas de commentaire

Action n°25

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Sandra Nguyen Dérosier (Pontoise écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Florence Suire (Pontoise à gauche Vraiment (tête de liste Solveig Hurard))

et/ou à pied !!!!

Action n°26

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Sandra Nguyen Dérosier (Pontoise écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Florence Suire (Pontoise à gauche Vraiment (tête de liste Solveig Hurard))

en vélos électriques à Pontoise en raison du fort dénivelé..

Action n°27

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

Sandra Nguyen Dérosier (Pontoise écologique et solidaire)

Pas de commentaire

Florence Suire (Pontoise à gauche Vraiment (tête de liste Solveig Hurard))

Pas de commentaire

Commentaires généraux

Sandra Nguyen Dérosier (Pontoise écologique et solidaire)

Nous souhaitons également :

Informez et accompagnez les habitant.e.s pour l'obtention de la prime régionale pour l'acquisition d'un vélo à assistance électrique

- Encourager l'installation de stations de vélos à assistance électrique en libre service (abonnement) aux endroits stratégiques : centre de quartiers, gare, hôpital, tribunal, université, lycée,...

- Développer la sensibilisation et la formation des enfants (écoles) mais aussi des adultes qui ont besoin de prendre confiance en eux pour la pratique du vélo.

Florence Suire (Pontoise à gauche Vraiment (tête de liste Solveig Hurard))

Plus globalement nous avons l'ambition de mettre en place un plan de circulation sur Pontoise, donc de revoir le Plan Déplacement Urbain sur notre commune. Dans ce cadre, nous prendrons en compte les circulations douces dont le vélo est un élément primordial.

Pour cela, nous nous appuyerons sur les diagnostics faits par les associations de cyclistes, de piétons et de handicapés afin de mettre en oeuvre les possibilités d'aménagement.

Nous voulons également axer notre réflexion sur la possibilité pour les enfants de circuler en vélo dans la ville. Les aménagements doivent être faits du point de vue des plus vulnérables.

Les points noirs repérés seront notre priorité...

D'autre part, il nous semble important que l'inter-modalité entre les différents moyens de transport soit développée.(bus/vélo- train/vélo)

Pour votre information, certaines de nos propositions sont réunies dans un texte que nous avons publié sur notre blog le 27 décembre 2019 "Se déplacer à Pontoise"

<http://pontoise.agachevraiment.org/?p=557>