

# Parlons Vélo ! Municipales 2020

## Lyon 1er arrondissement (69001)

### Premier tour

– le 11/03/2020 –

#### Action n°1

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 4 fois par an.

*Si les mobilités actives et la voirie sont des compétences de la Métropole, la Mairie d'Arrondissement et la Ville de Lyon ont un rôle fondamental à jouer dans la mise en oeuvre d'un plan vélo ambitieux. A cet effet, la mise en place d'un comité vélo régulier au minimum 4 fois par an avec la Mairie d'Arrondissement d'une part, et avec la Mairie centrale d'autre part, nous semblent clés. Cet espace d'échange pourra par exemple permettre d'établir la liste prioritaire des lieux à équiper d'arceaux vélo avec la Mairie d'Arrondissement, et de formaliser une procédure claire pour l'enlèvement par la fourrière de vélos présumés épave avec la Ville de Lyon.*

#### Sylvain Godinot (Maintenant Lyon pour Tous les écologistes avec Grégory Doucet)

Un adjoint d'arrondissement sera bien en charge de la voirie et des mobilités actives. Dans le cadre d'un comité vélo, il recevra régulièrement (4 fois par an + ponctuellement) les associations cyclistes afin de faire le point avec elles sur les projets en cours ou à venir et les actions à mener. Nous souhaitons améliorer cette relation entre les élus et les associations afin de mieux prendre en compte les idées, les demandes et l'expertise d'usage des citoyens

#### Emmanuel Buisson-Fenet (Respirations - avec George Képénékian)

Le comité vélos est une solution pertinente pour revoir le plan de circulation à vélo sur l'arrondissement et les points à améliorer.

#### Claire Devillers (Vivons Vraiment Lyon 1 / Liste André Gachet)

*Pas de commentaire*

#### Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Il existe depuis 2001 un Adjoint au Maire dédié (nouveaux modes de vie urbains) et les adjoints d'arrondissement délégués à la voirie sont en charge du vélo notamment à travers la délégation qui leur est donnée sur la gestion des crédits de proximité qui permettent par exemple l'installation d'arceaux vélos

Les CQ comportent des commissions voirie et travaillent sur les sujets de la mobilité, mais force est de constater que peu de personnes se mobilisent pour assister aux réunions. Nous proposons plutôt de créer une plateforme internet sur le modèle de ce que nous avons expérimenté avec Civocray qui permettra aux habitants de s'exprimer régulièrement, y compris les jeunes.

Nous proposons, sur le modèle des DRT espaces verts, que les crédits de proximité soient définis par l'Adjoint au Maire plutôt que par les adjoints d'arrondissement afin d'éviter le phénomène actuel d'émiettement, voire l'incongruité de certains aménagements qui ne se poursuivent pas dans d'autres. Cette remunicipalisation des crédits (qui sont initialement des crédits municipaux, pas d'arrondissement) pourra faire l'objet d'aménagements complets en lien avec les espaces verts, la politique du stationnement et d'une concertation avec les habitants.

Auparavant, la commission modes doux se tenait en alternance à la métropole et à la ville. Or depuis 2017, la métropole s'est réservée exclusivement l'organisation de cette commission qui, par ailleurs démontre une surreprésentation des associations cyclistes par rapport aux piétons et aux associations de personnes handicapées.

Nous proposons plutôt de réformer la commission d'accessibilité afin qu'elle traite des sujets cyclables.

### Action n°2

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : - Quai André Lassagne et Quai Jean Moulin,

- Quai St Antoine,
- Montée St Sébastien,
- Rue de l'Annonciade.

Ces points noirs ont été identifiés lors du Baromètre 2019. Voir sur <https://carto.parlons-velo.fr/?c=69123>.

*La création de pistes cyclables suffisamment larges exigera la suppression de stationnement, compétence de la Ville de Lyon, ainsi qu'une surveillance active de la Police Municipale pour éviter l'arrêt et le stationnement des voitures. C'est pourquoi nous sollicitons l'engagement des candidats à la Ville à soutenir le doublement d'aménagements cyclables dans la métropole de Lyon d'ici 2026, soit 2000 km, comprenant notamment la réalisation d'un Réseau Express Vélo de 150 km.*

### Sylvain Godinot (Maintenant Lyon pour Tous les écologistes avec Grégory Doucet)

Le 1er arrondissement ne compte aujourd'hui qu'un faible linéaire de pistes cyclables sécurisées et confortables qui n'offre pas aux cyclistes une qualité de déplacement à la hauteur de leurs attentes. Si la voirie est une compétence métropolitaine, notre arrondissement participera pleinement à l'essor du vélo à Lyon et au développement du Réseau Express Vélo.

Pour rappel, le Réseau Express Vélo de 450km sera constitué d'aménagements protégés à double sens, larges (>3,5 mètres), continus et homogènes. Pour 2026, l'objectif est d'en réaliser 250 km. Ce réseau composé d'axes numérotés et doté d'une signalétique propre permettra de relier rapidement, de manière sécurisée et confortable toutes les communes de la Métropole. Il donnera sa place nécessaire au vélo à Lyon et permettra des trajets en toute sécurité, rapides et efficaces.

Une piste cyclable sera créée sur les quais André Lassagne et Quai Jean Moulin : notre programme métropolitain prévoit, en effet, le réaménagement de l'intégralité des quais de la rive droite du Rhône entre le pont Gallieni et le tunnel de la Croix-Rousse avec créations d'une piste cyclable bi-directionnelle de 4 mètres de large.

Nous demanderons à la métropole la création d'une piste cyclable bidirectionnelle sur les quais Saint-Antoine et de la Pêcherie et d'une piste rue de l'Annonciade dans le sens de la montée place Rouville. Une étude pour la sécurisation de la Montée Saint Sébastien sera demandée. Les associations seront largement concertées pour l'ensemble de ces aménagements.

### Emmanuel Buisson-Fenet (Respirations - avec George Képénékian)

+La Montée Saint-Sébastien doit passer en simple sens pour favoriser les vélos et les piétons dans notre programme. La rue de l'Annonciade, les quais du Rhône et de la Saône ont également besoin d'aménagements spécifiques.

### Claire Devillers (Vivons Vraiment Lyon 1 / Liste André Gachet)

En concertation avec les habitants / usagers/associations

### Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Avec l'arrivée de Vélo'V nous avons créé une commission modes doux pour discuter des aménagements cyclables : développer des pistes cyclables sur le modèles de la rue de la Part-Dieu, fortement végétalisé avec une séparation des vélos de la circulation et des piétons. A l'époque, les associations vélo n'ont pas voulu de ce modèle, estimant que la place du vélo avait sa place sur la chaussée pour réduire la place de la voiture, mais surtout pour réduire la vitesse.

L'augmentation de l'usage du vélo, mais surtout de l'arrivée de profils moins expert et plus famille impliquent un changement dans les aménagements cyclables pour plus de sécurité.

Le doublement du réseau cyclable est inscrit dans notre programme, nous sommes déjà passés à Lyon de 147km en 2014 à près de 300km aujourd'hui (285km), nous passerons à 2000Km sur la métropole.

Nous allons également augmenter les effectifs de la police municipale de 22% dont une partie concernera la brigade cycliste. Nous frapperons plus fort grâce à ces nouveaux effectifs de police et à l'utilisation de la vidéo-verbalisation.

### Action n°3

Mettre le vélo au cœur du réaménagement de la Place Louis Pradel et de la Place Tolozan, du Quai André Lassagne et du Quai Jean Moulin, du Quai St Antoine, ainsi que du Boulevard de la Croix Rousse.

*Ces réaménagements exigeront la suppression de places de stationnement et de voies de circulation. C'est pourquoi le soutien actif de la Mairie d'arrondissement et de la Ville de Lyon sera fondamental pour permettre des aménagements qui rééquilibrent le partage de l'espace public et rendent ainsi la ville plus agréable pour ses habitants.*

### Sylvain Godinot (Maintenant Lyon pour Tous les écologistes avec Grégory Doucet)

Nous demanderons à ce que les projets de réaménagements des places Louis Pradel et Tolozan fassent l'objet d'une concertation avec les associations cyclistes et piétonnes, afin de recueillir leur expertise d'usage, ce qui n'a pas été le cas jusqu'à présent. Concernant le boulevard de la Croix-Rousse, une étude sera demandée à la métropole conjointement avec la Mairie du 4ème arrondissement pour définir l'aménagement cyclable le plus adapté en concertation avec les associations cyclistes.

Enfin, nous demanderons dès le début du mandat, l'étude d'un dispositif de remonte-pente vélos adapté au tunnel de la rue Terme. Nous envisageons l'installation d'un funiculaire léger pour faciliter l'accès des cyclistes et des piétons au plateau de la Croix-Rousse.

### Emmanuel Buisson-Fenet (Respirations - avec George Képénékian)

Pas de commentaire

### Claire Devillers (Vivons Vraiment Lyon 1 / Liste André Gachet)

En concertation avec les habitants / usagers/associations

### Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Pour rappel, depuis 2014, ce sont 20 000 places de stationnement qui ont été supprimées en particulier pour :

- Planter des arbres
- Mettre des arceaux vélos
- Élargir les trottoirs ...

Lors de toute rénovation de voirie, des espaces dédiés sont prévus pour les transports en communs, les vélo et les piétons, ainsi qu'une végétalisation des espaces.

#### Action n°4

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

*Il nous semble à cet égard urgent de supprimer le trafic de transit sur la Place des Terreaux et la Rue des Capucins, ainsi que de passer la Montée St Sébastien à sens unique. Le trafic de transit devrait être reporté sur les quais et l'intérieur de la Presqu'île découpé en macro-îlots accessibles uniquement depuis les quais. Le découpage ne doit pas permettre le passage entre macro-îlots pour les voitures. Ainsi, il est toujours possible aux habitants et livreurs d'accéder à l'intérieur de la Presqu'île mais le transit y est impossible. Les modes doux peuvent eux circuler entre les macro-îlots.*

*Objectifs d'ici 2026 : Rendre l'ensemble de la Presqu'île piétonne, et quadrupler le nombre de kilomètres de zones de rencontre dans toute la ville.*

### Sylvain Godinot (Maintenant Lyon pour Tous les écologistes avec Grégory Doucet)

Il s'agit d'une compétence métropolitaine. Notre projet prévoit une piétonnisation progressive et concertée du nord de la presqu'île et des pentes à l'exception des quais du Rhône et de Saône. Les voiries concernées seront requalifiées en zone de rencontre, en zones piétonnes ou en vélo-rues.

Nous mettrons en place des plans de circulation restrictifs, à l'instar de Barcelone pour permettre l'accès motorisé aux seuls riverain·e·s, commerçant·e·s et intéressés.

### Emmanuel Buisson-Fenet (Respirations - avec George Képénékian)

Notre programme propose le passage de la Montée Saint-Sébastien en sens unique, ce qui suppose une révision complète du plan de circulation des pentes, du côté Est et au nord de la place des Terreaux. Il faut mener un important travail de concertation pour valider un nouveau plan de circulation, permettant de mettre en oeuvre le passage au sens unique sur cet axe stratégique.

### Claire Devillers (Vivons Vraiment Lyon 1 / Liste André Gachet)

Piétonnisation et zone de rencontre sur la Presqu'île de Lyon (1er et 2ème arrondt). Périmètre allant de la rue de la Barre aux rues des Capucins/ rue de la Martinière. Cela pourrait demander de supprimer de 300 places de stationnement voiture sur les 5000 places déployées actuellement dans la Presqu'île (1500 places en voirie et 3500 places en parking).

En concertation avec les habitants / usagers/associations

### Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Pour rappel, 80% des Lyonnais se déplacent autrement qu'en voiture. Majoritairement à pied, soit 52% ! Et 66% des habitants de Lyon travaillent à Lyon.

En conséquence de quoi, ceux utilisent leur voiture sont davantage des grands lyonnais qui viennent à Lyon pour travailler, pour la culture etc... Ils viennent à Lyon, ils ne transitent par Lyon sauf pour ceux utilisant l'A6-A7.

Car ce que vous proposez revient à créer des ZTL dans toutes la ville. La régulation de ce type d'infrastructures revient à mettre des bornes amovibles partout. Pour la presqu'île, le budget est estimé à 5M€ or fonctionnement!

Enfin, vous ne pouvez pas demander un grand axe vélo sur le cours Gambetta (ce qui suppose de réduire la part pour l'automobile) et le garder comme un grand axe routier.

La priorité doit être donnée au mode le plus écologique de déplacement qui est aussi le plus fragile : le piéton. C'est pourquoi nous avons engagé un travail avec le recensement de 200 zones de rencontre, et notre volonté de créer 30km de liaisons vertes.

#### Action n°5

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

*Objectifs d'ici 2026 : Généraliser la zone 30 à toute la ville et régler les feux à 25 ou 30 km/h pour créer des « ondes vertes » sur les grands axes de la ville comportant des aménagements cyclables*

### Sylvain Godinot (Maintenant Lyon pour Tous les écologistes avec Grégory Doucet)

Nous souhaitons faire de Lyon une ville 30 km/h (30km/h partout sauf exception sur les axes structurants). Sur le 1er arrondissement, seuls les quais ne sont pas à 30km/h. A terme, il est souhaitable d'abaisser également la vitesse sur ces axes. Nous nous engageons à le demander à la métropole qui porte cette compétence.

La synchronisation des feux tricolores avec la mise en place d'onde verte ralentie (20, 25 ou 30 km/h) pour mieux prendre en compte les vélos permettra d'apaiser la circulation et de faciliter les déplacements à vélo.

### **Emmanuel Buisson-Fenet (Respirations - avec George Képénékian)**

L'extension de la zone 30 est une nécessité, et notre projet prévoit de le mettre en oeuvre.

### **Claire Devillers (Vivons Vraiment Lyon 1 / Liste André Gachet)**

*Pas de commentaire*

### **Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)**

25% de la ville est passée en zone 30. Il est prévu de continuer passer les quartiers progressivement en zone 30.

Avec la création du plan Double-sens cyclable de 100km, nous avons été les artisans de l'extension de la zone 30 en Rive Gauche.

La création des 200 zones de rencontre viendra réduire encore la vitesse

#### **Action n°6**

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

*Le sas vélo est un aménagement cyclable à part entière et d'une grande utilité pour le cycliste. Il se situe entre le feu tricolore et la ligne pointillée en amont de laquelle doivent s'arrêter les véhicules motorisés. Il permet aux cyclistes d'être mieux visibles des autres usagers de la route, en particulier les poids lourds qui tournent à droite. Il permet aussi aux cyclistes de se prépositionner sur la partie gauche de la chaussée pour tourner à gauche sans devoir traverser le flot de voitures en mouvement.*

*Le cédez-le-passage cycliste au feu permet aux cyclistes de passer au feu rouge, en laissant la priorité aux piétons et voitures ayant le feu vert. Les mouvements possibles sont indiqués sur le panneau et concernent généralement le tourne-à-droite.*

*Objectifs d'ici 2026 : Généraliser les cédez-le-passage cycliste au feu, les sas vélos aux feux et les double-sens-cyclables dans tout l'arrondissement et dans toute la ville.*

### **Sylvain Godinot (Maintenant Lyon pour Tous les écologistes avec Grégory Doucet)**

Nous demanderons la généralisation du déploiement des sas vélos aux feux, des cédez-le-passage-cycliste et des double-sens cyclables sur l'arrondissement de façon à faciliter, fluidifier et sécuriser les déplacements à vélo.

### **Emmanuel Buisson-Fenet (Respirations - avec George Képénékian)**

C'est une bonne solution, quand il est possible de le développer.

### **Claire Devillers (Vivons Vraiment Lyon 1 / Liste André Gachet)**

Associé à un plan de communication / Sécurisation routière

### **Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)**

La mise en œuvre d'un sas est prévue lors de toute rénovation de voirie.

En 2014 il n'y avait pas de cédez-le-passage au feu, et seulement 10km des double-sens.

Nous avons commencé à généraliser le cédez-le-passage avec plus de 500 feux équipés.

Nous avons fait un grand plan double-sens cyclables que nous avons défendu dans 3 réunions publiques car ce n'était pas acquis... Les arrondissements ont emboité le pas à Montchat et à Vaise !

Alors oui à leur généralisation, mais si cela ne va pas aussi vite que vous le souhaitez, c'est parce qu'il existe des temps administratifs flous comme la validation par un organisme d'état du franchissement d'une ligne de tramway...

Enfin, il faudra aussi que les cédez-le-passage au feu pour les cyclistes ne soient pas considérés comme une priorité pour les cyclistes et les trottinettes sur les piétons qui traversent. Il faut avancer tout en étant pédagogique.

#### **Action n°7**

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

### **Sylvain Godinot (Maintenant Lyon pour Tous les écologistes avec Grégory Doucet)**

Pour une arrivée à l'école plus sûre, moins bruyante et respirable, régulation de la circulation dans les rues des établissements scolaires. Les écoles doivent être accessibles à pied, à poussette et en vélo en toute sécurité.

En fonction des études de faisabilité, création de voies piétonnes et de zone de rencontres (limitation de vitesse à 20 km/h) devant les écoles primaires publiques. Des fermetures aux horaires d'entrée et de sortie des élèves seront également mises en place.

### **Emmanuel Buisson-Fenet (Respirations - avec George Képénékian)**

Notre programme prévoit le passage à titre expérimental à des restrictions d'accès auprès des Ecoles, nous le testerons dans l'arrondissement.

### **Claire Devillers (Vivons Vraiment Lyon 1 / Liste André Gachet)**

*Pas de commentaire*

### **Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)**

Ce sera vrai pour les véhicules motorisés

#### Action n°8

Étendre la zone de stationnement payant à toute la ville de Lyon pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.

#### Sylvain Godinot (Maintenant Lyon pour Tous les écologistes avec Grégory Doucet)

Il sera mis en place sur l'intégralité du 1er arrondissement.

#### Emmanuel Buisson-Fenet (Respirations - avec George Képénékian)

Il reste peu de place non payantes dans l'arrondissement, mais nous sommes prêts à étendre encore le stationnement payant.

#### Claire Devillers (Vivons Vraiment Lyon 1 / Liste André Gachet)

Il est essentiel de conserver des zones de gratuité réglementée (notamment lutte contre le système de voitures ventouses)

#### Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Tous les arrondissements demandent l'extension du stationnement payant.

Sur le principe, nous y sommes favorables bien entendu et Lyon peut s'enorgueillir d'avoir été une des premières villes en France, en 2003, à avoir développé le stationnement payant à cette échelle.

Dans la réalité, une zone payante non surveillée n'a aucune efficacité et nous n'aurons pas les moyens humains pour surveiller les places non-encore payantes.

#### Action n°9

Offrir du stationnement vélo sécurisé aux cyclistes du Grand Lyon alors qu'ils sont 1 sur 2 à avoir déjà été victime d'au moins un vol de vélo, et 43 % ont été volés plusieurs fois selon l'enquête de Nova7 en juin 2019 auprès de 2 600 cyclistes, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

*Les 905 places vélo dans les 17 parcs vélo opérés par LPA sont saturés, ainsi que les 600 places vélo dans les P+R du SYTRAL (ils étaient 2 000 inscrits début 2019). Le vol de vélos est le deuxième obstacle à la pratique du vélo, après l'insécurité routière.*

*Concernant le premier arrondissement, 190 places vélo sont disponibles, pour 1011 places pour voitures et 167 places moto dans les 4 parkings de l'arrondissement. La suppression de 100 places de voitures permettrait d'y installer 1 000 places vélo.*

*Objectif d'ici 2026 : Quadrupler l'offre de stationnement sécurisé vélo (10 000 places), et en particulier offrir suffisamment de stationnement sécurisé dans les lieux d'intermodalité*

*Nous sollicitons en particulier l'ouverture dans les meilleurs délais de 500 places vélo sécurisées pour la Gare Part-Dieu en attendant l'ouverture de la vélostation de la Place basse Béraudier en 2024, et l'extension de 1500 à 3 000 places proposées au grand public d'ici 2026.*

#### Sylvain Godinot (Maintenant Lyon pour Tous les écologistes avec Grégory Doucet)

Notre programme métropolitain prévoit de multiplier le stationnement sécurisé (de 1 500 à 15 000 places) proche des gares et des stations de métro via l'augmentation des places dans les parking souterrains, l'implantation de box et la création de parking relais sur l'ensemble de la métropole. Le 1er arrondissement sera évidemment concerné.

#### Emmanuel Buisson-Fenet (Respirations - avec George Képénékian)

Nous prévoyons de développer les arceaux, mais aussi les places sécurisées type vélobox, en particulier au coeur des pentes où l'on manque de solutions, pour permettre aux propriétaires de vélos, et notamment de vélos électriques fréquents sur les pentes, de protéger leurs vélos.

#### Claire Devillers (Vivons Vraiment Lyon 1 / Liste André Gachet)

Fort du constat qu'en quartier ancien l'usage du vélo est freiné par un stationnement sécurisé souvent difficile en immeuble, et que par ailleurs le stationnement des vélos est gênant pour la circulation des voitures comme des piétons et utilisateurs de poussettes dans les rues étroites aux fins trottoirs;

Partant également du constat que dans ces quartiers, certaines rues ont perdu leur potentiel pour ce qui est de l'économie en Rez de chaussée. Dans ces rues, des locaux en Rez de chaussée, souvent privés, parfois publics n'ont plus ou très peu de valeur commerciale et restent vides;

Nous proposons que la collectivité préempte ces locaux lorsqu'ils sont privés et utilisent une partie de ses locaux publics, pour en attribuer après étude des besoins des « blocks » d'habitation- la gestion non lucrative à des associations avec mission de faire d'une part des garages à vélos sécurisés et d'autre part, si les locaux le permettent, des points de réparation et d'entretien.

#### Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Nous allons mettre en œuvre des Conciergeries vélo en pied d'immeubles sur des locaux vacants préemptés par la ville ou la Métropole dont la gestion sera confiée à des associations Objectifs: redynamiser le quartier, offrir une multitude de services (garage, réparation, paniers légumes..etc)

Nous allons installer des Vélos box : boîtier sécurisés par badge de stationnement de 5 à 6 vélos qui prend l'espace d'une place de parking : utile dans les zones au tissu urbain dense et vieux où il y a une impossibilité à développer des stationnements aux habitants dans les copropriétés anciennes.

Nous allons demander à doubler le nombre de places à vélos sécurisés dans les LPA.

Oui, les 500 places sur les quartiers de la Part-Dieu arriveront au fur et à mesure de la livraison des espaces de voirie et des

espaces publics.

Pour le stationnement sécurisé, nous avons travaillé le sujet au début du mandat mais sans trouver de fournisseur de mobilier capable de gérer. Cela passe nécessairement par un appel d'offres de la Métropole, pour le moment non suivi...

Nous proposons de flécher en priorité les quartiers anciens qui n'ont pas nécessairement de garage à vélo dans les parties communales, mais il faudra travailler en partenariat avec l'ABF pour trouver un mobilier adéquat.

Enfin, nous proposons l'obligation de gravage des vélos avec un partenariat entre la FUB et la police municipale pour les accès au fichier.

#### **Action n°10**

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. L'enquête de Nova7 en juin 2019 a établi que 72 % des cyclistes sont critiques du manque de solutions pour se garer dans la rue, et 66 % à proximité des lieux de loisirs. Une enquête réalisée par La Ville à Vélo auprès de 116 propriétaires d'un vélo-cargo et habitant de la métropole en septembre 2019 a évalué que seul 14 % estiment que les arceaux (quand ils existent et sont disponibles) répondent à leur besoin de stationnement sur voirie.

*Objectif d'ici 2026 : Tripler les arceaux sur la voie publique (50 000 arceaux) en prenant compte des besoins spécifiques des vélos-cargos dans le choix et le positionnement du matériel*

#### **Sylvain Godinot (Maintenant Lyon pour Tous les écologistes avec Grégory Doucet)**

Notre programme métropolitain prévoit de multiplier par 4, d'ici 206, le nombre d'arceaux de stationnement vélo dans l'espace public (de 15 000 à 60 000). Des stationnements adaptés aux vélos cargo seront également installés dès le début de mandat pour palier à l'absence de prise en compte de ce besoin par la collectivité jusqu'à présent.

Dans le 1er arrondissement de grandes marges de progrès sont possibles et nécessaires en supprimant du stationnement automobile afin de disposer de stationnements vélo à chaque intersection. Ces installations contribueront à sécuriser les carrefours et les traversées piétons en augmentant la visibilité et l'anticipation de la loi qui interdira le stationnement d'un véhicule sur une distance de cinq mètres en amont des passages piétons dès fin 2026.

#### **Emmanuel Buisson-Fenet (Respirations - avec George Képénékian)**

Il faut continuer à développer les arceaux dans les secteurs où ils ne sont pas assez présents.

#### **Claire Devillers (Vivons Vraiment Lyon 1 / Liste André Gachet)**

*Pas de commentaire*

#### **Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)**

Nous allons augmenter le nombre d'arceaux pour le passer à 50 000 sur toute la ville. Les besoins spécifiques seront étudiés pour proposer des solutions adaptées.

#### **Action n°11**

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité. Les 905 places vélo dans les 17 parcs vélo opérés par LPA sont saturés. Le réseau et les capacités ne sont pas suffisantes pour répondre au besoin de tous les Lyonnais à proximité de leur domicile. L'objectif est d'offrir du stationnement sécurisé diffus pour 48 % des cyclistes qui n'ont aucune solution de stationnement adaptée à leur domicile (type local fermé) et se débrouillent comme ils peuvent selon l'enquête de Nova7 pour la Métropole en juin 2019 : 24 % garent leur vélo dans leur appartement, 14 % dans leur cave, 10 % sur leur balcon...

*Objectif d'ici 2026 :*

> *Quadrupler l'offre de stationnement sécurisé vélo (10 000 places) en prenant compte des besoins spécifiques des vélos-cargos dans le choix et le positionnement du matériel*

> *Financer un équivalent de ECORENOV pour la création de local-vélo dans les copropriétés et les entreprises.*

> *Promouvoir activement le programme Alvéole auprès des bailleurs sociaux (<https://programme-alveole.com>)*

#### **Sylvain Godinot (Maintenant Lyon pour Tous les écologistes avec Grégory Doucet)**

Dans le cadre du développement de l'offre de stationnement sécurisé, nous installerons des vélobox en concertation avec les associations cyclistes.

#### **Emmanuel Buisson-Fenet (Respirations - avec George Képénékian)**

Nous sommes favorables au développement de places sécurisées.

#### **Claire Devillers (Vivons Vraiment Lyon 1 / Liste André Gachet)**

*Pas de commentaire*

#### **Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)**

Nous allons mettre en œuvre des Conciergeries vélo en pied d'immeubles sur des locaux vacants préemptés par la ville ou la Métropole dont la gestion sera confiée à des associations Objectifs: redynamiser le quartier, offrir une multitude de services (garage, réparation, paniers légumes..etc)

Nous allons installer des Vélos box : boîtier sécurisés par badge de stationnement de 5 à 6 vélos qui prend l'espace d'une place de parking : utile dans les zones au tissu urbain dense et vieux où il y a une impossibilité à développer des

stationnements aux habitants dans les copropriétés anciennes.  
Nous allons demander à doubler le nombre de places à vélos sécurisés dans les LPA.

#### Action n°12

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

*D'après l'Enquête Déplacements de 2015, 16% des déplacements ont pour motif l'accompagnement, et 6% sont justifiés par des démarches de santé. Ces déplacements sont donc supérieurs en nombre aux déplacements pour se rendre au travail (19%). Or, l'enquête de Nova7 a établi que 92 % des cyclistes disent être préoccupés par les risques de vol ou de dégradation, et 60 % disent renoncer certains trajets à cause de cela. Ces chiffres illustrent le besoin en stationnement sécurisé à proximité des équipements publics, et en particulier les écoles.*

*Objectif d'ici 2026 : Promouvoir activement le programme Alvéole pour développer le stationnement vélo sécurisé dans l'ensemble des écoles et collèges de la métropole (<https://programme-alveole.com>)*

#### Sylvain Godinot (Maintenant Lyon pour Tous les écologistes avec Grégory Doucet)

Il faut améliorer l'accès aux établissements scolaires à vélo en créant des aménagements cyclables sécurisés pour les enfants (et en les faisant respecter) mais aussi en leur permettant de stationner leurs vélos ou trottinettes au sein de l'établissement.

#### Emmanuel Buisson-Fenet (Respirations - avec George Képénékian)

*Pas de commentaire*

#### Claire Devillers (Vivons Vraiment Lyon 1 / Liste André Gachet)

*Pas de commentaire*

#### Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Si vous fréquentez les écoles, vous verrez que les élèves utilisent davantage la trottinette... Et il appartient au directeur de l'établissement d'autoriser son stationnement dans l'enceinte du bâtiment, pas à la ville.

Dans Lyon, la carte scolaire fait que vous êtes à quelques centaines de mètres seulement d'un établissement. Le mode de déplacement à privilégier doit être la marche, éventuellement la trottinette si le directeur autorise les engins dans l'école.

Enfin, nous ne sommes pas d'accord sur le principe d'encourager les enfants à aller à l'école en vélo car ils circuleront sur les trottoirs comme la loi les autorise jusqu'à 7 ans. Quand vous voyez déjà la grande convergence du matin des parents avec leurs enfants, nous ne souhaitons pas créer de conflits d'usage.

Tout ne doit pas être effectué à vélo d'autant que dans ce cas précis, il y a maximum 5min de marche pour les enfants, 10 à 15min pour les collégiens...

#### Action n°13

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

*Il est urgent de désengorger les villes des camions et repenser la logistique. Les vélos cargos permettent de transporter jusqu'à 500 kg.*

*Objectifs d'ici 2026 : Soutenir les "boîtes à vélo" en augmentant et en élargissant l'aide à l'achat de vélo-cargo pour les professionnels, en déployant des solutions de stationnements, etc.*

#### Sylvain Godinot (Maintenant Lyon pour Tous les écologistes avec Grégory Doucet)

Notre programme métropolitain prévoit la création d'un réseau d'hôtels de logistique urbaine, c'est-à-dire des points de relais de livraison et de stockage temporaire de colis et de déchets de chantier, pour accompagner la transition et faire des livraisons vertes. La problématique des livraisons, et notamment du dernier kilomètre, doit être prise en compte dans la mise en oeuvre de nos politiques économiques et environnementales.

#### Emmanuel Buisson-Fenet (Respirations - avec George Képénékian)

C'est une bonne solution pour le bas des pentes en particulier, où l'accès par vélos cargos est bien adapté.

#### Claire Devillers (Vivons Vraiment Lyon 1 / Liste André Gachet)

*Pas de commentaire*

#### Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Sont prévus des pôles logistiques autour de la ville pour optimiser le nombre de camions en livraison.

C'est l'objectif dans du grand hôtel logistique que nous sommes en train de construire au port Edouard Herriot. Le choix d'implantation a été guidé pour utiliser davantage le fleuve pour l'arrivée des marchandises à Lyon, et assurer le dernier kilomètre le plus écologiquement possible.

Des zones de transfert intermédiaires en centre ville sont à envisager. Nous travaillerons avec les associations de commerçants pour optimiser les flux logistiques sur le dernier kilomètre.

LPA utilise aussi plusieurs de ses parkings en hôtel logistique. Mais cela crée aussi des nuisances nocturnes.

Enfin, nous rappelons que la logistique concerne 30% du trafic en ville. S'il convient de favoriser le transports en vélo pour le dernier kilomètre, il convient aussi de limiter les achats qui passent par une livraison à domicile.

#### Action n°14

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

*Pour développer le vélo sous toutes ses facettes, le déploiement des services de location de vélos, courte et longue durée, en complémentarité de l'offre actuelle de location de Vélo'v et Myvelo'v (location longue durée de VAE), est indispensable pour répondre à différents usages (vélos cargos, vélos pliants et remorques, sacoches, sièges enfants, etc.) et pour toucher tous les publics (vélo enfants, tandems pour seniors et personnes en situation de handicap, etc.)*

#### Sylvain Godinot (Maintenant Lyon pour Tous les écologistes avec Grégory Doucet)

Notre programme métropolitain prévoit la création d'un nouveau service de vélos en location longue durée. En plus des services Velo'v (location courte durée) et MyVelo'v (location longue durée de Vélo à Assistance Electrique), que nous renforcerons, nous lancerons un service de vélos en locations longue durée, sur le modèle des métro-vélos à Grenoble. L'objectif de ce dispositif sera de pousser à l'usage du vélo à travers une tarification attractive (incluant l'entretien et l'assurance.) L'abonnement sera offert aux étudiants pendant un an.

#### Emmanuel Buisson-Fenet (Respirations - avec George Képénékian)

C'est déjà mis en oeuvre sur le territoire lyonnais, et à poursuivre bien entendu.

#### Claire Devillers (Vivons Vraiment Lyon 1 / Liste André Gachet)

*Pas de commentaire*

#### Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

A Lyon, nous bénéficions d'un écosystème du vélo très important avec de grands acteurs privés du vélo comme le vélonaute ou autre.

L'objectif d'une collectivité n'est pas nécessairement de déstabiliser cet écosystème. Vélo'V a permis de remettre les gens en selle, la nouvelle offre Vélo'V nous paraît suffisante, d'autant qu'il existe une offre de prix pour toutes les bourses : du vélo d'occasion avec les bourses aux vélos que nous soutenons à un vélo électrique de qualité avec MyVélo'V...

#### Action n°15

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

*Objectifs d'ici 2026 :*

- > Mailler le territoire pour que tout Grand Lyonnais ait un atelier ou une vélostation à moins de 5 km du domicile ou du lieu de travail
- > Mettre à disposition des locaux adaptés aux ateliers
- > Soutenir une coordination des ateliers vélos (financement de postes par ex.)
- > Organiser la fourrière à vélo pour aider à structurer et financer le processus de collecte des vélos abandonnés.
- > Découpler les vélos-écoles (pour les particuliers et pour les structures sociales, les personnes en insertion ou encore celle à destination des personnes à mobilité réduite)

#### Sylvain Godinot (Maintenant Lyon pour Tous les écologistes avec Grégory Doucet)

Notre objectif est de permettre l'installation d'au moins un atelier de réparation ou d'auto-réparation de vélos dans le 1er arrondissement.

Notre programme métropolitain prévoit de développer les activités de la Maison du Vélo de la Métropole de Lyon pour devenir une véritable agence des éco-mobilités. Nous doublerons ses moyens d'accompagnement au changement de pratiques (vélo-école aux particuliers et en entreprises) et de communication au grand public des avantages de rouler à vélo en ville et ce en toute sécurité.

Afin de lutter contre le vol de vélo, nous travaillerons avec les associations, les commerçants et les ateliers de réparation de vélo pour offrir le marquage Bicycode à tous les propriétaires de vélo et créer un fichier au niveau métropolitain.

#### Emmanuel Buisson-Fenet (Respirations - avec George Képénékian)

Il faut favoriser l'implantation de nouveaux lieux de services pour les usages de vélos, en particulier des ateliers de réparation.

#### Claire Devillers (Vivons Vraiment Lyon 1 / Liste André Gachet)

*Pas de commentaire*

#### Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Au début du mandat en 2014, la ville ne soutenait pas les associations vélo.

Lorsque nous les avons soutenues (2 ateliers : Chat Perché et Change de Chaîne, et la Maison du Vélo), ce sont les élus verts qui étaient contre...

Nous soutenons les ateliers vélo depuis 3 ans pour qu'ils puissent se fournir auprès de la fourrière municipale. Nous avons d'ailleurs un rendez-vous prochainement pour mettre en place un système plus efficace...

Nous allons mettre en œuvre des Conciergeries vélo en pied d'immeubles sur des locaux vacants préemptés par la ville ou la Métropole dont la gestion sera confiée à des associations Objectifs: redynamiser le quartier, offrir une multitude de services (garage, réparation, paniers légumes..etc)



**Action n°16**

Créer une agence d'écomobilité, qui coordonne toutes les initiatives contribuant à stimuler les offres alternatives à la voiture autosoliste et placer au centre la solution vélo.

**Sylvain Godinot (Maintenant Lyon pour Tous les écologistes avec Grégory Doucet)**

Nous ne créerons pas de nouvelle structure, mais souhaitons développer les activités de la Maison du Vélo de la Métropole de Lyon pour devenir une véritable agence des éco-mobilités.

**Emmanuel Buisson-Fenet (Respirations - avec George Képénékian)**

*Pas de commentaire*

**Claire Devillers (Vivons Vraiment Lyon 1 / Liste André Gachet)**

Maintien de la prime à l'achat de vélo dans les ateliers de recyclage et magasins spécialisés dans le vélo, nouvelle prime de conversion au vélo cargo pour les professionnels /artisans.

**Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)**

L'Observatoire des déplacements de l'agglomération lyonnaise est en charge de s'assurer de la bonne mise en place du Plan de Déplacements Urbains, qui vise à diminuer la part de la voiture et multiplier par 4 les trajets en vélo d'ici 2030

La plateforme de mobilité OnlyMoov a été créée à cet effet afin d'inciter les usagers à réfléchir en fonction du temps de parcours.

Nous proposons de compléter cette application par une information complémentaire concernant avec des propositions en fonction des parcours les plus écologiques.

**Action n°17**

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

*Objectifs d'ici 2026 : Former l'ensemble des élèves de primaire de la ville de Lyon au savoir-rouler*

**Sylvain Godinot (Maintenant Lyon pour Tous les écologistes avec Grégory Doucet)**

Nous accompagnerons la pratique du vélo dès l'enfance en proposant l'apprentissage du savoir rouler et les indispensables du code de la rue à l'école.

**Emmanuel Buisson-Fenet (Respirations - avec George Képénékian)**

*Pas de commentaire*

**Claire Devillers (Vivons Vraiment Lyon 1 / Liste André Gachet)**

Programme renforcé initiation au vélo dans les écoles primaires et les collèges et développer le plan de "remise en selle" pour les adultes. Ce plan vélo doit être complet et s'accompagner de mesures de sécurité routière. Développer un véritable code de la rue afin de faire évoluer la réglementation en l'adaptant aux besoins de tous les usagers de l'espace public.

**Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)**

C'est à l'éducation nationale et à la police nationale d'assurer cette formation. Les collectivités, déjà contraintes financièrement par les réformes successives n'ont pas à se substituer à leurs missions. Et j'invite les associations à faire un lobbying au niveau national pour que l'éducation assure bien cette partie qui fait partie du programme scolaire en CM2.

**Action n°18**

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

**Sylvain Godinot (Maintenant Lyon pour Tous les écologistes avec Grégory Doucet)**

Les écoles seront progressivement équipées d'une flotte de vélos municipaux, qui sera entretenue par des ateliers associatifs de réparation de vélo. Tous les enfants passeront le « permis vélo – trottinettes ».

**Emmanuel Buisson-Fenet (Respirations - avec George Képénékian)**

*Pas de commentaire*

**Claire Devillers (Vivons Vraiment Lyon 1 / Liste André Gachet)**

*Pas de commentaire*

**Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)**

Lorsque la police nationale assure la formation, elle propose tout le matériel. Encore une fois, la collectivité n'est pas un substitut de l'Etat dans ses missions.

**Action n°19**

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

**Sylvain Godinot (Maintenant Lyon pour Tous les écologistes avec Grégory Doucet)**

Nous en aménagerons au moins une sur notre arrondissement.

**Emmanuel Buisson-Fenet (Respirations - avec George Képénékian)**

C'est une bonne solution à mutualiser avec d'autres arrondissements car la densité du 1er rend compliqué de la mettre en

oeuvre sur son territoire.

**Claire Devillers (Vivons Vraiment Lyon 1 / Liste André Gachet)**

*Pas de commentaire*

**Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)**

Nous pensons qu'il est possible d'utiliser les équipements existants comme sites d'apprentissage, comme le font déjà les vélos écoles de Lyon (Janus et Maison du Vélo) qui utilisent le parc de Gerland, le parc de la Tête d'Or et les Berges du Rhône.

**Action n°20**

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

**Sylvain Godinot (Maintenant Lyon pour Tous les écologistes avec Grégory Doucet)**

J'effectue déjà la quasi totalité de mes déplacements à vélo dans le 1er arrondissement et dans Lyon. Elu, je n'envisage pas de changer mes choix de mobilité. De nombreux candidats et candidates figurant sur la liste de notre circonscription sont également des cyclistes du quotidien.

**Emmanuel Buisson-Fenet (Respirations - avec George Képénékian)**

Dans notre équipe de colistiers, plusieurs se déplacent déjà exclusivement à vélo.

**Claire Devillers (Vivons Vraiment Lyon 1 / Liste André Gachet)**

C'est le cas : déplacements à vélo depuis 30 ans!

**Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)**

Pour leur déplacements les élus disposent actuellement d'un abonnement TCL, il leur sera fourni également un abonnement vélov

**Action n°21**

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

**Sylvain Godinot (Maintenant Lyon pour Tous les écologistes avec Grégory Doucet)**

C'est une excellente idée et nous nous engageons à l'expérimenter.

**Emmanuel Buisson-Fenet (Respirations - avec George Képénékian)**

Cela peut être mise en oeuvre pour l'entretien des espaces verts en particulier.

**Claire Devillers (Vivons Vraiment Lyon 1 / Liste André Gachet)**

*Pas de commentaire*

**Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)**

Le prestataire de la cantine ne peut pas livrer 25 000 repas à vélo en une matinée.

Les repas à domicile dépendent des associations d'aide au maintien à domicile, pas de la ville.

Pour les espaces verts, il s'agit de matériel lourd et déchets verts encombrants qui ne peuvent être déplacés par vélo-cargo, d'autant qu'il s'agit d'un travail en équipe...

La hausse des effectifs de la police municipale concernera pour partie la brigade cycliste.

**Action n°22**

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

*Impulser et suivre le lancement de lignes pédibus et, de vélobus dans tout l'arrondissement et toute la ville*

**Sylvain Godinot (Maintenant Lyon pour Tous les écologistes avec Grégory Doucet)**

C'est prévu dans nos propositions.

**Emmanuel Buisson-Fenet (Respirations - avec George Képénékian)**

C'est réalisable sur certaines écoles, en particulier sur le bas où le haut des Pentes. C'est plus compliqué à envisager au coeur des pentes.

**Claire Devillers (Vivons Vraiment Lyon 1 / Liste André Gachet)**

*Pas de commentaire*

**Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)**

Le maillage territorial et la densité lyonnaise font que les enfants habitent à proximité de leur établissement.

Nous soutenons financièrement la Maison du Vélo pour la mise en place de Pedibus, mais peu de parents sont réellement intéressés.

#### Action n°23

Créer une "journée sans voiture". Pour encourager les Grand Lyonnais et leur donner envie de se déplacer à vélo, il faut développer une culture du vélo urbain. Cela passe par l'organisation d'événements de grande ampleur : Convergence Vélo, Fêtes du Vélo, bourses aux vélos dans différentes communes de la métropole etc.

*Objectif d'ici 2026 : Multiplier les événements grand public pour toucher 100 000 personnes par an dans la métropole*

#### Sylvain Godinot (Maintenant Lyon pour Tous les écologistes avec Grégory Doucet)

Notre programme métropolitain prévoit d'augmenter les moyens alloués à l'organisation de la Convergence Vélo afin d'en faire le grand rendez-vous annuel des cyclistes de la Métropole de Lyon.

Tous les événements promouvant la pratique du vélo seront encouragés afin développer la culture vélo dans la métropole.

#### Emmanuel Buisson-Fenet (Respirations - avec George Képénékian)

Nous souhaitons continuer d'expérimenter la piétonnisation des pentes le week-end.

#### Claire Devillers (Vivons Vraiment Lyon 1 / Liste André Gachet)

*Pas de commentaire*

#### Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

La Presqu'île sera piétonne tous les samedis.

#### Action n°24

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

*L'arrêt et le stationnement sur les aménagements cyclables mettent en danger les cyclistes, qui doivent se reporter sur les voies de circulation, parfois dans le sens inverse de circulation. Une surveillance active de la Police Municipale est prioritaire.*

#### Sylvain Godinot (Maintenant Lyon pour Tous les écologistes avec Grégory Doucet)

C'est une mesure de notre programme d'arrondissement.

#### Emmanuel Buisson-Fenet (Respirations - avec George Képénékian)

*Pas de commentaire*

#### Claire Devillers (Vivons Vraiment Lyon 1 / Liste André Gachet)

*Pas de commentaire*

#### Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

Nous allons mettre en œuvre une véritable Brigade Cycliste de Police Municipale qui puisse faire de la prévention sécurité auprès des cyclistes + verbaliser tout comportement ou stationnement empêchant la circulation des cyclistes en sécurité.

La vidéo-verbalisation va être généralisée à tous les stationnements gênants.

#### Action n°25

Inciter financièrement les entreprises à organiser des animations pro-vélo : atelier mobile d'auto réparation, formation conduite à vélo en ville.

#### Sylvain Godinot (Maintenant Lyon pour Tous les écologistes avec Grégory Doucet)

Oui sur le principe bien que cette mesure ne relève pas de choix d'arrondissement. Cependant nous la soutiendrons et l'encouragerons.

#### Emmanuel Buisson-Fenet (Respirations - avec George Képénékian)

Dans le 1er, le tissu d'entreprises de petite taille rend complexe la mise en œuvre de solutions internes favorables au vélo, en revanche on peut conduire avec elles des actions de sensibilisation pour favoriser l'usage du vélo, en proposant en particulier des solutions de parking adaptées.

#### Claire Devillers (Vivons Vraiment Lyon 1 / Liste André Gachet)

*Pas de commentaire*

#### Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)

La loi sur la transition écologique impose aux entreprises de mettre en place des PDE. Il incombe aux CCI et aux chambres des métiers et de l'artisanat d'aider les entreprises à les mettre en place avec l'aide de la Région qui possède la compétence économie.

#### Commentaires généraux

#### Sylvain Godinot (Maintenant Lyon pour Tous les écologistes avec Grégory Doucet)

Nous voulons faire de Lyon, une ville 100% cyclable. Le nombre de trajets à vélo augmente de plus de 10% par an. Aujourd'hui les infrastructures ne répondent pas aux nouvelles mobilités, nous saurons y répondre pour soutenir le changement de mobilité des Lyonnais-e-s !

#### Emmanuel Buisson-Fenet (Respirations - avec George Képénékian)

Nous souhaitons développer un ambitieux plan vélo en concertation avec la métropole, de façon à développer les axes protégés et rapides réservés aux vélos. Un de ces axes doit passer par le secteur terreaux, pour permettre un passage d'est en ouest sur la presqu'île.

## **Claire Devillers (Vivons Vraiment Lyon 1 / Liste André Gachet)**

Cette question doit être traitée avec sérieux et ambition tant elle concerne un sujet de société qui n'est pas uniquement urbain. Le développement d'une mobilité individuelle toujours plus importante et ayant de plus en plus recours à des solutions électriques nécessite que l'on imagine des infrastructures plus adaptées afin de favoriser cette forme de mobilité. Sur cette question, comme sur d'autres, il est important de s'appuyer sur les travaux menés par différentes associations locales travaillant sur la question.

Une politique ambitieuse en matière de déplacement à vélo ne peut pas se résumer à un simple marquage au sol où à la pose de quelques arceaux lors de la réalisation d'aménagements urbains comme nous pouvons le voir sur la métropole lyonnaise. Mais cela doit consister à mettre en place de véritables voies cyclables sécurisées et permettant une cohabitation saine entre voitures/transports en commun/vélo/piétons, ainsi qu'au développement d'une signalisation intelligente permettant de donner la priorité aux vélos par rapport à la voiture, par exemple. Il s'agit aussi de mettre en place des équipements de stationnement sécurisés aux niveaux des principaux équipements du territoire (gares, équipements culturels, équipements publics...) afin de favoriser cette forme de mobilité.

Aussi il serait pertinent de rendre possible l'installation de vélos à l'avant du bus pour les lignes TCL allant dans les zones périurbaines ou les quartiers difficiles d'accès.

## **Sylvain Maillard (Prendre un temps d'avance)**

L'équipe "Prendre un temps d'avance" doublera le kilométrage de voies cyclables pendant le mandat pour atteindre 2000 km sur la métropole.

Nous proposons de réaliser en deux étapes un nouveau grand corridor cyclable transversal, qui reliera l'Est et l'Ouest, du Campus Porte des Alpes et St-Priest à Techlid. Nous commencerons par le réaménagement de l'avenue Bertholot, le boulevard Mermoz puis jusqu'à St-priest et le sud-est. La suppression de l'autoroute A6-A7 rendra un tube du tunnel sous Fourvière disponible pour la suite du grand corridor cyclable Est-ouest, de Perrache jusqu'à Techlid.

Le pont de la Mulatière aura une deuxième vie, reliant deux nouveaux grands corridors cyclables :

- Sur le Rhône rive droite l'espace libéré sera végétalisé, avec des voies dédiées pour les transports en communs et les vélos, de Caluire jusqu'à Oullins.
- Sur la rive droite de la Saône, la piste cyclable continuera son chemin à la Mulatière en direction de Oullins et Pierre-Bénite.

Nous allons poursuivre la réalisation du boulevard Garibaldi, dans le prolongement des aménagements déjà existants.

La rue de Gerland sera transformée, pour permettre d'y faire passer une jonction côté ville entre les parcs de la Tête d'or et de Gerland, en complément des berges du Rhône.