

# **Parlons Vélo ! Municipales 2020**

## **Lyon-Nord (circonscription F de la Métropole de Lyon) (69003, 69006)**

### **Premier tour**

– le 13/03/2020 –

#### **Action n°1**

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

*Pour atteindre 15% de part modale du vélo d'ici 2026, il faut au minimum doubler le budget alloué au vélo et passer à 30 euros par habitant/an et un budget minimum de 300 millions d'euros pour 2020-2026.*

*Les associations vélos souhaitent être impliquées tout au long du processus de décision autour du Plan vélo : de la conception jusqu'à la réalisation d'un schéma directeur mais aussi dans la conception d'actions d'accompagnement au changement de pratiques et l'élaboration du budget de ce plan d'actions. Il est également souhaitable que les habitants puissent suivre l'évolution de la réalisation de ces engagements du Plan vélo (via par exemple un outil digital).*

#### **Florence Delaunay**

Nous avons pour objectif de tripler les déplacements à vélo dans la Métropole de Lyon. Pour cela nous allouons 360 millions d'euros de budget (contre 160 actuellement) pour les mobilités actives sur le mandat pour financer les aménagements et l'accompagnement au développement de sa pratique.

Les associations cyclistes seront associées dans le cadre d'un comité vélo trimestriel et de réunions techniques mensuelles. Un point d'avancement des actions du plan vélo sera réalisé annuellement et la réalisation d'un outil permettant d'informer le grand public sera étudié.

En début de mandat, une large concertation sera organisée avec les associations pour définir le schéma directeur du futur Réseau Express Vélo de la Métropole de Lyon et les priorités dans sa réalisation.

#### **Catherine Panassier (Ensemble, avant tout ! avec David KIMELFED - Circonscription F)**

la métropole s'est engagée depuis ces dernières années dans un important politique de développement des modes doux et notamment des vélos. Lyon est aujourd'hui dans le TOP 10 des villes européennes où la pratique du vélo progresse fortement. Le 3ième arrondissement est second dans le classement de la ville à vélo.

Il convient de poursuivre et intensifier ces politiques. Pour inciter à l'usage des vélos, des actions seront menées pour viser la sécurité et le gain de temps.

La marche à pied est également essentielle. C'est tout l'enjeu de notre plan Trottoir.

Nous créerons une commission métropolitaine des modes doux. Cette dernière sera destinée aux piétons, aux usagers de trottinettes, rollers et vélos afin de résoudre les conflits d'usage et d'engager les aménagements nécessaires pour un meilleur partage de l'espace public.

Cette commission sera composée d'élus, des services de la Métropole et des associations d'usagers. Elle sera décentralisée et présente dans chaque territoire de la Métropole pour identifier les axes de circulation à développer pour les modes doux et les ruptures de parcours à résorber

#### **Arthur Duvivier (C'est la Gauche Unie)**

Pour mieux combiner les différents modes doux, nous prévoyons une augmentation de 100M€ par an de l'investissement qui leur est consacré. Le budget métropolitain dédié aux modes doux sera ainsi porté aux alentours de 300 M€ par an.

Fidèles à notre objectif d'ouvrir davantage les processus de décision aux habitants, notamment en ce qui concerne les aménagements urbains, nous engagerons ces derniers ainsi que les associations dans les étapes de concertation et d'évaluation, notamment au sein d'un comité vélo.

### Action n°2

Créer un réseau express vélo Le Réseau Express Vélo (REV) permettra de relier les communes de la métropole de Lyon entre elles, de périphérie à périphérie, et vers le centre de la métropole, mais aussi de résorber les coupures urbaines. Le REV devra être composé d'axes lisibles, confortables, sécurisants et continus. Il sera d'une largeur suffisante (d'une largeur supérieure à 3,5 mètres) afin d'assurer le confort et la sécurité des cyclistes.

Ce réseau cyclable à haut niveau de services répondra à des normes de tracé adaptées à sa vocation structurante.

Conformément aux recommandations du Cerema il bénéficiera d'une priorité aux intersections pour être attractif et efficace.

Outil d'intermodalité, le REV desservira le plus grand nombre de gares, haltes et stations des réseaux TER et TCL pour favoriser le rabattement à vélo sur les réseaux ferrés et métro et renforcer la complémentarité transports publics + vélo.

C'est pourquoi nous sollicitons l'engagement des candidats à la Ville à soutenir le doublement d'aménagements cyclables dans la métropole de Lyon d'ici 2026, soit 2000 km, comprenant notamment la réalisation d'un Réseau Express Vélo de 150 km.

### Florence Delaunay

Nous accélérerons le rythme des aménagements cyclables pour viser 2 000 km de voies cyclables à l'horizon 2026, soit le double d'aujourd'hui, avec un rehaussement du standard de qualité.

Nous créerons un Réseau Express Vélo de 450km constitué d'aménagements protégés à double sens, larges (>3,5 mètres), continus et homogènes. Pour 2026, l'objectif est d'en réaliser 250 km. Ce réseau composé d'axes numérotés et doté d'une signalétique propre permettra de relier rapidement, de manière sécurisée et confortable toutes les communes de la Métropole ; de la périphérie au centre mais également entre les communes périphériques.

Ce réseau assurera la desserte des gares SNCF et des stations des réseaux TCL (Métro & Tram) afin d'assurer et d'encourager l'intermodalité entre transport collectifs et vélo.

En complément nous prévoyons, la mise en place d'un réseau de proximité vélo + transports en commun: création d'itinéraires cyclables dans un rayon d'au moins 3 km autour des gares TER, des arrêts de tramway et de métro afin de permettre une accessibilité donc un rabattement optimal.

### Catherine Panassier (Ensemble, avant tout ! avec David KIMELFED - Circonscription F)

Nous créerons un réseau express vélo végétalisé (REVV) pourvu de voies continues, sécurisées et végétalisées. Il comprendra des itinéraires permettant aux cyclistes, de façon rapide de relier la 1ère et la 2ème couronne à la ville-centre et de relier les deux couronnes entre elles. Pour la circonscription F :

- Cours Gambetta et cours Albert Thomas (Lyon 3ème et Lyon 8ème)

- Cours Vitton et cours Zola (Lyon 6ème et Villeurbanne)

### Arthur Duvivier (C'est la Gauche Unie)

Nous souhaitons renforcer et développer les axes cyclables reliant entre elles toutes les communes de la métropole, en périphérie comme au centre de celle-ci.

### Action n°3

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Objectifs pour 2026 : Doubler le nombre de km d'aménagements cyclables dans la métropole de Lyon, soit 2000 km.

*Objectifs pour 2026 : Doubler le nombre de km d'aménagements cyclables dans la métropole de Lyon, soit 2000 km.*

### Florence Delaunay

Nous réaménagerons l'intégralité de la rive droite du Rhône entre le pont Gallieni et le tunnel de la Croix-Rousse. A cette occasion nous créerons une large piste cyclable bi-directionnelle de 4 mètres de large.

Comme déjà indiqué à la question 1, nous accélérerons le rythme des aménagements cyclables pour viser 2 000 km de voies cyclables à l'horizon 2026, soit le double d'aujourd'hui, avec un rehaussement du standard de qualité.

Le Cours Lafayette sera uniquement dédié aux transports en commun et aux modes actifs. La rue Garibaldi sera entièrement requalifiée. Les autoroutes urbaines seront réaménagées ( 2 voies voiture au maximum )

### Catherine Panassier (Ensemble, avant tout ! avec David KIMELFED - Circonscription F)

Notre objectif : Atteindre 1 500 km de pistes cyclables en 2025 et 2 000 km d'ici à 2030. Le développement de l'infrastructure est la base indispensable à la pratique !

L'essentiel des voies doivent être accessibles aux vélos et dans les centre ville (comme le troisième arrondissement) , le déploiement de quartiers apaisés en zone 30 avec la généralisation des double sens cyclables doit être poursuivi, comme nous venons de le faire sur le haut des quais et l'avenue Maréchal de Saxe (3ième) et maréchal Foch (6ième)

### Arthur Duvivier (C'est la Gauche Unie)

Le confort et la sécurité des cyclistes sera notre priorité lors des futurs aménagements. Nous ne pouvons pas continuer de prétendre développer le réseau cyclable métropolitain avec de simples pictogrammes pochés sur les voies automobiles.

#### Action n°4

Mettre le vélo au cœur transformer la gare Part-Dieu en véritable pôle multimodal

##### Florence Delaunay

Dans le cadre du projet de rénovation de la Gare Part Dieu , une vélo-station avec du stationnement sécurisé est envisagée mais elle ne propose pas une offre suffisante de stationnement sécurisé . Nous veillerons à ce que le stationnement sécurisé nécessaire soit implanté, dans le cadre de notre programme métropolitain qui vise la multiplication par 10 de l'offre de stationnement sécurisé. . Nous augmenterons également l'offre de stationnement non sécurisés à proximité immédiate des quais de la gare SNCF afin d'accompagner la progression de la demande.

Les projets de réaménagements des places Louis Pradel et Tolozan feront l'objet d'une concertation avec les associations cyclistes et piétonnes, afin de recueillir lors expertise d'usage, ce qui n'a pas été le cas jusqu'à présent.

##### Catherine Panassier (Ensemble, avant tout ! avec David KIMELFED - Circonscription F)

C'est déjà la cas dans le projet actuel avec la création d'un parking souterrains vélos importants et la possibilité pour les vélos de franchir le pôle multimodal bus entre Vivier- Merle et Le cours Lafayette. C'est aussi la création d'un double sens cyclable sur la rue Maurice Flandin entre l'avenue Félix Faure et le cours Lafayette.

##### Arthur Duvivier (C'est la Gauche Unie)

La voiture devra, peu à peu, laisser davantage de place aux transports alternatifs à la Part-Dieu comme dans le reste de la ville. En concertation avec les habitants, usagers, associations, élus et acteurs économiques du quartier, nous co-construirons un plan de circulation adapté.

#### Action n°5

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

*Objectifs d'ici 2026 : quadrupler le nombre de kilomètres de zones de rencontre dans toute la métropole.*

##### Florence Delaunay

Nous prévoyons une piétonnisation partielle, progressive et concertée de l'arrondissement. Nous mettrons en place des plans de circulation restrictifs, à l'instar de Barcelone pour permettre l'accès motorisé aux seuls riverain-e-s, commerçant-e-s et intéressés.

##### Catherine Panassier (Ensemble, avant tout ! avec David KIMELFED - Circonscription F)

Notre ambition : Multiplier par deux la surface des zones apaisées (zones 30, zones piétonnes) avec un objectif de 1 000 km de zones apaisées d'ici à 2025. La priorité est de généraliser, de manière massive ,les zones 30. Les zones de rencontres sont à développer dans les cœurs de quartier.

##### Arthur Duvivier (C'est la Gauche Unie)

La tranquillisation des rues devra répondre à différents enjeux, dont la sécurisation des déplacements piétons et cyclistes. Le plan de circulation sera co-construit avec les riverains et usagers et les changements d'habitudes devront être expliqués et accompagnés.

#### Action n°6

Réaménager les avenues qui sont à 2×2 voies en 2×1 voies, en redistribuant l'espace au profit des transports en commun, des piétons et des vélos. terminer l'aménagement de la rue Garibaldi, réduire le nombre de voies automobiles

##### Florence Delaunay

Nous réduirons le nombre de voies de circulations des grands axes : Quai de Serbie, Avenue de Grande-Bretagne, rue Duquesne, Cours Franklin Roosevelt, par exemple.

##### Catherine Panassier (Ensemble, avant tout ! avec David KIMELFED - Circonscription F)

L'objectif pour la circonscription est de terminer l'aménagement de la rue Garibaldi réaliser une Voie express vélos verte sur le cours Albert Thomas

##### Arthur Duvivier (C'est la Gauche Unie)

La réduction des voies automobiles et le réaménagement des stationnements devront être réalisés pour assurer la sécurité des autres usagers de l'espace public (cyclistes, piétons...) Cette transformation du plan de circulation devra aussi permettre le développement du réseau de transport public afin de garantir à tou-te-s la possibilité de se déplacer dans l'ensemble de la métropole.

#### Action n°7

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité. Objectifs d'ici 2026 : Généraliser la zone 30 à toute la métropole et régler les feux à 25 km/h pour créer des « ondes vertes » sur les grands axes des villes comportant des aménagements cyclables.

*Objectifs d'ici 2026 : Généraliser la zone 30 à toute la métropole et régler les feux à 25 km/h pour créer des « ondes vertes » sur les grands axes des villes comportant des aménagements cyclables.*

#### Florence Delaunay

Lyon, Villeurbanne et les communes de la métropole qui le souhaitent deviendront des villes 30 km/h (sauf pour les axes structurants qui resteront limités à 50km/h).

La synchronisation des feux tricolores avec la mise en place d'onde verte ralentie (20, 25 ou 30 km/h) pour mieux prendre en compte les vélos permettra d'apaiser la circulation et de faciliter les déplacements à vélo.

Nous prévoyons également le développement des zones des rencontres et la création de vélo-rues.

#### Catherine Panassier (Ensemble, avant tout ! avec David KIMELFED - Circonscription F)

Il s'agit de déployer les zones 30 de manière coordonnée à la mise en double sens cyclables des quartiers. Les priorités pour circonscription F : poursuivre d'action déjà engagée en prolongeant le déploiement des DSC sur l'ensemble de la circonscription F.

#### Arthur Duvivier (C'est la Gauche Unie)

*Pas de commentaire*

#### Action n°8

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

*Le sas vélo est un aménagement cyclable à part entière et d'une grande utilité pour le cycliste. Il se situe entre le feu tricolore et la ligne pointillée en amont de laquelle doivent s'arrêter les véhicules motorisés. Il permet aux cyclistes d'être mieux visible des autres usagers de la route, en particulier les poids lourds qui tournent à droite. Il permet aussi aux cyclistes de se prépositionner sur la partie gauche de la chaussée pour tourner à gauche sans devoir traverser le flot de voitures en mouvement.*

*Objectifs d'ici 2026 : Généraliser les cédez-le-passage cycliste au feu (dans toutes les directions), les sas vélos aux feux et les double-sens-cyclables dans toute la métropole.*

#### Florence Delaunay

Sur le mandat, nous généraliserons le déploiement des doubles-sens cyclables, des sas vélos aux feux et des cédez-le-passage cycliste (dans toutes les directions quand c'est possible) sur toute la métropole de Lyon de façon à faciliter, fluidifier et sécuriser les déplacements à vélo.

#### Catherine Panassier (Ensemble, avant tout ! avec David KIMELFED - Circonscription F)

OUI. Le 3<sup>ème</sup> arrondissement a été expérimentateur sur Lyon du tourne à droite. Pour la généralisation du Cédez-le-passage, très favorable sur le principe. La réalisation doit pouvoir inclure des restrictions de sécurité, notamment en cas de problème de co-visibilité.

Les sas vélos sont en place dans la circonscription. C'est bien la mesure n° 1 de sécurité des vélos !

#### Arthur Duvivier (C'est la Gauche Unie)

Ces aménagements garantissent la sécurité des cyclistes sur les espaces partagés, ils sont donc essentiels à nos yeux pour le développement du plan de circulation.

#### Action n°9

Offrir du stationnement vélo sécurisé aux cyclistes du Grand Lyon alors qu'ils sont 1 sur 2 à avoir déjà été victime d'au moins un vol de vélo, et 43 % ont été volés plusieurs fois selon l'enquête de Nova7 en juin 2019 auprès de 2 600 cyclistes., en profitant du programme Alvéole de la FUB.

*Les 905 places vélo dans les 17 parcs vélo opérés par LPA sont saturées, ainsi que les 600 places vélo dans les P+R du SYTRAL (ils étaient 2 000 inscrits début 2019). Le vol de vélos est le deuxième obstacle à la pratique du vélo, après l'insécurité routière.*

*Objectif d'ici 2026 : Quadrupler l'offre de stationnement sécurisé vélo (10 000 places), et en particulier offrir suffisamment de stationnement sécurisé dans les lieux d'intermodalité*

*Nous sollicitons en particulier l'ouverture dans les meilleurs délais de 500 places vélo sécurisées pour la Gare Part-Dieu en attendant l'ouverture de la vélostation de la Place basse Béraudier en 2024, et l'extension de 1500 à 3 000 places proposées au grand public d'ici 2026.*

#### Florence Delaunay

D'ici 2026, nous multiplions par 10 le stationnement sécurisé (de 1 500 à 15 000 places) proche des gares et des stations de métro via l'augmentation des places dans les parking souterrains, l'implantation de box et la création de parking relais sur l'ensemble de la métropole.

Une offre de stationnement sécurisé sera proposée à la gare de la Part-Dieu dès 2021, dans l'attente de l'ouverture de la vélostation de la place Béraudier. L'extension de la vélo-station sera étudiée afin de la réaliser si la demande le justifiait, d'ici 2026 (ce qui est très probable). Une extension côté Vilette sera également étudiée et réalisée si le besoin le justifiait d'ici 2026.

#### Catherine Panassier (Ensemble, avant tout ! avec David KIMELFED - Circonscription F)

Notre ambition est de multiplier par deux le stationnement pour les vélos en atteignant 60 000 places d'ici 2025. À cette fin, nous doublerons le nombre d'arceaux vélos afin d'atteindre 30 000 arceaux, et nous triplerons le nombre de stationnements vélos sécurisés pour arriver à 10 000 places. Nous généraliserons notamment la présence de boxes vélos sécurisés sur les lieux centraux des communes de la Métropole comme les places de mairie, de marchés, mais aussi au niveau des pôles d'échanges multimodaux et dans toutes les gares..

#### **Arthur Duvivier (C'est la Gauche Unie)**

Des emplacements vélos seront généralisés et étendus sur l'ensemble des parcs relais existants et à construire.

L'aménagement de vélostations correctement proportionnées sera étudiés près des gares et des lieux à forte fréquentation.

#### **Action n°10**

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. L'enquête de Nova7 en juin 2019 a établi que 72 % des cyclistes sont critiques du manque de solutions pour se garer dans la rue, et 66 % à proximité des lieux de loisirs. Une enquête réalisée par La Ville à Vélo auprès de 116 propriétaires d'un vélo-cargo et habitant de la métropole en septembre 2019 a évalué que seul 14 % estiment que les arceaux (quand ils existent et sont disponibles) répondent à leur besoin de stationnement sur voirie.

*Objectif d'ici 2026 : Tripler les arceaux sur la voie publique (50 000 arceaux) en prenant compte des besoins spécifiques des vélo-cargos dans le choix et le positionnement du matériel*

#### **Florence Delaunay**

D'ici 2026, nous multiplication par 4 le nombre d'arceaux de stationnement vélo dans l'espace public (de 15 000 à 60 000).

Des stationnements adaptés aux vélos cargo seront également installés dès le début de mandat pour palier à l'absence de prise en compte de ce besoin par la collectivité jusqu'à présent.

#### **Catherine Panassier (Ensemble, avant tout ! avec David KIMELFED - Circonscription F)**

Nous poursuivrons la politique déjà engagée dans la circonscription. Elle s'inscrit totalement dans notre ambition à l'échelle de la Métropole qui est de multiplier par deux le stationnement pour les vélos en atteignant 60 000 places d'ici 2025. À cette fin, nous doublerons le nombre d'arceaux vélos afin d'atteindre 30 000 arceaux, et nous triplerons le nombre de stationnements vélos sécurisés pour arriver à 10 000 places.

#### **Arthur Duvivier (C'est la Gauche Unie)**

*Pas de commentaire*

#### **Action n°11**

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité. Les 905 places vélo dans les 17 parcs vélo opérés par LPA sont saturées. Le réseau et les capacités ne sont pas suffisantes pour répondre au besoin de tous les Lyonnais à proximité de leur domicile. L'objectif est d'offrir du stationnement sécurisé diffus pour 48 % des cyclistes qui n'ont aucune solution de stationnement adaptée à leur domicile (type local fermé) et se débrouillent comme ils peuvent selon l'enquête de Nova7 pour la Métropole en juin 2019 : 24 % garent leur vélo dans leur appartement, 14 % dans leur cave, 10 % sur leur balcon...

*Objectif d'ici 2026 :*

*> Quadrupler l'offre de stationnement sécurisé vélo (10 000 places) en prenant compte des besoins spécifiques des vélo-cargos dans le choix et le positionnement du matériel*

*> Financer un équivalent de Ecorenov pour la création de local-vélo dans les copropriétés et les entreprises.*

*> Promouvoir activement le programme Alvéole auprès des acteurs publics : collectivités, bailleurs sociaux etc.*

*(<https://programme-alveole.com>)*

#### **Florence Delaunay**

D'ici 2026, nous multiplication par 10 le stationnement sécurisé (de 1 500 à 15 000 places) proche des gares et des stations de métro via l'augmentation des places dans les parking souterrains, l'implantation de box et la création de parking relais sur l'ensemble de la métropole.

Nous nous engageons à promouvoir activement le programme Alvéole auprès des acteurs publics : collectivités et bailleurs sociaux.

#### **Catherine Panassier (Ensemble, avant tout ! avec David KIMELFED - Circonscription F)**

Nous généraliserons la présence de boxes vélos sécurisés sur les lieux centraux des communes de la Métropole comme les places de mairie, de marchés, mais aussi au niveau des pôles d'échanges multimodaux et dans toutes les gares.

#### **Arthur Duvivier (C'est la Gauche Unie)**

*Pas de commentaire*

#### Action n°12

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

*L'enquête de Nova7 et Systra en juin 2019 a établi que 48 % des cyclistes n'ont aucune solution de stationnement adaptée à leur domicile (type local fermé) et se débrouillent comme ils peuvent : 24 % garent leur vélo dans leur appartement, 14 % dans leur cave, 10 % sur leur balcon, ...*

Objectif d'ici 2026 :

> Renforcer l'information et les contrôles des permis de construire pour garantir le respect des obligations de stationnement vélo

#### Florence Delaunay

Nous nous engageons à renforcer l'information et les contrôles des permis de construire pour garantir le respect des obligations de stationnement vélo.

#### Catherine Panassier (Ensemble, avant tout ! avec David KIMELFED - Circonscription F)

Pas de commentaire

#### Arthur Duvivier (C'est la Gauche Unie)

Pas de commentaire

#### Action n°13

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

*Il est urgent de désengorger les villes des camions et repenser la logistique. Les vélos cargos permettent de transporter jusqu'à 500 kg.*

Objectifs d'ici 2026 : Soutenir les "boîtes à vélo" en augmentant et en élargissant l'aide à l'achat de vélo-cargo pour les professionnels, en déployant des solutions de stationnements, etc.

#### Florence Delaunay

Nous créerons un réseau d'hôtels de logistique urbaine, c'est-à-dire des points de relais de livraison et de stockage temporaire de colis et de déchets de chantier, pour accompagner la transition et faire des livraisons vertes. La problématique des livraisons, et notamment du dernier kilomètre, doit être prise en compte dans la mise en oeuvre de nos politiques économiques et environnementales.

#### Catherine Panassier (Ensemble, avant tout ! avec David KIMELFED - Circonscription F)

Expérimentation en cours dans le 3<sup>ème</sup> arrondissement.

Notre objectif, à l'échelle de la Métropole, est de déployer une palette ambitieuse de services mutualisés pour les commerçants, les artisans et leurs clients, avec, notamment :

- Un service de livraison cyclable dans les centres-bourgs et centres-villes, et notamment dans les territoires ayant mis en place une piétonisation de leur centre, en lien avec les commerçants pour permettre aux habitants de se faire livrer en proximité.
- Les livraisons des stocks commerciaux par voies fluviales avec dernier km réalisé en vélo-cargo pour les commerces situés dans des communes traversées par le Rhône ou la Saône.
- La création de zones de stockage mutualisé (avec boxes individuels) pour permettre le stockage du matériel des artisans dans les secteurs où la présence d'artisans est forte.
- des outils pour faciliter le stationnement des véhicules professionnels dans des lieux spécifiquement dédiés aux artisans, connectés avec un lieu de stockage accessible en vélo-cargos afin que les artisans puissent se déplacer sur leur chantier (si la nature du chantier le permet) sans recourir à leur véhicule professionnel et laisser leur véhicule sous surveillance pendant leur chantier. Ces parkings dédiés seront par exemple situés dans les parkings P+R prochainement créés avec une zone spécifiquement dédiée.

#### Arthur Duvivier (C'est la Gauche Unie)

Nous souhaitons développer le transport fluvial à l'intérieur de la ville et encourager la mise en place du "dernier kilomètre vélo".

#### Action n°14

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

*Il faut déployer une aide à l'acquisition d'un vélo qui puisse répondre aux déplacements du quotidien (trajet domicile-travail, dépose d'enfants à l'école, courses etc.). Cette offre doit concerner aussi bien des vélos neufs que d'occasion et tous types de vélos : vélos standards, pliants, VAE, cargo, vélos adaptés...*

Objectifs d'ici 2026 :

- > *Quadrupler l'enveloppe attribuée pour l'aide à l'achat sur tous types de vélos, neufs ou d'occasion*
- > *Généraliser le "pack autonomie Vélo" (l'acquisition d'un vélo à réparer + accompagnement dans la réparation de ce vélo, vélo-école, savoir-rouler, etc.)*

#### Florence Delaunay

Nous mettrons en place une subvention à l'achat de vélos à assistance électrique et vélos cargos à hauteur de 200€ (porté à 500€ en cas de cession d'un véhicule thermique)

#### Catherine Panassier (Ensemble, avant tout ! avec David KIMELFED - Circonscription F)

Nous augmenterons de 100 à 300 euros l'aide financière de la Métropole pour l'acquisition d'un vélo à assistance électrique (VAE) pour les particuliers. Le service My Vélo'v, service de location longue durée (un mois ou un an) de vélos sera renforcé. Nous soutiendrons par ailleurs financièrement les commerçants et artisans qui souhaitent faire l'acquisition d'un vélo-cargo électrique, notamment dans le cadre de la mise en œuvre de la Zone à Faible Émission (ZFE).

#### Arthur Duvivier (C'est la Gauche Unie)

L'aide à la conversion que nous prévoyons est essentiellement tournée vers l'achat de VAE.

#### Action n°15

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

*Pour développer le vélo sous toutes ses facettes, le déploiement des services de location de vélos, courte et longue durée, en complémentarité de l'offre actuelle de location de Vélo'v et Myvelo'v (location longue durée de VAE), est indispensable pour répondre à différents usages (vélos cargos, vélos pliants et remorques, sacoches, sièges enfants, etc.) et pour toucher tous les publics (vélo enfants, tandems pour seniors et personnes en situation de handicap, etc.)*

#### Florence Delaunay

Nous créerons un nouveau service de vélos en location longue durée. En plus des services Velo'v (location courte durée) et MyVelo'v (location longue durée de Vélo à Assistance Électrique), que nous renforcerons, nous lancerons un service de vélos en locations longue durée, sur le modèle des métro-vélos à Grenoble. L'objectif de ce dispositif sera de pousser à l'usage du vélo à travers une tarification attractive (incluant l'entretien et l'assurance.) L'abonnement sera offert aux étudiants pendant un an.

#### Catherine Panassier (Ensemble, avant tout ! avec David KIMELFED - Circonscription F)

Nous renforcerons le service My Vélo'v, service de location de longue durée (un mois ou un an) de vélos à assistance électrique en l'étendant sur toute la Métropole.

Par ailleurs, afin d'inciter les plus jeunes à s'emparer du vélo, nous intégrerons l'abonnement Vélo'v à l'abonnement TCL jeunes qui sera désormais à 20 euros pour les moins de 25 ans. L'accès au vélo en libre-service deviendra donc gratuit pour les moins de 25 ans.

#### Arthur Duvivier (C'est la Gauche Unie)

*Pas de commentaire*

#### Action n°16

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Objectifs d'ici 2026 :

- > *Mailler le territoire pour que tout Grand Lyonnais ait un atelier ou une vélostation à moins de 3-5 km du domicile ou du lieu de travail*
- > *Décupler les vélos-écoles (pour les particuliers, pour les structures sociales, les personnes en insertion ou encore celle à destination des personnes à mobilité réduite)*
- > *Mettre à disposition des locaux adaptés aux ateliers : ([https://wiklou.org/wiki/Trouver\\_un\\_local](https://wiklou.org/wiki/Trouver_un_local))*
- > *Soutenir une coordination des ateliers vélos (financement de postes par ex.)*
- > *Organiser la fourrière à vélo pour aider à structurer et financer le processus de collecte des vélos abandonnés.*

#### Florence Delaunay

Nous mettrons à disposition des locaux et accompagnerons l'installation et le maintien d'au moins un atelier d'auto-réparation dans chaque circonscription de la Métropole.

Afin de lutter contre le vol de vélo, nous travaillerons avec les associations, les commerçants et les ateliers de réparation de vélo pour offrir le marquage Bicycode à tous les propriétaires de vélo et créer un fichier au niveau métropolitain.

#### Catherine Panassier (Ensemble, avant tout ! avec David KIMELFED - Circonscription F)

Nous trouverons de nouveaux lieux dédiés pour installer ces pôles de récupération et de réparation de vélos de seconde main et soutiendrons financièrement les associations qui les animent.

**Arthur Duvivier (C'est la Gauche Unie)**

*Pas de commentaire*

#### **Action n°17**

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville. *Il faut soutenir la Maison du Vélo Lyon actuelle (ex Pignon sur Rue) et renforcer ses moyens d'accompagnement au changement de pratiques, ses capacités d'accueil et d'information des visiteurs ainsi que de sensibilisation du grand public aux avantages de rouler à vélo en ville et ce en toute sécurité.*

**Florence Delaunay**

Nous souhaitons développer les activités de la Maison du Vélo de la Métropole de Lyon pour devenir une véritable agence des éco-mobilités. Nous doublerons ses moyens d'accompagnement au changement de pratiques (vélo-école aux particuliers et en entreprises) et de communication au grand public des avantages de rouler à vélo en ville et ce en toute sécurité.

**Catherine Panassier (Ensemble, avant tout ! avec David KIMELFED - Circonscription F)**

Nous continuerons notamment à soutenir la maison du vélo qui est implantée rue Garibaldi, sur la circonscription.

**Arthur Duvivier (C'est la Gauche Unie)**

*Pas de commentaire*

#### **Action n°18**

Créer une agence d'écomobilité, Il est nécessaire de créer une agence d'écomobilité de la métropole de Lyon, qui coordonne toutes les initiatives contribuant à valoriser les offres alternatives à la voiture autosoliste et placer au centre la solution vélo. Elle facilitera l'accès à l'information, accompagnera les changements de pratiques et conseillera les habitants sur les solutions de mobilités alternatives les plus adaptées à leur trajet.

**Florence Delaunay**

*Pas de commentaire*

**Catherine Panassier (Ensemble, avant tout ! avec David KIMELFED - Circonscription F)**

*Pas de commentaire*

**Arthur Duvivier (C'est la Gauche Unie)**

*Pas de commentaire*

#### **Action n°19**

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

*L'expertise des associations vélos de la métropole de Lyon en matière d'apprentissage sur les déplacements à vélo en circulation permet d'accompagner les établissements dans leurs différents projets "savoir-rouler".*

*Objectifs d'ici 2026 :*

- > Former les élèves de primaire des 59 communes au savoir-rouler
- > Continuer l'apprentissage du savoir-rouler dans les 121 collèges de la métropole
- > Impulser et suivre le lancement de lignes pédibus, de vélobus dans toutes les communes de la métropole.

**Florence Delaunay**

Nous ne créerons pas de nouvelle structure, mais souhaitons développer les activités de la Maison du Vélo de la Métropole de Lyon pour en faire une véritable agence des éco-mobilités.

**Catherine Panassier (Ensemble, avant tout ! avec David KIMELFED - Circonscription F)**

*Pas de commentaire*

**Arthur Duvivier (C'est la Gauche Unie)**

*Pas de commentaire*

#### **Action n°20**

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

**Florence Delaunay**

Je fais déjà la quasi intégralité mes déplacements à vélo dans Lyon et entre Lyon et le reste de la métropole. Elu, je n'envisage pas de changer ce choix de mobilité. De plus, les deux tiers des candidats figurant sur la liste de notre circonscription sont des cyclistes du quotidien.

**Catherine Panassier (Ensemble, avant tout ! avec David KIMELFED - Circonscription F)**

*Pas de commentaire*

**Arthur Duvivier (C'est la Gauche Unie)**



Pas de commentaire

#### Action n°21

Créer une "journée sans voiture". Pour encourager les Grand Lyonnais et leur donner envie de se déplacer à vélo, il faut développer une culture du vélo urbain. Cela passe par l'organisation d'événements de grande ampleur : Convergence Vélo (dans le cadre par exemple d'une journée sans voiture), Faites du Vélo, bourses aux vélos dans différentes communes de la métropole etc.

Objectif d'ici 2026 :

> Multiplier les événements grand public pour toucher 100 000 personnes par an dans la métropole

#### Florence Delaunay

Nous augmenterons les moyens alloués à l'organisation de la Convergence Vélo afin d'en faire le grand rendez-vous annuel des cyclistes de la Métropole de Lyon.

Tous les événements promouvant la pratique du vélo seront encouragés afin développer la culture vélo dans la métropole.

#### Catherine Panassier (Ensemble, avant tout ! avec David KIMELFED - Circonscription F)

Durant le mandat de David KIMELFELD à la tête de la Métropole, plusieurs événements grand public comme Convergence Vélo ont été accompagnés financièrement par la collectivité. Nous devons intensifier ce type d'événement pour construire une vraie culture vélo en Métropole. Dans le cadre de la piétonnisation des centres-villes, des temps « sans voiture » pourront être organisés pour sensibiliser à l'usage des modes doux et des transports en commun.

#### Arthur Duvivier (C'est la Gauche Unie)

Beaucoup de nos candidat-e-s utilisent déjà les modes doux pour leurs déplacements.

#### Action n°22

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

*Pour encourager les grands lyonnais à se déplacer à vélo, il faut développer une culture du vélo urbain en remplacement de l'image sportive véhiculée par le tour de France.*

*Avec l'augmentation du nombre de cyclistes, le nombre de conflits entre piétons, cyclistes et automobilistes s'accroît également. Il faut donc (in)former au code de la rue d'une manière ludique et massive (partage de la rue, double-sens cyclable, cédez-le-passage cycliste au feu, stationnement très gênant sur bande cyclable etc). Et continuer le travail initié avec les polices municipales pour des campagnes de sensibilisation, voire de verbalisation.*

Objectifs d'ici 2026 :

> 100.000 personnes touchées par an

> Organiser plusieurs campagnes de communication / an : informatives (généralisation du DSC, M12, danger des angles morts...) ou ludiques pour donner envie de passer à la pratique du vélo au quotidien

#### Florence Delaunay

Nous nous engageons à faire, à minima, deux campagnes de communication/sensibilisation par an.

L'une sera spécifiquement conçue pour susciter l'envie des grands lyonnais de se déplacer à vélo.

Une communication régulière sera également réalisée dans les journaux d'informations des communes et arrondissements pour lesquels nous seront aux responsabilités.

La police municipale et les associations seront encouragées à travailler conjointement lors de campagnes de sensibilisation.

#### Catherine Panassier (Ensemble, avant tout ! avec David KIMELFED - Circonscription F)

Pas de commentaire

#### Arthur Duvivier (C'est la Gauche Unie)

Nous devons continuer d'expliquer les bonnes pratiques dans le partage des espaces publics afin de réduire les conflits d'usage.

#### Action n°23

Inciter financièrement les entreprises à organiser des animations pro-vélo : atelier mobile d'auto réparation + formation conduite à vélo en ville.

Ces ateliers seront assurés par les associations vélos de Lyon dans le cadre des plans de déplacements de mobilité (PDM) et le coût sera pris en charge à 50 % par la Métropole de Lyon.

Objectifs d'ici 2026 :

> Accompagner 700 entreprises (notamment les entreprises de plus de 100 salariés qui sont soumises à un PDM)

> Proposer des incitations financières pour des services vélo, des ateliers de sensibilisation, des formations.

#### Florence Delaunay

Nous nous engageons à soutenir financièrement les associations vélo. Le doublement du budget consacrés aux mobilités actives le permettra. Nous examinerons la possibilité de prendre en charge à hauteur de 50% les ateliers mobile d'auto-réparation et la formation ou sensibilisation à la conduite à vélo en ville.

#### Catherine Panassier (Ensemble, avant tout ! avec David KIMELFED - Circonscription F)

Pas de commentaire

#### Arthur Duvivier (C'est la Gauche Unie)

*Pas de commentaire*

### Commentaires généraux

#### **Florence Delaunay**

Nous voulons une métropole cyclable grâce à un Réseau Express Vélo qui parte des communes de la périphérie afin de rejoindre la centre . Chaque commune sera reliée à ce réseau grâce à des voies cyclables de rabattement . Deux voies circulaires faciliteront les déplacements de commune à commune.

Un réseau cyclable métropolitain permettra de remédier aux inégalités territoriales. La possibilité de se déplacer à vélo dans des conditions convenables de sécurité ne doit concerner toutes les communes de la métropole.

#### **Catherine Panassier (Ensemble, avant tout ! avec David KIMELFED - Circonscription F)**

*Pas de commentaire*

#### **Arthur Duvivier (C'est la Gauche Unie)**

*Pas de commentaire*