

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Lyon-Ouest (circonscription A de la Métropole de Lyon) (69005, 69009)

Premier tour

– le 14/03/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Pour atteindre 15% de part modale du vélo d'ici 2026, il faut au minimum doubler le budget alloué au vélo et passer à 30 euros par habitant/an et un budget minimum de 300 millions d'euros pour 2020-2026.

Les associations vélos souhaitent être impliquées tout au long du processus de décision autour du Plan vélo : de la conception jusqu'à la réalisation d'un schéma directeur mais aussi dans la conception d'actions d'accompagnement au changement de pratiques et l'élaboration du budget de ce plan d'actions. Il est également souhaitable que les habitants puissent suivre l'évolution de la réalisation de ces engagements du Plan vélo (via par exemple un outil digital).

Bertrand Artigny (maintenant la Métropole pour nous avec Bruno Bernard)

en début de mandat, une concertation sera organisée par les associations pour définir le schéma directeur du REV, des priorités et du calendrier

Thomas Rudigoz (Ensemble, avant tout !)

Pas de commentaire

Action n°2

Créer un réseau express vélo Le Réseau Express Vélo (REV) permettra de relier les communes de la métropole de Lyon entre elles, de périphérie à périphérie, et vers le centre de la métropole, mais aussi de résorber les coupures urbaines. Le REV devra être composé d'axes lisibles, confortables, sécurisants et continus. Il sera d'une largeur suffisante (d'une largeur supérieure à 3,5 mètres) afin d'assurer le confort et la sécurité des cyclistes.

Ce réseau cyclable à haut niveau de services répondra à des normes de tracé adaptées à sa vocation structurante.

Conformément aux recommandations du Cerema il bénéficiera d'une priorité aux intersections pour être attractif et efficace.

Outil d'intermodalité, le REV desservira le plus grand nombre de gares, haltes et stations des réseaux TER et TCL pour favoriser le rabattement à vélo sur les réseaux ferrés et métro et renforcer la complémentarité transports publics + vélo.

C'est pourquoi nous sollicitons l'engagement des candidats à la Ville à soutenir le doublement d'aménagements cyclables dans la métropole de Lyon d'ici 2026, soit 2000 km, comprenant notamment la réalisation d'un Réseau Express Vélo de 150 km.

Bertrand Artigny (maintenant la Métropole pour nous avec Bruno Bernard)

Effectivement, nous avons pour objectif de passer à 2 000 km sur le territoire de la métropole, et nous souhaitons un REV de 450 km

Thomas Rudigoz (Ensemble, avant tout !)

Pas de commentaire

Action n°3

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : sur toute la longueur des quais de Saône et du Rhône (Quai Arloing, Quai Fulchiron, Quai des Étroits, etc.).

Objectifs pour 2026 : Doubler le nombre de km d'aménagements cyclables dans la métropole de Lyon, soit 2000 km.

Bertrand Artigny (maintenant la Métropole pour nous avec Bruno Bernard)

sur le quai Fulchiron, c'est en œuvre. Pour le quai des Étroits, c'est effectivement une nécessité pour assurer la continuité

Thomas Rudigoz (Ensemble, avant tout !)

La Métropole a engagé une étude globale de circulation et d'aménagement du Quai Jean-Jacques Rousseau et des Étroits. La dimension vélo est bien évidemment prise en compte.

Action n°4

Mettre le vélo au cœur des projets de réaménagement de voirie. Une attention toute particulière sera portée sur les projets suivants :

- Rue Pierre Audry avec une piste séparée dans le sens montant,
- Montée du Chemin Neuf : passage en sens unique pour les voitures (sens descendant) et pistes cyclables séparées dans les 2 sens. Ce projet a déjà fait l'objet d'annonces en 2019.
- Rue Barthélémy Buyer avec la mise en place de pistes cyclables séparées.

De façon plus générale, la grande spécificité du secteur étant la difficulté d'accès aux zones en hauteur, collines de la duchère, de Fourvière et Saint-Irénée, une des priorités de la nouvelle équipe devra être de permettre aux cyclistes - de plus en plus nombreux - d'en faciliter au mieux l'accès : cela passe par des aménagements sécurisés dans les sens de la montée et de la descente (potentiellement dangereuse avec une forte déclivité) des principaux axes y menant. Un effort important devra également être apporté pour permettre aux cyclistes ne disposant pas de VAE (ce qui est, par exemple, le cas de nombreux étudiants logeant dans la résidence universitaire Alix - Fort Saint Irénée) de rejoindre les collines, en utilisant notamment les transports en commun : meilleure utilisation des funiculaires à cette fin, voire étude d'une possibilité avec certains bus. Enfin, le vélo devra faire partie intégrante du projet de Ligne E du Métro : possibilité d'embarquer le vélo dans le métro, nombre important de stationnements vélos sécurisés dans les stations.

Bertrand Artigny (maintenant la Métropole pour nous avec Bruno Bernard)

concernant la rue Pierre Audry, c'est le projet actuel. SAuf erreur, l'aménagement de la montée du chemin neuf a fait ou fait l'objet d'études. Quant à l'avenue Barthélémy buyer, cela fait partie des grands axes aménageables. Pour le M° E, nous allons reprendre globalement le projet

Thomas Rudigoz (Ensemble, avant tout !)

Entre St Paul et la Sarra, nous restaurerons l'ancien tunnel pour installer un escalier mécanique à l'usage des piétons et cyclistes.

Nous créerons des pistes cyclables "Réseau Express Vélo Végétalisé (REVV)" rue Berthet, rue Pierre Audry, Chemin Neuf, rue de la Favorite... et étendrons la piste du quai de l'Industrie jusqu'à l'île Barbe.

Action n°5

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Objectifs d'ici 2026 : Rendre l'ensemble de la Presqu'île piétonne, et quadrupler le nombre de kilomètres de zones de rencontre dans toute la métropole.

Bertrand Artigny (maintenant la Métropole pour nous avec Bruno Bernard)

un de nos objectifs est de rendre piétons plusieurs quartiers des villes de la Métropole. Pas que la presqu'île

Thomas Rudigoz (Ensemble, avant tout !)

Aux côtés de David Kimelfeld, je m'engage à multiplier par deux la surface des zones à circulations apaisée (zones 30, aires piétonnes) avec un objectif de 1000 km de zones à circulation apaisée d'ici 2025.

Action n°6

Réaménager les avenues qui sont à 2x2 voies en 2x1 voies, en redistribuant l'espace au profit des transports en commun, des piétons et des vélos.

Bertrand Artigny (maintenant la Métropole pour nous avec Bruno Bernard)

Pas de commentaire

Thomas Rudigoz (Ensemble, avant tout !)

Pas de commentaire

Action n°7

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

Objectifs d'ici 2026 : Généraliser la zone 30 à toute la métropole et régler les feux à 25 ou 30 km/h pour créer des « ondes vertes » sur les grands axes des villes comportant des aménagements cyclables.

Bertrand Artigny (maintenant la Métropole pour nous avec Bruno Bernard)

Sur les grands axes structurants la vitesse sera maintenu à 50 km/h, mais ce seront des exceptions. les villes seront encouragées à passer à 30km/h

Thomas Rudigoz (Ensemble, avant tout !)

Pas de commentaire

Action n°8

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Le sas vélo est un aménagement cyclable à part entière et d'une grande utilité pour le cycliste. Il se situe entre le feu tricolore et la ligne pointillée en amont de laquelle doivent s'arrêter les véhicules motorisés. Il permet aux cyclistes d'être mieux visible des autres usagers de la route, en particulier les poids lourds qui tournent à droite. Il permet aussi aux cyclistes de se prépositionner sur la partie gauche de la chaussée pour tourner à gauche sans devoir traverser le flot de voitures en mouvement.

Objectifs d'ici 2026 : Généraliser les cédez-le-passage cycliste au feu (dans toutes les directions), les sas vélos aux feux et les double-sens-cyclables dans toute la métropole.

Bertrand Artigny (maintenant la Métropole pour nous avec Bruno Bernard)

Pas de commentaire

Thomas Rudigoz (Ensemble, avant tout !)

Pas de commentaire

Action n°9

Offrir du stationnement vélo sécurisé aux cyclistes du Grand Lyon alors qu'ils sont 1 sur 2 à avoir déjà été victime d'au moins un vol de vélo, et 43 % ont été volés plusieurs fois selon l'enquête de Nova7 en juin 2019 auprès de 2 600 cyclistes., en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Les 905 places vélo dans les 17 parcs vélo opérés par LPA sont saturées, ainsi que les 600 places vélo dans les P+R du SYTRAL (ils étaient 2 000 inscrits début 2019). Le vol de vélos est le deuxième obstacle à la pratique du vélo, après l'insécurité routière.

Objectif d'ici 2026 : Quadrupler l'offre de stationnement sécurisé vélo (10 000 places), et en particulier offrir suffisamment de stationnement sécurisé dans les lieux d'intermodalité

Nous sollicitons en particulier l'ouverture dans les meilleurs délais de 500 places vélo sécurisées pour la Gare Part-Dieu en attendant l'ouverture de la vélostation de la Place basse Béraudier en 2024, et l'extension de 1500 à 3 000 places proposées au grand public d'ici 2026. Un nombre important de stationnements vélo sécurisés devra également être prévu dans les projets d'aménagement des futures stations de métro de la Ligne E.

Bertrand Artigny (maintenant la Métropole pour nous avec Bruno Bernard)

Pas de commentaire

Thomas Rudigoz (Ensemble, avant tout !)

Je m'engage à multiplier par trois le nombre de places sécurisées, pour arriver à 10 000 places.

Le 5ème et le 9ème y contribueront dans le cadre d'une politique globale de la Métropole.

Action n°10

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. L'enquête de Nova7 en juin 2019 a établi que 72 % des cyclistes sont critiques du manque de solutions pour se garer dans la rue, et 66 % à proximité des lieux de loisirs. Une enquête réalisée par La Ville à Vélo auprès de 116 propriétaires d'un vélo-cargo et habitant de la métropole en septembre 2019 a évalué que seul 14 % estiment que les arceaux (quand ils existent et sont disponibles) répondent à leur besoin de stationnement sur voirie.

Objectif d'ici 2026 : Tripler les arceaux sur la voie publique (50 000 arceaux) en prenant compte des besoins spécifiques des vélos-cargos dans le choix et le positionnement du matériel

Bertrand Artigny (maintenant la Métropole pour nous avec Bruno Bernard)

Dans notre programme nous avons avancé le chiffre de 60 000 arceaux

Thomas Rudigoz (Ensemble, avant tout !)

Je m'engage à multiplier par deux le nombre d'arceaux vélos en Métropole : objectif 30 000 arceaux d'ici 2025.

Au-delà des seuls arceaux, multiplier par deux le nombre total de places de stationnement vélo en Métropole : objectif 60 000 places d'ici 2025.

Action n°11

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité. Les 905 places vélo dans les 17 parcs vélo opérés par LPA sont saturées. Le réseau et les capacités ne sont pas suffisantes pour répondre au besoin de tous les Lyonnais à proximité de leur domicile. L'objectif est d'offrir du stationnement sécurisé diffus pour 48 % des cyclistes qui n'ont aucune solution de stationnement adaptée à leur domicile (type local fermé) et se débrouillent comme ils peuvent selon l'enquête de Nova7 pour la Métropole en juin 2019 : 24 % garent leur vélo dans leur appartement, 14 % dans leur cave, 10 % sur leur balcon...

Objectif d'ici 2026 :

> *Quadrupler l'offre de stationnement sécurisé vélo (10 000 places) en prenant compte des besoins spécifiques des vélo-cargos dans le choix et le positionnement du matériel*

> *Financer un équivalent de Ecorenov pour la création de local-vélo dans les copropriétés et les entreprises.*

> *Promouvoir activement le programme Alvéole auprès des acteurs publics : collectivités, bailleurs sociaux etc. (<https://programme-alveole.com>)*

Bertrand Artigny (maintenant la Métropole pour nous avec Bruno Bernard)

Pas de commentaire

Thomas Rudigoz (Ensemble, avant tout !)

Je m'engage à généraliser la présence de boxes vélos à proximité de points d'intérêt majeurs tels que les places de mairie, de marchés, places accueillant des événements, parvis de gare ...

Nous construirons également des parkings-vélos dans chaque gare de la Métropole.

Le 5ème et le 9ème y contribueront dans le cadre d'une politique globalement de la Métropole et de LPA.

Action n°12

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

L'enquête de Nova7 et Systra en juin 2019 a établi que 48 % des cyclistes n'ont aucune solution de stationnement adaptée à leur domicile (type local fermé) et se débrouillent comme ils peuvent : 24 % garent leur vélo dans leur appartement, 14 % dans leur cave, 10 % sur leur balcon, ...

Objectif d'ici 2026 :

> *Renforcer l'information et les contrôles des permis de construire pour garantir le respect des obligations de stationnement vélo*

Bertrand Artigny (maintenant la Métropole pour nous avec Bruno Bernard)

Pas de commentaire

Thomas Rudigoz (Ensemble, avant tout !)

Pas de commentaire

Action n°13

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

Il est urgent de désengorger les villes des camions et repenser la logistique. Les vélos cargos permettent de transporter jusqu'à 500 kg.

Objectifs d'ici 2026 : Soutenir les "boîtes à vélo" en augmentant et en élargissant l'aide à l'achat de vélo-cargo pour les professionnels, en déployant des solutions de stationnements, etc.

Bertrand Artigny (maintenant la Métropole pour nous avec Bruno Bernard)

Pas de commentaire

Thomas Rudigoz (Ensemble, avant tout !)

Je m'engage à proposer une aide à l'achat de vélos-cargos pour les commerçants afin de favoriser la livraison des marchandises à vélo pour le "dernier kilomètre".

Action n°14

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

Il faut déployer une aide à l'acquisition d'un vélo qui puisse répondre aux déplacements du quotidien (trajet domicile-travail, dépôt d'enfants à l'école, courses etc.). Cette offre doit concerner aussi bien des vélos neufs que d'occasion et tous types de vélos : vélos standards, pliants, VAE, cargo, vélos adaptés...

Objectifs d'ici 2026 :

> *Quadrupler l'enveloppe attribuée pour l'aide à l'achat sur tous types de vélos, neufs ou d'occasion*

> *Généraliser le "pack autonomie Vélo" (l'acquisition d'un vélo à réparer + accompagnement dans la réparation de ce vélo, vélo-école, savoir-rouler, etc.)*

Bertrand Artigny (maintenant la Métropole pour nous avec Bruno Bernard)

nous avons pour objectif de contribuer à hauteur de 200 € pour l'achat d'un VAE et à 500€ si abandon d'un véhicule à moteur thermique

Thomas Rudigoz (Ensemble, avant tout !)

Pas de commentaire

Action n°15

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

Pour développer le vélo sous toutes ses facettes, le déploiement des services de location de vélos, courte et longue durée, en complémentarité de l'offre actuelle de location de Vélo'v et Myvelo'v (location longue durée de VAE), est indispensable pour répondre à différents usages (vélos cargos, vélos pliants et remorques, sacoches, sièges enfants, etc.) et pour toucher tous les publics (vélo enfants, tandems pour seniors et personnes en situation de handicap, etc.)

Bertrand Artigny (maintenant la Métropole pour nous avec Bruno Bernard)

Pas de commentaire

Thomas Rudigoz (Ensemble, avant tout !)

Je m'engage à renforcer le service My vélo'v, l'offre de VAE de location longue durée avec des locations pour un mois ou un an à travers toute la Métropole.

Nous poursuivrons aussi l'aide à l'achat de VAE, vélos-cargos et vélos familiaux pour particuliers.

Action n°16

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Objectifs d'ici 2026 :

> Mailler le territoire pour que tout Grand Lyonnais ait un atelier ou une vélostation à moins de 3-5 km du domicile ou du lieu de travail

> Décupler les vélos-écoles (pour les particuliers, pour les structures sociales, les personnes en insertion ou encore celle à destination des personnes à mobilité réduite)

> Mettre à disposition des locaux adaptés aux ateliers : (https://wiklou.org/wiki/Trouver_un_local)

> Soutenir une coordination des ateliers vélos (financement de postes par ex.)

> Organiser la fourrière à vélo pour aider à structurer et financer le processus de collecte des vélos abandonnés.

Bertrand Artigny (maintenant la Métropole pour nous avec Bruno Bernard)

Au moins un atelier de réparation dans chaque circonscription

Thomas Rudigoz (Ensemble, avant tout !)

Pas de commentaire

Action n°17

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville.

Il faut soutenir la Maison du Vélo Lyon actuelle (ex Pignon sur Rue) et renforcer ses moyens d'accompagnement au changement de pratiques, ses capacités d'accueil et d'information des visiteurs ainsi que de sensibilisation du grand public aux avantages de rouler à vélo en ville et ce en toute sécurité.

Bertrand Artigny (maintenant la Métropole pour nous avec Bruno Bernard)

Pas de commentaire

Thomas Rudigoz (Ensemble, avant tout !)

Pas de commentaire

Action n°18

Créer une agence d'écomobilité, Il est nécessaire de créer une agence d'écomobilité de la métropole de Lyon, qui coordonne toutes les initiatives contribuant à valoriser les offres alternatives à la voiture autosoliste et placer au centre la solution vélo. Elle facilitera l'accès à l'information, accompagnera les changements de pratiques et conseillera les habitants sur les solutions de mobilités alternatives les plus adaptées à leur trajet.

Bertrand Artigny (maintenant la Métropole pour nous avec Bruno Bernard)

Pas de commentaire

Thomas Rudigoz (Ensemble, avant tout !)

Je m'engage à assurer la gratuité du service Vélo'v pour les moins de 25 ans bénéficiaires d'un abonnement TCL longue durée.

Mais aussi, à déployer une flotte de handbikes à assistance électrique (à l'instar du e-vélo'v), des VAE sans transfert pour permettre aux personnes à mobilité réduite de bénéficier du service public du vélo en métropole (projet Benur, d'une start-up lyonnaise du même nom). Ces vélos seront prochainement mis en service en cours de parcours de la ViaRhôna. Cette flotte sera déployée en station vélo'v, en priorité à proximité de certains points d'intérêts.

Action n°19

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

L'expertise des associations vélos de la métropole de Lyon en matière d'apprentissage sur les déplacements à vélo en circulation permet d'accompagner les établissements dans leurs différents projets "savoir-rouler".

Objectifs d'ici 2026 :

- > Former les élèves de primaire des 59 communes au savoir-rouler
- > Continuer l'apprentissage du savoir-rouler dans les 121 collèges de la métropole
- > Impulser et suivre le lancement de lignes pédibus, de vélobus dans toutes les communes de la métropole.

Bertrand Artigny (maintenant la Métropole pour nous avec Bruno Bernard)

il faudra aussi et surtout le faire pour les collèges

Thomas Rudigoz (Ensemble, avant tout !)

Pas de commentaire

Action n°20

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Bertrand Artigny (maintenant la Métropole pour nous avec Bruno Bernard)

c'est déjà le cas

Thomas Rudigoz (Ensemble, avant tout !)

Adepte du scooter et des deux roues, j'effectue déjà certains déplacements à vélo.

Action n°21

Créer une "journée sans voiture". Pour encourager les Grand Lyonnais et leur donner envie de se déplacer à vélo, il faut développer une culture du vélo urbain. Cela passe par l'organisation d'événements de grande ampleur : Convergence Vélo (dans le cadre par exemple d'une journée sans voiture), Faites du Vélo, bourses aux vélos dans différentes communes de la métropole etc.

Objectif d'ici 2026 :

- > Multiplier les événements grand public pour toucher 100 000 personnes par an dans la métropole

Bertrand Artigny (maintenant la Métropole pour nous avec Bruno Bernard)

Pas de commentaire

Thomas Rudigoz (Ensemble, avant tout !)

Pas de commentaire

Action n°22

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Pour encourager les grands lyonnais à se déplacer à vélo, il faut développer une culture du vélo urbain en remplacement de l'image sportive véhiculée par le tour de France.

Avec l'augmentation du nombre de cyclistes, le nombre de conflits entre piétons, cyclistes et automobilistes s'accroît également. Il faut donc (in)former au code de la rue d'une manière ludique et massive (partage de la rue, double-sens cyclable, cédez-le-passage cycliste au feu, stationnement très gênant sur bande cyclable etc). Et continuer le travail initié avec les polices municipales pour des campagnes de sensibilisation, voire de verbalisation.

Objectifs d'ici 2026 :

- > 100.000 personnes touchées par an
- > Organiser plusieurs campagnes de communication / an : informatives (généralisation du DSC, M12, danger des angles morts...) ou ludiques pour donner envie de passer à la pratique du vélo au quotidien

Bertrand Artigny (maintenant la Métropole pour nous avec Bruno Bernard)

Pas de commentaire

Thomas Rudigoz (Ensemble, avant tout !)

Pas de commentaire

Action n°23

Inciter financièrement les entreprises à organiser des animations pro-vélo : atelier mobile d'auto réparation + formation conduite à vélo en ville.

Ces ateliers seront assurés par les associations vélos de Lyon dans le cadre des plans de déplacements de mobilité (PDM) et le coût sera pris en charge à 50 % par la Métropole de Lyon.

Les entreprises pourraient également proposer à leur salariés le marquage vélo.

Leur participation au challenge mobilité devra être encore davantage encouragée.

Objectifs d'ici 2026 :

- > Accompagner 700 entreprises (notamment les entreprises de plus de 100 salariés qui sont soumises à un PDM)
- > Proposer des incitations financières pour des services vélo, des ateliers de sensibilisation, des formations.

Bertrand Artigny (maintenant la Métropole pour nous avec Bruno Bernard)

Pas de commentaire

Thomas Rudigoz (Ensemble, avant tout !)

Pas de commentaire

Commentaires généraux

Bertrand Artigny (maintenant la Métropole pour nous avec Bruno Bernard)

Pas de commentaire

Thomas Rudigoz (Ensemble, avant tout !)

Pas de commentaire