

Parlons Vélo ! Municipales 2020 Thoiry (01710)

Premier tour

– le 07/06/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

(exemple pour prendre de bonnes idées et vous inspirer <https://asso.velobesancon.info/plan-velo-2020/> ou encore <https://parisenselle.fr/telecharger-guide-amenagements-cyclables/>)

Yaël Yavanovitch (Réenchantons Thoiry)

Plan vélo ambitieux : OUI, OUI, OUI.

Je ne souhaite pas mettre en place un comité vélo. Il existe déjà l'association APICY à l'échelle du Pays de Gex. Il faut travailler directement élus et associations existantes sans mettre une nouvelle instance en place. Soyons efficace et évitons la réunionite!

Action n°2

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 6 fois par an.

Yaël Yavanovitch (Réenchantons Thoiry)

Je ne souhaite pas mettre en place un comité vélo. Il existe déjà l'association APICY à l'échelle du Pays de Gex. Il faut travailler directement élus et associations existantes sans mettre une nouvelle instance en place. Soyons efficace et évitons la réunionite!

Action n°3

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

Yaël Yavanovitch (Réenchantons Thoiry)

Pas de commentaire

Action n°4

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : D'après les réponses au dernier "Baromètre des villes cyclables 2019", les infrastructures à réaliser en priorité se situent Chemin du prè Jacquet, croisement rue de la Gare/chemin de l'Etang, carrefour Sources de l'Allemogne, traversée de Val Thoiry, continuité piste cyclable entre Badian/ZI de la Praille, montée à Thoiry haut. (La carte du baromètre des villes cyclables est accessible ici : <https://carto.parlons-velo.fr>)

Yaël Yavanovitch (Réenchantons Thoiry)

Il faut travailler avec le département pour certains axes très fréquentés. Je pense également qu'il y a un grand besoin de travailler sur les petites rues à l'intérieur du village où il y a également une forte circulation et malheureusement pas la place de créer une piste physiquement séparée.

Action n°5

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines (Saint Génis, Sergy, Saint Jean de Gonville)..

Yaël Yavanovitch (Réenchantons Thoiry)

C'est la priorité du mandat !

Action n°6

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture, déneigement... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

(voir aussi avec les communes voisines lorsque les infrastructures sont partagées, pour que l'entretien soit continu)

Yaël Yavanovitch (Réenchantons Thoiry)

Pas de commentaire

Action n°7

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes.

Yaël Yavanovitch (Réenchantons Thoiry)

C'est la priorité du mandat.

Action n°8

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

Yaël Yavanovitch (Réenchantons Thoiry)

Concernant l'aménagement, je serai vigilante à ce que les aménagements soient le plus sécurisant possible mais ne créent pas de difficultés pour les bus. Il ne faut pas non plus pénaliser les transports en commun dont le développement est également essentiel à la transition écologique.

Action n°9

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Yaël Yavanovitch (Réenchantons Thoiry)

Pas de commentaire

Action n°10

Offrir du stationnement vélo sécurisé aux arrêts de bus, dans les parking voitures, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Yaël Yavanovitch (Réenchantons Thoiry)

Pas de commentaire

Action n°11

Planter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. (Les systèmes "pince-roues" ne permettent pas de sécuriser le cadre et voilent les roues, ils sont à remplacer par des arceaux permettant d'attacher le cadre et une roue)

Yaël Yavanovitch (Réenchantons Thoiry)

Pas de commentaire

Action n°12

Créer des locaux vélos dans les écoles et les équipements publics.

(Les systèmes "pince-roues" ne permettent pas de sécuriser le cadre et voilent les roues, ils sont à remplacer par des arceaux permettant d'attacher le cadre et une roue)

Yaël Yavanovitch (Réenchantons Thoiry)

Pas de commentaire

Action n°13

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Yaël Yavanovitch (Réenchantons Thoiry)

Pas de commentaire

Action n°14

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

(Les systèmes "pince-roues" ne permettent pas de sécuriser le cadre et voilent les roues, ils sont à remplacer par des arceaux permettant d'attacher le cadre et une roue)

Yaël Yavanovitch (Réenchantons Thoiry)

Pas de commentaire

Action n°15

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Yaël Yavanovitch (Réenchantons Thoiry)

Il faut effectivement donner de la visibilité aux associations. Cela est un gros point noir aujourd'hui. La communication doit servir à l'information des habitants et non à l'autopromotion des élus.

Action n°16

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires.

Yaël Yavanovitch (Réenchantons Thoiry)

L'école de Thoiry est déjà très impliqué. Dès la première année de maternelle, il y a une sensibilisation.

Action n°17

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

Yaël Yavanovitch (Réenchantons Thoiry)

C'est déjà le cas à Thoiry.

Action n°18

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

Yaël Yavanovitch (Réenchantons Thoiry)

Pas de commentaire

Action n°19

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Yaël Yavanovitch (Réenchantons Thoiry)

ou à pied !

Action n°20

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Yaël Yavanovitch (Réenchantons Thoiry)

Pas de commentaire

Action n°21

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

Yaël Yavanovitch (Réenchantons Thoiry)

Pas de commentaire

Action n°22

Créer une "fête du vélo".

Yaël Yavanovitch (Réenchantons Thoiry)

Pas de commentaire

Action n°23

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

Yaël Yavanovitch (Réenchantons Thoiry)

Je suis certaine que notre police municipale le fait déjà.

Action n°24

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Yaël Yavanovitch (Réenchantons Thoiry)

Ce point sera à travailler directement avec APICY pour leur donner plus de visibilité.

Commentaires généraux

Yaël Yavanovitch (Réenchantons Thoiry)

Nous avons également penser à des bornes de recharge pour vélo électrique et à un système de location de vélo (notamment électrique) entre 1 semaine et 2 mois pour que les Thoirysiens essaient et adoptent le vélo !