

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Beynost (01700)

Premier tour

– le 18/02/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Il est demandé un budget entre 10 et 25 euros par habitant et par an.

Cyril Langelot (Beynost Ensemble)

Pas de commentaire

Caroline Terrier (Pour Beynost - agir concrètement pour demain)

Je m'engage, dans un plan de circulation repensé, notamment pour les circulations douces (piétons et vélos), avec un budget d'au moins 10 € par habitant et par an :

- en cohérence avec les axes structurants des pistes cyclables en cours de mise en place par la CCMP - <http://www.cotiere-mobilite.com/>

- force de propositions volontaristes auprès du Département de l'Ain concernant les 3 axes structurants que sont la route de Genève, la route de Thil et la liaison avec la porte 5

Action n°2

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Route de Genève de Saint Maurice à la Boisse avec une attention particulière à l'accès du collège et du lycée.

Pour des axes moins passants mais stratégiques pour l'usage du vélo, prévoir des bandes cyclables. Sont concernés le Chemin de la Sereine et le Chemin des Batterses.

Cyril Langelot (Beynost Ensemble)

Si la configuration routière le permet

Caroline Terrier (Pour Beynost - agir concrètement pour demain)

Nous serons force de propositions ambitieuses et appuyées auprès du Département de l'Ain, que ce soit pour des axes linéaires ou pour faciliter les traversées de ces axes, en veillant à garantir la sécurité des déplacements en vélos pour nos collégiens et lycéens

Action n°3

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

La rue Centrale (depuis St Maurice jusqu'à la montée des acacias) et la rue du Prieuré sont des axes prioritaires demandés par le questionnaire.

Cyril Langelot (Beynost Ensemble)

Pas de commentaire

Caroline Terrier (Pour Beynost - agir concrètement pour demain)

C'est une des 3 priorités de notre programme et la première action structurante que nous lancerons en début de mandat, pour aboutir effectivement à un schéma cohérent et à sa mise en œuvre avec des aménagements adaptés

Action n°4

Offrir du stationnement vélo sécurisé à la gare car l'actuel est sous-dimensionné (abri vélo couvert), en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Cyril Langelot (Beynost Ensemble)

Pas de commentaire

Caroline Terrier (Pour Beynost - agir concrètement pour demain)

L'agrandissement et l'adaptation du parc vélo de la gare est déjà programmé par la CCMP (4 box sécurisés)

Action n°5

Planter des arceaux vélos normatifs (proscrire les “arrache roue”) dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. Pharmacie, laboratoire, coiffeur etc.

Planter un abri vélo à proximité des entrées des équipements communaux (Mas de Roux, Villa Monderoux, Club ado, mairie/église).

Cyril Langelot (Beynost Ensemble)

Pas de commentaire

Caroline Terrier (Pour Beynost - agir concrètement pour demain)

Nous avons signé un marché groupé afin de faciliter l'installation de parcs à vélos en différents points stratégiques de la commune en plus de la gare. Un plan d'ensemble à finaliser en concertation et avec la CCMP (100 stationnements vélos aujourd'hui – 570 en 2025) qui, elle, se concentre sur les points stratégiques - gares

Action n°6

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

Bonus vélo : une aide de l'état pour l'achat d'un vélo à assistance électrique (VAE) existe pour les particuliers. Cette aide ne peut être attribuée que si une aide ayant le même objet a été attribuée par une collectivité locale.

Cyril Langelot (Beynost Ensemble)

Attention aux promesses qu'on ne peut tenir

Caroline Terrier (Pour Beynost - agir concrètement pour demain)

Projet de vélos hybrides sur le périmètre de la CCMP budgété : vélo mécaniques ou électriques à disposition, selon un principe entre le vélo'v et la trottinette en libre-service.

D'autres projets pourraient être financés dans le cadre de notre appel à projets citoyens en faveur du DD

Action n°7

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

Cyril Langelot (Beynost Ensemble)

Pas de commentaire

Caroline Terrier (Pour Beynost - agir concrètement pour demain)

Une initiative en ce sens avait été engagée il y a quelques années, mais n'a pas perduré ; peut-être prématurée à l'époque. Nous nous engageons à soutenir toute initiative portée par des associations ou parents volontaires

Commentaires généraux

Cyril Langelot (Beynost Ensemble)

Je souhaite si je suis élu, associer votre association pour la mise en place de ce plan Vélo.

C'est avec la concertation et les échanges que nous pourrions créer le Beynost de Demain

Caroline Terrier (Pour Beynost - agir concrètement pour demain)

Déployer un vrai plan de toutes les mobilités est l'un des trois axes prioritaires de notre projet Pour Beynost (notamment vélo et piéton).

Le vélo mécanique ou assisté électriquement est un moyen de transport tout à fait adapté à notre territoire, sous réserve que nous développions des infrastructures cohérentes et adaptées. Nous nous engageons à amorcer ce plan de toutes les mobilités sur la commune dès le début du mandat, dans un cadre structuré de concertation, pour une mise en œuvre effective cohérente et à assez court terme.