

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Salon-de-Provence (13300)

Premier tour

– le 07/06/2020 –

Action n°1

Dès le début de mandat, remettre à jour le plan vélo

- en mettant en place un comité de suivi opérationnel se réunissant au minimum 3 fois par an ;
- en établissant un budget annuel de 135000 euros

La Fédération des Usagers de la Bicyclette recommande d'allouer entre 10 et 25€ par habitant et par an. Nous proposons dans un premier temps de dédier 3€ par habitant et par an.

Montagnon Philippe (osons salon)

Nous créerons un plan « mobilités douces » en favorisant la marche à pieds et l'utilisation du vélo. Pour l'intérêt général, nous sécuriserons et nous valoriserons les déplacements à pieds à l'aide d'un plan de continuité piéton (espaces piétons, zones de rencontres en hyper centre limitée à 20km/h). L'espace public sera adapté aux besoins de toutes les générations afin de faciliter le parcours à pieds (implantation régulière de bancs, toilettes publiques ou vespasiennes arborées, fontaines d'eau potable...). Un plan vélo sera lancé en assurant un réseau continu de voies de circulation et de stationnement réguliers et sécurisés. Les connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines seront développées. Une maison du vélo permettra d'accueillir les acteurs associatifs du vélo et de donner une visibilité à la politique cyclable de la ville. L'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) sera favorisée dans chaque cœur de quartier. Dans les écoles et les équipements publics, des locaux vélos/trottinettes seront installés. Un système de « vélobus » et de « pédibus » sera soutenu pour emmener les enfants à l'école.

Claude Cortesi (AMBITIONS SALON)

Pas de commentaire

Sec Salon-Ecolo-Citoyenne (Salon-Ecolo-Citoyenne)

Le comité de suivi opérationnel sera composé d'un tiers d'usager.ère.s, d'un tiers de représentant.e.s d'associations et d'un tiers d'élu.e.s.

Hélène Haensler (Salon Changeons d'Ere)

Pas de commentaire

Nicolas Isnard (REUSSIR SALON)

Nous mettrons en place un groupe de travail exclusivement dédié à l'environnement et dans lequel nous regrouperons agents municipaux, élus et membres d'associations. Ainsi les questions relatives au vélo seront largement abordées.

Olivier Lopez (Salon à gauche)

Pas de commentaire

Action n°2

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 3 fois par an.

Il était agréable d'avoir un référent vélo pendant le dernier mandat. Nous proposons de reconduire un interlocuteur privilégié.

Montagnon Philippe (osons salon)

Nous abordons les déplacements dans leur globalité : vélo, piéton, stationnement, plan de circulation.. Il y aura un élu en charge de ces problématiques et ou des agents référents.

Claude Cortesi (AMBITIONS SALON)

Pas de commentaire

Sec Salon-Ecolo-Citoyenne (Salon-Ecolo-Citoyenne)

Cette responsable sera légitimée fortement dans son rôle par les élu.e.s en place avec une formation adaptée pour qu'il/elle joue pleinement son rôle. Elle/il fera partie de la commission des transports (doux et autres) et des déplacements.

Hélène Haensler (Salon Changeons d'Ere)

Pas de commentaire

Nicolas Isnard (REUSSIR SALON)

Plusieurs membres de notre équipe travailleront sur les questions environnementales dont le sujet principal sera les modes de transport : multiplication des pistes cyclables pour favoriser le déplacement au sein de notre ville. L'un des enjeux principaux du prochain mandat si nous sommes réélus.

Olivier Lopez (Salon à gauche)

Pas de commentaire

Action n°3

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : En particulier la liaison Salon - Lançon / Salon - Lamanon / Salon - Pélissanne / Salon Grans.

Montagnon Philippe (osons salon)

" Les connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines seront développées. "
Nous étudierons toutes les possibilités pour aller dans ce sens

Claude Cortesi (AMBITIONS SALON)

Pas de commentaire

Sec Salon-Ecolo-Citoyenne (Salon-Ecolo-Citoyenne)

- les liaisons avec les autres villes seront mises en place au cours du mandat après concertations avec les tou.te.s les act.eur.rice.s : autres communes, métropole...
- les pistes cyclables du centre ville seront sécurisées au maximum et ne seront plus discontinues.
- la vitesse sera réduite à 5 km/h dans tout l'hypercentre (modes doux prioritaires), et à 15 km/h sur les cours Carnot, Victor Hugo, Gimon... (consultation citoyenne).

Hélène Haensler (Salon Changeons d'Ere)

Au sein de la Métropole nous soutiendrons la création de projets intercommunaux cohérents de pistes cyclables et voies vertes : une de nos volontés et de créer une logique de coopération avec les territoires voisins et non de compétition, comme cela est le cas actuellement.

Nicolas Isnard (REUSSIR SALON)

Nous lancerons un vaste programme de sécurisation de nos pistes et bandes cyclables afin de favoriser la pratique du vélo en ville et en périphérie tout en prenant en compte le respect de notre environnement.

Olivier Lopez (Salon à gauche)

Pas de commentaire

Action n°4

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : Mettre en place une signalétique pour aiguiller les cyclistes vers les pistes cyclables existantes et qui leur permettent de rejoindre la gare, ou les villes voisines.
(Eyguières en suivant le GR, Grans / Pélissanne par le futur itinéraire cyclable...)

Montagnon Philippe (osons salon)

Nous trouverons un équilibre entre les différentes formes de mobilité. Une étude des flux de circulation sera lancée afin d'adapter le plan de déplacements et de fluidifier le trafic.

Un plan vélo sera lancé en assurant un réseau continu de voies de circulation et de stationnement réguliers et sécurisés.

Claude Cortesi (AMBITIONS SALON)

Pas de commentaire

Sec Salon-Ecolo-Citoyenne (Salon-Ecolo-Citoyenne)

Extrait de notre programme:

"La pratique du vélo et les déplacements non motorisés seront réétudiés. Les pistes cyclables laissées à l'abandon depuis de nombreuses années seront réorganisées et renouvelées. Un plan vélo élargi sur les communes environnantes sera élaboré. Des aménagements pour les piéton.ne.s, handicapé.e.s, trottinettes, rollers,... seront effectués et des liaisons vertes le long des berges, chemins ruraux, délaissé.e.s de voirie seront aménagées."

Hélène Haensler (Salon Changeons d'Ere)

Pas de commentaire

Nicolas Isnard (REUSSIR SALON)

La pratique du vélo sera accompagnée grâce à une réflexion poussée de notre réseau de pistes cyclables.

Ce dernier sera relié aux espaces publics et aux établissements scolaires. Il sera également repensé en cohérence avec les nouvelles vois inter communales dont celles reliant bientôt Salon de Provence à la Fontaine Mary Rose.

Olivier Lopez (Salon à gauche)

Pas de commentaire

Action n°5

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines de Lamanon, Lançon de Provence, Grans, Pélissanne.

Les projets ont été proposés, il s'agit maintenant de les faire aboutir en les soutenant la liaison Grans - Salon - Pélissanne, et la liaison Lamanon - Salon - Lançon par le canal EDF.

Montagnon Philippe (osons salon)

Pas de commentaire

Claude Cortesi (AMBITIONS SALON)

Pas de commentaire

Sec Salon-Ecolo-Citoyenne (Salon-Ecolo-Citoyenne)

Dès le début du mandat, nous engagerons les concertations avec les communes voisines et la métropole afin de faire aboutir ces projets de connexions.

Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous, sera dans la priorité de notre première année de mandat.

Hélène Haensler (Salon Changeons d'Ere)

Voir commentaire action 3

Nicolas Isnard (REUSSIR SALON)

Voir action 4

Olivier Lopez (Salon à gauche)

Pas de commentaire

Action n°6

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes. La zone de la collégiale St-Laurent par exemple mérite d'être réétudiée pour éviter les stationnements gênants et la dangerosité des traversées piétonnes.

Le plan de circulation des zones à proximité des écoles peut aussi être repensé de manière à limiter l'exposition des enfants aux véhicules.

Montagnon Philippe (osons salon)

Repenser notre plan de déplacements afin de répondre aux enjeux économiques, environnementaux, de sécurité et de santé publique. Nous améliorerons les flux de circulation automobile et le stationnement. Nous trouverons un équilibre entre les différentes formes de mobilité. Une étude des flux de circulation sera lancée afin d'adapter le plan de déplacements et de fluidifier le trafic. Les salonnais seront consultés sur le projet d'échangeur autoroutier au nord de la ville. Deux nouveaux parkings relais seront créés, un à Bel Air et un aux Canourgues. Ensemble, nous remettrons à plat la politique de stationnement qui, aujourd'hui, malgré la création de places de parking, ne satisfait toujours pas les salonnais et les visiteurs. Nous travaillerons avec les associations de commerçants et les fédérations d'entreprises pour établir une feuille de route en matière de livraisons de marchandises et d'intervention pour travaux. La priorité sera donnée à la création et à l'utilisation

de parkings en ouvrage afin de libérer les voies de circulation et de fluidifier le trafic. Nous développerons le stationnement intelligent à l'aide de capteurs par analyse d'image. Nous permettrons à chacun de régler le stationnement via une application mobile afin que l'utilisateur soit guidé dans sa recherche de place et puisse

prolonger la durée de son stationnement à distance. Des panneaux de jalonnement dynamique, indiquant le nombre de places disponibles, seront disposés sur les entrées de ville. Des places de stationnements dédiées aux motos seront créées pour libérer les

trottoirs.

Claude Cortesi (AMBITIONS SALON)

Pas de commentaire

Sec Salon-Ecolo-Citoyenne (Salon-Ecolo-Citoyenne)

- Des parkings vélos seront installés devant les écoles et les bâtiments publics qui n'en sont pas dotés.e.s.

- Les parkings vélo seront clairement interdits aux véhicules à deux roues motorisés.

Plus largement, nous étudierons un nouveau plan de déplacement urbain qui mettra en cohérence les problématiques du transit, du stationnement, du déplacement doux et de la sécurité de toutes et tous.

Hélène Haensler (Salon Changeons d'Ere)

Les camions de livraison de moins de 3,5 tonnes, qui polluent beaucoup pour ne livrer souvent chacun que quelques colis. Création d'un centre de regroupement des paquets de marchandises de toutes les sociétés de transporteurs, et de livrer toutes les commandes par un seul véhicule électrique. Une autre solution simple et économique : livrer les petits colis de marchandises par vélos-cargos à assistance électrique

Nicolas Isnard (REUSSIR SALON)

Pas de commentaire

Olivier Lopez (Salon à gauche)

Pas de commentaire

Action n°7

Pour lutter contre les accidents imputables au phénomène des angles morts, interdire - dès que la législation le permettra - les poids lourds non équipés de radars avancés de détection de cyclistes et piétons.

Montagnon Philippe (osons salon)

Nous étudierons les possibilités et les impacts de ce type de mesures.

Claude Cortesi (AMBITIONS SALON)

Pas de commentaire

Sec Salon-Ecolo-Citoyenne (Salon-Ecolo-Citoyenne)

Le conseil municipal légifèrera en ce sens dès que la législation le permettra.

Hélène Haensler (Salon Changeons d'Ere)

Pas de commentaire

Nicolas Isnard (REUSSIR SALON)

Pas de commentaire

Olivier Lopez (Salon à gauche)

Pas de commentaire

Action n°8

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Montagnon Philippe (osons salon)

Voir réponse 6

Claude Cortesi (AMBITIONS SALON)

Pas de commentaire

Sec Salon-Ecolo-Citoyenne (Salon-Ecolo-Citoyenne)

Extrait de notre programme:

"Nous développerons un plan de déplacement ambitieux en multipliant les navettes gratuites, en créant un véritable réseau cyclable cohérent, sécurisé et entretenu.

Les services publics de transports seront accessibles à tou.te.s en instaurant progressivement la gratuité et en créant des services à la demande pour les publics les plus éloignés ou contraints. Les parcs relais seront réorganisés en multipliant les fréquences des navettes gratuites et les places pour le covoiturage."

Hélène Haensler (Salon Changeons d'Ere)

Aucune ville ne fonctionne correctement avec une part de la voiture à 50%, il faut réduire la voiture à sa part utile (entre 25 et 35% en Europe) . L'arrêt de la priorité donnée à l'automobile, c'est notamment le refus de tout nouveau parking, souterrain ou non, à proximité du noyau historique

Nicolas Isnard (REUSSIR SALON)

Pas de commentaire

Olivier Lopez (Salon à gauche)

Pas de commentaire

Action n°9

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité. Les zones à 30km/h sont appréciées par les piétons et les cyclistes qui se sentent plus en sécurité! Les nuisances sonores sont aussi limitées, ce qui est appréciable pour les riverains :)

Montagnon Philippe (osons salon)

Nous irons dans ce sens : " L'espace public sera adapté aux besoins de toutes les générations afin de faciliter le parcours à pieds (implantation régulière de bancs, toilettes publiques ou vespasiennes arborées, fontaines d'eau potable...). Un plan vélo sera lancé en assurant un réseau continu de voies de circulation et de stationnement réguliers et sécurisés. "

Claude Cortesi (AMBITIONS SALON)

Pas de commentaire

Sec Salon-Ecolo-Citoyenne (Salon-Ecolo-Citoyenne)

A l'intérieur de notre plan de réorganisation du déplacement, nous proposerons lors d'une concertation citoyenne le passage à vitesse réduite à 5 km/h dans tout l'hypercentre (modes doux prioritaires), et à 15 km/h sur les cours Carnot, Victor Hugo, Gimon... Contrairement à la situation existante, les zones 30 seront aménagées spécifiquement afin que les modes doux soient prioritaires sur les véhicules à moteur.

Hélène Haensler (Salon Changeons d'Ere)

A accompagner d'une campagne de sensibilisation auprès des automobilistes qui ne comprennent pas toujours ces mesures et ces aménagements.

Nicolas Isnard (REUSSIR SALON)

Pas de commentaire

Olivier Lopez (Salon à gauche)

Pas de commentaire

Action n°10

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Les doubles-sens cyclables sont très appréciés par les cyclistes. Il s'agit de les généraliser de manière à favoriser l'utilisation du vélo en réduisant les distances des trajets .

Montagnon Philippe (osons salon)

Nous chercherons à la généraliser mais avant tout à les sécuriser par les actions sur la circulation et le stationnement, : "L'espace public sera adapté aux besoins de toutes les générations afin de faciliter le parcours à pieds (implantation régulière de bancs, toilettes publiques ou vespasiennes arborées, fontaines d'eau potable...). Un plan vélo sera lancé en assurant un réseau continu de voies de circulation et de stationnement réguliers et sécurisés. ..."

Claude Cortesi (AMBITIONS SALON)

Pas de commentaire

Sec Salon-Ecolo-Citoyenne (Salon-Ecolo-Citoyenne)

- Les sas vélo et les cédez-le-passage aux feux seront généralisés en conformité avec la législation.
- Les double-sens cyclables seront augmentés en veillant à les sécuriser au maximum (feux, panneaux, et marquage prévenants les automobilistes, baisse de la vitesse de circulation à 15km/h ou 30 km/h, campagnes de prévention,...)
- Des campagnes de prévention seront menées sur les panneaux de la villes et auprès des personnel.le.s municip.aux.ales afin d'inciter les automobilistes à respecter ces règlements.
- Des formations sécurité et prônant l'intérêt écologique du vélo seront proposées aux écoles.

Hélène Haensler (Salon Changeons d'Ere)

Les double-sens sont à sécuriser à Salon : par exemple rue étroite du centre avec des plots sur le trottoir ne permettant pas au cycliste de se déporter s'il est en danger face à une voiture ; une signalisation au carrefour plus visible pour les automobilistes mais aussi pour les cyclistes.

Nicolas Isnard (REUSSIR SALON)

Pas de commentaire

Olivier Lopez (Salon à gauche)

Pas de commentaire

Action n°11

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes. Il existe un grand parking à proximité de l'école de Lurian ainsi qu'une voie parallèle permettant une option alternative aux automobilistes. Il serait donc possible de supprimer la circulation devant cette école aux horaires d'entrée et de sortie des classes.

Montagnon Philippe (osons salon)

Nous travaillerons avec les habitants, parents d'élèves , CIQ, associations telles que l'aprovel pour ces actions.

Claude Cortesi (AMBITIONS SALON)

Pas de commentaire

Sec Salon-Ecolo-Citoyenne (Salon-Ecolo-Citoyenne)

Il en est de même concernant l'école élémentaire des Bressons où le boulevard Prince des Baux peut être coupé au profit du parking des Blazots (Place des anciens combattants des armées d'Afrique du nord).

Un état des lieux des possibilités de suppressions de la circulation devant les écoles aux heures de sorties sera mis en place dès le début de notre mandat.

Hélène Haensler (Salon Changeons d'Ere)

Une de nos propositions est l'étude de rues pour les enfants notamment aux heures d'entrées et sorties scolaires : une route sans voiture avec la remise en place du Pedibus et du S'Cool, un vélo à assistance électrique de 8 places qui permet un ramassage collectif, avec un éducateur de la commune.

Nicolas Isnard (REUSSIR SALON)

La sécurisation des écoles doit être une priorité sans empêcher les parents de déposer leurs enfants facilement.

Olivier Lopez (Salon à gauche)

Pas de commentaire

Action n°12

Mener une réflexion sur la place du stationnement Par exemple, à proximité du MacDonald sur l'allée de Craponne le stationnement devant un bar gêne le passage des bus. Remplacer les deux places de stationnement par une terrasse pour le bar avec des bacs à fleurs serait une belle alternative :)

De manière générale, la réduction du nombre de places de stationnement les jours de marché démontre que le commerce local fonctionne bien avec un stationnement réduit en ville.

Montagnon Philippe (osons salon)

oui, Ensemble, nous remettrons à plat la politique de stationnement qui, aujourd'hui, malgré la création de places de parking, ne satisfait toujours pas les salonnais et les visiteurs. Nous travaillerons avec les associations de commerçants et les fédérations d'entreprises pour établir une feuille de route en matière de livraisons de marchandises et d'intervention pour travaux. La priorité sera donnée à la création et à l'utilisation

de parkings en ouvrage afin de libérer les voies de circulation et de fluidifier le trafic. Nous développerons le stationnement intelligent à l'aide de capteurs par analyse d'image. Nous permettrons à chacun de régler le stationnement via une application mobile afin que l'utilisateur soit guidé dans sa recherche de place et puisse prolonger la durée de son stationnement à distance. Des panneaux de jalonnement dynamique, indiquant le nombre de places disponibles, seront disposés sur les entrées de ville. Des places de stationnements dédiées aux motos seront créées pour libérer les trottoirs. D'ici 2026, 5% des places de stationnement seront équipées de bornes de recharge électrique.

Claude Cortesi (AMBITIONS SALON)

Pas de commentaire

Sec Salon-Ecolo-Citoyenne (Salon-Ecolo-Citoyenne)

Dès le début du mandat, nous proposerons lors d'une concertation citoyenne une réflexion sur le stationnement au profil d'une " végétalisation de grande ampleur pour limiter l'effet accumulateur de chaleur et rafraîchir les espaces."

Nous sécuriserons aussi les pistes cyclables à proximité des stationnements automobiles (par exemple: sur Guynemer au niveau du stationnement en épi qui débouche sur la piste cyclable).

Hélène Haensler (Salon Changeons d'Ere)

Les parkings nuisent à la santé publique lorsqu'ils sont situés en centre-ville. Tout projet de parking supplémentaire agira comme un « aspirateur à voitures » vers le centre-ville et augmentera encore plus la pollution de Salon de Provence.

Construction d'un pk relais au Nord de la ville. Agrandissement du pk de l'IUT en ajoutant un étage (le parcours santé sera sanctuarisé), agrandissement aussi du pk du pôle multi modal sur les places de pk adjacentes : ce pk est plein dès 8h du matin.

Nicolas Isnard (REUSSIR SALON)

Ce type de remarque peut être pris en compte pour améliorer les déplacements partout où cela est possible.

Olivier Lopez (Salon à gauche)

Pas de commentaire

Action n°13

Étendre la zone de stationnement payant pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.

Montagnon Philippe (osons salon)

voir ci dessus

Claude Cortesi (AMBITIONS SALON)

Pas de commentaire

Sec Salon-Ecolo-Citoyenne (Salon-Ecolo-Citoyenne)

Cette mesure ne sera prise qu'après avoir rendu les services publics de transports accessibles à tou.te.s en instaurant progressivement la gratuité et en créant des services à la demande pour les publics les plus éloignés ou contraints et après avoir réorganisé les parcs relais en multipliant les fréquences des navettes gratuites et les places pour le covoiturage, ainsi que les connexions cyclables entre les communes.

Hélène Haensler (Salon Changeons d'Ere)

Pas de commentaire

Nicolas Isnard (REUSSIR SALON)

Pas de commentaire

Olivier Lopez (Salon à gauche)

Pas de commentaire

Action n°14

Offrir du stationnement vélo sécurisé Poursuivre la création des arceaux au niveau des arrêts de bus (Roy René, cimetière, allées de Craponne) et des établissements publics (écoles, collèges, lycées, piscines...), en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Montagnon Philippe (osons salon)

oui

Claude Cortesi (AMBITIONS SALON)

Pas de commentaire

Sec Salon-Ecolo-Citoyenne (Salon-Ecolo-Citoyenne)

Pas de commentaire

Hélène Haensler (Salon Changeons d'Ere)

Pas de commentaire

Nicolas Isnard (REUSSIR SALON)

Nous multiplierons la présence de parc à vélo aux endroits stratégiques et en fonction des retours des utilisateurs. Les écoles, les lycées et les bâtiments publics seront évidemment des lieux prioritaires.

Olivier Lopez (Salon à gauche)

Pas de commentaire

Action n°15

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

Montagnon Philippe (osons salon)

Un plan vélo sera lancé en assurant un réseau continu de voies de circulation et de stationnement réguliers et sécurisés. Les connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines seront développées. Une maison du vélo permettra d'accueillir les acteurs associatifs du vélo et de donner une visibilité à la politique cyclable de la ville. L'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) sera favorisée dans chaque cœur de quartier. Dans les écoles et les équipements publics, des locaux vélos/trottinettes seront installés. Un système de « vélobus » et de « pédibus » sera soutenu pour emmener les enfants à l'école.

Claude Cortesi (AMBITIONS SALON)

Pas de commentaire

Sec Salon-Ecolo-Citoyenne (Salon-Ecolo-Citoyenne)

Ces locaux seront créés de façon à ce qu'ils soient sécurisés au maximum afin d'éviter les vols et les dégradations.

Hélène Haensler (Salon Changeons d'Ere)

Dans la gare routière actuelle, et dans la gare SNCF actuelle, construire des locaux à vélo sécurisés.

Nicolas Isnard (REUSSIR SALON)

Voir Action n° 14

Olivier Lopez (Salon à gauche)

Pas de commentaire

Action n°16

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Les traversées de passages piétons sont dangereuses à de nombreux endroits (en particulier devant la collégiale Saint-Laurent) et sur les allées de Craponne.

Montagnon Philippe (osons salon)

Nous étudierons ces possibilités dans le cadre du schéma général de révision du plan de circulation et de stationnement

Claude Cortesi (AMBITIONS SALON)

Pas de commentaire

Sec Salon-Ecolo-Citoyenne (Salon-Ecolo-Citoyenne)

Il sera nécessaire, pour ce faire, de mettre en place des équipements spécifiques (plots, etc)

Hélène Haensler (Salon Changeons d'Ere)

Pas de commentaire

Nicolas Isnard (REUSSIR SALON)

Pas de commentaire

Olivier Lopez (Salon à gauche)

Pas de commentaire

Action n°17

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

Montagnon Philippe (osons salon)

Nous serons vigilants à faire appliquer la loi et à inciter les bailleurs et les copropriétés à équiper les locaux . Nous solliciterons les associations comme la votre pour aller dans ce sens

Claude Cortesi (AMBITIONS SALON)

A VOIR AVEC LA METROPOLE

Sec Salon-Ecolo-Citoyenne (Salon-Ecolo-Citoyenne)

En ce qui concerne les habitations plus anciennes, nous inciterons les propriétaires à équiper leurs bâtiments de locaux à vélos.

Hélène Haensler (Salon Changeons d'Ere)

- Les plans d'urbanisme et les permis de construire doivent comporter des pistes cyclables en site protégé. Les permis de construction d'immeubles collectifs doivent imposer des garages à vélos sécurisés, avec des prises de recharge pour les vélos à assistance électrique.

- Exiger des locaux à vélos non seulement dans toute construction nouvelle mais lancer une étude pour rattraper l'existant qui n'en serait pas pourvu

Nicolas Isnard (REUSSIR SALON)

Depuis 2007 ceux sont les pétitionnaires responsables de la conformité du chantier. Néanmoins nous nous engageons à

renforcer les contrôles.

Olivier Lopez (Salon à gauche)

Pas de commentaire

Action n°18

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

Montagnon Philippe (osons salon)

Pas de commentaire

Claude Cortesi (AMBITIONS SALON)

Pas de commentaire

Sec Salon-Ecolo-Citoyenne (Salon-Ecolo-Citoyenne)

Nous sommes d'accord avec la proposition avec une réserve pour les VAE, ce qui demande une étude plus approfondie au regard du caractère polluant de la production de la batterie.

Hélène Haensler (Salon Changeons d'Ere)

Développer les subventions municipales pour l'achat d'un vélo : par exemple participer à hauteur de 50% à l'achat du deuxième vélo dans une famille.

Nicolas Isnard (REUSSIR SALON)

Nous ne sommes pas contre cette proposition mais nous ne pouvons pas complètement nous y engager sans études budgétaires préalables.

Olivier Lopez (Salon à gauche)

Pas de commentaire

Action n°19

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Montagnon Philippe (osons salon)

Dans les écoles et les équipements publics, des locaux vélos/trottinettes seront installés. Un système de « vélobus » et de « pédibus » sera soutenu pour emmener les enfants à l'école.

Claude Cortesi (AMBITIONS SALON)

Pas de commentaire

Sec Salon-Ecolo-Citoyenne (Salon-Ecolo-Citoyenne)

Après l'audit du budget de la commune, le financement complémentaire du stationnement sera une priorité du nouveau conseil municipal.

De plus, nous favoriserons l'équipement et l'entretien des vélos des écoles.

Hélène Haensler (Salon Changeons d'Ere)

Pas de commentaire

Nicolas Isnard (REUSSIR SALON)

Nous nous engageons à équiper de stationnements vélos et ce de manière prioritaire, les établissements scolaires.

Olivier Lopez (Salon à gauche)

Pas de commentaire

Action n°20

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

La voie verte le long du canal EDF se prêterait bien à cet apprentissage puisqu'elle serait située à proximité des écoles :)

Montagnon Philippe (osons salon)

Pas de commentaire

Claude Cortesi (AMBITIONS SALON)

Pas de commentaire

Sec Salon-Ecolo-Citoyenne (Salon-Ecolo-Citoyenne)

Dans le cadre de notre projet "de remettre de l'humain au service des citoyen.ne.s", nous augmenterons le nombre des éducat.eur.rice.s chargé.e.s de prendre en charges les enfants et nous les doterons pour qu'ils/elles agissent en faveur de la formation des jeunes à la pratique du vélo (centres aérés, centres sociaux,...).

Hélène Haensler (Salon Changeons d'Ere)

Créer des vélos-écoles pour enseigner le bon usage sécurité du vélo et de son stationnement

Nicolas Isnard (REUSSIR SALON)

Pas de commentaire

Olivier Lopez (Salon à gauche)

Pas de commentaire

Action n°21

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Montagnon Philippe (osons salon)

Pas de commentaire

Claude Cortesi (AMBITIONS SALON)

Pas de commentaire

Sec Salon-Ecolo-Citoyenne (Salon-Ecolo-Citoyenne)

C'est déjà le mode de déplacement pour une grande partie des colistières et des colistiers de la liste SEC.

Hélène Haensler (Salon Changeons d'Ere)

Pas de commentaire

Nicolas Isnard (REUSSIR SALON)

Pas de commentaire

Olivier Lopez (Salon à gauche)

Pas de commentaire

Action n°22

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Montagnon Philippe (osons salon)

Pas de commentaire

Claude Cortesi (AMBITIONS SALON)

A réfléchir avec l'ensemble des services municipaux, pour mettre disposition des vélos à nos agents.

Sec Salon-Ecolo-Citoyenne (Salon-Ecolo-Citoyenne)

De plus:

- des vélos seront prêtés gratuitement aux employé.e.s municip.aux.ales qui s'engageront à venir travailler en bicyclette.
- la brigade vélo de la police municipale sera augmentée afin de réduire les déplacements automobiles.

Hélène Haensler (Salon Changeons d'Ere)

Pas de commentaire

Nicolas Isnard (REUSSIR SALON)

Pas de commentaire

Olivier Lopez (Salon à gauche)

Pas de commentaire

Action n°23

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

Montagnon Philippe (osons salon)

A étudier

Claude Cortesi (AMBITIONS SALON)

Pas de commentaire

Sec Salon-Ecolo-Citoyenne (Salon-Ecolo-Citoyenne)

Le forfait mobilité durable vélo sera adopté mais nous sommes réservé.e.s par son extension éventuelle aux véhicules hybrides et électriques. Ce point sera discuté en conseil municipal.

Hélène Haensler (Salon Changeons d'Ere)

Pas de commentaire

Nicolas Isnard (REUSSIR SALON)

Nous ne sommes pas contre cette proposition mais nous ne pouvons pas complètement nous y engager sans études budgétaires préalables.

Olivier Lopez (Salon à gauche)

Pas de commentaire

Action n°24

Créer une "journée sans voiture". Un dimanche par mois, proposer une journée sans voiture.

Montagnon Philippe (osons salon)

Sur un périmètre à définir

Claude Cortesi (AMBITIONS SALON)

Pas de commentaire

Sec Salon-Ecolo-Citoyenne (Salon-Ecolo-Citoyenne)

En concertation avec les associations, nous définirons la zone "centre ville élargie" qui sera sans voiture. Cette zone sera élargie au cours de l'année.

Hélène Haensler (Salon Changeons d'Ere)

Pas de commentaire

Nicolas Isnard (REUSSIR SALON)

Nous envisageons pour le moment un ou plusieurs samedis dans l'année sans voiture organisé de manière simultanée avec un évènement festif de la ville.

Olivier Lopez (Salon à gauche)

Pas de commentaire

Action n°25

Créer une "fête du vélo". Se greffer sur la journée mondiale du vélo qui a lieu le 3 Juin, tous les ans !

Montagnon Philippe (osons salon)

oui, en lien avec vous naturellement

Claude Cortesi (AMBITIONS SALON)

Pas de commentaire

Sec Salon-Ecolo-Citoyenne (Salon-Ecolo-Citoyenne)

Oui et en concertation avec les associations locales. Nous pourrions à cette occasion proposer une réparation gratuite des vélos en lien avec votre association et les commerces existants.

Hélène Haensler (Salon Changeons d'Ere)

Pas de commentaire

Nicolas Isnard (REUSSIR SALON)

Pourquoi pas!

Olivier Lopez (Salon à gauche)

Pas de commentaire

Action n°26

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

Montagnon Philippe (osons salon)

Pas de commentaire

Claude Cortesi (AMBITIONS SALON)

Pas de commentaire

Sec Salon-Ecolo-Citoyenne (Salon-Ecolo-Citoyenne)

Préalablement, une campagne d'information et de sensibilisation sera menée sur les panneaux d'affichage, sur le site internet de la mairie et auprès des écoles, des centres aérés,...

Ensuite, les polices municipales et nationales seront incitées à verbaliser le stationnement illicite même temporaire.

Hélène Haensler (Salon Changeons d'Ere)

Pas de commentaire

Nicolas Isnard (REUSSIR SALON)

Pas de commentaire

Olivier Lopez (Salon à gauche)

Pas de commentaire

Commentaires généraux**Montagnon Philippe (osons salon)**

Voir notre programme et nos publications sur www.philippemontagnon2020.fr

Claude Cortesi (AMBITIONS SALON)

Aujourd'hui et demain, il faut plus que réfléchir à d'autres alternatives, mais bien agir et cela commence par une éducation (sois à l'école.), soit dans nos établissements publics et en accompagnant les associations pour promouvoir d'autres alternatives. On ne peut tout changer aujourd'hui, mais nous devons aller par petite dose afin d'habituer nos citoyens à ces

changements. Notre objectif, c'est une planification sur 10 ans afin d'amener cet apaisement sur nos routes et de voir une certaine mixité de moyen de locomotion.

Sec Salon-Ecolo-Citoyenne (Salon-Ecolo-Citoyenne)

Le vélo occupe une part importante dans notre projet de décarboner et apaiser les façons de se déplacer dans Salon. Il contribuera au côté des modes de déplacements doux à rendre notre ville agréable à vivre pour toutes et pour tous. Pour ce faire, une attention particulière sera portée sur la sécurisation et l'efficacité du déplacement à bicyclette ainsi que sur sa promotion auprès de la plus grande partie possible des Salonais.e.s.

Hélène Haensler (Salon Changeons d'Ere)

Le but ultime visé par l'organisation des transports en commun et des modes de déplacement "doux" ou "actifs" doit être que toute personne qui le souhaite devrait pouvoir raisonnablement se passer totalement de véhicule personnel dans la vie quotidienne. Cela suppose un réseau de transport local suffisamment dense impliquant d'éviter un étalement sans fin des zones péri-urbaines qui doivent être densifiées. Mais cela implique aussi que les usagers acceptent de marcher, les bus ne pouvant pas aller partout. Cela suppose aussi de renoncer en partie au confort de la voiture individuelle : musique, infos, bulle d'intimité après le travail.

Pour cet objectif à long terme, le territoire salonais bénéficie de sérieux atouts, grâce aux lignes de chemin de fer, aux routes et autoroutes existantes, mais qui doivent tous être beaucoup plus efficaces. Mais il souffre d'un handicap sérieux : un prix du foncier extrêmement élevé qui limite les familles et les entreprises, mais aussi les pouvoirs publics : il est par exemple très coûteux et compliqué d'élargir une route pour créer un trottoir, une vraie piste cyclable et un couloir réservé aux bus. Un ensemble de mesures devront être appliquées dans la décennie à venir pour faire face au réchauffement climatique et assurer la transition écologique.

Parmi ces mesures proposées, beaucoup se heurteront à des lois, normes et règlements existants, imposés par l'État. Mais l'enjeu du réchauffement climatique est tel que la législation doit évoluer.

Il est indispensable de s'inspirer et de travailler en liaison avec les associations déjà existantes sur les modes de déplacements alternatifs : APROVEL sur Salon de Provence, RAMDAM (Rassemblement d'Associations pour les Modes de Déplacements Alternatifs dans la Métropole Aix-Marseille).

La mise en place de conseils citoyens permettront aux citoyens, aux associations, aux élus et aux différents acteurs locaux de croiser leurs envies, leurs contraintes, afin d'élaborer un plan vélo sur Salon accepté par tous.

Nicolas Isnard (REUSSIR SALON)

Pas de commentaire

Olivier Lopez (Salon à gauche)

Pas de commentaire