

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Monceaux-en-Bessin (14400)

Premier tour

– le 07/06/2020 –

Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Défendre l'idée au sein de Bayeux Intercom de répondre à l'appel à projet "vélo et territoires" permettant de cofinancer un ou une "madame ou monsieur vélo" pour travailler sur un plan vélo ambitieux et financé et mettre en place un comité vélo se réunissant au minimum 2 fois par an dans le but de développer un réseau cyclable cohérent.

Gilles Isabelle (Bien vivre à Monceaux)

La municipalité de Monceaux en Bessin contribue à la pratique du vélo avec Bayeux Intercom (voir ci-dessous), elle fait partie de son PLU, repris dans le PLUi.

De plus, Monceaux adhérente au SIVU à adopter via les nouvelles compétences à l'élargissement de ce moyen de locomotion (mise en place 1er semestre 2020) .

Action n°2

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : Défendre l'idée au sein de Bayeux Intercom de mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour rejoindre les pôles d'attractivité les plus fréquentés de la commune (Mairie, École, Arrêt bus, Stade...à préciser).

Mais aussi pour rejoindre à Bayeux en toute sécurité : Etablissements scolaires, Gare SNCF, Installations sportives et culturelles etc.

A l'image des réalisations faites pour Sully et Vaux sur Aure.

Gilles Isabelle (Bien vivre à Monceaux)

La municipalité de Monceaux en Bessin travaille sur la pratique du vélo depuis quelques années, en s'associant à l'intercommunalité (voies créées citées ci-dessous) et aussi en l'ayant souligné dans son PLU, repris dans le PLUi.

Action n°3

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines Défendre l'idée au sein de Bayeux Intercom, de créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines pour rejoindre les voies vertes et développer le "vélo loisir"..

Gilles Isabelle (Bien vivre à Monceaux)

L'interconnexion avec les communes voisines a été initialisée (chemin de randonnée et vélo) par le conseil municipal actuel, il sera en toute logique mis en place dans un futur proche car le réseau cyclable répond à une demande forte des habitants.

Action n°4

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité. Comme déjà réalisé par exemple à Saint Martin des Entrées.

Gilles Isabelle (Bien vivre à Monceaux)

Monceaux est un village agréable qui est aménagé de façon raisonné et bon à vivre. Il va de soi, qu'il le sera encore dans les mois et années à venir.

Action n°5

Offrir du stationnement vélo sécurisé Près des arrêts de Bus des transports scolaires, là où le stationnement est de longue durée., en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Planter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") pour les stationnement de courte durée : lieux d'animation stade, écoles et commerces en fonctions des besoins.

Gilles Isabelle (Bien vivre à Monceaux)

En fonction des moyens, de la demande, le développement du vélo sera installé sur notre village. Tous les leviers que nous pourrons actionner le seront.

Action n°6

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires.

En défendant cette idée au sein de Bayeux Intercom.

Gilles Isabelle (Bien vivre à Monceaux)

Défendre cette idée au sein de Bayeux intercom est louable, le vélo tout comme la natation et bien d'autres pratiques sont à promouvoir ici et là...

Action n°7

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Gilles Isabelle (Bien vivre à Monceaux)

Je pratique le vélo depuis ma tendre enfance, c'est l'une de mes passion .. et je ne suis pas le seul dans l'équipe.

Action n°8

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

et instaurer un dialogue avec toutes personnes ou entreprise susceptible d'être intéressées.

Gilles Isabelle (Bien vivre à Monceaux)

Proposer est bien entendu réalisable, encore faut-il que les agents municipaux puisse l'utiliser mais à Monceaux, nos employés habitent loin de leurs lieux de travail.

Pour autant, le message est passé à tous et à toutes (cela est favorable en terme de plus value au niveau des villes) .

Action n°9

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Gilles Isabelle (Bien vivre à Monceaux)

Ce plan est à l'étude avec le réaménagement dite coeur de bourg..

Commentaires généraux**Gilles Isabelle (Bien vivre à Monceaux)**

Le vélo est un outil parmi tant d'autres (trotinettes, rollers...), écologique, bon pour la santé et idéal pour les trajets du quotidien lorsque ceux-ci sont cohérents avec cette pratique.

Pour autant, le véhicule fait aussi parti de notre mode de locomotion, il devient au fil du temps un moyen de transport de plus en plus écologique.

A chacun d'eux d'y trouver sa place pour le meilleur résultat envers notre environnement..