

# Parlons Vélo ! Municipales 2020

## Périgueux (24000)

### Premier tour

– le 08/06/2020 –

#### Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

#### Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)

*Pas de commentaire*

#### Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgueux)

Nous avons prévu de tout mettre en œuvre pour respecter les ambitions du schéma cyclable de l'agglomération du Grand Périgueux, adopté en Octobre 2018. Notamment pour favoriser les mobilités actives et augmenter la part modale, aujourd'hui inférieure à 1%. Nous sommes conscients des objectifs très ambitieux qui ont émergé de l'étude d'Hans Kremers et qui doivent être menés de concert avec l'ensemble des communes du cœur de l'Agglomération, et ses extensions périurbaines. Le vélo aura donc naturellement toute sa place au sein du plan vélo que nous comptons mener, de pair avec le travail sur la densité du trafic routier et la problématique de congestion automobile.

Nous organiserons des consultations avec l'ensemble des acteurs (associatifs, usagers, habitant.e.s etc) qui le souhaiteront, pour voir comment proposer de nouveaux itinéraires cyclables, participant ainsi à un meilleur partage de la voirie entre les différents modes de déplacement.

Les communes étant dans une contrainte budgétaire accrue à cause du fait de la baisse des dotations de l'État, le plan vélo sera étalé sur 2 mandats, conformément au schéma cyclable de l'agglomération qui vise à atteindre une part modale vélo à 10% en 2028.

#### Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)

*Pas de commentaire*

#### Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgueux)

Notre contrat d'action municipale prévoit le déploiement d'un plan vélo en lien avec le Grand-Périgueux pour sécuriser les déplacements à vélo et augmenter le recours à ce mode de déplacement.

#### Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)

La Ville de Périgueux a mis en place de manière volontariste et concertée le Plan global de déplacement voté à l'unanimité au GDPX

#### Laurent Daguët (Périgueux 2020, CAP sur l'écologie)

Nous voulons l'accélérer dès 2020 le déploiement du schéma cyclable. En conformité avec la partie voirie du schéma cyclable, voté à l'unanimité par le Grand Périgueux et toutes les communes, seront rapidement mises en place de nouvelles pistes cyclables et des zones de rencontre (20km/h avec priorité aux piétons et aux vélos).

Notons que l'engagement financier est de 7 euros par an et par habitant pour la réalisation de ce plan, c'est 30% inférieur à la moyenne nationale et nous demanderons de consolider le budget en l'augmentant et ce jusqu'en 2028. En Allemagne, Belgique, Danemark et Pays-Bas, l'investissement annuel est en moyenne de 40 euros par habitant, nous aimerions que le plan change de dimension et devienne une priorité pour garantir un Périgueux ZÉRO carbone comme nous nous y sommes engagés.

#### Action n°2

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 6 fois par an.

#### Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)

*Pas de commentaire*

#### Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgueux)

Nous sommes ouverts à cette proposition, le ou la responsable « vélo » servira à animer et à coordonner les actions de la mairie sur cette thématique, à travers notamment le pôle « Cadre de vie », que nous allons instaurer si nous sommes élu.e.s.

#### Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)

*Pas de commentaire*

#### Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgueux)

Nous mettrons en place une commission extra-municipale réunissant les élus, les services techniques, les associations d'usagers, les fédérations sportives compétentes et les habitants pour proposer les projets d'implantation, analyser les propositions d'aménagements et évaluer les projets réalisés. Celle-ci sera animée par un élu référent.

#### Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)

Un adjoint sera en charge des mobilités dans ma nouvelle équipe et le Comité Vélo se réunit déjà.

### **Laurent Daguët (Périgueux 2020, CAP sur l'écologie)**

Nous sommes bien évident pour la désignation d'un ou d'une (Madame ou Monsieur Vélo). La mise en place d'un comité avec des référents quartiers, élu.e.s et associations doit être le socle pour accélérer le schéma cyclable. Nous proposerons à l'équipe municipale de privilégier le vélo lors de leurs déplacements.

#### **Action n°3**

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

*(former les agents territoriaux)*

### **Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)**

*Pas de commentaire*

### **Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgueux)**

Il nous semble important de sensibiliser les agents municipaux à ce mode de déplacement, notamment au travers du plan de mobilité et des mesures à mettre en place pour optimiser et augmenter l'efficacité des déplacements des salariés d'une entreprise, pour diminuer les émissions polluantes et réduire le trafic routier. .

D'une manière plus large, un des freins au développement du vélo en ville est l'appréhension, le sentiment d'insécurité des habitant.e.s à utiliser ce mode de déplacement. Il nous faut donc agir en concertation avec les associations locales pour les aider à s'approprier pleinement ce mode de déplacement et pacifier la circulation automobile.

### **Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)**

*Pas de commentaire*

### **Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgueux)**

Il est essentiel de pouvoir former les agents chargés du déploiement des pistes cyclables dans la ville mais également les agents d'accueil pour informer les usagers et les agents du service communication pour promouvoir ces modes de déplacement.

### **Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)**

Plusieurs vélos de service sont déjà à la disposition des agents

### **Laurent Daguët (Périgueux 2020, CAP sur l'écologie)**

Former des technicien.ne.s mais également soutenir et développer les associations dans une économie locale et circulaire.

Des formations vélo-écoles nous paraissent indispensables

#### **Action n°4**

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants :

- rue Victor Hugo
- avenue Pompidou
- rue Wilson
- rond-point des Poissons.

### **Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)**

*Pas de commentaire*

### **Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgueux)**

Suite à la réunion publique sur la mobilité que nous avons organisée le 14 Décembre, celle-ci nous a confirmé que les pistes cyclables à Périgueux ne sont pas toutes adaptées à un déplacement dans de bonnes conditions.

En particulier, certains aménagements actuels, bien que récent, ne sont pas sécurisés. Par exemple, l'intersection entre le Boulevard Montaigne et la Rue Wilson est dangereux et la piste cyclable actuelle ne résout pas cette difficulté.

La mise en place d'un décalage entre les feux pour les cyclistes et ceux pour les autos, permettrait de tourner à droite ou à gauche en toute sécurité.

Les trajets à vélos, doivent être efficaces et sécurisés ! Il serait pertinent d'envisager des tracés cyclables plus directs pour rejoindre notamment la voie verte. Ceux actuellement mis en place sont trop sinueux et font de nombreux détours.

### **Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)**

*Pas de commentaire*

### **Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgueux)**

Nous réviserons l'ensemble du schéma cyclable de la ville en lien avec le Plan Global de Déplacement communautaire et le schéma cyclable du Grand-Périgueux afin d'aménager un réseau pertinent et sécurisé qui constitue une véritable alternative à la voiture.

### **Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)**

Les quatre axes évoqués sont des axes majeurs et ne relèvent pas toutes de la solution que vous évoquez.

### **Laurent Daguët (Périgueux 2020, CAP sur l'écologie)**

Totalement d'accord avec cette proposition, nous devons boucler un schéma cyclable continue et sécurisé mais également étendre le déploiement du réseau dans tout le territoire du Grand Périgueux, facilitant la circulation à vélo péri-urbaine.

#### Action n°5

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : gares, hôpitaux, centres commerciaux, Créavallée,...

##### **Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)**

*Pas de commentaire*

##### **Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgueux)**

Effectivement, la jonction centre-ville – Créa Vallée est difficilement praticable à vélo, et il serait souhaitable de faire un état des lieux sur la qualité du déplacement entre le centre ville et ses différents pôles périphériques

Il est possible que nous ne puissions pas le faire pour l'ensemble des pôles d'attractivités à cause de contraintes budgétaires et techniques mais nous sommes prêts à étudier au cas par cas la situation pour chacun de ces pôles.

##### **Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)**

*Pas de commentaire*

##### **Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgueux)**

A cette fin, le schéma cyclable du Grand-Périgueux doit être un outil de mise en cohérence des projets municipaux afin de proposer des itinéraires complets d'un point à un autre de l'agglomération

##### **Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)**

Work in progress

##### **Laurent Daguët (Périgueux 2020, CAP sur l'écologie)**

D'accord pour la gare, hôpitaux, centres commerciaux (ça fonctionne déjà). Il faudra étudier la pertinence en relation avec le coût pour Créavallée. Le site est excentré et le parcours fortement vallonné. Il est fortement souhaitable de repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées.

#### Action n°6

Mettre le vélo au cœur des réaménagements de quartiers (préciser les projets)

##### **Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)**

*Pas de commentaire*

##### **Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgueux)**

La circulation en centre-ville et dans de nombreux quartiers de Périgueux est organisée selon des rues à sens unique, peu adaptées à l'usage du vélo. L'autorisation de circuler à double sens pour les vélos permettrait d'envisager des trajets plus directs et plus sûrs, afin, par exemple, de relier plus rapidement la voie verte le long de l'Isle. Nous tâcherons de faire respecter la Loi sur l'Air et l'Utilisation Rationnelle de l'Energie (loi LAURE) de 1996 et notamment son article 20. À l'occasion des réalisations ou des rénovations des voies urbaines, seront mis au point des itinéraires cyclables pourvus d'aménagements sous forme de pistes, marquages au sol ou couloirs indépendants, en fonction des besoins et contraintes de la circulation.

##### **Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)**

*Pas de commentaire*

##### **Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgueux)**

- Réaménagement de la piste cyclable des boulevards
- Jalonnement de la piste cyclable Rue Pierre Brantôme (Gour de l'Arche) et création d'une seconde piste

##### **Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)**

Le vélo est un des moyens doux de déplacement, et il a sa place, comme les autres moyens de déplacement dans les réunions de concertation en usage dans les aménagements de quartier. Partager l'espace public.

##### **Laurent Daguët (Périgueux 2020, CAP sur l'écologie)**

Nous pouvons mettre en place avec l'élu référent de quartier et en concertation, un plan cyclable de quartier en même temps que le plan de végétalisation. La priorisation sera donnée par la volonté des habitants des quartiers à changer leur environnement et leur déplacement.

#### Action n°7

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

##### **Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)**

*Pas de commentaire*

##### **Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgueux)**

La mobilité est un axe fort de notre programme, c'est une condition primordiale pour permettre à tous et à toutes de se déplacer sans être obligé de prendre son véhicule.

Le souhait d'aller vers l'accès libre, la gratuité, d'améliorer la cadence et la régularité des bus va en ce sens. La volonté d'établir des arrêts à St-Georges et Vésone dans le cadre de la future navette cadencée également.

Nous ne voulons pas que Périgueux devienne une ville sans voiture mais qu'elle soit une ville favorable aux bus, piétons

ainsi qu'aux vélos. Pendant notre mandature, nous œuvrerons à repenser les axes de circulations dans le but de désengorger la ville des véhicules.

#### **Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)**

TOUT À FAIT VOLONTAIRE. MAIS DIFFICILE DE LE FAIRE PARTOUT EN RAISON DE L'ETROITESSE DE LA VOIRIE PRINCIPALE À PÉRIGUEUX

#### **Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgueux)**

Nous proposerons des trajets cyclables plus courts que les trajets en voiture grâce à une optimisation des trajets et une signalisation prioritaire (feux).

#### **Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)**

Poursuite de notre politique volontariste dans ce domaine. Préserver le partage de l'espace public, sans opposer les usagers.

#### **Laurent Daguet (Périgueux 2020, CAP sur l'écologie)**

En réponse aux préoccupations des habitants, notre projet est très ambitieux sur la mobilité. Construire un centre-ville ZÉRO carbone est notre priorité. En observant, les rues à Périgueux, actuellement 90% de la chaussée est réservée à la voiture, double sens de circulation et 2 voies de stationnement. Il faudra décarboner la ville et faire place aux mobilités douces partout où c'est possible dans une logique de mieux vivre ensemble.

#### **Action n°8**

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

#### **Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)**

*Pas de commentaire*

#### **Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgueux)**

Le Collectif Citoyen n'a pas eu l'opportunité de se positionner sur ce sujet.

Cependant, avec notre modèle de gouvernance, il est possible de soumettre un projet auprès du Conseil Municipal dans le but d'enclencher une réflexion sur cette thématique.

En revanche, nous souhaitons faire respecter la limitation de vitesse ainsi que la priorisation des piétons et vélos sur les voitures dans toutes les zones de rencontre. Ceci afin d'apaiser la circulation pour le bien-être de tous les usagers et d'être attentifs aux questions de sécurité et de partage de voirie. La police municipale veillera au bon respect des limites de vitesse et des distances de sécurité, notamment dans les zones de rencontre.

#### **Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)**

AUX CONDITIONS :

- D'UNE CONCERTATION PRÉALABLE APPROFONDIE AVEC LA POPULATION
- NE PAS MULTIPLIER LES CHICANES OU RALENTISSEURS QUI NE PARTICIPENT PAS AU CHANGEMENT DE COMPORTEMENT DES CONDUCTEURS

#### **Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgueux)**

Nous développerons les zones de rencontre pour sécuriser les déplacements à pieds et à vélo et mettrons en place un plan d'information et de communication renforcé pour que l'ensemble des usagers (piétons, cyclistes, conducteurs, riverains...) respectent les priorités de déplacement.

#### **Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)**

Oui à la zone 30 (à quelques axes majeurs près), et poursuite des aménagements urbains visant à réduire la vitesse.

#### **Laurent Daguet (Périgueux 2020, CAP sur l'écologie)**

Généraliser la Ville à 30km/h, sur l'ensemble des voiries de dessertes de quartier, réserver le 50km/h sur quelques axes de transit. Faciliter les déplacements des piétons, des cyclistes puis des transports et commun et enfin des véhicules individuels motorisés.

#### **Action n°9**

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles.

#### **Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)**

Il faudra l'appui des services techniques pour pouvoir mettre en place des zones tests et contrôler l'impact que cela peut avoir avant de généraliser ces zones.

#### **Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgueux)**

Les différentes rencontres que nous avons pu avoir avec les citoyen.ne.s, notamment des quartiers St Georges et du Gour de l'Arche, ont permis d'aborder ces questions. Des itinéraires de transit se constituent dans ces quartiers résidentiels, non adaptés à une circulation dense. Il apparaît donc nécessaire d'apaiser le trafic automobile dans certains secteurs (résidentiels, proche des écoles) permettant ainsi de les pacifier et de changer le rapport à l'espace public. Cela peut passer par la végétalisation des rues, un rétrécissement de la chaussée, des mises à sens unique, des double-sens cyclables, ...

#### **Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)**

*Pas de commentaire*

#### **Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgueux)**

Nous nous fixons comme objectif qu'au moins 50 % des trajets de moins de trois kilomètres soient effectués sans recours à la voiture en favorisant les déplacements à pieds, à vélo ou en transport en commun.

#### **Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)**

Au cas par cas.

#### **Laurent Daguët (Périgueux 2020, CAP sur l'écologie)**

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles.

#### **Action n°10**

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

#### **Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)**

Oui, tout en permettant un dialogue entre les différents usagers des voies (taxis, ambulances, pompiers, vélos et voitures) pour permettre une pratique fluide et en bonne intelligence aux cyclistes comme aux autres usagers

#### **Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgueux)**

Des éléments de réponses ont été apportés précédemment. Nous pensons qu'il est possible d'envisager de telles mesures au cas par cas, en concertation avec l'ensemble des acteurs.

#### **Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)**

*Pas de commentaire*

#### **Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgueux)**

Nous compléterons ces dispositifs par la mise en place d'une signalisation spécifique (feux vélos) pour sécuriser le franchissement de carrefours qui le nécessitent.

#### **Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)**

Largeement entamé. Et souhait que les autres communes en fassent autant.

#### **Laurent Daguët (Périgueux 2020, CAP sur l'écologie)**

En accord avec toutes les parties prenantes de ces décisions et en sécurisant les carrefours.

#### **Action n°11**

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

#### **Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)**

A mener en concertation avec les écoles et les parents d'élèves pour être au plus juste dans l'équilibre et la bonne gestion de la circulation

#### **Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgueux)**

Nous souhaitons la mise en place d'un service de « vélo bus » utilisé par les enfants (encadrés par un·e adulte) afin de se rendre à l'école ou au collège. Cela nécessitera la remise à plat du trafic à l'abord des écoles concernés. La circulation ne sera donc pas supprimée, mais la priorité restera la sécurité des enfants, des parents et du personnel scolaire.

#### **Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)**

*Pas de commentaire*

#### **Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgueux)**

Nous affecterons des agents de la police municipale (ASVP notamment) pour sécuriser la circulation devant les écoles qui le nécessitent.

#### **Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)**

Effort à poursuivre.

#### **Laurent Daguët (Périgueux 2020, CAP sur l'écologie)**

Une gestion concertée multi-acteurs dans chaque école pour être le plus efficace. Des garages à vélos et trottinettes seront installés dans toutes les écoles et le développement du school-bus.

#### **Action n°12**

Étendre la zone de stationnement payant pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.

#### **Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)**

*Pas de commentaire*

#### **Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgueux)**

Nous ne sommes pas positionnés sur une généralisation de l'extension des zones de stationnement payantes. Comme déjà précisé plus haut, nous souhaitons mettre en avant les mobilités actives. Par exemple en développant les pistes cyclables, en révisant les circuits ainsi que la fréquence des bus. Le changement climatique nous rappelle en permanence, qu'il faut agir le plus rapidement possible. Vous pouvez compter sur le Collectif Citoyen Périgueux pour aller sur cette voie.

#### **Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)**

*Pas de commentaire*

#### **Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgueux)**

Dans le but d'encourager les modes alternatifs de transport et de réduire la part des déplacements courts en voiture nous

lancerons une expérimentation pour bouleverser la logique du paiement du stationnement souterrain des résidents en facturant le temps passé hors du parking.

**Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)**

Notre politique exemplaire pourrait inspirer les chantres démagogues de la gratuité.

**Laurent Daguët (Périgueux 2020, CAP sur l'écologie)**

Difficile de répondre aujourd'hui.

#### Action n°13

Offrir du stationnement vélo sécurisé aux gares SNCF, Pôle d'échange multimodal, dans les parkings-relais, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

**Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)**

*Pas de commentaire*

**Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgueux)**

Les certificats d'économie d'énergie sont le rachat des « droits à polluer » des grandes entreprises, notamment des fournisseurs d'énergie. Les fléchier vers le développement de stationnements vélo sécurisés nous apparaît comme un réel atout. Nous étudierons la faisabilité de ce sujet de manière transversale avec les associations, usager.es et services de la Ville et de l'Agglomération afin d'intégrer au mieux ces éléments.

**Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)**

*Pas de commentaire*

**Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgueux)**

Nous augmenterons le nombre de parkings à vélo sécurisés et d'arceaux en priorité autour de la gare et des écoles.

**Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)**

LE PGD le prévoit.

**Laurent Daguët (Périgueux 2020, CAP sur l'écologie)**

Faciliter la pratique du vélo partout est l'objectif. Le dispositif Alvéole de la FUB finance jusqu'à 100% de ces travaux en voilà un levier qui nous permettra d'accélérer la mise en place du schéma cyclable.

#### Action n°14

Planter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

**Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)**

Accrocher son vélo et le sécuriser!

**Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgueux)**

OUI, les lieux de stationnement vélo doivent faire partie intégrante du mobilier urbain, sans constituer un obstacle sur l'espace public! Il en va de l'accessibilité pour tous que les aménagements soient plus qualitatifs et que leur design soit réfléchi. Le principe des Petits Espaces Publics Autrement, doit permettre de réfléchir à l'emplacement des arceaux avec les riverains, les usagers et commerçants. Ils pourront être réalisés en régie pour valoriser les compétences des services municipaux.

**Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)**

*Pas de commentaire*

**Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgueux)**

Voir supra

**Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)**

En cours

**Laurent Daguët (Périgueux 2020, CAP sur l'écologie)**

*Pas de commentaire*

#### Action n°15

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.

**Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)**

Les résidents ont besoin, lorsqu'ils n'ont pas la place dans leurs logements, de vélobox. C'est indispensable pour développer l'usage du vélo!

**Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgueux)**

Ces aspects ont été envisagés lors de la réunion sur les mobilités en Décembre 2019 : problème du stationnement des vélos à l'extérieur, notamment pour les habitants d'immeubles ou de logements donnant directement sur la voirie, aménagement d'un ou plusieurs emplacements vélos en remplacement d'un emplacement pour les véhicules dans chaque rue, stockage des vélos lors des déplacements longs (en intermodalité avec le train par exemple).

**Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)**



*Pas de commentaire*

**Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgieux)**

Voir supra

**Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)**

En cours et à développer (mais les box sont laids).

**Laurent Daguët (Périgieux 2020, CAP sur l'écologie)**

Faire en sorte d'intégrer dans le PLUI l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

#### **Action n°16**

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

**Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)**

*Pas de commentaire*

**Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgieux)**

Si des demandes de ce type sont portées par les équipes pédagogiques, les enfants et/ou leurs parents, nous pourrions étudier la création de ce type de locaux protégés.

**Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)**

*Pas de commentaire*

**Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgieux)**

Voir supra

**Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)**

A étudier au cas par cas.

**Laurent Daguët (Périgieux 2020, CAP sur l'écologie)**

C'est une des propositions de notre programme, des garages à vélos et trottinettes seront installés dans toutes les écoles.

#### **Action n°17**

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

**Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)**

*Pas de commentaire*

**Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgieux)**

L'évolution à venir de la réglementation sur la sécurité routière nous apparaît être une opportunité à ne pas manquer. Anticipons et facilitons les mutations de l'espace public, au profit des mobilités actives !

**Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)**

*Pas de commentaire*

**Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgieux)**

*Pas de commentaire*

**Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)**

Work in progress

**Laurent Daguët (Périgieux 2020, CAP sur l'écologie)**

Une évidence quand on déploie un schéma cyclable.

#### **Action n°18**

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

**Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)**

Il faudra étudier chaque demande avec les personnes intéressées par le lieu d'implantation

**Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgieux)**

Nous étudierons la faisabilité de ce sujet de manière transversale avec les associations, usager.es et services de la Ville et de l'Agglomération afin d'intégrer au mieux ces éléments. Nous y sommes sensibles car cela va de pair avec notre volonté de créer une centre historique totalement piéton où seules les livraisons et des arrêts ponctuels de riverains seraient autorisés.

**Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)**

*Pas de commentaire*

**Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgieux)**

Les aménagements dédiés aux livraisons seront utilisables par les vélos cargos

**Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)**

AU PEM ?

**Laurent Daguët (Périgieux 2020, CAP sur l'écologie)**

Tout à fait d'accord, le déploiement de la conciergerie urbaine permettra de répondre à cette attente des

consommateur.rice.s et des commerçant.e.s.

#### Action n°19

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).  
( *pérenniser et étendre le Chèque VAE*)

#### Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)

*Pas de commentaire*

#### Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgueux)

L'État à travers l'article D251-2 du Code de l'Énergie prévoit déjà des modalités de financements des vélos à assistance électrique (VAE) à de multiples conditions (financières, absence de plomb dans les batteries etc). Mais celle-ci est conditionnée également par le fait qu'une aide ayant le même objet à été attribuée par une collectivité locale. Le Pays Isle en Périgord, dont fait partie la ville de Périgueux, avait lancé plusieurs opérations permettant à chacun.e de disposer « d'un chèque » allant jusqu'à 250 € pour l'achat d'un vélo électrique chez les vélocistes locaux. La Communauté d'Agglomération du Grand Périgueux s'est saisie de cette aide dans les dernières années. Le Collectif Citoyen Périgueux soutiendra toutes les initiatives allant en ce sens. La redevance issue des infractions de stationnement permettra d'alimenter ce budget.

#### Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)

*Pas de commentaire*

#### Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgueux)

En lien avec le Grand-Périgueux, nous augmenterons l'offre de location de vélos urbains, créerons une offre de location de vélos cargos et mettrons en place une offre de location en libre-service.

#### Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)

J'ai beaucoup oeuvré en ce domaine en insistant particulièrement sur le Centre hospitalier

#### Laurent Daguët (Périgueux 2020, CAP sur l'écologie)

Déjà en place à Périgueux.

#### Action n°20

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).  
( *pérenniser et développer Péri-vélo*)

#### Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)

*Pas de commentaire*

#### Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgueux)

Nous sommes favorables au développement des services de locations courte et longue durée comme le « Péri-Vélo ». Nous travaillerons en collaboration avec le Grand Périgueux pour en accélérer la mise en place, tout en veillant à ne pas entrer en concurrence avec les vélocistes qui proposent des locations à la journée.

#### Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)

*Pas de commentaire*

#### Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgueux)

Nous proposerons l'adoption par le Grand-Périgueux d'une tarification sociale basée sur le "reste à vivre" et non le "quotient familial" plus juste.

#### Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)

pérenniser et développer Péri-vélo

#### Laurent Daguët (Périgueux 2020, CAP sur l'écologie)

Une très bonne idée de création d'emplois locaux. La location courte durée nécessite plus d'entretien.

#### Action n°21

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

#### Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)

*Pas de commentaire*

#### Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgueux)

Nous prévoyons de favoriser les ateliers de réparation et les activités pédagogiques répondant aux besoins de citoyens. Les associations de services-vélo auront une place au sein de ces structures.

La mise en place d'actions pour la sensibilisation à ce mode de déplacement, ainsi que des actions de « remise en selle » permettrait d'augmenter l'usage du vélo à destination de tous les publics (jeunes et moins jeunes).

#### Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)

*Pas de commentaire*



### **Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgueux)**

Nous proposons également d'aménager des espaces de repos avec des fontaines, des éléments d'assises et de réparation élémentaire dans la ville.

### **Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)**

OUI.

### **Laurent Daguët (Périgueux 2020, CAP sur l'écologie)**

Une mesure essentielle.

#### **Action n°22**

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville, la dotant notamment d'une machine à graver pour lutter contre le recel de vélos volés.

### **Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)**

*Pas de commentaire*

### **Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgueux)**

Le Collectif Citoyen Périgueux se pose en confluence des différentes initiatives locales émanant des citoyens et/ou des associations. Nous travaillerons de concert avec ces différents acteurs et notamment l'association Vélorution qui réalise des actions pédagogiques, des événements autour de l'usage du vélo. Celles-ci sont à développer et généraliser sans pour autant empiéter sur leur rayon d'action.

### **Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)**

*Pas de commentaire*

### **Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgueux)**

*Pas de commentaire*

### **Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)**

Mais la mobilité est une compétence de l'agglomération !

### **Laurent Daguët (Périgueux 2020, CAP sur l'écologie)**

La "maison de vélo" fera partie de notre projet de Maison Écocitoyenne.

#### **Action n°23**

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires.

### **Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)**

*Pas de commentaire*

### **Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgueux)**

Les actions pédagogiques de « remise en selle » permettraient d'augmenter l'usage du vélo. Favoriser la mise en place de ces actions et sensibiliser les directeurs.trices d'école découle de cette volonté.

### **Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)**

*Pas de commentaire*

### **Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgueux)**

Nous déploierons le programme "savoir rouler à vélo" dans les écoles sur le temps scolaire ou périscolaire en s'appuyant notamment sur l'utilisation de la piste de sécurité routière du Parc de la source et/ou de la voie verte.

### **Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)**

En cours avec vous.

### **Laurent Daguët (Périgueux 2020, CAP sur l'écologie)**

Indispensable pour vulgariser la pratique du vélo dans les meilleures conditions de sécurité.

#### **Action n°24**

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

### **Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)**

En Concertation avec les écoles et les services municipaux concernés. La sécurité routière était un lieu très intéressant pour cela!

### **Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgueux)**

Nous étudierons la possibilité d'équiper en vélos les établissements scolaires en collaborant étroitement avec la direction des établissements scolaires.

### **Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)**

*Pas de commentaire*

### **Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgueux)**

La ville de Périgueux dispose d'une piste de sécurité routière et d'un parc de vélos pour favoriser cet apprentissage.

### **Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)**

Péri Vélo

### **Laurent Daguët (Périgueux 2020, CAP sur l'écologie)**

La ville de Périgueux dispose d'une piste de sécurité routière et d'un parc de vélos pour favoriser cet apprentissage, la voie verte est un joli terrain d'apprentissage également.

#### **Action n°25**

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

### **Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)**

Mettre en place une zone test, une place d'apprentissage serait peut être idéale pour que les parents gardent « le contrôle » sur leurs enfants en plages d'apprentissage.

### **Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgueux)**

L'association Vélorution a récemment lancé le projet de vélo-école périgourdine. La cour de l'école Clos-Chassaing sert à initier des formations pour les débutants et usagers qui n'ont plus pédaler depuis longtemps. Ces stages de remise en selle permettent un apprentissage ainsi que de reprendre confiance tout en rappelant la réglementation en vigueur. Le Collectif Citoyen n'a pas vocation à venir concurrencer cette initiative pertinente et louable des « initiateurs mobilité vélo » de l'Association Vélorution.

Par ailleurs, Périgueux dispose déjà d'un lieu appelé « l'auto-école pour vélo ». Cet équipement est sous-utilisé et il faut le mettre en avant en associant les équipes pédagogiques scolaires et associations.

### **Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)**

*Pas de commentaire*

### **Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgueux)**

Le Parc de la source dispose déjà de cet aménagement.

### **Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)**

Elles existent déjà.

### **Laurent Daguët (Périgueux 2020, CAP sur l'écologie)**

Elles sont déjà très présentes dans notre ville.

#### **Action n°26**

Donner l'exemple : en tant que maire et élu.e.s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

### **Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)**

*Pas de commentaire*

### **Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgueux)**

Dans la mesure du possible, les élu.e.s essayeront de toujours privilégier les modes de déplacements doux (bus, à pied, vélos) dans le but de donner l'exemple.

### **Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)**

*Pas de commentaire*

### **Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgueux)**

Une part importante des candidats de cette liste (dont la tête de liste) effectue ses déplacements à vélo.

### **Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)**

Oui et non. Un peu démago quand même.

### **Laurent Daguët (Périgueux 2020, CAP sur l'écologie)**

Notre équipe municipale privilégiera le vélo, le bus et la marche pour ses déplacements.

#### **Action n°27**

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

### **Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)**

*Pas de commentaire*

### **Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgueux)**

Lors de notre rencontre sur les mobilités nous avons évoqué l'usage des triporteurs, qui faciliterait notamment l'accès au centre historique, en respect avec les piétons. Centre historique dont nous souhaitons étendre la zone piétonne.

### **Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)**

*Pas de commentaire*

### **Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgueux)**

A mettre en place.

### **Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)**

Un peu utopique.

### **Laurent Daguët (Périgueux 2020, CAP sur l'écologie)**

Faire des essais pour les volontaires nous paraît un bon début

**Action n°28**

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

**Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)**

*Pas de commentaire*

**Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgueux)**

Nous n'avons pas pu, à ce jour, étudier s'il était possible financièrement de mettre en place l'indemnité kilométrique vélo pour l'ensemble des agents municipaux. Cependant, cette proposition sera discutée en même temps que l'élaboration du plan de mobilité des salariés.

**Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)**

*Pas de commentaire*

**Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgueux)**

*Pas de commentaire*

**Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)**

Peu adapté.

**Laurent Daguet (Périgueux 2020, CAP sur l'écologie)**

*Pas de commentaire*

**Action n°29**

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

**Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)**

Excellente idée, à étudier avec les services de la ville et les écoles pour garantir une sécurité maximale

**Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgueux)**

Nous proposerons un service de « vélo bus », qui sera utilisé par les enfants (encadré par un.e adulte) afin de se rendre à l'école ou au collège de manière sécurisée. Cette initiative permettra aux parents de déposer leurs enfants dans des lieux spécifiques où des employé.e.s de la collectivité prendront le relais pour finir le trajet avec les enfants.

**Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)**

*Pas de commentaire*

**Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgueux)**

Le dispositif pédibus que nous avons prévu pourra être complété d'un dispositif vélobus.

**Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)**

C'est dans mon programme.

**Laurent Daguet (Périgueux 2020, CAP sur l'écologie)**

Une des propositions de notre programme. Le vélo partout où c'est possible !

**Action n°30**

Créer une "journée sans voiture".

*(au niveau communal ou intercommunal)*

**Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)**

Ou pour être plus positifs, créons la journée de la mobilité douce avec vélos, calèches et cavaliers à cheval, trottinette, rollers!

**Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgueux)**

Le Collectif Citoyen, si nous sommes en responsabilité, proposera d'étudier cette question en travaillant avec le Conseil Municipal et les différents partenaires associatifs du territoire. Elle pourrait avoir lieu lors de la semaine du développement durable par exemple.

**Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)**

*Pas de commentaire*

**Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgueux)**

Nous expérimenterons ce type de projet. Il serait plus efficient qu'il se déroule au moins sur la ville-centre et la première couronne.

**Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)**

A tester.

**Laurent Daguet (Périgueux 2020, CAP sur l'écologie)**

C'est vraiment un minimum, nous proposerons de faire à terme un jour sans voiture une fois par mois.

**Action n°31**

Créer une "fête du vélo".

(au niveau communal ou intercommunal)

**Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)**

*Pas de commentaire*

**Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgueux)**

Nous étudierons cette possibilité en partenariat avec l'intercommunalité et les autres acteurs de la mobilité du territoire.

**Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)**

*Pas de commentaire*

**Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgueux)**

*Pas de commentaire*

**Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)**

A tester

**Laurent Daguët (Périgueux 2020, CAP sur l'écologie)**

Célébrer est source de lien social et de mieux vivre ensemble alors célébrons !

**Action n°32**

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

**Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)**

*Pas de commentaire*

**Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgueux)**

Nous réaffirmons, conformément à l'article R417-11 du Code de la Route que les véhicules ne doivent pas stationner sur les pistes cyclables.

Nous demanderons à la police municipale de sanctionner systématiquement, via la « brigade verte », ces incivilités du quotidien.

**Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)**

*Pas de commentaire*

**Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgueux)**

*Pas de commentaire*

**Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)**

2019 : 1200 PV pour stationnement sur trottoirs / 2290 sur livraisons / 3111 sur stationnements gênants.

**Laurent Daguët (Périgueux 2020, CAP sur l'écologie)**

C'est vraisemblablement le cas aujourd'hui. La pédagogie plutôt que la répression, les méthodes douces sont plus efficaces.

**Action n°33**

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

**Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)**

*Pas de commentaire*

**Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgueux)**

Nous inviterons l'ensemble des intervenants à venir co-construire les outils de communication qui permettront, demain, de mieux partager l'espace public. La pacification de la voirie est un enjeu fort de notre programme. Pour rendre à chacun.e la possibilité de parcourir l'espace public. Car la rue est à nous tou.te.s et il en va de la qualité de vie que de s'assurer du respect de la réglementation et notamment des zones 30.

**Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)**

*Pas de commentaire*

**Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgueux)**

Voir supra.

**Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)**

Coordonner cette action de communication au niveau de l'agglomération dès que les communes périurbaines de Périgueux auront commencé leurs actions dans ce domaine.

**Laurent Daguët (Périgueux 2020, CAP sur l'écologie)**

Et pourquoi pas une application smartphone pour accompagner les citoyens.ne.s et les touristes ?

### **Marine Maxheim-Malard (Patrick Palem)**

La pratique du vélo dans la ville doit être composée de bon sens, de concertations avec tous les usagers des voies (ambulances, taxis, voitures, bus, pompiers...), d'éducation et de pédagogie. Le rôle des associations est primordial sur la sensibilisation et l'accompagnement de tous ses usagers afin qu'en bonne intelligence, chacun y trouve son compte et se déplace, de plus en plus, avec le vélo... ou d'autres montures!

### **Laurent Pernet (Collectif Citoyen Périgueux)**

Comme de nombreux citoyen.ne.s de Périgueux, nous faisons le constat qu'il faut développer la place du vélo en ville, en veillant à toujours associer l'ensemble des partenaires associatifs. Le Collectif Citoyen est très sensible à la question de la place des mobilités actives (bus, à pied, en vélo) c'est un axe fort de notre programme pour la ville de Périgueux.

Nous avons déjà mené, en tant que collectif, une réflexion sur les mobilités – au sens large – lors de 4 ateliers citoyens qui ont précédé la réunion publique du 14/12/2019. Il est évident que le sujet est très vaste et qu'il nécessitera d'être constamment questionné lors de la mandature, notamment en lien avec les associations et usager.e.s déjà impliqué.e.s sur ce thème.

La transition écologique fait partie des préoccupations centrales du Collectif et en ce sens la part modale vélo dans la ville doit augmenter significativement au cours de notre mandature. L'utilisation du vélo est actuellement trop faible. Nous mènerons, tant à la ville qu'à l'agglomération du Grand Périgueux, un projet fort et ambitieux sur la place du vélo. Il faut viser à dépasser le seuil au delà duquel, l'usage du vélo devient une évidence pour chacun.e et que son usage se généralise.

Pour cela, l'amélioration et la sécurisation des trajets à vélo, les actions pédagogiques, et le développement des inter-modalités avec d'autres moyens de transports (bus, train, voiture) sont à développer fortement, en se basant sur les objectifs du schéma cyclable de l'agglomération.

Nous étudierons la faisabilité de ce sujet de manière transversale avec les associations, usager.es et services de la Ville et de l'Agglomération afin d'intégrer au mieux ces éléments.

### **Elisabeth Dartencet (POUR PERIGUEUX)**

La diversification des modes de déplacements est un élément essentiel de mon programme. J'y insiste aussi sur la nécessité d'adapter la voirie à l'ensemble des micro mobilité comme le vélo et les trottinettes.

### **Delphine Labails (Ensemble, dessinons Périgueux)**

Nous mettrons en place une signalisation spécifique afin d'indiquer les temps de déplacement vers des lieux de service ou emblématiques (gare, écoles, mairie, salle de spectacle...). Nous l'assortirons de cartes consultables dans la ville et notamment dans les espaces de repos.

### **Antoine Audi (J'AIME PERIGUEUX)**

La prise de conscience collective sur les sujets environnementaux doit impérativement inspirer les acteurs publics dans des actions concrètes d'aménagements urbains visant à mieux partager l'espace public et l'émergence des modes de déplacement doux dont le vélo.

Durant le mandat 2014-2020, mes élus et moi avons mené une politique volontariste exemplaire. Elle mérite d'être poursuivie dans le cadre d'un dialogue vertueux entre élus et associations, avec l'envie partagée de convaincre sans contraindre, mais sans jamais renoncer.

### **Laurent Daguet (Périgueux 2020, CAP sur l'écologie)**

Face à L'URGENCE CLIMATIQUE, le vélo est une bouffée d'oxygène.

Nous voulons augmenter l'usage du vélo et de la marche sur les trajets courts, réorienter le trafic automobile et améliorer la qualité de l'air.

Avec l'agglomération du Grand-Périgueux, nous proposerons de renforcer la politique globale de développement de l'usage du vélo.

SE DÉPLACER À VÉLO, c'est économique, bon pour la santé, non polluant...

Nous avons tou.te.s de bonnes raisons pour rouler à vélo, voie verte, voies dédiées....

Le Vélo, c'est pratique et rapide...

Le vélo, c'est le moyen le plus efficace pour redécouvrir la ville de Périgueux.

La prise de conscience collective sur les sujets environnementaux est bien présente mais les actions menées sont trop modestes pour répondre efficacement à cette urgence. Il faut accélérer le déploiement des mobilités douces en concertation avec tous les acteurs.

L'objectif de la liste "Périgueux 2020, CAP sur l'écologie" est de proposer des itinéraires directs et sécurisés entre tous les quartiers et les services périphériques de la ville.

L'usage du vélo dès le plus jeune âge est le plus bel exemple de transition.