

# Parlons Vélo ! Municipales 2020

## Champcevinel (24750)

### Premier tour

– le 07/06/2020 –

#### Action n°1

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

#### Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")

Depuis deux mandats, nous avons déjà, à notre niveau et avec nos moyens, créer des pistes cyclables : le long de l'avenue du 08 mai (avec la CAP), le long de la rue du majoral Fournier et plus récemment, la remontée jusqu'à la route des mazades par la route de Beausoleil. Nous nous sommes engagés à la prolonger le long de la route des mazades jusqu'en haut des terrains de l'hôpital. Les acquisitions foncières sont encours (70 000 €, auxquels il faut rajouter les déplacements de compteurs). Hors ces acquisitions foncières, nous avons budgétisé la réalisation des pistes cyclables pour 300 000 €.

#### Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)

Nous nous engageons à poursuivre le développement des pistes cyclables et des aménagements nécessaires. Dans le cadre de la ressourcerie, création d'un atelier de réparation et de prêt de vélos.

#### Action n°2

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 2 fois par an.

#### Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")

*Pas de commentaire*

#### Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)

Désignation d'un responsable vélo au sein de la ressourcerie.

#### Action n°3

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.  
(former les agents territoriaux)

#### Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")

*Pas de commentaire*

#### Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)

*Pas de commentaire*

#### Action n°4

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : (axes à préciser par le candidat)

#### Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")

cf action 1

#### Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)

Les pistes actuelles ne sont pas séparées physiquement des piétons et il sera difficile d'y remédier. Dans le cadre de la réfection de la VC2, en lien avec le Grand Périgueux, une de nos exigences sera de prévoir des aménagements en ce sens.

#### Action n°5

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : gares, hôpitaux, centres commerciaux, Créavallée,...

#### Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")

vers les écoles et le centre bourg (ALSH, mairie, salle des fêtes, qq commerces)

#### Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)

Un itinéraire cyclable est prévu pour relier le centre bourg, les écoles, la ressourcerie et l'espace partagé.

**Action n°6**

Mettre le vélo au cœur des réaménagements de quartiers (préciser les projets)

**Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")**

Sur des projets de lotissement (c'est le cas actuellement à La grange), nous demandons un "cheminement doux" (piétons et vélos)

**Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)**

cf action 5

**Action n°7**

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

**Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")**

cela n'a pas vraiment de sens pour une commune comme la notre

**Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)**

Notre objectif final est de rendre le centre bourg interdit à la circulation automobile (prévu pour le deuxième mandat)

**Action n°8**

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

**Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")**

cf réponse action 7

**Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)**

Seulement dans les zones urbanisées pour commencer.

**Action n°9**

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles.

**Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")**

cf réponse action 7

**Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)**

cf action 7

**Action n°10**

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

**Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")**

cf réponse action 7

**Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)**

Pas adapté à notre village

**Action n°11**

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

**Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")**

*Pas de commentaire*

**Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)**

La maîtrise de la circulation et la sécurisation autour des écoles est une de nos priorités.

**Action n°12**

Rendre payant le stationnement en surface pour les voitures et les deux-roues motorisés pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.

**Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")**

cf réponse action 7 (pas de stationnement payant sur notre petite commune au caractère très rural)

**Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)**

pas adapté à notre village.

**Action n°13**

Offrir du stationnement vélo sécurisé aux gares SNCF, Pôle d'échange multimodal, dans les parkings-relais, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

**Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")**

pas de tout cela à Champcevinel

**Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)**

idem

**Action n°14**

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

**Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")**

*Pas de commentaire*

**Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)**

*Pas de commentaire*

**Action n°15**

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.

**Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")**

cf réponse action 7

**Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)**

*Pas de commentaire*

**Action n°16**

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

**Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")**

A étudier mais oui, certainement

**Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)**

Ainsi qu'à l'espace partagé et à la ressourcerie.

**Action n°17**

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

**Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")**

*Pas de commentaire*

**Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)**

Réaménagement des abords des écoles prévu dans notre programme.

**Action n°18**

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

**Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")**

cf réponse action 7

**Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)**

Pas adapté.

**Action n°19**

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

*(pérenniser et étendre le Chèque VAE)*

**Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")**

Pour les agents communaux

**Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)**

*Pas de commentaire*

**Action n°20**

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).  
(*pérenniser et développer Péri-vélo*)

**Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")**

*Pas de commentaire*

**Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)**

Location de vélos électriques courte durée

**Action n°21**

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

**Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")**

*Pas de commentaire*

**Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)**

Dans le cadre de la ressourcerie espace dédié à la réparation et le prêt de vélos.

**Action n°22**

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville, la dotant notamment d'une machine à graver pour lutter contre le recel de vélos volés.

**Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")**

*Pas de commentaire*

**Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)**

Voir ressourcerie

**Action n°23**

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires.

**Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")**

*Pas de commentaire*

**Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)**

En lien avec la ressourcerie et le centre de loisirs

**Action n°24**

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

**Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")**

C'est déjà le cas à l'école maternelle

**Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)**

Grâce à l'atelier réparation de la ressourcerie.

**Action n°25**

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

**Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")**

*Pas de commentaire*

**Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)**

*Pas de commentaire*

**Action n°26**

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

**Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")**

*Pas de commentaire*

**Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)**

*Pas de commentaire*

**Action n°27**

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

**Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")**

*Pas de commentaire*

**Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)**

Vu la configuration géographique de la commune, cela paraît difficile d'effectuer les livraisons à vélo

**Action n°28**

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

**Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")**

*Pas de commentaire*

**Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)**

*Pas de commentaire*

**Action n°29**

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

**Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")**

*Pas de commentaire*

**Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)**

Pédibus envisagé dans le cadre de la réorganisation de l'accès aux écoles.

**Action n°30**

Créer une "journée sans voiture".

*(au niveau communal ou intercommunal)*

**Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")**

Au niveau intercommunal, oui

**Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)**

avec Grand Périgueux

**Action n°31**

Créer une "fête du vélo".

*(au niveau communal ou intercommunal)*

**Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")**

Au niveau intercommunal, oui

**Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)**

En fonction du développement et de la mobilisation autour de la ressourcerie.

**Action n°32**

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

**Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")**

*Pas de commentaire*

**Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)**

Avant de réprimer, réaménager la voirie pour permettre le stationnement respectueux.

**Action n°33**

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

**Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")**

*Pas de commentaire*

**Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)**

actions pédagogiques et de formation .

**Christian Lecomte ("Champcevinel, un engagement durable")**

Nous avons également le projet (budgétisé lui aussi) de créer un PRN (Pôle Relais Nature) : avec 2-3 containers recyclés, un endroit (près du gymnase) où les gens pourraient venir pour "emprunté" un vélo, certainement un VTT, faire une balade et en revenant se nettoyer et nettoyer leur vélo. Tout cela de façon sinon rustique en tout cas très simple.

Ce projet est partagé avec le CH.O.C (le club omnisport de Champcevinel)

**Agnes Valet-Narjou (DEMAIN ENSEMBLE)**

Le développement durable, le respect de l'environnement, le tissu associatif et le lien social sont les priorités de notre programme.

L'utilisation des modes de déplacements doux s'inscrit parfaitement dans notre conception du mieux vivre ensemble.

L'espace partagé et la ressourcerie nous permettront de valoriser et d'organiser des manifestations autour du vélo.