

# **Parlons Vélo ! Municipales 2020**

## **Questionnaire pour Montrond-les-Bains**

### **Introduction**

Les mobilités actives, les déplacements doux et l'intermodalité doivent permettre à Montrond les Bains de devenir, au cours des six années qui viennent, une ville plus accueillante grâce à une circulation apaisée et une ville agréable à vivre pour tous. Nous apporterons ainsi une partie de la réponse à l'urgence climatique en nous inscrivant dans les objectifs du Plan Climat Air Energie Territorial de la Communauté de Communes de Forez-Est.

### **Adopter (ou renouveler) un plan vélo local ambitieux, financé et concerté, dès le début du mandat**

#### **Action n°1 :**

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables. *La rue du Huit Mai doit être le point de départ d'un plan vélo ambitieux permettant d'accéder en toute sécurité aux équipements publics, aux commerces, aux écoles, ...*

#### **Action n°2 :**

Affecter 10 euros par an et par habitant du budget municipal d'investissement à un budget participatif de projets (avec un thème transport et mobilité) pour impliquer les citoyens dans l'amélioration de leur cadre de vie.

#### **Action n°3 :**

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 4 fois par an.

#### **Action n°4 :**

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 4 fois par an.

#### **Action n°5 :**

Former l'ensemble des technicien·ne·s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

### **Développer un réseau cyclable cohérent**

#### **Action n°6 :**

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : la RD 1082 et sur la RN89. *En évitant à tout prix le carrefour central qui supporte un transit excessivement important et sur lequel la municipalité n'a pas beaucoup de moyens pour intervenir.*

#### **Action n°7 :**

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : Gare, Thermes, Casino, Forézielles, Iléades, Ecoles, Collège, Stades et terrains de sport, commerces.

#### **Action n°8 :**

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines. En particulier, prolonger la coulée verte pour atteindre Boisset-lès-Montrond à l'ouest et la gare de Montrond à l'est.

#### **Action n°9 :**

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds

mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019. Une voie verte ininterrompue entre le bourg de Boisset-lès-Montrond et la gare de Montrond les Bains.

**Action n°10 :**

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

## **Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous**

**Action n°11 :**

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes. En particulier, le chemin de l'Etra, la rue du Geysier, le chemin de la Solitude, la rue Montaigne et le chemin de Ravatey.

**Action n°12 :**

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

**Action n°13 :**

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité. Rue du Geysier, rue du Rival et avenue des Sources

**Action n°14 :**

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles.

**Action n°15 :**

Réserver les zones suivantes aux modes actifs et aux transports en commun : Zone des écoles.

**Action n°16 :**

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.  
*Tous ces aménagements contribuent à obtenir une circulation apaisée.*

**Action n°17 :**

Se conformer à la législation en généralisant les double-sens cyclables dans les zones 30, notamment Rue de la Loire, rue de l'Eglise, Avenue Victor de Boissieu, rue Aristide Briand, rue et place de la République.

**Action n°18 :**

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

**Action n°19 :**

Mener une réflexion sur la place du stationnement En partant du principe que la voiture bénéficie d'immenses privilèges en termes d'espace, de vitesse, de stationnement.

**Action n°20 :**

Créer une zone de stationnement payant ou en zone bleu pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.

**Action n°21 :**

Rendre claire et visible l'offre de stationnement aux portes de la ville, afin d'y orienter les

visiteurs, et d'alléger le trafic en centre-ville.

## **Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo**

### **Action n°22 :**

Offrir du stationnement vélo sécurisé à la mairie, à la gare, en centre-ville près des commerces, aux thermes, au casino, dans tous les lieux d'enseignement., en profitant du programme Alvéole de la FUB.

### **Action n°23 :**

Planter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

### **Action n°24 :**

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.

### **Action n°25 :**

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

### **Action n°26 :**

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

*On peut mettre 10 vélos sur une place de stationnement.*

### **Action n°27 :**

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

### **Action n°28 :**

Imposer des normes minimales de stationnement vélo ambitieuses dans toutes les nouvelles constructions lors de la modification ou révision du PLU.

### **Action n°29 :**

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

### **Action n°30 :**

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

### **Action n°31 :**

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

### **Action n°32 :**

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville.

## **Promouvoir une culture vélo**

### **Action n°33 :**

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera

ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

**Action n°34 :**

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

**Action n°35 :**

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

*Le parc thermal est tout à fait approprié pour recevoir ce genre d'équipement.*

**Action n°36 :**

Donner l'exemple : en tant que maire et élu.e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

**Action n°37 :**

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

**Action n°38 :**

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

**Action n°39 :**

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

**Action n°40 :**

Créer une "journée sans voiture".

**Action n°41 :**

Créer une "fête du vélo". en lien avec l'arrivée de l'itinéraire Véloire sur la commune.

**Action n°42 :**

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable  
Amende à 135€ pour stationnement très gênant mettant en danger les enfants, les personnes âgées, les PMR.

**Action n°43 :**

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.