







Épinal (88)



 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 Circulation


 Lors de la montée vers le château (quel que soit le chemin), car la pente est rude.  Les nouvelles pistes cyclables ne sont pas des pistes pour vélo puisque ne ne sont que des autocollants posés sur les routes. Étonnant...

 Monter la rue Notre Dame de Lorette : la rue est étroite avec des places de stationnement. Les voitures doublent malgré le virage et le manque de visibilité.  Le relief de la ville n'est pas favorable à l'utilisation du vélo et les automobilistes sont souvent peu respectueux, mais la ville essaie de développer l'utilisation du vélo. Le réseau cyclable comporte quelques pistes, mais il est trop peu développé, notamment d'est en ouest.

 pas d'aménagements dans les zones présentant une déclivité, Épinal est encaissé à l'est comme à l'ouest entre de fortes cotes  l'usage du vélo est principalement limité à la promenade sur les pistes cyclables le long du canal. Très peu d'utilisateurs en centre ville



 Rue Saint-Michel, Rue Émile Zola, Pont de l'Armée Patch  Impunité totale des automobilistes et commerçants indécents qui obstruent les pistes cyclables. Priorités aux carrefours rarement accordées spontanément (comme aux piétons par ailleurs)



 Le problème est souvent la connexion avec les communes limitrophes (certaines supprimant même le trottoir sur quelques dizaine de mètre en entrée de commune), l'étroitesse de certains axes, souvent en pente raide (où les voitures files vites du fait de la montée ou de la descente), et l'absence d'alternative vélo... : trottoirs étroits sur les axes étroits, escaliers pour les pentes raides très pratiques pour les piétons qui ont des circulations parfois très sûres et dont je fais donc plus partie que des cyclistes (ville trop inadapté du fait des reliefs et des largeurs des axes de circulations en pente).  utiliser le vélo au quotidien à Épinal me semble trop dangereux, aussi je préfère réserver ce mode de transport pour mes loisirs, en rejoignant à pied les points de départ des itinéraires sécurisés (véloroute, bord de canal, etc.)



 Les grands axes sans voies dédiées


 les routes pour se rendre aux lycées (Lapique par ex)  faire des pistes cyclables complémentaires entre les villages et le long des grandes rues d'Épinal



 Pas de piste cyclable seule : soit partage sur la route sans piste en tant que tel ou pistes sur les trottoirs.

 faubourg d'ambrail rue saint-michel route de Jeuxey rue notre-dame de Lorette avenue de saint-dié rue d'alsace avenue Dutac rue du professeur Roux rue des forges  La municipalité a peint des vélos sur certaines chaussées et sur certains trottoirs. Je ne considère pas qu'il s'agisse véritablement d'aménagements cyclables et en tout cas, ça ne facilite aucunement l'usage du vélo à Épinal. Les automobilistes spaliens n'ont pas du tout l'habitude de partager la voie avec des vélos, ce qui génère souvent des situations dangereuses.



 les grands axes, pour monter vers l'hôpital, les axes vers la piscine / pôle petit enfance ..  il y a déjà de belles choses de mises en place... j'espère voir un jour un espace réservé uniquement aux vélos

 face à la Préfecture  La Ville d'Épinal montre un intérêt croissant pour le vélo. A l'été 2017, une signalétique a été mise en place pour permettre aux cyclistes de passer au rouge par exemple - mais cela reste insuffisant, pour un usage quotidien, en toute sécurité. L'espace vélo, quand il existe, est souvent partagé avec les piétons et occasionne des tensions et des risques. Il est également parfois difficile de trouver un stationnement vélo.

 place des 4 nations

 quai Jules Ferry  Des mesures inutiles ont été mis en place pour les vélos. ex : marquage au sol pour les vélos au milieu des rues, alors que cet espace est pour les voitures...

 Tout le centre ville. Il existe trop peu de voies réservées aux vélos.  Non. Tout est dit

 Ventre ville  Je ne me sens pas en sécurité

- ⚠ Saut le cerf. Palais des congrès ➡ À développer. À sécuriser. Faire de vraies pistes cyclables, pas des patchworks sur les trottoirs ou de simples marquages sur la chaussée qui n'a pas été élargie. Aménager les entrées-sorties de ville.
- ⚠ Rive gauche de la Moselle ➡ l'usage du vélo est très peu développé au centre ville : peu de zones cyclistes dans les portions accidentées. Aucun aménagement dans les nombreuses rues à sens unique.
- ⚠ Parking pour vélo électrique ➡ Encore un bon début dans une ville qui monte et descend beaucoup
- ⚠ Bas du faubourg d'Ambrail et de Poissompré ➡ Piétons et automobilistes doivent encore apprendre à partager la rue avec les vélos
- ⚠ rue Saint-Michel, rue et Faubourg d'Ambrail, rue Notre-Dame de Lorette
- ⚠ La route pour aller d'Epinal à Jeuxy, et celle d'Epinal à Deyvillers
- ⚠ circuler sur les grands axes de circulation pas assez large
- ⚠ Dès que l'on sort de l'axe nord-sud desservi par la piste cyclable. Cet axe étant globalement en palier puisque longeant la Moselle. Tous les autres itinéraires sont problématiques car il y a des déclivités importantes et le partage avec les véhicules motorisés n'est pas vraiment réglé. Avec un véhicule à assistance électrique c'est possible mais ça reste dangereux. ➡ La piste cyclable partagée avec les piétons n'est pas l'idéal car elle sert de lieu de promenade aux citadins. Les chiens non-tenus en laisse, les enfants avec trottinette, tricycle stationnent ou évoluent avec plus ou moins de surveillance, les piétons ne s'occupent pas de l'arrivée d'un cycliste et réagissent peu ou pas aux avertisseurs. Si l'on veut utiliser le vélo comme moyen de locomotion, il faut que l'on puisse "rouler" et pas être obligé de freiner, éviter les obstacles, utiliser tantôt un trottoir, tantôt un parking occupé par des manifestations genre fête foraine. Les cyclistes qui veulent aller à bonne allure, utilisent la route et délaissent la piste cyclable.
- ⚠ La rue de Jeuxy qui permet de rejoindre la ville à la zone de Chalandise -magasin Carrefour-
- ⚠ Discontinuité des itinéraires cyclables. ➡ La municipalité a une réelle volonté de promouvoir l'usage du vélo et a engagé un plan vélo
- ⚠ Entre Place des Vosges et place des 4 nation
- ➡ Des progrès très importants au cours des derniers mois en légitimant la chaussée, jusqu'ici considérée comme exclusivement à l'usage des voitures, pour les vélos.
- ➡ De gros efforts ont été faits ces dernières années (aide à l'acquisition de VAE, marquage au sol). Circuler et stationner en ville reste problématique, mais j'apprécie le réseau de pistes cyclables en périphérie.
- ⚠ la rue d'epinal ➡ facilité de circuler pour le loisir dans la grande agglomération.
- ⚠ La taille de la route principale. ➡ il faut plus de parking à vélo.
- ⚠ Côte en sortant de la patinoire
- ⚠ Accéder à la périphérie d'epinal. Peu de solutions à part la route dangereuse
- ⚠ Rue st Michel et faubourg d'ambrail ➡ On sent que des efforts sont fait.. il reste beaucoup à faire
- ⚠ itinéraire longeant le parc du cours, et le parking près du pont patch.
- ⚠ Devant la Préfecture / Pour rejoindre les communes alentour / devant le collège Clémenceau (n'importe quoi) / Quai des Bons Enfants (automobilistes dangereux, ouverture des portières sur les stationnements) ➡ La municipalité a pris conscience de l'importance de l'usage du vélo et fait des efforts, mais il y a encore beaucoup à faire ! Il faudrait aussi que les habitants fassent l'effort de se déplacer à vélo, au lieu de prendre la voiture pour faire moins de 2km
- ⚠ Hyper centre
- ⚠ centre ville et sorties de ville
- ⚠ Le relief de la ville ➡ Encourager le partage de la voirie, une circulation apaisée et une cohabitation des différents usagers.
- ⚠ Rue St Michel, pour se rendre à la BMI