





































Abbeville (80)


-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Le centre ville (aucun Aménagement pour vélo sur la chaussée Marcadet, la rue Saint vulfran, la rue Saint Gilles ...)
-  Pas assez de pistes cyclables
-  L'axe Côte de la Justice - Boulevard de la République - Route d'Amiens via la D1001 (sauf au niveau ZAC de la Sauvagine) est peu adapté voir dangereux aux deux roues non-motorisés. La section comprise entre Hyper U et le parc d'activités de Vauchelles n'est pas du tout favorable aux cyclistes. Voies de circulation séparées et étroites
-  Peu de pisteds cyclables
-  tous les axes en sortie de ville  faites respecter le code de la route : verbaliser le stationnement des voitures sur les pistes et AMMENAGER DES PISTES SUR LES DEPARTEMENATLES QUI SORTENT DE LA VILLE
-  le rond point devant le lycée / boulevard vauban
-  centre ville/gare
-  Tout l'axe central de la gare à la piscine. Et la ceinture de boulevards (Voltaire, Vauban, République)  Pas assez de cyclistes! Hein les gens. Arrêtez de prendre votre caisse pour faire 2 ou 3 kms pour bosser ou faire vos courses.
-  les ronds points très fréquents et les boulevards extérieurs.
-  rues pavées et ronds points
-  Impossible d'accéder à la zone commerciale de Vauchelles en vélo, car il n'y a aucune piste cyclable pour y aller ; alors que c'est une zone très fréquentée ; il est important que la ville se dote d'un réseau de pistes cyclables sans coupure car sinon 50% d'entre elles deviennent inutiles puisque innateignables sans se mettre en danger  Comme il y a très peu de pistes cyclables (y compris en centre ville) , la mairie ne prône pas l'usage du vélo, j'ai même l'impression qu'on nous décourage à l'emprunter pour les trajets de tous les jours ; en revanche il est agréable d'aller faire du VTT les week ends sur le bord de la Somme
-  Les ronds points dits "européens", et tous les grands axes.  Rien n'est fait pour les vélos, le peu de piste cyclable sont quasi impraticables, la proximité avec les automobiles est très dangereuse
-  Traverser le Centre Ville pour se rendre à la gare, et le boulevard de la République  Une participation de la ville pour l'achat d'un vélo électrique serait un plus, inciter les jeunes par une communication en école
-  centre ville  Non
-  Le centre ville. Les pistes aménagées sont dangereuses, une étude sérieuse serait indispensable.
-  La traversée des giratoires est souvent dangereuse
-  Je repondrais malheureusement les quartiers prioritaires provinces esperances  Preconisons la securite et l'environnement par plus de campagnes de sensibilisation
-  Toutes les rues du centre-ville d'abbeville
-  Rien n'est prévu pour les vélos aucune piste cyclable
-  Les ronds points
-  La route pour monter aldi voiture sur piste cyclables est la route d'Amiens route âpres il y a des route et rue mal entretenue pas bon pour les roue des velos  Respecter plus les cyclistes
-  chaussée Marcade boulevard république chaussée dubois ...
-  la circulation dans le centre ville, pas d'aménagement pour les cyclistes
-  Boulevard de la republique
-  route de Rouen  les cyclistes , nombreux, qui route de Rouen n'empreint pas la piste cyclable obligatoire (panneau rond) se mettent en danger et donnent mauvaise réputation aux autres cyclistes, ils devraient être verbalisés , les



vol de vélo sont fréquents , il ne faut surtout pas s'éloigner de sa monture, sinon en quelques seconde elle disparaît



 Rond point oval Saint Gilles



 Centre ville ainsi que les zones commerciales

 Boulevard de la république très dangereux pour les vélos. Il y a largement la place de faire une piste cyclable dans les 2 sens. Les petites rues sont encombrées de voitures ce qui laisse peu de place pour d'éventuelles pistes cyclables et c'est dommage. Prenez exemple sur les villes comme Amsterdam ou Rotterdam. Ce sont certes des grandes villes mais elles sont pourvues de petites rues et les vélos y circulent aisément. La tâche est importante et les mentalités doivent changer. Bon courage !

 centre ville

 Il n'y a pas assez de pistes cyclables, pas de stationnement notamment en centre ville ,rien n'est fait pour diminuer l'accès des voitures au profit des vélos  Pas de politiques pour encourager l'usage du vélo


 Les boulevards et le centre ville  Compliqué



 Grande route  Non


 toute la ville d'Abbeville  impossible d'être en sécurité


 Centre ville grand axe

 Le centre ville


 Grand axes, comme pour aller en direction de Espagne


 Centre ville, route d'Amiens  Peu rassurant



 En direction d'Espagne

 chaussée Hocquet, Marcadet, centre ville

 Chaussée d'Hocquet, Chaussée Marcadé, Bld République... mais globalement, tout le centre ville...

 les grands axes qui descendent vers le centre ville

 Rond point / Route d'Amiens / centre ville


 LE BAS DE SAINT VALERY EST BIEN FAIT AVEC LA DIGUE MAIS POUR LE RESTE CE N'EST PAS ENCORE FAIT
 IL FAUDRAIT DEFINIR UNE PISTE CYCLABLE SUR LA DIGUE

 Les boulevards et rond point

 Toute la ville  Plus d'importance à donner au cycliste au centre ville

 traversé une route départementale avec beaucoup de circulation  nous pouvons rejoindre la mer sur piste cyclable



 Boulevard de la République  Mettre en place le contre sens vélo dans les rues à sens unique

 Route d'Amiens : côte + présence d'un feu rouge avec une double voie pour les voitures qui montent + carrefour dangereux + absence de pistes cyclables à cet endroit alors que très fréquenté.

 Rien n'est fait pour le vélo peu de pistes adaptées .  Rien n'est fait pour inciter les gens à prendre leur vélo aussi bien dans l'inexistence des pistes que dans la location de vélos

 Le boulevard de la république .la chaussée Marcadet  La circulation des vélos n'est absolument pas prise en compte à Abbeville

 bd de la République chaussée du bois rue ST Vulfran rond point Ch de Gaulle

 En centre ville aucune possibilité de rouler en vélo en sécurité  Les voies principales sont si dangereuses que bien des cyclistes roulent sur les trottoirs.. ce qui est dangereux pour les piétons. Seules la "traversée du Ponthieu" et quelques voies sur berge de la Somme sont praticables en sécurité.