

Agen (47)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Tous les franchissements de la Garonne (Pont de Beauregard hachoir à cyclistes) Pont de pierre pistes supprimées et tourne à gauche très compliqué, Passerelle piétonne interdite aux vélos et escaliers d'accès très sportifs voire impossibles pour PMR, poussettes et vélos.  L'absence de qualité cyclable relativement à des villes comparables se double d'une pseudo concertation au travers desquelles les demandes des cyclistes depuis 8 ans ne sont pas traitées (sas à vélos pour les feux rouges multivoies, suppression des emmarchements, liaison centre-ville Passeligne, doublement cyclable de l'axe Lafox Beauregard, parking réellement facile d'accès et gratuit à la gare SNCF)

 Place du Pin  Les vélos de type (courses avec pneus étroits sont oubliés)

 Rond point de la place du Pin  réseau cyclable à développer fortement

 Pont de pierre en traversé de garonne : piste cyclable supprimées et reconvertie en voies de bus "partagées" d'une largeur insuffisante au simple passage d'un bus. Oblige les cyclistes à circuler sur trottoir étroit.  Beaucoup d'utilisateurs du vélo mais peu de réalisations réellement utilisables avec un vélo. Par contre beaucoup de communication municipale sur les KM d'aménagements réalisés.

 Jonction cours Gambetta - piste cyclable bord de Garonne Agen sud (passage du RP SAINT JACQUES)  Des imperfections demeurent encore sur les infrastructures mais l'équipe municipale essaie de donner l'exemple sur l'usage du vélo: bon point.

 Le partage des pistes et leur entretiens

 Rond-point St-Jacques  Trop nombreux itinéraires interrompus, passages dangereux à presque tous les carrefours importants, voies cyclables trop étroites ou absurdités locales (passerelle piéton sur la Garonne interdite au vélo)... + le manque de civisme

 Partout  Ca serait bien que quelque chose soit fait. Ce problème se généralise à la France entière. Est-on en sécurité en vélo en France ?

 Les carrefours, aller à Passeligne, rejoindre une autre commune, boulevard Carnot, Avenue Luxembourg  Le Maire se déplace en vélo et fait croire qu'il est très sensible à ce sujet mais pas du tout, quand il y a réfection de voies, les parcours cyclables ne sont pas pris en compte. Une étude approfondie a été réalisée par Thomas GAINAGE sur le schéma directeur vélo à Agen (voir son site), pas pris en compte par la Mairie.

 les ponts et les certain carrefour ex place du pin  la ville va passer en totalité en zone 30 pour le moment seul le centre ville est en zone 30

 Rond point St Jacques

 Av. Du Gal Leclerc...piste difficilement utilisable (racines, peu nettoyée)  Réaliser la connexion piste bord garonne et piste du Gravier

 autour du centre  non

 Suivre la piste cyclable au rond-point avant le pont de pierre pour se rendre vers le Passage... Très dangereux.  Il faudrait initier l'utilisation du vélo à l'école

 Pour passer d'un quartier à l'autre, par les axes routiers.  Moyen indispensable et quotidien de déplacement pour nous en centre ville car nous habitons en hypercentre, nous sommes intéressés par le développement des aisances à vélo mais pas au détriment des autres circulations motorisées.

 Agen Sud, avenue du Midi, rues pour aller vers Boé, rue du Général Leclerc dangereuse, pas adaptée...  Manque de communication sur les itinéraires cyclables (mise à disposition d'une carte du réseau ?), manque de structures pour le stationnement des vélos, réseau très incomplet, beaucoup d'endroits dangereux.

 Avenue de Stalingrad, les ponts enjambant le canal et les voies de chemin de fer

 sécurisation insuffisante du contre-sens cycliste notamment dans les rues étroites

 Rue Montesquieu

-  La zone du rond point mac do / Michel Dussau et le rond point du Pin
-  Le boulevard carnot car il y a de nombreux trous
-  Place du Pin, place Jasmin, les bld Scaliger et Dumon, et bien sur l'accès au parc de Passeligne en venant du centre ville
-  Rond point Saint Jacques pour relier la zone loisir de Passeligne  Les dotations de l'état étant restreinte, on ne peut respecter les engagements vis à vis des cyclistes/
-  Sortir du centre ville hormis par le canal est impossible
-  Pour aller à Passeligne Les petites rues à contre sens des voitures Boulevard Carnot  Les espaces pour accrocher les vélos ne sont pas dotés de toit donc les vélos sont trempés quand il pleut. Etat déplorable de la chaussée : ornières.... et bcp de gravillons sur les pistes cyclables jamais balayées
-  Centre-ville et axe pour rejoindre l'hopital notamment.
-  Ront points du pin et grand axes de c ur de ville
-  Le centre-ville est épouvantable pour y circuler à vélo. Alors que nous sommes une petite ville, il est très dangereux de circuler à vélo. Pourquoi? Parce-qu'il n'y a pas de piste cyclable mais de bande cyclable. Concrètement un sigle "vélo" est dessiné au sol à même la route à contresens des voitures. Et quand vous vous retrouvez sur votre vélo face à un gros 4*4 (rue Montesquieu par ex) et bien vous descendez de vélo et vous attendez que la voiture passe! L'accès au centre-ville est également inexistant dans certains coins. Par ex quand vous venez du canal et que vous passez le pont de la libération pour arriver à la place du pin.  Malgré la taille de la ville qui se prête à la pratique du vélo, je ne le pratique quasiment pas car beaucoup trop dangereux. Une bande cyclable n'est pas une piste cyclable et les règles de sécurité ne sont pas respectées et ne permettent pas de pratiquer le vélo. Jamais je ne fais à mes enfants de prendre leur vélo : c'est beaucoup trop risqué! On attend d'aller en vacances (bassin d'Arcachon notamment très adapté à la pratique du vélo par ces espaces sécurisés). C'est dommage pour Agen et il y aurait beaucoup à faire en la matière!
-  De la gare au carrefour qui mène à Dangla.  J'en ai marre de me faire voler mon vélo!
-  La descente entre le pont canal et boulevard jasmin et toutes les rues étroites du centre ville qui sont à contre sens autorisé pour les vélos Aucunes pistes cyclables pour desservir du centre vers la zone o green Enfin pas secure depuis le centre ville de rejoindre le parc de passeligne via une piste cyclable continue
-  Les intersections des petites rues de l'hypercentre qui sont a sens unique. Les automobilistes conduisent en ne regardant pas la route mais l'intersection (accrochée 2 fois)  Message aux automobilistes : Un cycliste ou un piéton, c'est une voiture de moins dans les bouchons et une place en plus pour stationner !!
-  Place du Pin
-  Les changements de direction manque les suites  Comment traverser les ronds points
-  Certaines rue à sens unique, ouvertes à double sens, sont dangereuses pour les vélos: Montesquieu, Cours Washington... Certains grand axes comme l'avenue Gaillard, devraient permettre de rouler aux vélos séparément des voitures.
-  Jonction Agen Passeligne  Augmenter les liaisons des villes de l'agglomération et non pas uniquement la voie verte et Agen
-  Boulevard Carnot  Bien entretient les routes
-  Pas assez de pistes cyclables en ville, pas d'endroits où accrocher son vélo, pas de vélos en libre-service faciles d'accès (type vélib), le service tempo pour les vélos est beaucoup trop contraignant. Besoin de pouvoir prendre des vélos n'importe où, n'importe quand de manière facile et pas chère
-  RD 813  Le cycliste reste très mal considéré des automobilistes, voire des piétons. Pour eux c'est un gêneur.
-  Il manque, à Agen, des lieux de stationnement couverts pour les vélos: j'habite dans la campagne et si je pouvais laisser mon vélo quelque part en ville, je pourrais laisser ma voiture à l'entrée de la ville et ensuite y circuler facilement à vélo
-  Place du Pin, entrées et sorties de pistes cyclables (embranchements, nids de poule)  Franchissement difficile du canal, de la voie ferrée et de la Garonne
-  Mon itinéraire le plus courant est de l'avenue du général de Gaulle à l'avenue Jean Bru. Cette portion est couverte à près de 80% par des pistes cyclables mais elle reste difficile d'accès. Pourquoi? Le long de l'avenue du général de Gaulle est souvent recouverte de débris de verre qui ne sont enlevés que par le temps et/ou la météo. Ensuite je passe par le boulevard de la Liberté où des voitures stationnent souvent sur la piste. De plus les automobilistes arrivant par des rues adjacentes ne sont pas au courant qu'une piste cyclable est une voie routière comme une autre et, par ce fait, il existe une priorité à droite. Résultat? Des chambres à air remplacées régulièrement et je me suis fait renverser par une voiture. Prendre un autre itinéraire voudrait dire ne pas prendre de pistes cyclables et donc laisser les voitures, bus et cie me frôler.
-  Si le maire prenait réellement les pistes cyclables ou des trajets sur la route, il prendrait conscience de l'ampleur du problème.

 avenue Jean Bru

 Les routes en générales car en très mauvais états  entretenez les routes ou pistes cyclables

 les traversées au niveau des ronds points (St Jacques particulièrement); et la continuité entre pistes cyclables (pas de maillage partout).  En amélioration mais pas complète.

 Partout ! En ville, dans les petites rues mais aussi sur les routes pour rejoindre les centres commerciaux, car les automobilistes s'imaginent être plus pressés que les cyclistes. Et nous sommes véritablement considérés comme des gêneurs.  Les routes d'Agen sont déformées et pleines de bosses, de trous et circuler en vélo est dangereux et inconfortable. Même en ville.

 Les ronds points en général et plus particulièrement le rond point de St Jacques qui reste un endroit très dangereux pour les vélos.  La ville d'Agen selon moi est dangereuse pour circuler à vélo, excepté le centre ville avec de nombreuses rues piétonnes. Un réaménagement de la voirie, limitation de la vitesse (avant les ronds points...) un meilleur réseau cycliste plus fluide et plus direct ne serait pas négligeable pour cette ville.

 Jonction entre le centre ville et le parc Passeline inexistant  De communiquer plus sur les pistes cyclables actuelles et à venir. Panneau d'affichage

 rue Montesquieu

 centre ville

 les grands axes, le pont de pierre,...  h

 Beaucoup d'axes ne sont pas faits pour les cyclistes et sont même très dangereux pour certains, je pense notamment à l'avenue Charles de Gaulle (de Jasmin au pont canal, dans les 2 sens). Complicé, les jours de match, d'aller du centre ville à Armandie, surtout avec des enfants, dans la partie qui va du pont de pierre au Stade (en passant devant le conseil général), alors que jusqu'au pont de pierre c'est parfait et sécurisé. Idem quand on est place du Pin pour rejoindre le canal (ou la Fac !) et ce fameux pont (obligé d'aller sur le trottoir si on ne veut pas se mettre en danger). Le boulevard Carnot est aussi dans un état lamentable dans la partie "réservée" aux cyclistes (beaucoup de trous, de nid de poule), ce qui peut obliger à certains écarts et donc devenir dangereux. Dans l'ensemble des efforts sont à faire : une piste cyclable ne doit pas être un simple dessin vert sur une route très fréquentée, ni un trottoir. Dommage car je prends le vélo tous les jours et Agen peut être une ville très agréable pour ça.

 il y a problème dans le vallon de Verone et pour passer le pont de pierre pour rejoindre Passeligne ou là c'est très dangereux  il faut l'améliorer tout simplement et bien sûr le sécuriser

 La place du Pin  Il existe un décalage énorme entre les aménagements, nombreux et très corrects, qui sont faits pour le vélo, et le peu d'enthousiasme de l'agenais moyen pour ce mode de transport. Les pistes cyclables ne sont pas respectées, parce que les cyclistes sont trop peu nombreux. Dès lors il faut slalomer entre les conteneurs OM, les piétons, les voitures qui y stationnent. Il faut aussi expliquer aux rares cyclistes qu'ils doivent se signaler la nuit, les 3/4 des vélos roulent sans aucun éclairage.

 les feux rouges et les ronds points.  Offrir des avantages (ex : bons de réductions, petits lots) aux personnes qui utilisent le vélo (cela incitera davantage de personnes à se mettre au vélo)

 Grands axes en centre ville l'avenue qui va de Jayan à la gare à des ornières énormes, l'état est pitoyable et faire des écarts pour les éviter est très dangereux  Agen est une ville cyclable et donc très agréable. Dommage que des rues très fréquentées en ville soient dans un état lamentable car l'agenais aime se déplacer à vélo. De plus il manque quelques pistes cyclables pour assurer notre sécurité mais dans l'ensemble le maire prend soin des cyclistes !

 Rond-point pont de pierre et conseil général

 Centre-ville Rond point saint Jacques Pont de Beauregard

 centre ville

 La qualité du bitume est mauvaise, notamment sur le boulevard Carnot. Les pistes cyclables tendent à se développer, mais timidement. Dommage, ça inciterait davantage les agenis à utiliser un vélo pour leur déplacement en ville.

 Liaison entre la voie verte (canal) et lac de Passeligne surtout le tronçon Rouquet-Conseil Général  La Voie Verte qui traverse Agen par le nord est une réussite et une chance, le problème c'est d'y accéder en toute sécurité

 Insécurité totale dans toutes les zones ; les pistes cyclables sont soit inexistantes, soit très mal matérialisées ou encore courtes et entre coupées ; partir des graviers et arriver à Passeligne relève du suicide ou du moins d'un défi contre la mort ; de même pour aller à Geant, ou la zone Agen sud ; en clair il y a ici et là des morceaux de pistes cyclables plus ou moins pratiques mais juste pour que ce ne soit pas dit qu'à AGEN, circuler à vélo est quasi impossible du moins dans les conditions dont chaque contribuable devrait avoir droit sans être obligé de risquer sa vie en permanence ; Quand vous voyez une piste cyclable dessinée à la hâte dans la rue des îles alors que les riverains n'ont pas de quoi se garer et l'allure

à laquelle les voitures y passent, vous comprenez vite que tout ceci a été fait en dépit du bon sens !!!!! Et surtout n'appellez ni la police municipale ni la nationale car ils passeront vite fait en voiture et puis c'est tout aucune action n'y sera menée jusqu'au jour où un cycliste ou un piéton se fera renverser !!!!! ➡ a quoi bon ajouter des commentaires, de toute manière tout ceci n'est qu'une mascarade dont personne ne tiendra compte et ça ne changera jamais !!!

⚠ les ronds points ; l'accès depuis le centre ville d'Agen aux DUSA et Acropole ➡ non

⚠ porte du pin ➡ arrêtez de mettre des barres partout et de rendre inaccessible les pistes cyclables en les transformant en labyrinthes. c'est insupportable de devoir descendre de vélo sans arrêt pour zigzaguer entre les barres

⚠ Ancienne rocade et rond point saint jacques

⚠ les bandes cyclables et les petites rues très mal entretenues, trous, nombreuses plaques d'égout, peu de place pour passer avec une voiture ➡ non

⚠ la liaison sortie agen vers passeligne (ROND POINT DU mac Donald) et accessibilité agen vers communes limitrophes ➡ lors de mes déplacements à vélo (journaliers domicile travail) je choisis mon parcours en fonction de la pollution atmosphérique (densité de circulation automobile)

⚠ Le rond point de la place du pin ➡ Des itinéraires sont tracés mais se retrouvent coupés d'un seul coup et ces coupures sont souvent dangereuses

⚠ Traversée de la Garonne via pont de pierre ou pont de beauregard

⚠ Voie sur berges ➡ Merci à monsieur le maire

⚠ Peu de pistes cyclables réelles, seulement des bandes cyclables tracées sur la route, les conducteurs de voitures s'agacent souvent après les cyclistes sur la route car nous les gênons... Le monde va mal ➡ La première ville qui interdiera les voitures totalement verra sa côte de popularité augmenter. Ce ne sera pas un pas en arrière mais en avant, mais comme on dit, qui aura les cou..... de le faire ?

⚠ Le franchissement du Pont de Pierre, de/vers le Passage : trop "d'obstacles" sur le rond-point à l'entrée et la sortie du pont, qui ne permettent pas de s'insérer dans le trafic en sécurité. Les cyclistes doivent s'arrêter pour franchir en restant sur la piste cyclable, alors que les voitures sont en flux continu et rapide. Le franchissement sécurisé n'est possible qu'en s'arrêtant à chaque embranchement du rond-point, ce qui ne marche jamais en pratique. ➡ Les mesures existantes "en faveur du vélo" sont surtout adaptées aux usages de loisir et aux déplacements courts en centre-ville. L'infrastructure pour les déplacements entre communes de l'agglomération est inadaptée alors même qu'ils constituent l'essentiel des besoins en déplacement (pistes cyclables tronquées - vers Bon-Encontre ou dans la zone commerciale Agen-Boé - ou très mal conçue - la piste entre les platanes de l'av. du Gal. Leclerc, franchissement difficile du Pont de Pierre) ce qui ne permet pas un usage sécurisé pour les trajets du quotidien et pour les usagers plus fragiles.

⚠ Partout en dehors des pistes cyclables

⚠ après le pont de pierre, en venant du passage d'agen, pour rejoindre le parcours de passelingle, descente dangereuse ainsi que la traversée du rond-point ➡ à développer comme la possibilité de partir de l'extrémité de la commune du passage jusqu'à la mairie d'agen

➡ avenues, boulevard, et beaucoup de rue ont des revêtements bitumeux en très mauvais état pour circuler facilement en vélos de ville ou vélos de course.

⚠ Rond point place du pin, Mc do st Jacques, av Jean Jaurès, bd Édouard lacour ➡ J'ai essayé de me déplacer en vélo tous les jours mais peu de pistes cyclables et pas de respect des automobilistes qui vous frôlent ne respectent pas les priorités ni les voies cyclables peintes... j'ai abandonné

⚠ Actuellement le boulevard Carnot est très difficile pour la circulation de tous les usagers. Mauvais état de la voirie. ➡ En ville le vélo est plus pratique que la voiture.

⚠ Carnot Prefecture

⚠ ABSOLUMENT PARTOUT ➡ la pratique du vélo à agen est très risquée, voire dangereuse

⚠ Le centre-ville

⚠ le rond point de Saint Jacques

⚠ Le franchissement de la Garonne est très difficile quelque soit le pont emprunté ➡ Beaucoup de déclarations d'intention mais pas de budget alloué à la politique cyclable = enfumage !

⚠ connexion ville à passeligne ; connexion agen sud et agen ville ➡ Intervenir auprès de la gare SNCF d'Agen afin qu'elle installe des rigoles pour vélos pour faciliter l'accès du sous-sol au rez-de-chaussée (et inversement) : touristes à vélo avec sacs très handicapés pour aller d'un quai à un autre... Dans cette gare aucun panneau signalant la présence de la piste longeant le canal des 2 mers de l'autre côté de la voie ferrée.

 Porte du pin

 Rond point St Jacques

 vallon de verone

 rond-point place du pin  non

 Les boulevards  Non

 Les grandes artères  Agen très agréable à vélo

 atteindre la place jasmin depuis agen sud

 Les grands axes tels que les boulevards Edouard Lacour et Eugène Pelletan, les ronds-points, notamment à proximité de la gare, la place du Pin.  Malgré un réel effort concernant l'usage du vélo de la part de l'équipe municipale d'Agen, beaucoup de choses restent à faire notamment autour de la promotion des déplacements à vélo, la sensibilisation des automobilistes sur les dangers vis-à-vis des cyclistes (je ne compte plus les fois où j'ai manqué d'être renversée par une voiture qui me coupait la route dans un rond-point) et l'entretien voire la création de pistes et voies cyclables.

 pont de pierre place du pin  les chaussées du centre ville sont en mauvaise état

 Il faut améliorer la continuité entre les différentes pistes cyclable. C'est avec les incivilités (pistes occupées par des véhicules) le gros problème de l'agglomération

 Dans les ronds points des voitures doublent et coupent la route  Les marquages au sol sur l itinéraires cyclable sont demi effacées alors qu elles sont sur la chaussée

 Les pistes cyclables sont pratiquement inexistantes, et souvent occupées par le stationnement de véhicules.  non

 Boulevard Carnot, Passage du Pont de Pierre

 rocade + rond point

 Descente de la D813 vers le centre ville depuis le Canal latéral de la Garonne jusqu'à la rue des Iles, un marquage au sol des vélos permanent serait plus sécurisant pour tous les 2 routes (vélos ET motos, scooters)  heureuse d'être cycliste agenaise

 centre ville

 Rue Montesquieu Mini trottoir en biseau provoquant des chutes de velo

 Le boulevard Carnot : chaussée en mauvais état, dangereux  Changer les supports pour attacher les vélos à O'Green et à la Clinique CESH. Actuellement il y a des petits supports juste pour une roue, on ne peut pas attacher le vélo, il ne tient pas. Préférer des dispositifs comme ceux qui sont en ville (plus haut). Cette proposition est certainement valable pour d'autres lieux. Prévoir des zones de stationnement pour les vélos à l'entrée des grandes surfaces, en liaison avec les responsables des magasins. Merci

 liaison agen et commune périphériques et grands axes  créer une vrai liaison cyclable autour d'agen sans coupure et isolée des véhicules, reliant les communes de l'agglomération périphérique dans un rayon d'au moins 10 kms autour 'Agen.

 la porte du pin est très dangereuse en vélo et la D813 à partir de la porte du pin en allant vers Toulouse, également  La pratique du vélo est encore peu développée à Agen, au point de se sentir coupable d'être en vélo sur une piste cyclable et de déranger les piétons pour pouvoir y circuler. Gros travail à faire pour valoriser la pratique du vélo à Agen

 rond point du pin  le velo c'est dans les discours du maire uniquement

 Place du Pin

 Les petites rues étroites du centre ville avec stationnement plus trafic et sens unique, l'accès a passeligne depuis le centre ville, l'état des chaussees (bd Carnot par ex.), le faible nombre de pistes separees du trafic (pont de pierre, de beauregard etc.)  Merci pour cette enquête qui donnera de la visibilité aux problématiques vélo dans nos villes

 Rue degaule  Le velo ne semble pas une priorite municipale

 L'avenue du Dr Bru car la piste cyclable est interrompue soudainement, en plein milieu du parcours, donc ça devient dangereux de circuler sur la partie non équipée d'une piste cyclable.  Les pistes cyclables qui sont sur la route sont abîmées et du coup dangereuses. Communiquer aussi davantage auprès des automobilistes sur la nécessité de regarder la piste cyclable avant d'ouvrir sa portière lors du stationnement.

 Porte du Pin, Bd Edouard Lacour Pelletan,

 pont de beauregard

 place du pin, 14 juillet  non

 porte du pin.....

 Dans le centre ville ou l'on a ensemble sur la chaussée véhicules motorisés et vélo

 ronds points : pont de pierre, porte du pin, saint-jacques. franchissement pont de pierre. boulevard Carnot. franchissement passerelle agen/le passage.  Agen est avec son agglomération une ville idéale pour le vélo (relief, climat, étendue, voie verte du canal des 2 mers ...) : la part modale pourrait facilement y être de 20%. L'association Vélocité a beaucoup oeuvré et "concerté" en ce sens. Mais les élus des communes et de l'agglomération manquent de volontarisme et arbitrent généralement en faveur de la voiture. Comme souvent, seule la loi "pro vélo" les fait progresser.

 Ronds points  Je souhaiterais qu'une campagne d'information sur la courtoisie entre les usagers de la route soit largement diffusée : "tout le monde sur la route, personne en dérouté!"

 Toutes les entrées et sorties des pistes cyclables sont très dangereuses: niveau zéro non respecté, traversées de vélo non signalées, balises pour y empêcher la circulation d'automobiles absentes ou non visibles

 à chaque carrefour et ou rond point, il est dangereux d'accéder aux bandes ou pistes cyclables à cause des bordures trottoirs qui ne sont jamais à niveau zéro. IMAGINONS LA MEME CHOSE POUR LES AUTOMOBILES ,à savoir obligées de se déporter en milieux de chaussée pour affronter à la perpendiculaire le passage sur la partie emménagée...L écoulement de l'eau se fait aux intersections normalement et ne se ferait pas au droit des accès emménagés ???je pleinds les mamans et les enfants dans les sièges enfants sans parler des oeufs au retour du marché...  Donner la priorité aux circulations douces et écolos , il est plus facile d appuyer sur l'accélérateur que de relancer à la force des jambes...Pas de pollution, silence, détente et conservation de qualités physiques et économies sécurité sociale, Bravo à Mr le MAIRE de se déplacer à vélo ,merci de se rapprocher des services techniques pour suppression des bordures bateaux ,et améliorer les signalisations sur la voie verte du canal qui bien que partagée est rendue dangereuse par la présence de chiens non tenus en laisse (ça n'est pas fait pour les chiens...)

 Place Armand Fallières

 Toute la ville !

 rond point saint-jacques

 pas de réelles voies de circulation, pas de réel plan urbain en faveur des vélos