






























Aix-en-Provence (13)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  partout dans le sens ou il n'y a aucun itinéraire cyclable  on est clairement les dindons de la farce, je vous invite à regarder les travaux sur la route de galice pour vous en rendre compte
-  En dehors du centre  Plus de bande cyclable vers Aix les milles = moins de bouchon. Forcer la communication sur le fait qu'il ne pleut pas souvent !
-  Les endroits les plus dangereux sont selon moi la traversée de la zone commerciale de la Pioline (rue Guillaume du Vair) et du village des Milles. Les accès au Pôle d'Activités (PAAP) sont aussi trop limités.  Des efforts constatés pour une ville qui a du potentiel pour devenir bike-friendly, mais doit mieux faire pour faciliter les trajets du quotidien.
-  il faut distinguer le centre et le reste (la commune est très grande) où il y a zéro aménagement, tout est fait pour la voiture et ça continue, mais c'est une ville moyenne donc c'est supportable (à comparer à Marseille c'est bien sûr mieux de rouler à Aix)  l'usage semble augmenter, encore une fois une ville c'est correct, il n'y a pas besoin d'autre chose peut être que de parcs de stationnement, dès qu'on sort du centre il n'y a rien et tout l'urbanisme depuis 20 ans est conçu 100% pour la voiture (et le bus certes) malgré les discours
-  les boulevards périphériques (bd Roy René, cours Sextius, etc...)
-  Aucune piste cyclable à Aix-en-Provence
-  D9  Mes réponses concernent le pays d'Aix en général
-  petit périphérique de la ville + liaison avec zones d'activité (les Milles, la Duranne, etc.)  Mettre en place un "vélib" + démultiplier les pistes cyclables, totalement insuffisantes actuellement (gros risque d'accident pour les qq cyclistes actuels, d'où un nombre réduit d'entre eux à ce jour)
-  Liaison Bouc bel air - Pole d'activité
-  Axe vers Marseille Axe vers Marignane  Ville (et zone en général) catastrophique pour le vélo, dommage pour une région dans laquelle en somme à l'année permettrait de réduire sensiblement le trafic de véhicules motorisés pour les potentiels vélotafeurs
-  en dehors du manque d'aménagements, paradoxalement c'est sur piste cyclable qu'il y a des désagréments car elles ne sont pas nettoyées. Tous les débris évacués par les motorisés sur voie principale se retrouvent sur la piste. Les végétaux débordant sur la piste ne sont pas élagués régulièrement. Les débuts et fins de piste ne sont pas suffisamment matérialisés. Piste cyclable le long de l'Arc.  édition de plan de circulation adaptée aux vélos. Organiser épisodiquement un parcours urbain réservé aux vélos.
-  Grands axes Nord-Sud : bd fortuné ferini jusqu'à Luynes Et est ouest : chemin du viaduc guiramide quartier pont de l'Arc vers Pioline Ronds point passerelle autoroute niveau bas du bd fortune ferini vers autoroute et centre ville.  Besoin de pistes cyclables sécurisées, ne pas continuer de les bandes cyclables à partager avec les bus. Trop dangereuses !!! Augmenter les pistes en augmentant la largeur des trottoirs pour un partage de la voie entre cyclo et piétons. Très bien plus sécurisant et agréable pour les vélos.
-  Rond point Malacrida-Mauriat  Aix en provence est une ville très en retard question vélo, Montauban une ville de moindre importance est bien plus avancée, Le Mans, Toulouse sont des villes top pour faire du vélo, les voitures respectent les vélos, à Aix le manque d'engagement de la municipalité à l'égard des vélos se traduit par un mauvais comportement des automobilistes vis à vis des vélos.
-  les rond-points autour du commissariat et de la gare routière sont très dangereux, avec des véhicules qui roulent vite, et une mauvaise visibilité  Aix a le potentiel d'être très agréable à vélo. Il est étonnant que d'autres villes du département, moins dotées financièrement, fassent beaucoup mieux en matière de sécurité pour cyclistes
-  Avenue de l'Europe, Avenue Pierre Brossolette, et tous les axes rejoignant le centre ville et le sud / sud-ouest (la zone universitaire)  Aix en Provence est la pire ville de taille moyenne que j'ai expérimentée à vélo en France (comparaison:

Toulouse, Bordeaux, Strasbourg, et Montpellier). C'est aussi nettement moins aménagée aux vélos que des grandes villes telles que Paris ou Lyon.

⚠️ tout autour du MUR d'EAU, pas de piste pour les cyclistes, pas de trottoirs pour les piétons. Tout est conçu pour les ROIS automobilistes ➡️ Rien n'est fait pour le cycliste, qui ne pollue pas, qui ne fait pas de bruit, qui prend des risques chaque fois qu'il est sur son vélo. De plus, la ville d'Aix ne propose pas assez de poubelles de tri (poubelles oranges, vertes, bleues, pour le plastique, verre, papier) ni de composteurs. Toutes les petites villes autour d'Aix sont bcp plus en avance d'un point de vue écologique, par rapport à Aix !

⚠️ Le centre ancien piétonnier ➡️ Un local municipal (pour les associations en faveur du développement du vélo) qui soit à proximité du réseau intermodal, comme gare routière ou gare SNCF.

⚠️ Les grands axes vers la périphérie: Av de l'Europe, Bd Brossolette. Le Pont de l'Arc. ➡️ Il est regrettable que la municipalité n'affiche pas une volonté de développer le vélo en ville en limitant la circulation motorisée. S'il y avait plus de cyclistes, la ville serait plus agréable pour les piétons et moins dangereuse pour tous.

⚠️ Atour du plein centre ville. Meme pour rallier les zone de sports comme La Tors, Le val de l'arc il n'y pas de piste cyclable. Aix est vraiment tres en retard (j ai habite dans d autres villes)

⚠️ Les infrastructures sont peu developpees. ➡️ Peu d'efforts sont faits. Beaucoup d'habitants prennent leurs voitures sur de petits trajets. Il existe presque pas de pistes velo alors que la ville ne prete a l'utilisation de velo.

⚠️ le centre historique et le boulevard périphérique intérieur ➡️ les vélos sont une minorité silencieuse

⚠️ Sur les axes très fréquentés qui de plus sont très inconfortables car le revêtement des sols est de très mauvaise qualité.

J'ai l'impression de faire du VTT en ville ! ➡️ Il n'y a pas assez de parking vélo : un parking sécurisé à la gare SNCF et un à la gare routière qui lui est complet avec impossibilité d'avoir une carte d'accès et aucun arceaux dans les rues du centre ville. Il n'y a pas du tout de piste cyclable. En bref, cette mairie ne prend pas en compte les vélos.

⚠️ Les rues en sens unique pour les voitures mais en double sens pour les vélos sont très étroites, trottoirs très hauts et il y a aucun marquage au sol .c'est très dangereux!!

⚠️ Boulevard extérieur

⚠️ La voirie non adaptée à l'usage du vélo : mauvais revêtement, pas de piste cyclables, voirie très mal éclairée et mal entretenue. Pas de parking vélo au centre ville : il est toujours très difficile de trouver un endroit où garer son vélo en sécurité. ➡️ Usage du vélo peu porté par la mairie qui ne semble pas faire grand chose pour les 2 roues.

⚠️ le boulevard périphérique

⚠️ Tous les faubourgs menant au centre ville sont étroits et dangereux. Pour faire nous sommes contraints de le mettre dans la voiture pour sortir d'Aix en Provence ➡️ Je crois que la ville d'Aix n'a pas encore réfléchi à cette problématique, car cela l'obligerai à limiter l'usage des véhicules à moteur qui pourtant deviennent un vrai danger pour la sécurité et l'environnement

⚠️ Les boulevards circulaires et les grands axes ➡️ Malgré le peu d' aménagements cyclables et la difficulté de prendre sa place hors centre ville et l' état très dégradé de la voirie , la pratique cycliste ne cesse de progresser et il est temps de l' accompagner et de la développer fortement pour gagner d' autres publics (enfants , ados , personnes fragiles et débutants)

⚠️ c'est pas un endroit particulier qui pose problème c'est le non entretien des bas-côtés des routes qui est très dangereux pour les cyclistes.

➡️ La ville d'Aix ne fait rien pour encourager le déplacement à vélo

⚠️ La vieille ville ➡️ Non

⚠️ Les routes et les rues ➡️ Inexistant

⚠️ CENTRE


⚠️ Partout excepté Hors c ur de ville qui est piéton



⚠️ entre le centre et tous les quartiers peripheriques.Usage Vélo très dissuasif, TC offrefficace trop faible....reste la voiture et les 3500places de Pdu centre très accueillantes ➡️ lamentable et son développement urbain très éparpillé et selon les opportunités foncières très défavorable aux déplacements doux , pietons et velos

⚠️ Périphérique +centre ville



⚠️ Avenue pierre brossolette



⚠️ Tous les endroits sont problématiques pour circuler à vélo à Aix en Provence, il y a très très peu de pistes cyclables, ou alors les rues ou avenues sont étroites, les voitures frôlent les cyclistes.



 Il est extrêmement difficile de circuler en ville en vélo, quelques bandes cyclables sont tracées sur les trottoirs ou en bordures de rues et la cohabitation est de ce fait difficile avec les autres usagers. Pratiquement pas de pistes cyclables sur les grands axes mêmes récents. L'hyper centre semi piétonnier est envahi par les véhicules à tout heure du jour ou de la nuit. Vraiment le vélo à Aix en Provence c'est pas le top!



 Pont de l'Arc  J'espère vraiment que ils vont écouter cette bonne initiative!



 Le centre ville! Espaces piétons et rues très étroites.  Aix est dans une cuvette. Pour en sortir et rejoindre les villes-villages voisins, il faut grimper dans de nombreux cas. Et parfois il fait très chaud.



 le périphérique  La remise en place des vélib serait utile ainsi que la création de pistes cyclables


 Monter ou descendre du nord c'est très problématique/dangereux (rue cezanne, rue Jules Isaac ou même par Solari) , également en direction à Jass de bouffan. La conexion avec Venelles c'est aussi dommage qu'il soit aussi proche et très dangereux à mon avis  Les pistes cyclables comme ce qu'il y'a à l'avenue du docteur bertrand, ça serve presque a rien à mon avis. Trop de circulation, très étroit, les trafic roule très vite et l'espace reserve au velo c'est très étroit.


 Le centre ville, l avenue Gaston Berger , Robert Schuman et Brossolette aux heures de pointe (ce sont les endroits que je fréquente le plus)  Aucun stationnement adapté pour les vélos, suppression des locations de vélos en libre service, très peu de pistes cyclables qui s'arrêtent "net" voire dangereusement. En une phrase, il faut être extrêmement motivé pour circuler en vélo dans Aix. Quand des efforts sont faits, il est clair qu'ils n'ont pas été pensés par des utilisateurs de vélo !!


 L'état des rues et routes est lamentable voire par endroits dangereux : rond point de la piscine Yves blanc entre autres. D'énormes trous dans le patchwork de goudron que sont les revêtements aixois. Totalement inacceptable  C'est lamentable mais nous devons persévérer, même au détriment de notre sécurité



 Cours Gambetta  Augmenter toujours plus les pistes cyclables et promouvoir le vélo en ville car plus nous serons nombreux plus nous serons respectés et protégés !



 Trajet val saint andre vers les milles malgré des aménagements a la française non entretenus  Ce serait bien que les gens de la ville qui communiquent sur la pratique du velo, montent sur un velo pour voir ce qu'il en est. Rien qu'une fois



 Av Gaston Berger, Avenue Jean Giono... Itinéraire très très fréquenté en heure de pointe (16h30-18h) Tout un trajet avec de petits volumes géométriques au centre de la route pour empêcher les voitures de dépasser ? L'utilité de ces éléments est très mystérieuse, mais en tout cas ils empêchent les voitures de s'écarter du cycliste pour le dépasser... Ce qui fait que certaines voitures attendent, d'autres s'écarteront violemment pour franchir ces obstacles pour doubler et d'autres frôlent le cycliste, rétroviseur contre coude et guidon. Avenue Pierre Brossolette, en montée depuis le pont de l'Arc vers la gare routière et le centre ville. Pas de voie cyclable sur cette avenue principale d'accès à la ville depuis le sud. La montée y est plus régulière et moins sévère que sa parallèle avenue R. Schuman, ce qui peut la rendre préférable. Cependant très fréquentée, elle est dangereuse dû à la différence de vitesse entre cycliste relativement lent en montée et voiture qui arrivent à vive allure par l'arrière et qui double sans pouvoir trop s'écarter. Très fréquentée par de gros bus de surcroît. Voie réservée au sportifs ou au vélo électrique. Cours Gambetta. En montée aussi, avec un gros rond point puis un croisement difficile : dédoublement de la voie Henri Malacrida sur environ 100m pour créer deux files de voitures, une qui continuera tout droit et une qui prendra sur la droite Av du Val St André. Aller tout droit à vélo signifie rouler sur le milieu entre les deux voies, en montée donc à 6km/h avec des véhicules accélèrent en sortie de rond point à 50km/h par l'arrière. On peut être



doublé par la droite comme par la gauche.  La ville ne perçoit pas le vélo comme un mode de transport mais comme un loisir. Tout est misé sur le pittoresque, la modernité étant une notion trop subtile à comprendre semble-t-il. Tout le pourtour du centre ville est engorgé de voitures comme le goudron dans les poumons d'un fumeur de longue date.


 av. Brossolette, axe Rotonde-ZAC

 Des que l'on sort du centre ville  Les pistes cyclables sont quasiment inexistantes !!

 Le tour de ville est complètement impossible  La ville devrait nous faire des bandes de cyclables il y en a pas beaucoup

 Les Milles  Se rendre à Aix la Duranne ou les Milles est extrêmement dangereux alors que c'est le principal bassin d'emplois du pays d'Aix. On y construit The Camp qui se veut être un modèle durable et c'est hyper dangereux d'y accéder à vélo. Le sujet de la cyclabilité n'est pas pris au sérieux dans cette ville, c'est bien dommage

 Partout ! Sérieusement  déplorable


 Penser des pistes bien sécurisées. Une aberration avenue brossolette la bande cyclable est sur la voie de bus!!!! C'est une voie en pente! Pédaler en ayant un bus de ville dans votre dos!!! Un défi ! Alors que les trottoirs sont larges et pourraient permettre une bande pour les vélos.



 Rues piétonnes, route de cezanne  Peu de stationnement, et pas de piste cyclable !


 La périphérie de la ville  Aucune politique pour la promotion du vélo


 La rotonde Avenue Jean Paul Coste

- ⚠ Ils le sont tous ! Discontinuité des bandes cyclables quand il y en a, absence d'itinéraires dédiés, etc
- ⚠ Partout ➡ Une ville qui n'a rien compris
- ⚠ sens interdit de la rue lacepede est possible à velo mais les voiture ne le savent pas car pas de panneau dans leur sens Très dangereux !!!! ➡ Pas de piste cyclable à aix c'est très dommage
- ⚠ Rien n'est fait pour les vélos à Aix ! Tout est problématique !
- ⚠ Périphérique et entrées de ville
- ⚠ Rotonde
- ⚠ rotonde ➡ la mairie avait mis en place des vélos type vélib. Sans réflexion globale sur le vélo à Aix, l'équipement a été enlevé.
- ⚠ L'urgence est de relier les quartiers entre eux par des pistes cyclables séparées des voitures pour se sentir en sécurité. Me concernant: Du centre de Pont de l'Arc à l'école la Nativité . Du pont de l'Arc à la Rotonde Du pont de l'Arc à la zone d'activité des Milles ➡ Le climat ensoleillé, le peu de pentes dans la ville et les embouteillages automobiles sont très favorables au développement du vélo. Mais faute de pistes cyclables séparées des voitures, il y a très peu de cyclistes car les gens ont peur.
- ⚠ Liaison entre Centre-ville et Aix Les milles
- ⚠ Avenue Jean Giono Avenue schuler Et en continuant vers Aix ouest
- ⚠ il n'y a aucune moyen mise en place pour faciliter l'accès en ville par le velo - une fois en ville les rues sont généralement bien (piétonné ou avec la circulation automobile réduite). La ville n'a mis aucun moyen en place pour encourager la circulation. Potentiellement c'est une ville très ageeeable en velo. ➡ La ville n'a pas fait un effort concernant l'usage des velo - l'utilisation des axes des bus sont également dangereux ; par exemple le collège de saint Joseph ne fourni pas de moyen pour les enfants de garer leurs velo à l'école - la raison est principalement associé à la dangerosité de la circulation.
- ⚠ Déplacement entre aix et la duranne
- ⚠ Les boulevards qui censurent le centre ville. Aucune voie pour les vélos et les voitures qui centrent.... Pouvoir mettre son vélo dans le bus pour des trajets. Des débuts de voies cyclables qui se terminent bizarrement. Route de Gardanne, Route du club hippique ➡ Il faudrait des passages plus réguliers pour le nettoyage des pistes ; ex au niveau de la piscine des Milles jusqu'au cimetière des Milles...
- ⚠ Les boulevards qui ceinturent le centre historique ➡ Le gros pole d'activité d'Aix-en-Provence se situe à 12km du centre ville, mais il n'existe aucune voie cyclable pour si rendre...
- ⚠ Centre ville ➡ Pistes cyclable dans le pays d'Aix inexistante
- ⚠ Le tour de ville la liaison avec les zones d'activités, commerciales et la Duranne L'avenue de l'Europe et la route de Galice Le non partage de certains couloirs bus ➡ Tout est à faire !
- ⚠ La Rotonde, l'avenue des Belges et la Route de Galice récemment rénovée SANS piste cyclable ! :- (Aller d'Aix à Marignane est impossible à vélo... ➡ Aix, comme bcp de villes du 13, est complètement à la traîne sur l'usage du vélo. 4x4 en ville, suppression des vélibs (magouilles attribution marché public), zéro investissement même quand possible techniquement comme route de Galice (piste cyclable = couloir de la m... de bus, aucun moyen de rouler safe dès qu'on s'éloigne des petites rues et encore tout bagnole en hyper centre : on se croirait sous Pompidou ! :-0
- ⚠ Partout sauf dans la ville historique en zone 30 avec le contre sens cyclable. ➡ La prise en compte par les élus municipaux est très insuffisante. Leur politique des déplacements est passéiste.
- ⚠ Nous nous sommes fait voler notre vélo à deux reprises à la gare routière : parkings protégés insuffisants ➡ la politique du transport à vélo doit être pensée et mise en uvre. Pour l'instant elle est à peu près inexistante.
- ⚠ Sur l'itinéraire Henri Mauriat via Jas de Bouffan
- ⚠ les rues autour en dehors de la vielle ville, surtout bd francois et emile zola. cette route est déformée, mal entretenue, défoncée suite au travaux. Aussi le rond point devant la stade Carcassonne qui est complètement dangereuse et aussi la montée rue du Ricm qui est très mal entretenu; on ne peut meme pas utiliser les trottoirs qui sont trop étroite... extrêmement dangereux pour mes enfants et ma femme qui navigue à Aix à vélo tous les jours. ➡ c'est surtout l'état des routes qui est pitoyable. Quand on prend une route en vélo on se met sur les cotés mais les routes sont d'avantage défoncées sur les bords, ce qui nous force à rouler plus au milieu de la route ce qui paradoxalement est moins dangereux, malgré le trafic.
- ⚠ Hormis l'ancienne ville, tout est à faire ainsi que les inter cités ➡ malgré des efforts de la part de la part de la municipalité, beaucoup de choses sont encore à faire avant d'atteindre un niveau de confort d'utilisation du vélo à Aix et dans sa périphérie



 boulevard périphérique



 Avenue des écoles militaire (lien entre le parc de la torse, et centre ville, ainsi que la route cézanne très prisée des cycliste. pas de piste cyclable, pas de panneau de sensibilisation, route trop large et voitures trop rapides malgré quelques panneau de limitation à 30kmh)  vitesse et distance de sécurité trop peu respecté par les voitures. être en vélo c'est prendre un risque pour sa vie, dès qu'on sort des rues interdites en voiture. Les départementales autour de la villes sont particulièrement dangereuses, il n'y a pas de piste cyclable reliant les villes, pas de signalisation, pas de radar, rien contraignant les voitures à respecter les cyclistes.



 Au Pont de l'Arc sur les ronds points


 Rotonde  La majorité des "pistes cyclables" sont peintes et non hors circulation


 Des le centre ville passé



 Se déplacer en dehors du centre ville (première couronne et au delà de l'autoroute) et aller sur la ZA des Milles  Pas de volonté politique pour développer l'usage du vélo. la ville préfère réaliser des parkings voitures en centre ville


 Partout, le centre-ville et les liaisons avec la périphérie, on est en sécurité sur les trottoirs...  Il y a très peu de pistes cyclables et celles ci se trouvent occasionnellement sur les trottoirs, elles sont peu marquées et les piétons n'y font pas attention. Aix en Provence, c'est tout vélo et bus. Je suis obligée de monter sur les trottoirs et de slalomer, je ne peux pas aller vite et je dois souvent pousser mon vélo à pied pour franchir les obstacles. Je ne suis pas rassurée de laisser mes deux grands garçons aller en ville à vélo. C'est dommage car le climat se prête très bien à ce type de déplacement écologique. Une aberration à mon sens.



 Le centre ville  Suppression de tous les véhicules 1 journée par mois le dimanche pourrais aider à lutter contre la pollution et amener à la pratique du vélo



 Jonction les milles - la Duranne



 le centre ville est inadapté et les accès sur les périphériques très dangereux.



 Toutes la ville est problématique, les pistes cyclables sont inexistantes ainsi que les endroits pour déposer son vélo (que ça soit en ville et même à la gare routière). Les "places de stationnement" sont surtout destinées aux deux roux à moteur qu'aux vélos ...  Comme dit précédemment, Aix-en-Provence n'est pas du tout une ville faite pour les vélos. Il n'y a pas de piste cyclable, le stationnement est difficile car il n'y a aucune structure pour mettre son vélo. Lorsqu'il existe un endroit pour mettre son vélo, c'est fermer et donc payant (ce qu'on ne veut pas forcément). A certains endroits il est dangereux de rouler en vélo (proche gare routière) parce que ce sont de grands axes et que les voitures roulent vite. Du coup on est obligé d'aller sur le trottoir : compliquer avec le nombre de piétons.



 Avenue saint Jérôme

 Sur toute la ville et son agglomération  L'usage n'est pas facile, le réseau plus qu'insuffisant, les cyclistes ne sont pas respectés des usagés motorisés. Le retard est énormé par rapport à d'autres villes.



 Partout sauf en centre ville  D'une façon générale, les responsables circulation/voirie/travaux ne font pas de vélo !



 Circuler dans le centre ville, aller à la fac et autour des écoles  Faire des pistes cyclables, des VRAIS !!!!


 le boulevard circulaire dit "périph"  S'il y a bien une ville dans laquelle le vélo a toute sa place (climat, peu de grosses côtes...) c'est bien Aix et pourtant rien n'est fait pour lui !!!



 Avenue Saint-Jérôme  Aucune considération de la part de la mairie, une ville dédiée à la bagnole à l'exception du centre historique préservé pour les touristes, mais où les vélos n'ont pas leur place non plus... Aucune piste cyclable, il y a eu des vélib pendant quelques mois puis la mairie les a retirés inexplicablement, et tous les grands axes sont réaménagés pour que les voitures puissent y rouler vite sans entrave. La réouverture du Cours Mirabeau, notre paradis, à la circulation automobile mais pas aux transports en commun il y a quelques jours est un formidable exemple de la politique de la ville en matière de circulations douces...



 En dehors du centre ville majoritairement piéton, rien n'ai fait pour donner plus envie aux personnes de prendre son vélo. en périphérie on trouve beaucoup moins de cyclistes  usage a améliorer car on peut circuler en vélo toute l'année

 Route de Galice [Rotonde Bois de l'Aune, giratoire route de Galice et av. de l'Europe aussi, mais seront réaménagés dans le cadre du BHNS]  Les responsables en charge des flux (motorisés, TC, vélos, piétons) -en termes d'investissement, d'aménagement ou de gestion- sont insuffisamment compétents sinon sous influence politique.


 Le rond point du lycée militaire (route en très mauvais état !!) + avenue belge (route en mauvais état).  Ville pas très adaptée à l'usage du vélo !


 typiquement : la rotonde ! mais aussi tout le périph, pas de voie vélo, on se fait klaxonner en permanence


 Entre l'enseillée et la fondation vasarely et avenue du club hippique  Pour se sécuriser, il faut emprunter les trottoirs. Quand il y a des pistes cyclables, elles sont encombrées par des déchets, des pierres. Elles ne sont pas entretenues


 l'hyper centre et les grands axes routier  L'usage du vélo est rendu assez technique à Aix-en-Provence. Il faut une bonne capacité d'attention et de man uvre du vélo en centre ville et dans l'hyper centre, une certaine acceptation du risque de collision avec piétons et automobilistes. La mairie a investi dans les parkings aux portes de la ville pour irriguer les commerces et dynamiser l'économie. L'automobile reste le mode de transport roi ici. Le réseau de transport en commun s'avère peu pratique à l'usage faute de fréquence élevée des bus, itinéraires optimaux, incomparable à celui d'une grande métropole d'où l'intérêt du vélo. L'utilisation de la bicyclette se fait essentiellement sur les voies de circulation en partage avec les automobilistes. La topographie vallonnée de la ville peut revêtir un caractère sélectif pour les moins motivés ou les moins sportifs. Cependant on voit certains cyclistes tirer profit des nouveaux vélos à assistance électrique au pédalage. Malheureusement ces équipements ont encore des prix prohibitifs pour les budgets modestes.


 Route de Galice au niveau de la bretelle d'autoroute la bande cyclable est mal placé et couverte de verre brisé sur 50m


 Aidez nous on est tout seul et la mairie s'en fout car les étudiants votent pas à Aix



 Les rues sont défoncées absence de pistes vélos pour le tour de ville ce qui nous oblige à emprunter ls rues piétonnes

 Les conditions climatiques excellentes donc bon pour le vélo



 Il est urgent de faire un effort pour le vélo à Aix, que ce soit pour des raisons de sécurité ou des raisons écologiques, mais aussi politiques ! Ne soyons pas parmi les les derniers à avancer sur une tendance lourde.


 sur le périphérique


 Absence de pistes cyclable



 Sur les grands axes de la ville (Cours Gambetta, bd de la République, avenue Gaston Berger, avenue Pierre Brossolette...) : il n'y a pas de pistes cyclables, donc à vélo on se gêne avec les voitures, et on respire beaucoup de pollution  Le fait que la ville soit pentue ne favorise pas la pratique du vélo, et ça ça ne peut pas être changé... Par contre la forte extension de la ville fait aussi que les trajets sont plus longs et donc les gens prennent moins le vélo. Je pense cependant qu'un plus gros réseau de pistes cyclables pourrait favoriser sa pratique



 Peripherique.



 Pas d'aménagement précis et voies motorisés/vélos mélangées  Il y a des choses à faire et à améliorer mais il y a une base intéressante déjà présente !

 c'est lorsque la piste cyclable est interrompue et que l'on doit rejoindre la circulation automobile



 Avec une majorité de jour ensoleillé le transport à velo devrait être le moyen privilégié à Aix

 Boulevard circulaire  Actions en faveur du vélo quasi nulles, contrairement à la voiture.


 place nelson mandela, rotonde, périphérique,  Un premier pas très important seraient des journées dans la ville pendant lesquelles le déplacement motorisé privé serait interdit au moins jusqu'au blvd. périphérique. Idéalement, cela devrait se faire régulièrement, mais un dimanche comme ca serait déjà un début (cela est même possible dans des villes beaucoup plus grandes qu'Aix). Plus particulièrement: Souvent des pistes cyclables s'arrêtent juste comme ca, forçant de se tourner sur la route. Beaucoup de magasins/institutions ne prévoient pas de stationnements vélos adaptés (sécurité, proche de l'entrée). Le irrespect de la part des voituristes et des conducteur-trice-s de 2roues motorisés est un grand problème, souvent, en tant que cycliste, on est perçu comme un facteur dérangeant, on se fait agresser (au moins verbalement) à peu près une fois par semaine. Les manoeuvres pour nous doubler sont souvent dangereux et ne nous respectent pas. Très souvent il y a des tessons et d'autres objets dangereux sur les pistes cyclables (là ou il y en a) et sur le côté droit de la route/rue. Un autre problème est l'état mauvais de certains routes (trous, bosses,...) qui nuisent à la jante et au vélo entier et finalement aussi au cycliste. Une autre mesure importante pourrait être des feux verts pour vélos, p.ex. pour les carrefours en forme "T" ce qui permettrait d'avancer plus rapidement et ce qui rendrait le vélo plus attractif. De plus, les pieton.ne.s marchent souvent sur les voies cyclistes, bien qu'il y a leur voie jusqu'à côté. Vu les problèmes de traffic, la mauvaise qualité de l'air dans certains endroits, la pollution sonore etc, il semble inévitable de reduire le traffic motorisé et de mettre en place une vraie politique favorisant l'usage des transports durables. Ceci comprend le vélo et la marche à pied mais aussi le fait qu'il y a bcp de bus régionaux qui circulent sur des relations qui pourraient être exploitées par des trains (p.ex. vers Luynes/Marseille, le plateau au nord d'Aix/la vallée de Durance, ver les Milles/Durance/Rognac). Il faudrait redistribuer les subventions vers le ferrovier, demander des aides des fonds européens pour le développement (de transport) durable et la volonté politique manifeste de créer un traffic de train (sub)urbain/régional (avec plus d'arrêt qu'à présent), une solution qui a été réalisé dans bcp de villes européens de taille comparable. En plus, les trains permettent plus facilement de transporter les vélos. Vu la topographie de la ville, il pourrait aussi être imaginable de verser une certaine subvention pour l'achat d'un e-bike pour des groupes comme les séniors. Je conseillerais à la ville et aux communes limitrophes de chercher des conseils auprès d'autres villes francaises et européens qui sont beaucoup plus avancés sur ce sujet.


 L'Accès au Pôle d'activité d'Aix en Provence depuis les Milles doit se faire sur la voie rapide, idem depuis Calas, idem depuis la Parade.  Peu d'anneaux vélo à la gare routière d'Aix. Accès difficile à la gare routière en vélo (pour aller de la Bibliothèque Mélanésie à l'avenue des Belges il faut passer par la voie réservée aux taxis. Pas de piste cyclable devant le



GTP. Pas d'anneaux vélos aux allées provençales ni cours Mirabeau.



 Tout le centre ville ne comporte que très peu de pistes. Mal adaptées et pas entretenues. Les connexions avec les villes ou villages alentour, une bande cyclable ou les voitures vous frolent à 90 km/h. Heureusement la ville est belle et la région a un climat clément.  Dangereux. très peu de collégiens ou lycéens ou étudiants utilisent le vélo alors que le climat est fantastique. Trop dangereux... Mes enfants ne peuvent pas aller au lycée à vélo! Qui se trouve à 1 km. Les autos sont garées sur les pistes quand il y en a. Le trafic est dense. Même les trottoirs sont encombrés - travaux, véhicules, containers, poubelles non rentrés....



 La partie circulaire autour de la ville.

 Sur mon trajet domicile - travail : la D14, au nord, quand elle rejoint le centre ville. Il n'y a aucun espace pour le vélo.


Obligation d'aller sur le trottoir pour avancer ou se coller aux voitures qui attendent le feu.  De manière générale il y a trop peu de pistes cyclables. Même les principaux axes (ex : les Belges) n'en disposent pas. Possibilité donc de rouler sur les voies de bus dédiées (un +) pour être plus en sécurité. Même les trottoirs parfois bien larges. Le trop peu de pistes cyclables sont parfois surprenantes : un bout de piste bien délimité, boulevard de l'Europe, devant le Casino (le Casino) qui se trouve entre deux voies de voiture (même sens). Je roule donc souvent au milieu de la voie pour être bien repéré par les automobilistes. Il y a également très peu de places de stationnement vélo : il y a largement plus de places dédiées au scooter et moto... Cela en dit long sur la sociologie de la ville... Bon il y a un centre ville piéton mais les rues ne sont pas larges donc concurrence avec les piétons.



 L'axe circulaire à trois voies.  Etat des routes désastreux. Incivilité des automobilistes qui ne respectent pas ou méconnaissent totalement le droit des cyclistes à emprunter les sens interdits autorisés. Rareté des pistes cyclables.

 le périphérique et toutes les voies au-delà du périphérique  un peu d'attention aussi de la part des piétons qui circulent casqués, téléphonent, croisent les voies sans regarder..


 beaucoup d'endroits car peu de pistes cyclables notamment autour des axes et du sud pour rejoindre le centre ville....le besoin est mal pris en considération...  très difficile et malgré tout je m'obstine car c'est un plaisir qui fait du bien....



 Boulevard des Belges, cours Saint Louis



 Les grands axes qui mènent au centre ville ne sont pas du tout aménagés, et on ne se sent pas franchement en sécurité au milieu des voitures qui peuvent rouler très vite.



 les boulevards de ceinture du centre ville, et les sorties de l'agglomération  Il serait bon d'organiser les villes afin de favoriser les transports "doux"

 Périph d'Aix



 toute la ville



 bcp de routes principales vers le centre ville n'ont pas de pistes cyclables ou pas continues vols de vélos: aucun parking à vélo surveillé dans le centre (excepté gare et c'est payant !!!) 2 vélos volés dans l'année ! On n'ose plus aller en centre ville pour la sécurité et le vol encore moins avec les enfants  plus de pistes cyclables et un parking sécurisé en plein centre (rotonde, allées provençales)

 Il n'y a plus d'entretien des rues, la traversée d'Aix en vélo de route est insupportable et dangereuse car il y a trop de trous.  La voirie n'a plus d'entretien Les carrefours aménagés avec des trottoirs ou ne peuvent passer que des voitures sont très dangereux.

 Aucune piste cyclable viable et bien séparée de la chaussée sur l'ensemble de la commune. Les voitures sont omniprésentes. Rue Gambetta, République et le périphérique ne sont pas du tout aménagés.  Tout est à faire. Nous sommes encore dans l'ancien monde.



 périphérique du centre ville et grands axes routiers dans les quartiers périphériques

 la rotonde, l'avenue qui passe sous le mur d'eau  Vu le climat et l'engorgement de la circulation on devrait voir beaucoup plus de vélo. L'argument pour ne pas circuler à vélo que j'entends le plus souvent est : c'est trop dangereux

 centre-ville  J'ai déjà eu un accident avec un scooter sur une voie à sens unique ouverte aux vélos dans les deux sens. Il faudrait, je pense, que la mairie fasse des efforts pour le développement des voies cyclables pour donner de la visibilité et de la légitimité aux cyclistes.

 Tous les axes routiers qui mènent au centre ville  L'absence de réseau de pistes cyclables à Aix en Provence est doublée d'une chaussée très dégradée ! La mairie ne fait rien pour améliorer la situation.

 avenue Pierre Brossolette  dangereux

 Les principaux axes routiers  Aucun effort de la mairie concernant la pratique du vélo à Aix qui est pourtant une ville qui se prête bien à cette pratique (pas de gros dénivelé et taille de la ville appropriée). Aix est une ville très dense où le

principal moyen de transport reste encore la voiture. Elle pourrait facilement désengorger ces principaux axes routiers très fréquentés en incitant ses habitants à se déplacer autrement (vélo mais également transport en commun).

⚠ Stationnement non sécurisé en centre ville L'entrée dans le pôle d'activité des Milles ➡ Le nombre de vols de vélo en centre ville dissuade les usagers. J'ai fait plusieurs années le trajet Aix St Mitre - Pôle des Milles en vélo mais le manque de sécurité m'a contraint à arrêter

⚠ tout aix ➡ pas de réseau cyclable accessible

⚠ les boulevards

⚠ Centre ville

⚠ Près du parc Jourdan, vers les facultés ➡ Les routes sont mal entretenues à Aix. Comme l'impression que le budget passe en ralentisseurs et autres conneries à 30kmh plutôt qu'en goudron pour égaliser les nids de poule

⚠ les axes de rejointe du périphérique intérieur depuis l'extérieur d'Aix en Provence ainsi que certaines rues étroites du centre ville historique ➡ Aix en Provence pourrait être une ville extraordinaire pour les vélos. Ceci serait possible à conditions de faire des travaux de modernisation et de ségrégation vis à vis des autres trafics motorisés depuis l'extérieur de la ville jusqu'au centre historique qui lui est très praticable

⚠ Toute la ville. Pistes cyclables inexistantes. Zones de la banlieue non éclairée la nuit. Conducteurs agressifs dont certains ignorent l'existence des rues à double sens pour les vélos. D'autres ont un comportement très dangereux vis-à-vis des cyclistes, notamment aux heures de pointe. ➡ Il faudrait que les conseillers municipaux prennent conscience de l'importance de l'usage du vélo dans leur ville. Même si eux ne sont plus capables d'en faire, un soutien de leur part serait le bienvenu.

⚠ les boulevards

⚠ Partie basse avenue Pierre Brossolette

⚠ Les boulevards circulaires et la périphérie urbains ➡ Très peu d'effort municipaux en direction des vélos

⚠ De partout ➡ Non

⚠ Les endroits les plus problématiques le centre ville pour le stationnement pour effet de vol et manque de sécurité sur les grands axes (boulevard) par rapport à la circulation. ➡ Trouver un endroit / ou terrain plus adapté à la formation pour pratiquer le vélo

⚠ boulevard extérieure, axe jas de bouffan/pasino ➡ la mairie doit avoir une réelle volonté de développement durable à Aix, et éviter les initiatives à visées électorales.

⚠ Périphérique ➡ Anarchique

⚠ Très peu de piste cyclable à Aix en Provence ou alors des bouts de pistes par exemple: rue de la molle petit bout de piste cyclable mais rien ensuite, avenue saint Louis bout de piste cyclable sur le trottoir coupé suite à des travaux. Le long des autres boulevard (Aristide par exemple) aucune piste cyclable. J'ai arrêté d'aller au travail à vélo car trop dangereux à 8h le matin de rouler entre les bus et les voitures! ➡ Très difficile de circuler à vélo à Aix en Provence, la ville ne souhaitant pas développer ce type de transport et donc très peu de voie cyclable

⚠ Les routes, qui n'ont pas ou peu de pistes cyclables ➡ J'aimerais vraiment pouvoir l'utiliser tous les jours, mais c'est impossible dans l'état actuel de la ville...

⚠ le périphérique ➡ Aix en Provence devrait s'inspirer d'une ville comme Nantes !!!

⚠ Direction jas de bouffan

⚠ les grands axes, aller en ville depuis les quartiers sud, se rendre à Luynes, Les Milles, à la Pioline

⚠ Le tour de ville

⚠ Boulevards de ceinture du centre ville. Tous les axes sortants Avenue Philippe Solari Avenue P Cézanne Ancienne route des Alpes Route de Vauvenargue Route du Tholonet..

⚠ Les accès des collèges et lycées pas du tout protégés



⚠ Hors du périphérique ➡ Si le nombre d'usagers de vélo augmenté il faudra prévoir des aires de stationnement et des pistes cyclables



⚠ La D14, Boulevard Aristide Briand, Avenue Jean Jaurès, Cours Sextius, Boulevard du Roy René, Rue du Ricm ➡ De la communication politique locale qui devrait être réellement mise à l'épreuve des faits: un véritable plan d'aménagement cyclable inscrit dans un plan pluri-annuel d'investissement sur 5-10ans.


⚠ Le grand boulevard et la périphérie



⚠ Il n'y a pas de pistes cyclables. Seulement quelques tracés. Ma fille se rend à la fac tous les jours en vélo... un



cauchemar... chemin du pont rout on se fait renverser par les automobilistes.... rien est fait pour les cyclistes...quel dommage


 sur les places publiques  l'usage du vélo à Aix est quasi inexistant, c'est les voitures le plus utilisés et même en hyper centre. Les voitures ont plus faciles d'accès au centre que les vélos.

 Tout le périphérique, vers les facultés, sur les voies partant du périphérique d'Aix  Des efforts sont faits mais nettement insuffisants, trop de coupures dans les pistes cyclable existantes.

 carrefour de la rotonde

 Route de Galice entre les deux autoroutes.  En l'absence de réseau cyclable complet, il faut mieux entretenir les routes, notamment à Aix-ouest.



 Rtonde Avenue des belges Avenue maréchal delatre de tassigny Boulevard de la république  Ne pas partager l'espace vélo avec les bus, encore plus dangereux que les voitures

 Dans la rue maréchal Joffres (en sens unique pour les voitures, et où les vélo sont autorisés à rouler en sens inverse.



 Voix rapide



 En générale sur les ronds points. Puis je pense qu'il faudrait des pistes cyclables, il n'y en a pas à ma connaissance.



 Le réseau cyclable à Aix est pratiquement inexistant.

 Dans le sud du quartier où la circulation automobile est considérée comme prioritaire et où il est très dangereux de circuler à vélo  Il manque vraiment des sites de stationnement officiellement dédiés au vélo, ce qui nous oblige à accrocher notre vélo de manière anarchique dans la ville. Regrettable en terme d'image


 Rtonde

 Les grandes avenues, la périphérique et l'avenue Gaston Berger.  Il est vraiment difficile de circuler en vélo à Aix, car sur le trottoir les piétons veulent nous envoyer sur la voie mais sur la voie les voitures nous écrasent... et entre les deux le plus souvent il n'y a rien, il y a tres peu de pistes cyclables à Aix! Il en faut beaucoup plus.


 L'arrivée au pole d'activité (voie rapide) ou à la Duranne (route départementale étroite)  Les incitation financière à l'achat ne suffisent pas, il faut des incitations financières conséquentes à l'usage.


 route d'eguilles vers centre ville  alors qu'il fait toujours beau, dommage de ne pas developper le velo !


 cours Gambetta


 Un manque évident de volonté des politiques


 Toute la ville


 route d'eguilles, route jean dalmas, rue Henri Pontier  Quel dommage, Aix en Provence est une très belle ville mais elle est gâchée par un trafic en permanence en augmentation.

 les ronds pointd



 Très peu de parkings à vélo. Pistes cyclables inexistantes. Université de Lettres, parkings à vélo rares et nuls. Dans une ville où il fait si beau, une honte que la mairie ne privilégie pas ce mode de transport.



 Avenue De Lattre de Tassigny, le périphérique



 boulevard circulaire

 Les sens interdits autorisés en vélo ne sont en réalité pas adaptés. De plus, pour le stationnement (entre autre à la gare routière), il n'y a pas de lieu sûr.



 Toute circulation en dehors du centre historique: embouteillages, vitesse excessive, manque de place pour circuler à côté des voitures.

 Les Grands Boulevards  C'est triste de voir que les enfants ne peuvent pas circuler en vélo en toute sécurité

 avenue Jean Giono  d'une manière générale, je peux dire qu'Aix-en-Provence n'est vraiment pas une ville pour les vélos, c'est dangereux et cela fait plus de 20 ans que je circule dans la ville, je sais de quoi je parle, il manque un vrai réseau cyclable, il y a trop peu de pistes cyclables

 Le centre d aix est difficilement praticable aux velos, rues étroites, pietons, camions de livraison empechent la curcu- lation en velo  stationnement des vélos inadapté et peu sécurisé

 Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables.

 aux ronds points et dans les côtes  c'est l'usage de la voiture qui est privilégié : actuellement il y a un projet de construction d'un nouveau parc souterrain à une 50aine de mètres du coeur historique, déniait les conclusions du PDU voté en 2015. Des efforts sont faits : une nouvelle passerelle dediée bus-vélo pour relier un parc relais existe depuis 2016, sous utilisée en raison de la non compétitivité des bus, dénués de couloirs propres

⚠️ montée sur Aix Nord avenue Jules Isaac, pas de place pour se croiser entre Bus, voitures, vélos... rien de prévu pour les habitants à l'extérieur du périphérique qui peuvent venir en vélo quotidiennement dans le centre ville sans prendre voiture. ➡️ Très peu de pistes à Aix qui est ville pourtant saturée aux heures de pointe. De plus avec le climat, le vélo en tant que transport est faisable toute l'année. De plus, aucun rack pour attacher son vélo en ville ou très peu alors que les deux roues se développent surtout les scooters.

⚠️ centre ville: ruelles rue mimet, cordelier ;; ➡️ les pistes cyclables sont inexistantes ; on respire les gaz d'échappement dans les ruelles; la ville piétonne ne favorise pas l'accès en vélo sans compter les vols de vélos

⚠️ Pont de l'Arc ➡️ Malgré le temps clémente tout au long de l'année, très difficile de circuler à vélo surtout quand on vient d'une commune du pays d'Aix

⚠️ Il est très agréable de circuler en vélo dans le centre historique d'Aix en Provence. Au delà du boulevard circulaire, la circulation à vélo est très dangereuse ➡️ La circulation à vélo pourrait rapidement se développer à Aix, si quelques pistes cyclables étaient aménagées de la périphérie vers le centre ville. Un gros effort est actuellement fait par la commune sur les transports en bus, il faut coordonner cet effort pour améliorer aussi le transport en vélo

⚠️ l'ensemble du périphérique extérieur, hors centre ville, écusson. ➡️ plus de contrôle et de protection contre les vols.

⚠️ Les grands axes.

⚠️ Avenue Jean-Paul Costes, à cause de l'état de la route et de l'absence de piste-cyclable ➡️ J'apprécie énormément les campagnes d'entretiens de l'avenue Jean-Paul Costes, même si des parties restent encore problématiques.

⚠️ sur les ronds points, dans les rue du centre ville avec les trottoirs très hauts ou trop petits ou encombrés...

⚠️ Circuler sur les axes extérieurs à la vieille ville est très difficile car les couloirs sont inexistantes ou à moitié effacés quand ils existent. ➡️ Le temps étant idéal, la circulation en vélo dans cette petite ville de province serait l'idéal mais la circulation folle des motorisés et le peu de couloirs de circulation n'invitent pas les citoyens à utiliser ce moyen de locomotion.

⚠️ Toutes les rues en travaux et les pistes très mal entretenues, pleines de bosses, trous, dénivelées

⚠️ Le rond point entre l'avenue Pierre Brossolette et l'avenue des Belges au niveau de la gare routière. L'avenue Jean Giono, jusqu'à la cité universitaire arc de Meyran voire après, en passant par le rond point 4e région aérienne, où il est impossible pour les voitures de doubler en toute sécurité sachant qu'il n'y a pas de piste cyclable. Donc soit les voitures serrent les cyclistes pour doubler, soit elles collent en espérant peut-être faire avancer le cycliste plus vite ce qui est plus dangereux qu'autre chose. ➡️ Je trouve que beaucoup de personnes autour de moi sont tentées par l'utilisation d'un vélo à Aix-en-Provence, mais la plupart ne se sent pas en sécurité en l'utilisant, et l'autre majorité est freinée par le manque de routes adaptées. Je trouve ça dommage car avoir un vélo à Aix pourrait être vraiment pratique et en faire la promotion apporterait un plus à cette ville.

⚠️ Toutes les rues ou avenues sur lesquelles il y a des terres pleines; En général partout, les chaussées sont sales, pleines de trous, rainures, tranchées mal rebouchées... Temporisation des feux tricolore mal faite, si l'on passe au vert juste avant l'orange, on est encore au milieu du carrefour lorsque les feux sont au vert pour les autres voies ➡️ indispensable car moyen le plus flexible, mais pas sérieusement pris en compte

⚠️ Jas de Bouffan

⚠️ Les ronds points

⚠️ Monter du Pont de l'arc à la gare routière ➡️ Peu facile mais indispensable compte tenu des problèmes de circulation et de stationnement

⚠️ 1) Boulevard du Roi René. Où peut-on rouler sans se faire klaxonner/frôler lorsque l'on veut tourner à gauche, rue Frédéric Mistral par exemple? 2) Ave Jean Giono, ave J Paul Coste 3) Route d'Apt. Beaucoup de queues de poisson ➡️ Il me semble que la généralisation de l'usage des VAEs (je n'en ai pas) ouvre l'usage du vélo à Aix à des populations plus diverses (par exemple des femmes d'un certain âge) que la mairie écouterait peut-être plus concernant les aménagements nécessaires. Rêvons un peu.

➡️ les engins 2 roues motorisés sont trop nombreux circulation et stationnement. Les pistes cyclables dans le couloir des bus hyper dangereuses

⚠️ le boulevard circulaire, ➡️ il n'existe que des portions de pistes cyclables mal entretenues en bordures de routes, nous sommes très en retard par rapport à des villes comme Lyon, à Aix la voiture est Reine en dehors d'une petite enclave en centre ville "zone piétonne"!

⚠️ des le centre ville

⚠️ Jonctions entre villages constitutifs de la commune. Très peu de stationnement vélo avec point fixe... ➡️ Même les quelques pistes cyclables existantes ne sont pas entretenues..(signalisation minable, graviers, verre) ou pas respectés stationnement véhicules

⚠ Manque de stationnements pour 2 roues. 🖊 Il manque un peu de tout à Aix: pistes cyclables, stationnements vélos, location ou vélib', respect du cycliste

⚠ Boulevard de ceinture + accès aux zones d'activité aixoise (Aix Les Milles, la Duranne, etc.) 🖊 Favoriser le vélo à Aix à tout prix : mode doux non polluant, pratique, bénéfique pour la santé, mode de déplacement moderne, appétence des gens pour ce mode de transport si les conditions sont réunies. Et ça marche ailleurs, pourquoi pas à Aix ?

⚠ Avenue petit Barthelemy car chaussée toujours en travaux depuis un an, avec ornières . 4 ou 5 ouvertures de chaussée en un an Du delire 🖊 C'est une catastrophe à aix pour pedaler

⚠ route des alpes (itinéraire aix-venelles)

⚠ Rotonde et périphérique Grands axes Centre ville piéton

⚠ Hyper centre. Périphérique. Avenue Schuman 🖊 C est un cercle vicieux. Les habitants ont peur de prendre le vélo. Donc pas d'aménagement donc encore plus peur etc' seule une politique publique volontariste pérenne de pistes ety d aide à l achat de vélo nous permettra de créer une ville agréable

⚠ LE COURS GAMBETTA DANS LE SENS DE LA MONTEE; ET DU QUARTIER DE LA PARADE vers le village des Milles, 500m de 4voies à utiliser de la file de gauche vers la file de droite, avec 3 files pour aller dans la zone commerciale de la Pioline 🖊 habitant Aix en 1987, il y a 30ans je n'osais pas sortir en vélo, depuis 2000 LA MAIRIE améliore la voirie pour les vélos, il y a encore beaucoup à faire, je compte sur vous

⚠ A part l'hypertexte qui est roulante, tout le reste est très insatisfaisant : pour aller aux milles, pour aller a la sainte victoire, sur les boulogards. Et pas un stationnement sur le cours mirabeau qui est suffisamment très passant pour limiter le risque de vol 🖊 On voit de plus en plus de vélo dans aix et cette ville a un super potentiel, il est urgent que les élus s'en soucient et agissent

⚠ d'une manière générale les carrefours giratoires 🖊 j'habite à Aix et je travaille dans la zone d'activités des Milles (source d'emplois et de déplacements). Je souhaiterais un itinéraire sécurisé direct pour les vélos entre Aix et le pôle d'activités.

⚠ Le boulevard extérieur ou périphérique 🖊 Lamentable

⚠ piste cyclable inexistante

⚠ les boulevards circulaires et les avenues d'accès au centre ville mais aussi les rues semi-piétonnes du centre ville (camionnettes de livraison..)Les feux rouges ne sont pas respectés.pas de pistes cyclables et sur les rares pistes les voitures stationnent. Les couloirs bus sont aussi très dangereux pour les vélos qui se font frôler par les bus. les parkings à vélo même neuf (exemple de l'hôpital), n'ont pas de prises pour les vélos électriques et ne sont pas couverts.

⚠ Périphérique du centre ville, tt les axes à 2 voies prévues uniquement pour les voitures 🖊 nombreux endroits se prêtent parfaitement pour la création de pistes cyclables (sur les bords des rues-avec une vraie séparation), néanmoins cette "piste" de développement n'est pas exploitée; les voies plus étroites pour les voitures contribueraient à ralentir les trafic dangereux pour les cyclistes et piétons sans le perturber.

⚠ Toute la ville et surtout les environs, Les milles, puyricard, trajet pour se rendre a Vauvenargues, saint antonin, accès a la Sainte Victoire, pas de voie cyclable...

⚠ grandes rues comme l'avenue Pierre Brossolette 🖊 Visiblement le vélo est une très faible priorité pour la mairie d'Aix.

⚠ Le "périphérique" qui fait le tour du centre ville

⚠ route de galice

🖊 la route de Galice qui vient d'être refaite ne comporte pas une piste cyclable digne de ce nom, pourtant il y a la place!


⚠ les zones autour des changeurs autoroutiers (A8 et A51) 🖊 le mauvais état général des chaussées rend la pratique du vélo inconfortable, voire dangereuse.


⚠ le centre ville



⚠ Le centre-ville, peu de stationnement vélo, beaucoup de vols. 🖊 Beaucoup de bus garés sur la piste cyclable.



⚠ Les grands axes routiers dans la ville et pour rejoindre les villes de la communauté du pays d'aix. Les routes étroites en campagne. L'absence de voie cyclable pour relier Aix au pôle d'activité des milles ou à la duranne haute. La mauvaise connexion entre Aix Centre et les quartiers ouest. l'absence d'entretien de nombreuses bandes cyclables (gravier, verre,... s'y accumulent). C'esyt dommage car la météo très favorable et les paysages rendent les déplacements à vélos très agréables. L'utilisation du vélo pour les déplacements quotidiens pourrait être très développée, et permettrait notamment de palier aux problèmes quotidiens de saturation du trafic routier. Un cycliste quasi-quotidien Aix / Arbois 🖊 déjà mis plus haut


⚠ Partout sauf dans les rues piétonnes 🖊 Aucune politique pour les vélos Routes épouvantables


 Les boulevards ; route de Gallice ; route de Vauvenargue ; itinéraires vers les Pôles d'activités ; av. Giono ; av. Coste



 Pour info, un document écrit en 2010 : https://www.dropbox.com/s/dbuwxznmqkpbirti/Itineraires_cyclables_Aix.pdf?dl=0


 Rond point du pont de l'Arc  Les travaux neufs sur les pistes cyclables ne sont pas adaptés aux cyclistes.

 -Boulevard Aristide Briand au passage devant l'agence Crédit Lyonnais, et plus généralement quand le vélo est menacé par le bus dans le même couloir. -Ancienne route des Alpes, à 500 m de la place Bellegarde direction Les Platanes, voie étroite, trafic important et trottoir très très haut, on circule avec la peur.  Je roule à vélo par civisme et, à Aix-en-Provence, c'est à grand risque.


 Le boulevard périphérique (Roi René etc.), les ruelles du centre ville, le quartier des universités. En règle générale, les voitures roulent vite et ne font pas très attention aux cyclistes. Il faut rouler sur les trottoirs... On ne peut laisser son vélo en sécurité très longtemps au centre ville (vols très fréquents)



 tous les boulevards, périphérique +++, avenue Jean Dalmas et Marius Jouveau ++

 Puyricard. Centre ville périphérie proche et descente sur Pont de l'arc  Il est temps d'agir. Des zones en quartiers ou villages sont inexploitées et seraient l'occasion de profiter de notre belle ville. Les circuits vers les écoles sont dangereux en vélo et peu de stationnements sont prévus.


 toute la ville


 partout



 Le centre ville et le périphérique


 Le périphérique est très dangereux.  Dans le sud les conditions climatiques permettent d'utiliser le vélo régulièrement malheureusement à Aix, il y a très peu de piste cyclable. Je me sens en insécurité, voir parfois en danger de circuler sur les routes permises des voitures.


 Boulevards extérieurs Arts et Métiers Rue de la République Av des Belges  Aucune voie cyclable en site propre



 La plus problématique, je crois, est la zone urbaine à l'extérieur des boulevards de ceinture (Roi René, Carnot, etc.), disons entre ces boulevards et les autoroutes. Dans cette zone intermédiaire, il n'y a, à ma connaissance, pas une seule piste cyclable !! Mais il serait bien également qu'à l'intérieur de ces boulevards tout le centre-ville soit "démotorisé" (sauf livraisons disons entre 8h et 10h par exemple). A chaque fois que je prends le vélo, je reviens avec la gorge prise par la pollution.



 Absence de continuité dans les itinéraires, fin intempestive des bandes cyclables, aucune cohérence et défaut d'entretien.


 Pas d'endroit précis : tous les abords du centre sont problématiques (les pistes sont extrêmement morcelées, et de fait presque inutilisables)  Tout comme les transports en commun, les vélos à Aix ne sont l'objet d'aucune politique réfléchie. Les pistes cyclables ont manifestement été conçues par des gens qui ne circulent jamais à vélo, et qui n'imaginent pas à quel point on se met en danger quand il faut traverser un rond-point ou une rue passante. La municipalité semble concevoir le vélo non pas comme un mode de transport privilégié, mais comme un mode secondaire par rapport à la voiture.

 rotonde et périphérique



 Le périphérique. La montée d'Avignon où une piste cyclable existe sur 100 mètres puis plus rien, on se retrouve dans un flot de voitures dans une solution pour les cyclistes. Où sommes-nous supposés aller ?



 l'entrée en ville depuis les quartiers périphériques, les pistes sont inexistantes  l'absence de piste cyclable est un frein pour faire évoluer l'usage du vélo



 la D9  Même si l'on a de plus en plus de cyclistes, il faut encore être très courageux pour circuler à vélo à Aix

 Aller de Jas de Bouffan à la gare SNCF

 L'ensemble des voies et rond-points circulantes du centre ville  non

 L'avenue de la Cible est très dangereuse je ne circule que sur le trottoir tellement les voitures nous frôlent  La ville d'Aix ne fait strictement rien pour développer le vélo par contre il y a une campagne d'abattage des arbres en ville qui bâton plein pour soit disant laisser passer le futur bus à haut niveau de service....

 Boulevard périphérique.  La mairie a tenté de mettre en place un système de location de vélos il y a plusieurs années, mais les bornes de location se limitaient à une superficie si restreinte que c'était inutile : on pouvait aussi bien marcher. Il aurait fallu relier les différents quartiers.

 Avenue Jean Moulin / Route des Pinchinats  Dans Aix-en-Provence, le centre-ville est piéton et l'extérieur (autour du périph) est très dédié aux voitures. Donc en vélo on a du mal à trouver sa place : soit on dérange les piétons, soit on se met en danger au milieu des voitures. Le réseau cyclable est partiel (peu développé) est assez mal indiqué : parfois on voit la piste cyclable mais on ne sait pas comment l'atteindre ou en sortir... Le nord d'Aix est très dangereux de nuit : pas de piste et éclairage distant ce qui crée une alternance ombre-lumière.

⚠ Globalement le réseau cyclable est peu développé Pour le centre-ville quasi piéton, il n'y a pas de conflit avec les usagers motorisés, mais beaucoup avec les piétons Hors centre, sur le périphérique et les grands axes, ils faut utiliser les voies de bus, et ailleurs, cohabiter avec les voitures.

⚠ axes autour aix

⚠ Centre ville difficile praticable (cause: piétonnier) ; axes périphériques également (cause: circulation des voitures et très peu d'infrastructures adéquates pour vélo) - Manque globale d'infrastructures: pistes cyclables, etc. ➡ La politique "cycliste" d'Aix-en-Provence ne semble vraisemblablement pas être une priorité à l'heure actuelle. En pratique, cela se traduit par un réel déficit d'infrastructures et des conditions de circulation difficiles et dangereuses.

⚠ la ville en son entier ➡ Rien pour attacher son vélo à deux points d'attache pour sécuriser son vélo...

⚠ Le centre-ville et ses alentours ne prévoient pas de piste cyclable, pas de panneaux indicateurs ; les altercations avec des conducteurs agressifs sont quasi quotidiens. Le chemin pour aller à la fac n'est pas sécurisée du tout, rien n'est fait pour que qu'une personne choisisse le vélo ou se sente en sécurité en vélo. ➡ Le vélo est une solution économique, écologique et pratique, la ville devrait respecter et même encourager ce choix. Généralement le trafic est trop rapide, irrespectueux voire malveillant dans Aix (feux rouges grillés, jamais de clignotant etc.), donc laisser un espace aux vélos c'est permettre également la régulation du trafic routier.

⚠ Les grands axes ➡ Les politiques ne sont pas convaincu de son utilité

⚠ Sur la route des milles, qui se poursuit par la D9 en 2*2 voies : c'est une route rapide pour rejoindre le centre commercial des milles en voiture mais un cul-de-sac vélo (la 2*2 voies n'est pas en soit interdite aux vélos, mais ça roule à 90km/h avec des changements de voies à faire... impossible !) ➡ Le vélo est facile dans l'ultra-centre, mais en dehors c'est galère, beaucoup de grosses artères sans pistes cyclables. Les quelques bouts de piste cyclable alternent entre la route et les trottoirs et il faut monter de hautes marches à angle quasi-droit = il faut presque s'arrêter alors que les voitures filent vite juste à côté. Il n'y a presque pas de point pour accrocher les vélos donc il faut trouver des lampadaires, barrières... pas pratique pour les cyclistes et pas agréable pour les autres usagers d'avoir des vélo garés de façon anarchique Globalement, la ville est pensée pour la voiture !

➡ manque de parkings velo et pistes cyclables

➡ Ayant vécu et travaillé aux Pays-Bas pendant 3 ans, je vois malheureusement une différence importante entre la pratique du vélo dans les villes de ce pays et la pratique en France en général et à Aix-en-Provence en particulier. Cela se traduit en particulier par une mauvaise conception des pistes cyclables (quand il y en a !). Lors de la création d'une piste cyclable, je pense qu'il serait judicieux de copier ce qui se fait aux Pays-Bas ou dans d'autres pays à forte culture cycliste.

⚠ Avenue des belges/Rotonde/Avenue Victor Hugo

⚠ Accès centre-ville ➡ trop peu de pistes cyclables

⚠ Ave de Fontenaille, Bd Aristide Briand, Bld Henri Mauriat, Bd de la République, Ave des Belges, Cours Gambetta, Ave Malacrida, Ave du Pignonnet, Ave du Club Hippique, Ave P. Brossolette, ➡ Il est dangereux de circuler à vélo à Aix en Provence, aucune amélioration depuis des années, construction de nouvelles routes sans espace dédié aux cycles

⚠ sur les grands axes autour de la rotonde, en particulier entre la rotonde et le pont de l'arc, jusqu'à la sortie du quartier pont de l'arc également sur les route du quartier de jas de bouffant quand il n'y a pas de piste cyclable car les véhicules roulent vite dans ce quartier ➡ il n'y a pas assez de piste cyclables

⚠ avenue gaston berger

⚠ Au du périphérique ➡ Je me suis fait voler 2 vélos à Aix en Provence.

⚠ le boulevard circulaire. La piste cyclable n'est que d'un côté. Prendre le Cours Sextius est dangereux car il faut couper la voie vers la gauche ➡ Je regrette que le Cours Mirabeau soit à nouveau praticable en voiture le soir. Je souhaiterais un parc à vélos devant le MONOPRIX;


⚠ Les grands axes de circulation ➡ Aucune piste cyclable à Aix !!! Aucune sensibilisation à l'usage du vélo et à la présence des cyclistes. Incivisme permanent de la part des engins motorisés et même de la part des piétons dans les rues piétonnes aucun stationnement pour les vélos. Situation déplorable.



⚠ Les rues et les avenues sont mal entretenues Danger. ➡ Valoriser les déplacements en vélo et sanctionner les vols en constante augmentation.



⚠ Sur les grands axes : rue de la république (bus et voiture = VELO au milieu Route de Galice : presque une autoroute...



➡ Bien triste situation malgré de plus en plus de velo qui sont eux mêmes très souvent inconscients du danger qu'ils encourrent et font encourir aux autres par des comportements irraisonnables



⚠ pas ou peu de pistes cyclables dans le centre (et toujours discontinues quand il y en a). Dangers : tous les axes

qui mènent aux gares (routière et sncf) n'ont pas de piste cyclable et sont très fréquentés (bus et autos). l'avenue saint-Jérôme, l'avenue Jules Ferry (fac), le boulevard extérieur (établissements scolaires), la traverse du RICM, l'avenue Jean-Paul Coste (cité universitaire) ... rien de sûr dans le centre ville. Sortir de la ville demande aussi beaucoup de témérité (ou d'inconscience).  les routes sont pleines de trous et nids de poule, il y a une tolérance coupable des pratiques inciviques des automobilistes (double file, non respect des zones 30km/h, dépassements interdits (et collés aux cyclistes). La politique actuelle tend à réintroduire des autos (mais pas les mini-bus de transport en commun) dans des zones qui avaient été rendues piétonnes, à construire des parking en centre ville, à ne prévoir aucun garage à vélo sécurisé là où passent les lignes hautement fréquentées de bus rejoignant les autres communes de la métropole (pas de garage à l'arrêt la Beauvalle où des centaines de personnes prennent chaque jour le bus pour Marseille par exemple).... les automobilistes sont condamnés à emprunter les axes piétons au détriment de ces derniers et à risquer leur vie en partageant la voirie avec les véhicules à moteur...



 le rond-point entre Val-st-André / Gambetta puis la traversée de Fortuné Ferrini vers av. Brossolette, c'est la circulation du pont au dessus de l'autoroute avec le rond-point avant et après, beaucoup de stress.  Selon où je vais, je dois chercher et batailler pour trouver où accrocher mon vélo. La ville a enlevé par exemple des "barres-2roues" vers les allées Provençales pour laisser l'espace aux motos, je pense mais rien laisser pour les vélos alors que je me suis fait déjà voler une fois le vélo et une autre la roue avant. Depuis deux, trois ans j'ai de moins en moins de plaisir de circuler à vélo pour me déplacer dans Aix surtout aux heures de pointes, vers les collèges, lycées avec les bus à cheval sur les trottoirs, certains parents qui sont garés sur les pistes cyclables... et encore moins quand je le pratique comme sport pour sortir de l'agglomération surtout vers toutes les routes qui amènent vers la Duranne


 Les itinéraires périphériques sont dangereux  la ville par sa géographie et son climat serait tout à fait propice à une extension de l'utilisation du vélo

 je ne pratique que Aix Sud et la ville. Nouvel itinéraire Krypton très agréable. Pour le reste je ne vois rien. La circulation à vélo est tout de même bien plus agréable et bien plus rapide que la voiture.  il faudrait surtout être plus nombreux à pédaler. Nous deviendrions une force. Nous serions plus efficaces que les bus et ce serait bon pour la santé Il faudrait que les vols de vélos soient moins fréquents. A la maison une caméra sur le porte vélo serait bienvenue.

 La circulation sur les boulevards extérieurs est catastrophique. Route des Alpes, bd E. et F.Zola, A. Briand. Constamment en travaux et ces routes ne sont jamais remises en état. Trous, bosses, dénivelés etc.  Non



 centre ville



 Rien n'est prévu pour les vélos. Les rues à sens unique sont à double sens pour les vélos, mais la chaussée n'est pas assez large pour qu'une voiture et un vélo se croisent. Le vélo doit monter sur le trottoir, ce qui génère des conflits avec les piétons.  Les vélos sont interdits dans les bus de ville.

 Très peu de pistes cyclables en ville - sauf Direction les Milles - environs de Aix très dangereux voitures roulant à vive allure (Puyricard etc ..)


 Boulevard périphérique

 Les grands axes



 Absence de pistes cyclables sur les grands axes et conflits directs avec les piétons dans les rues piétonnes  Améliorer la circulation sur les axes accédant en centre ville qui sont mal entretenus et dangereux pour les cyclistes et améliorer la cohabitation entre piétons et cyclistes en centre ville

 le "boulevard périphérique", les quartiers des facultés, le centre ville  Un mépris total des cyclistes : bris de verres non nettoyés sur les rares pistes cyclables pendant plusieurs semaines, effacement du marquage des pistes par le roulement continu des automobilistes sur les pistes cyclables, stationnement systématique des voitures et camions sur les rares pistes cyclables



 Son boulevard circulaire.

 Route de Berre - Boulevard des Belges

 Tour de ville

 Trajet maison-travail  La politique de la ville en matière de transports "verts" est inexistante. Quant aux transports en commun, en 15 ans, la desserte de bus a été réduite de 50%. C'est une honte.

 Le boulevard périphérique qui ceinture Aix-en-Provence  C'est catastrophique. Le personnel de la mairie travaille-t-il sérieusement à des projets pour faciliter l'usage du vélo? Le velib' a même été supprimé....

 Toutes les grandes artères: petite ceinture, Av. des Belges et Brossolette, de la République, Rondelle, quartier des facultés...  Augmenter le réseau cyclable, piétoniser tout le centre-ville, libérer au maximum la ville des voitures, en favorisant les transports en commun, la marche et...le vélo ! Bref, rattraper notre retard sur les autres villes européennes !

 Les rues autour de la rotonde

⚠ Grands axes ➡ Il y avait des vélos en location madame le maire s'est fâchée contre Décaux suite à une mauvaise gestion de ses services municipaux et a privé les Aixois de ce service à fait des promesses en contrepartie qu'elle n'a jamais tenue

⚠ Les boulevards qui font le tour de la ville ➡ La situation déjà médiocre se dégrade à Aix en Provence

⚠ Jas de Bouffan Centre ville ➡ Je me sens en sécurité seulement sur les voies de bus autorisées au vélo

⚠ Centre ville et les alentours exemple les Milles ➡ Que Madame la Maire comprenne enfin qu'il y a un potentiel énorme en se déplaçant à vélo autant pour les autochtones que pour les touristes qui trouvent cela très écolo et très charmant et à moindre coût!!

⚠ Du pont de la Torse au centre ville. De façon générale il y a que le centre ville d'agréable Sinon c'est très dangereux ➡ J'attends avec impatience le jour où il y aura une piste cyclable de la Torse au centre ville. Alors je reprendrai mon vélo car pour l'instant j'ai peur

⚠ En centre ville. Pas de pistes cyclables dédiées. Certains trottoirs sont très larges. Pourraient y être aménagées une piste dédiée aux cycles, avec signalétique (marquage au sol et panneaux). Ex: cours Mirabeau, côté Banques ; Av. des Belges, côté SNCF ; av. P. Brossette, côté droit descendant. Et bien d'autres encore... Les pistes cyclables existantes sont trop peu nombreuses mais surtout ne sont pas organisées en continu. Ex: celle qui passe devant le Pasino, en venant de la ZUP, s'interrompt brutalement et canalise "abruptement" les vélos sur une voie de Bus (face au Commissariat de Police. Dangereux !! Elle pourrait être prolongée sur une portion dédiée du trottoir qui est large à cet endroit.

⚠ La bretelle d'autoroute route de Galice (juste après le stade de rugby quand on arrive du Jas de Bouffan) ➡ On veut des vraies infrastructures et pas des bandes de 30cm jamais entretenues

⚠ Dans les montées Luynes Puyricard. Faudrait Bus transportant aussi des vélos. Dans la ville aussi. Les couloirs de bus ne sont pas engageants (sécurité). ➡ Dans Aix il s'agit de faire du rattrapage dans l'existant. Il y a donc un choix politique pour la mobilité. Il faut une culture vélo et un itinéraire continu et sécurisé pour les vélos. Ceci étant le vélo de masse se pratique surtout dans des lieux peu pentus (Pays Bas, Allemagne du nord...). Des bus transportant des vélos seraient les bienvenus.

⚠ Les allées Provençales, rien, strictement rien pour accrocher un vélo dans ce nouveau quartier ➡ les panneaux autorisant les vélos à rouler à contre sens ne sont pas suffisants...il est impératif de prévenir les piétons et les voitures qui empruntent le sens "normal", que les vélos sont autorisés dans l'autre sens...cela évitera aux cyclistes de se faire injurier quotidiennement

⚠ Centre ville

⚠ la circulation sur le tour de ville et les différentes arrivées sur les grands axes vers le centre ville. ➡ Parmi mes amies nombreuses sont celles qui ont un vélo dans le garage et qui ne l'utilisent pas en raison de l'insécurité permanente.

⚠ - le centre ville n'est pas du tout adapté (pas d'aménagement ou très rare et peu entretenus) : pas de piste cyclable sur l'avenue des Belges, le boulevard de la République, les axes du "périphérique" (boulevard du roi René, boulevard Carnot,...) ; - en bordure de ville, on trouve quelques aménagements mais trop rares et non continus et bien souvent mal entretenus ; - en s'éloignant encore mais en restant sur la commune, un quartier récent comme la Duranne ne présente quasiment aucune piste cyclable (exception faite des nouveaux accès), c'est regrettable pour une zone d'entreprise bouchonnée dont le panneau d'accueil dit "Bienvenue au cœur de la réussite environnementale". ➡ Un effort semble être fait sur quelques axes récents, mais globalement le réseau cyclable est très nettement insuffisant (trop peu de bandes cyclables et encore moins de pistes cyclables, pas de parkings vélo). De plus, les automobilistes ne respectent pas bien les vélos, il arrive souvent que des véhicules soient stationnés sur le bord de la chaussée en agglomération et dans les abords de la ville. Les seuls endroits qui bénéficient de bandes cyclables sont mal entretenus (présence fréquente de verre, gravillons, feuilles,...). A mon sens, il y a là un vrai chantier urgent pour la mairie, qui pourrait être nettement bénéfique pour tout le monde ! Je connais personnellement plusieurs personnes qui prendraient leur vélo si les axes étaient plus sûrs, cela engendrerait une baisse du trafic automobile et un meilleur cadre de vie pour tous.

⚠ Au centre ville et la "petite couronne de 20 - 30 minutes à pieds de la mairie) notamment des commerces et des services (postes, mairie, allées Provençales, ANPE, CAF, Méjanes) ne sont pourvus d'aucuns aménagements favorisant le stationnement sécurisé ou l'usage des vélos. Les abords des écoles sont pour la plus part coupés du "réseau" de pistes cyclables et ne possèdent pas d'espace dédié au stationnement sécurisé des vélos.

⚠ avec les bus qui me klaxonnent sans motif ➡ nettoyage des pistes et des accotements beaucoup de morceaux de verre

⚠ Le périphérique autour de la ville d'Aix en Provence, bus qui klaxonne car utilisation de la voie des bus à cause de l'absence de piste cyclable.

⚠ le périphérique et les axes principaux ➡ presque aucune piste cyclable en centre ville. Ville n'est pas aménagée pour le vélo

⚠ Le périphérique et routes qui relient aux villes alentours ➡ Il y a un manque évident de pistes cyclables, quasi

inexistantes, et un périphérique qui oublie la place du vélo au profit des bus et voitures. Dommage dans une ville où les distances à parcourir sont moindres, et beaucoup sont faites en voiture alors qu'elles sont largement réalisables en vélo.

⚠️ l'état général des chaussées (trous extrêmement fresque, route affaissée), notamment des voies des bus utilisées par les vélos sur les boulevards circulaires ➡ Je me déplace quotidiennement à vélo depuis 10 ans à Paris, en région parisienne et, depuis un an, à Aix. J'ai un vélo cargo pour transporter mes enfants, l'état des chaussées aixoises m'amène à utiliser ma voiture de plus en plus souvent car rouler à vélo me semble désormais dangereux.

⚠️ Il faudrait au minimum une piste cyclable séparée de la route autour du périmètre ! Ce qui serait mieux, ce serait des pistes cyclables qui longent les principaux axes d'entrée/sortie de ville (avenue Mouret, route de Galice, avenue de l'Europe, rue Pierre Brossolette, avenue Gambetta...). Et enfin l'idéal serait un grand parcours cyclable entre Aix et la Duranne, via le pôle d'activité, en site propre, afin d'encourager les salariés du pôle à prendre leur vélo. Aujourd'hui c'est impossible ou beaucoup trop dangereux, et on ne peut pas prendre son vélo dans les bus de ville... (lignes 15 et 18). ➡ Pour faire baisser la pollution et améliorer la qualité de vie des aixois, il faut absolument promouvoir les transports doux, dont le vélo fait bien sûr partie. Il faut créer des pistes cyclables le long des axes les plus empruntés pour créer des alternatives sérieuses au tout-voiture, notamment sur les trajets quotidiens domicile-travail. Il faut créer de la complémentarité avec les transports publics en facilitant le transport de vélo dans les bus de ville. Les villes d'aujourd'hui doivent être fluides et modulaires, et Aix doit aller dans ce sens !

⚠️ Les axes qui desservent l'université ➡ Dans une ville où il fait si beau et si chaud, ne pas développer l'usage du vélo est lamentable. Je fais du vélo à Aix depuis plus de 15 ans et presque rien ne s'est amélioré hormis l'autorisation du sens interdit dans les rues du centre. Pas de parkings à vélo dans les points névralgiques, peu ou pas de piste cyclable.

⚠️ hôtel de ville ➡ usage en plein essor

⚠️ Partout, puisqu'il y a très peu de piste cyclable. ➡ Il est vraiment dommage qu'une ville telle que Aix ne possède pas de vélo de ville, ni de piste cyclable

⚠️ Sortie de la ville par les routes départementales ➡ A Aix-en-Provence, les automobilistes ont peu de respect pour les cyclistes : vitesses de dépassement excessive, dépassement à moins d'un mètre en agglomération et moins d'1,5 m hors agglomération. L'amélioration du vélo passera par une meilleure éducation des automobilistes.

⚠️ Un peu partout. Surtout en centre ville les automobilistes ne comprennent pas que les vélos puissent circuler en sens interdit (panneaux autorisant à emprunter en vélo dans certaines rues: sont dans le mauvais sens (pas visibles pour les autos en espérant que les conducteurs les remarquent ce qui n'est pas évident... Et un peu de politesse et courtoisie notre ville en manque cruellement! ➡ A Aix en Provence: Dur pour circuler propre trop de bagnoles!

⚠️ avenue brossolette

⚠️ faire le trajet commune de Ventabren à centre d'Aix en Provence est très dangereux ; aucun progrès en 15 ans ! scandaleux ; quant à la commune de Ventabren même situation, aucun encouragement à utiliser le vélo. ➡ nos élus n'ont eu aucune vision depuis plus de vingt ans en ce qui concerne l'utilisation du vélo... combien de temps leur faudra-t-il pour rattraper leur retard ?

⚠️ Le périphérique

⚠️ Toute la périphérie

⚠️ les pistes cyclables se finissent sans prévenir et on se retrouve en pleine circulation . pas assez de sas devant les feux pour protéger les deux roues

⚠️ Route de Galice Avenue Pierre Brossolette Avenue Max Juvenal etc...

⚠️ La couronne urbaine

⚠️ Sur la couronne d'Aix en Provence ➡ Pas de pistes cyclables dans le secteur Aix sud-est. Cours Gambetta et avenue saint Jérôme très mal entretenus et dangereux pour les cyclistes. Les véhicules et bus roulent très vite

⚠️ Centre-ville et périphérie

⚠️ L'endroit le plus problématique serait le périphérique qui entoure la ville et sa très proximité immédiate... ➡ Aix en Provence est piéton dans le centre ville ce qui facilite la sécurité mais gêne considérablement les piétons, l'idéal serait une piste cyclable en ville...

⚠️ les déplacements sur le boulevard de ceinture à Aix et les artères principales de sortie de la ville ➡ à Aix, les automobilistes, bus, poids lourds, livreurs "fous" avec camionnettes ne respectent rien ni les vitesses, ni les voies réservées

⚠️ axes d'entrée et de sortie de la ville

⚠️ Montée av Solarium. ➡ Aix en Provence est une ville en "pente". Il est facile d'y descendre mais pour remonter c'est compliqué ! Surtout que l'on ne peut pas prendre un bus avec son vélo,!

⚠️ BOULEVARDS PERIPHERIQUES

⚠ Allez voir le petit bout de piste cyclable au rond point de la D7N et la D58 en partant d'Aix. Ou la piste cyclable qui est sur la D7N vers Aix à la hauteur de la Jardinerie après le carrefour de la D58J. Faire des pistes cyclables dont l'utilisation (entrée, sortie) est plus dangereuse que le voisinage avec les voitures est révélateur de mes réponses.

⚠ vers les facs ➡ Très bonne initiative !

➡ L'entretien des voiries est déplorable, ce qui rend le déplacement à vélo peu confortable

⚠ Le cours Mirabeau ➡ Les travaux incessants, les arrêts anarchiques des véhicules motorisés, l'état déplorable de la chaussée et le faible nombre de pistes cyclables rendent la circulation à vélo dans Aix très difficile.

➡ La mairie fait de la communication mais les pistes cyclables sont quasiment inexistantes ou sur des bouts de trottoir ! Les concepteurs de ces portions cyclables n'ont jamais du faire de vélo ! C'est indigent!

⚠ Les axes routiers autour de l'hyper centre pas du tout adaptés au vélo.

⚠ Le centre ville et tous les environs immédiats d'Aix ➡ Actuellement l'usage du vélo est très problématique voire très dangereux que ce soit dans Aix ou aux alentours d'Aix. De plus le stationnement des vélos n'est pas sécurisé et trop souvent insuffisant.

⚠ LE STATIONNEMENT CAUSE DE VOL

⚠ Rond point de la rotonde

⚠ pas assez de pistes cyclables protégées et non respect des cyclistes de la part des automobilistes

⚠ Boulevard Gambetta, circulation importante, état chaussée très dégradé ➡ Je prendrais plus volontiers mon vélo si les conditions favorables étaient remplies.

⚠ il est dangereux de circuler dans Aix mais aussi dans ses environs, les véhicules motorisés ne faisant aucune attention aux vélos (j'ai moi-même été renversée par une voiture!) ➡ il faut aussi penser à l'entretien des bandes cyclables pour que l'on puisse les utiliser!

⚠ Carrefour Malacrida ➡ Dommage que le vélo soit pas plus pratiqué, circulation incompatible avec les voitures. Limiter circulation voiture, certains automobilistes dangereux, agressifs, à mettre sur le vélo pour les calmer et leur faire peur avec leurs incivilités.

⚠ Les ronds points

⚠ Centre ville ➡ Lamentable la propreté des pistes cyclables

⚠ Le périphérique

⚠ L'ensemble de la commune

⚠ centre ville ➡ Peu de stationnements possibles devant les magasins

⚠ LES PERIPHERIQUES

⚠ pas ou peu de piste cyclable adaptée, et surtout la qualité des routes très insuffisante pour les deux roues ➡ la largeur des rues peu approprié à la pratique du vélo

⚠ Au centre ville en général. Le centre ville piéton (et tant mieux) rend difficile la circulation à vélo mais contourner le centre par le "péri" est extrêmement dangereux, les voitures et bus roulent vite. Les pistes cyclables sont inexistantes.

⚠ Nombreuses rues d'accès au centre d'Aix En PROVENCE ont un revêtement très dégradé

⚠ Malheureusement, c'est un peu partout où circulent les voitures qui, bien souvent, n'ont aucun respect des cyclistes.

➡ Circuler à vélo à Aix est très dangereux!

⚠ Partout ➡ Il reste tout à faire.

⚠ la CD 10 entre Aix et Saint-marc Jaumegarde

⚠ périph

⚠ boulevard de la république (soit on va sur la voie de bus, soit on se trouve entre les bus et les voitures) ➡ Le fait qu'on ne peut pas amener un vélo pliable dans un bus est assez énervant, surtout quand il prend moins de place qu'une poussette. Ce serait bien aussi de permettre aux vélos de partager les voies de bus, sinon on se trouve entre les bus et les voitures

⚠ boulevard extérieur ➡ non

⚠ la rotonde ➡ il est grand temps de faire d'Aix en Provence une ville cyclable

⚠ Petit Nice - Route de Vauvenargues ➡ Utilisation du vélo difficile en ville car conformité des rues pas adaptée et sécurité pas garantie

⚠ La zone industrielle d'Aix les milles est dangereuse car elle ne prend pas en compte les cyclistes. ➡ De gros progrès restent à faire! Un réseau routier qui laisse un peu de place aux cyclistes (au moins des bas côtés) seraient un plus.

⚠️ jas de bouffan ➡️ l'accès en vélo au centre ville d'Aix à partir des communes avoisinantes est particulièrement dangereux

⚠️ Avenue du RICM, la route est en mauvaise état, lors de la montée les conducteurs n'ont pas la place de doubler.

➡️ Rien n'est adapté à Aix en Provence pour les vélos, pas de communication positive, les pistes cyclables sont presque inexistantes où très mal conçues. Coursière à vélo je sais m'adapter et m'insérer dans le trafic mais pour des utilisateurs ponctuels rien n'est fait pour encourager le déplacement propre

⚠️ peripherique

⚠️ L'absence de pistes cyclables dédiées. A défaut, il serait appréciable d'avoir des bandes cyclables sur tous les grands axes de la ville.

⚠️ Route N7

⚠️ Dès qu'on s'éloigne du centre historique ➡️ Le nombre de vélos empruntant les trottoirs est un très bon indicateur du désintérêt des autorités locales à l'égard des déplacements en vélo.

⚠️ Problème général... ➡️ Seul un VTT et les compétences qui vont avec permettent de surmonter les difficultés!

⚠️ La rotonde

⚠️ les boulevards de ceinture ➡️ L'usage du vélo se développera à Aix en Provence avec l'interdiction du centre - ville aux véhicules motorisés.

⚠️ Partout

⚠️ Le boulevard périphérique ➡️ Les v.a.e devraient se multiplier, mais il faudra assurer leur stationnement et leur sécurité contre le vol. Le trafic en périphérie intimidera toujours les moins téméraires.

⚠️ Centre ville et tour de ville ➡️ En progrès mais mérite plus d'effort et une décision radicale -> interdire les voitures en centre ville en construisant de grands parking extérieurs desservis par des bus très réguliers et des vélos en libre service!

⚠️ Le boulevard périphérique ➡️ L'avenir = les v.a.e pour sortir en montant par le nord de la ville ! Mieux vaut être expérimenté vu la densité du traficbus, autos.

⚠️ partout ➡️ Beaucoup de gens ont envie de se déplacer à vélo car la météo clémente toute l'année et la taille modeste de la ville le permettent, mais ce n'est pas bien mis en valeur, c'est dommage. Ici dans le sud, c'est encore beaucoup le règne de la voiture.

⚠️ Avenue St Jérôme, Traverse du RICM, Gambetta au rond-point MALACRIDA

⚠️ Les boulevards extérieurs et la connexion avec les villages proches ➡️ Il n'y a jamais eu de politique municipale suivie. La ville a introduit les vélibs puis les a abandonnés très vite. De même pour les pistes cyclables qui sont ouvertes puis disparaissent.

⚠️ Sur les routes menant à l'autoroute en direction de Marseille et plus particulièrement au niveau du rond point entre l'avenue de Colonel Schuler et la rue de la Fourane. Cette intersection est déjà très dangereuse en voiture mais elle l'est encore plus à vélo avec la difficulté à s'engager sur le rond point sans zone spécifique au cyclistes et une précipitation des automobilistes en général qui veulent à tout prix s'engager avant les vélos. ➡️ Beaucoup de choses restent à faire puisqu'il n'y a que très peu de pistes cyclables/bandes cyclables. Les seules qui ont le mérite d'exister sont interrompues à des intersections où il est compliqué pour le vélo de se faire une place parmi les véhicules motorisés. Cependant le centre-ville est relativement praticable à conditions de respecter les piétons.

⚠️ les boulevards circulaires et sur les pénétrantes ➡️ Cette ville est dangereuse pour le vélo, les bus ne respectent pas les cyclistes, mon épouse a failli être renversée par un bus, quant à moi je suis tombé, j'ai écrit à l'adjoint chargé de la voirie qui n'a pas même pris la peine de me répondre, aucune continuité des itinéraires cyclables, par ailleurs quasi inexistant, entretien des rares voies cyclables quasi inexistant, voirie gondolée et inconfortable

⚠️ montée Solari

⚠️ La place accordée aux vélos est très faible : mettre des voies cyclables au même endroit que les voies bus sur les grands axes me paraît être le minimum (comme à Lyon). Egalement, je pense qu'il faudrait mettre plus d'indications et de panneaux pour que les automobilistes se rendent mieux compte que les rues et routes ne sont pas seulement empruntées par des véhicules motorisés à 4 roues ! Dommage car Aix en Provence est une ville avec un climat très avantageux pour se déplacer en vélo toute l'année, c'est bien là le seul avantage que je trouve en comparaison à d'autres villes tel que Lyon/Toulouse/Dijon.

⚠️ Les pistes cyclables sont morcelées (il n'y en a plus aux carrefours et aux ronds-points) et dangereuses (elles servent souvent de parkings aux bus et seule une matérialisation au sol les séparent du reste de la circulation). ➡️ J'utilise mon vélo presque tous les jours mais j'ai attendu que mes enfants soient "vieux" pour aller en ville avec eux car j'estime que c'est trop dangereux pour eux sinon (j'habite à 15 minutes en vélo du centre d'Aix).

⚠ toutes les grandes axes - car trop de circulation voiture trop rapides, pas de pistes cyclables ➡ Aix a la taille idéale pour le vélo, car bcp de trajets < 5 km, grand max 10 km avec un temps très souvent agréable. Il faut encore "défavoriser" la voiture (parkings plus chers, interdiction d'accès aux diesels, limitation à 30 km/h en ville, autres réglementations) en favorisant la circulation vélo : pistes cyclables, feux verts adaptés au "rythme vélo", assez parkings sûrs contre vol

⚠ l'accès vers le centre ville côté Est ou Ouest ➡ de plus en plus de vélo circulent et on est obligé d'utiliser les trottoirs pour la sécurité

⚠ un peu partout. ➡ De gros progrès sont à faire, entretien du réseau routier et sécurisation des pistes cyclables. Donner la priorité aux cyclistes circulant sur les pistes cyclables (croisements, intersections, etc...), une vraie démarche citoyenne pour les vélos.

⚠ LA TRAVERSEE DE LA VILLE

⚠ Aucune piste cyclable à Aix ! ➡ Pas de pistes cyclables et même pas de places de stationnement pour vélo !!! Voilà le vélo à Aix !

⚠ rotonde ➡ plus de pistes cyclables qui ne sont pas les mêmes que les bus, plus de sensibilisation

⚠ Commune inadaptée au vélo par les incivilités routières et piétonnes ➡ Le secteur est dangereux pour le vélo sur route et même la mairie encourage les incivilités en fermant les yeux sur les stationnements gênants sur voie cyclables comme sur les milles en zone commerciale où le tracé est en bords de chaussée et favorise les livraisons et arrêts divers !

⚠ Le trajet Jas de Bouffan place de la rotonde et surtout rue de la République

⚠ les milles d9

⚠ tout ce qui est extérieur au centre-ville historique

⚠ D'une manière générale tous les accès entre la périphérie et le centre ville

⚠ La commune est problématique ➡ rien est fait pour développer le vélo à Aix en Provence

➡ Par rapport à d'autres grandes villes (Nantes, Strasbourg, Grenoble...) la ville d'Aix est en retard dans l'utilisation des vélos comme moyen de déplacement au quotidien.

⚠ Boulevards extérieurs et grands axes ➡ L'aménagement devrait être de meilleure qualité pour faciliter la pratique pour le plus grand nombre

⚠ Le rond point d'entrée d'autoroute où débouche la piste cyclable qui vient du lycée arc de Meyran et va vers le pont de l'arc

⚠ Route entre pont de l'arc et zone commerciale des milles ➡ Créer des pistes cyclables séparées des routes

⚠ Cours Mirabeau ➡ Ce n'est pas horrible non plus, surtout pour une personne expérimentée mais bon je ne trouve pas ça sécurisant en général, surtout après avoir connu Amsterdam

⚠ Le boulevard périphérique; Les grands axes sortant d'Aix pour rejoindre les villages alentours (avenue du Camp de Menthe (Les Milles), route de Sisteron (Les Platanes), avenue Henri Malacrida (Palette), avenue Fortuné Ferrini (Luynes), etc ...)

⚠ Le reste rond point de rotonde dans le quel j'ai glissé, une fois relevé ma veste bleue était noire de graisse. Les piétons sur le cours Mirabeau ne respectent pas la circulation. ➡ Décrassage du rond point rotonde. J'ai eu de la chance lors de ma chute, j'aurais pu mourir. Graisse sur la route et humidité ne font pas bon ménage

⚠ En ville, pas de parking à vélos. Dangereux. On a l'impression que la priorité est au tout "voitures". On reporte les vélos sur les voies de bus. Autour, petites routes et véhicules sans précautions pour les vélos. ➡ fait précédemment. J'ai peur de circuler en vélo à Aix. Danger lié au trafic urbain, non respect des vélos par les voitures, et l'usage intensif de la voiture. Autour d'Aix, c'est pas mieux. Bcp de voitures sur de petites routes.

⚠ la piste cyclable qui part du Pt de l'arc au collège est très souvent encombrée de débris de verre et de véhicules garés sur la piste + les ronds points Krypton et celui du parking Malacrida + toutes les routes en très très mauvais état (où sont les Ponts et Chaussées et la DDE avec ses cantonniers qui savaient entretenir les bords des routes ! n'est-ce pas ?) ➡ Trop de chauffards à AIX avec une incivilité incroyable, des chauffeurs de bus qui ne respectent pas du tout les vélos, du moment qu'ils sont prioritaires ils passent. L'éducation civique devrait être dispensée à l'école dès la CP jusqu'à la 6ème, et lors du permis de conduire. Pour terminer Aix est devenue "invivable" "irroulable" qui a perdu tout son charme d'antan !

⚠ centre ville ➡ si on veut étendre la pratique du vélo, il faut multiplier les petits garages sécurisés près de tous les lieux qui reçoivent du public dans Aix.

⚠ Les boulevards et artères de sortie de ville ➡ Le petit centre ancien devenu piéton a facilité le développement du transport vélocipède. Mais la mairie semble ignorer tout le reste de la ville et de sa banlieue, ne faisant rien pour lui.

⚠ Les liaisons entre Aix & les villages autour (Eguilles, les Milles etc)

⚠ Les boulevards allant du giratoire de Malacrida aux floralies en passant par l'avenue JP Coste : route défoncée par les racines des pins parasols, chaussée contrainte en largeur et éclairage inadapté (masqué par les arbres!), c'est insécure et un certain nombre de cyclistes empruntent les trottoirs. ➡ Difficile pour une majorité de cyclistes alors que la ville a le potentiel pour une utilisation importante de ce type de déplacement (nombreux étudiants)

⚠ Boulevards autour de la ville, grands axes, sorties de ville, trajets de jonction avec les agglomérations voisines (trajets vers Puyricard, Eguilles, Venelles, les Milles, etc...) ➡ A améliorer au niveau équipement et sécurité (pistes continues et protégées du danger automobile, dans l'idéal matériellement séparées)

⚠ le boulevard de ceinture ➡ il y a très peu de pistes cyclables

⚠ Impossible de se rendre à Vélo du quartier de La Duranne au centre ville d'Aix en Provence. La nouvelle Arena qui vient de voir le jour n'est pas accessible à Vélo !!! ➡ Impossible de se rendre à Vélo du quartier de La Duranne au centre ville d'Aix en Provence. La nouvelle Arena qui vient de voir le jour n'est pas accessible à Vélo !!!

⚠ périphérique d'Aix - quartiers extérieurs vers centre ville ➡ la circulation des vélos est très loin d'être une priorité pour la municipalité d'Aix-en-Provence

⚠ Avenue Robert Schuman (quartier étudiant) pistes cyclables inexistantes ➡ Piste cyclable très étroites et non sécurisée

⚠ Boulevards périphériques et Boulevard de la République ➡ Manque de civilité de la part des bus

⚠ Les ruelles du centre ville. Circuler à vélo sur les grands axes est très dangereux.

⚠ Boulevard de la République, Avenue Victor Hugo, quartiers des Prêcheurs ➡ Globalement la ville et la plupart des habitants ne manifestent pas une envie réelle de développer l'usage du vélo (dommage car la ville est saturée de véhicules motorisés et donc de pollution!) de plus il y a énormément de vols et dégradations commis sur les vélos, plus de caméras de surveillance ne ferait pas de mal et bien sûr des VRAIS endroits pour garer les vélos en sécurité.

⚠ Tout le centre ville et grande couronne ➡ Prise en compte inexistence de ce mode de déplacement doux. Des travaux ininterrompus sont faits pour développer les bus à haut niveau de service, les parcs relais extérieurs, mais rien pour nous les cyclistes. Impossible pour moi de laisser mes enfants aller à l'école au vélo.

⚠ partout...

⚠ Se garer en centre ville. ➡ Impossible de se garer correctement en centre ville.

⚠ les rues piétonnes centrales et commerçantes ➡ dans les carterize on peut mettre vélo dedans sous dans les cars d'Aix : - non peut être pas sur tous les horaires et jours de chaque bus d'Aix, - mais sûrement les bus allant loin à l'extérieur du centre ville : ex Puyricard, la Duranne. Les heures sont difficiles à proposer (heures de travail?, heures de trafic moindre?....). IL FAUT SAVOIR QU'IL FAUT DES BUS AVEC SOUTES : TOUS LES BUS NE LES ONT PAS. ETUDE DE COÛT, DE TRAFFIC, DE FRÉQUENTATION ETC....

⚠ Quartier des Facs ➡ Il n'y a pratiquement rien pour faire du vélo

⚠ Impossible de répondre à cette question, je ne quadrille pas la ville à vélo donc je ne peux pas apporter une réponse précise. Mais j'ai quand même une réflexion... il n'y a aucun moyen de laisser son vélo en sûreté et sécurité et à l'abri au départ de la ligne 15 qui est LA ligne qui dessert le Pôle d'activités !!! :(➡ Tout est dit merci

⚠ COURS GAMBETTA ➡ Je suis obligée de rouler souvent sur les trottoirs pour ma sécurité sur un trajet où ces trottoirs présentent beaucoup de risques.

⚠ Boulevard périphérique

⚠ La rotonde, rue de la République, cours Mirabeau, avenue Thiers, tout le périph, tout les axes pour sortir... d'Aix. ➡ Simplement que le vélo n'a pas sa place et c'est bien triste!

⚠ grands axes

⚠ Entre Aix et Luynes

⚠ le boulevard circulaire ➡ non à la réouverture du cours Mirabeau aux voitures!!

⚠ Centre ville trop de piétons, rue piétonne pas de place pour circuler à vélo en ville pas de pistes ou cicis cyclables ou très peu et pas entretenues je fais tous les jours Aix la Pioline

⚠ Le boulevard périphérique n'a aucune piste cyclable. Elles sont très très rares dans la ville. Mais on peut facilement circuler dans les sens interdits. ➡ Mettre un peu plus de points d'attache aux points stratégiques.

⚠ L'avenue Gambetta, et presque tous. Les grands axes. ➡ Aix a 25 ans de retard dans ce domaine!

⚠ la rotonde ➡ Non

⚠ Surtout les zones extérieures au centre ville, notamment le tour de ville, impraticable à vélo, aussi bien que les axes

comme la route de Galice, l'avenue de l'Europe, etc. ✎ Je pense que de nombreuses personnes utiliseraient un vélo pour se déplacer si l'on réduisait considérablement les transports automobiles.

⚠️ Perif, avenue de la république, route de Galice

⚠️ Place de la mairie ✎ Je me suis engueulé par une personne du marché aux fleurs car je tentais de me garer au plus près de mon emploi, ce qui est la raison pour laquelle j'utilise mon vélo, il n'y a pas de parkings à vélos dans le centre-ville où trop peu.. c'est très frustrant de ne pas avoir le soutien des commerçants de son quartier..

⚠️ Le cours Mirabeau à cause des piétons est très dangereux. Traverser le rond point de la Rotonde à vélo est également une épreuve réservée aux plus téméraires d'entre nous. Il y a trop peu de pistes cyclables et je ne sais pas ce qu'attend la mairie pour piétonner tout le centre ville qui est de toute façon un enfer pour les automobilistes. ✎ Il faut vraiment mettre l'accent sur les stationnements sécurisés destinés au vélo. Pensez aux personnes qui habitent au dernier étage ...

⚠️ Le périphérique et le centre ville ✎ Rien n'est fait pour le cycliste à Aix en Provence c'est une vraie galère de se déplacer à vélo....

⚠️ La rocade d'Aix en sens unique avec des voitures trop proches, des voies si étroites que les 3 voies (1 voie bus et 2 voitures) sont rarement côte à côte car chacun mange un peu la voie de l'autre. Des voitures qui roulent vite et grillent très souvent les feux (avec mes enfants j'ai plusieurs fois vu passer des voitures devant nous alors que le bonhomme était vert).

Des trottoirs trop étroits dans beaucoup de rues qui empêchent même les enfants d'y circuler. ✎ Le vélo n'est pas du tout pris en compte par la mairie. Pourtant les Aixois sont avides d'écologie et le vélo et trottinettes seraient pour beaucoup un choix de transports. Aucune piste cyclable interne ni reliant aux autres villages. Bref le vélo est à nos risques et périls!

⚠️ Les rues à sens unique derrière le cours Mirabeau, rue Emeric David, rue Manuel et rues transversales: elles sont à sens unique pour voiture, qui ne respectent pas les cyclistes, roulent beaucoup trop vite. Dans les rues transversales: rue de la Cèpe, rue de la fontaine d'argent des voitures se garent dans la rue et bloquent les rues, les rendant impraticables

✎ la circulation à double sens dans les rues étroites du centre ville, dans lesquelles les véhicules motorisés roulent beaucoup trop vite est très dangereuse! Ce n'est vraiment pas une bonne solution. Ensuite, de nombreux véhicules se garent simplement dans des petites rues, empêchant la circulation, même pour un vélo: par exemple l'auto école Tuppa bloque régulièrement la rue de la fontaine d'argent avec sa flotte

⚠️ rotonde : passage obligé pour se rendre gare routière ou vers la Z.A.C ou la Z.U.P, ou l'avenue qui mène au val de l'arc ✎ la peur, essentiellement à cause de la vitesse des motos et autos

⚠️ la rotonde et les grands axes

⚠️ avenue Jean Paul Coste, Brossolette et Gambetta, RN7 ✎ Réseau cyclable inexistant... Et beaucoup d'avenues où il est dangereux de circuler sur la route.

⚠️ toute la ceinture qui entoure le centre (bd Aristide Briand, Sextius, rotonde, Roi René) ✎ Beaucoup de routes (pas réservées au vélo) sont très mauvaises, avec des nids de poule, des trous, des bosses, ce qui n'est pas agréable du tout à vélo, et très mauvais aussi pour les roues

⚠️ Le réseau des pistes cyclables est dérisoire. Il y a tout à repenser. Aix n'est pas encore une ville pour les vélos. ✎ Voir précédemment

⚠️ Les boulevards de la ceinture autour d'Aix : Roi René, Carnot, Aristide Briand, la Molle, etc. ✎ La création d'un réseau complet et vaste de pistes cyclables est inhérent au bon développement du vélo dans la ville d'Aix en Provence. Pour l'avoir utilisé, le réseau de pistes cyclables de Grenoble est à prendre en exemple.

⚠️ aucune piste cyclable ✎ Rien n'est fait pour les vélos

⚠️ Le centre ville piéton devrait être interdit aux cyclistes comme aux véhicules motorisés. ✎ Améliorer les liaisons avec les villages alentours par des pistes continues jusqu'à ces derniers.

⚠️ cours Gambetta

⚠️ Cours Mirabeau ou place des Cardeurs, difficile de trouver des structures pour stationner. ✎ Ici l'automobile est reine. Les utilisateurs de vélo sont vus comme des étudiants ou marginaux. Mentalité à actualiser.

⚠️ Avenue Jean Giono ✎ Eduquer les enfants à l'école qui seront tous un jour conducteurs automobile et/ou cycliste

⚠️ centre ville

⚠️ le trajet de la Rotonde au Pont de l'arc, en passant par l'avenue des Belges. La route n'est pas large et en mauvaise état. ✎ Les bus, de manière générale, ne respectent jamais les priorités que cela soit pour les vélos ou les autres usagers de la route. Les chauffeurs ne regardent jamais avant de changer de voie, coupent la route, s'arrêtent en plein milieu, et SURTOUT : doublent les vélos avec qui ils partagent certaines voies, sans aucune préoccupation des distances latérales de sécurité, ni des limitations de vitesse.

⚠️ le périphérique ✎ Il existe malheureusement très peu de pistes cyclables en centre et aux alentours

⚠️ Peripherique hyper dangereux, petites rues du centre ville où on se fait "pousser" par les conducteurs auto, trottoirs pas du tout aménagés, grands axes pas du tout aménagés car on partage la voie avec les nombreux bus et les voitures qui ne font pas du tout attention 🚲 Je viens de Montpellier, où je prenais mon vélo tous les jours avec mes enfants. Depuis que je suis à Aix, je n'ose plus leur permettre de prendre leur vélo. C'est trop dangereux à cause de toutes les raisons que j'ai citées ci-dessus. ET même pour moi, j'ai peur et hésite à le prendre. Se retrouver à circuler à vélo, à quelques centimètres des voitures ou des bus ne me rend pas serein.

⚠️ rotonde

⚠️ Boulevard circulaire dit "le périph"... La piste cyclable quand elle existe est coincée entre le trottoir et la voie des bus... Particulièrement anxiogène de se trouver pris en étau ainsi.... Il en est de même sur la route de galice

⚠️ Liaison Aix-les-Milles avec Aix-en-Provence et ensemble des communes voisines (Gardanne, Cabirès, Bouc-bel-Air) 🚲 Il faut absolument relier par des pistes cyclables la zone d'activité des Milles au reste des communes voisines (rayon de 20 km autour)

⚠️ Mais c'est vraiment presque partout! 🚲 J'aimerais amener mes enfants en vélo à l'école - mais la ville fait rien! Il y'en a même pas des trottoirs! L'infrastructure est horrible. C'est pour ça qu'on va bientôt quitter la région.

⚠️ Toute la peripherie proche et éloignée de l'hyper centre 🚲 Il y a bien quelques pistes cyclables mais sans aucune cohérences, ni continuités et très dangereuses qui n'offrent aucune protections aux cyclistes. C'est juste pour que la mairie puisse afficher qu'il y a X km de pistes cyclables dans sa com...

⚠️ Avenue de l'Europe Avenue de Tubingen Cours Sextius Rotonde Tour de Ville

⚠️ L'accès à la zone des milles, D9 et sortie 4 infaisable en vélo 🚲 Il est dangereux de circuler à Aix et impossible d'accéder aux bassins d'emploi pour aller travailler

⚠️ Le périphérique et l'avenue de la république 🚲 Autant les piétons que les automobilistes y sont réfractaires. Il serait bon de faire un vrai centre piéton et d'installer des vélos style vélib dans Aix !

⚠️ Entre place de la rotonde et la gare routière

⚠️ toute la ville 🚲 non

⚠️ Aix est La Torse Pont de Béraud Saint-André Rue Lacépède 🚲 Améliorer les voies cyclables sur Aix Est

⚠️ Problématique pour rejoindre d'autres villes 🚲 L'usage reste pratique mais de grands progrès seraient à prévoir pour permettre la connexion avec d'autres villes ou différents quartiers. Aujourd'hui Aix - Marignane se fait quasi uniquement par une D9 où l'on peut rouler à ... 110 km/h.

⚠️ Quasiment partout à proximité immédiate du centre-ville et dans le centre ville 🚲 Très peu malheureusement de pistes cyclables à Aix en Provence...

⚠️ Il est très difficile de circuler sur les grands axes de la ville comme le Boulevard de la République ou encore l'Avenue des Belges. 🚲 L'usage du vélo à Aix en Pce est encore limité selon moi. Ce sont souvent des professionnels qui l'utilisent (comme des livreurs) et rarement des personnes ordinaires. Dans l'idéal, il faudrait favoriser son usage en développant de nombreuses pistes cyclables et spacieuses (comme dans la ville de Copenhague au Danemark).

⚠️ Pour la circulation, le périphérique est dangereux. Pour le stationnement, place de la mairie, c'est l'anarchie. En règle générale, rien n'est fait pour rendre la circulation à vélo agréable et sécurisée, comme si le vélo était inexistant alors qu'il y en a de plus en plus. 🚲 Il n'y a aucun effort fait par la municipalité en faveur d'un vélo alors que ce serait là solution pour Urgell désengorger le centre ville. Je prends comme exemple la ville de Toulouse qui a fait le choix du tout vélo et transport en commun, résultat, une ville où l'on respire, les piétons et les cyclistes cohabitent sans heurt et pas d'embouteillage.

⚠️ Absence de piste cyclables et mauvais respect des automobilistes (comparé à d'autres villes où j'ai pratiqué le vélo)

⚠️ Pour un trajet : l'avenue Jean Giono pas de piste cyclable La piste cyclable devant le parking relais Krypton coupe les deux voies avec peu d'indication pour les automobilistes.

🚲 - un manque de parking 2-roues - un manque d'info sur les rues à double sens en zone 30 - un manque de pistes cyclables sur l'ensemble de la ville

⚠️ rue du Ricm

⚠️ Aucune vraie piste cyclable si ce n'est des morceaux de trottoirs ou des bas côtés autour d'Aix Et dans Aix

⚠️ carrefour des arts et métiers 🚲 mon troisième vélo volé en centre ville (Mirabeau)

⚠️ <plutôt les axes de circulation importants où cohabitent vélos motos voitures et CAMIONS !!! 🚲 La communication "politique" autour du vélo est récupérée car il n'y a pas en fait de vraie politique ni d'éducation "citoyenne" autour des déplacements en vélo.

⚠️ Tous quasiment aucune piste réservée aux vélos

- ⚠ Le tour de ville, la route entre le centre ville et les platanes, la rotonde
- ⚠ Les carrefours à grande circulation
- ⚠ Le centre ville (rotonde, boulevard de ceinture, rues piétonnes...) ne sont pas étudiés pour les vélos ➡ La prime pour l'achat d'un vélo électrique fut une excellente idée mais on aimerait qu'elle soit suivie d'effets pour que les cyclistes puissent aller dans toutes les rues en sécurité et sans faire un détour monstrueux en raison de sens uniques.
- ⚠ Traverser la ville (obligatoire si trajet Nord Sud ou Est Ouest), ainsi que les zones périphériques. ➡ Trop dangereux (pas de pistes séparées, comportement des véhicules motorisés y compris les 2 roues, routes dans un état lamentable (accidentogène). Conclusion j'évite de plus en plus et réserve le vélo pour le sport, la montagne ou ... les pistes dans les Landes !
- ⚠ Toutes les voies chargées du centre-ville. ➡ Le vélo ne semble pas le bienvenu à Aix, pourtant c'est une piste sérieuse pour réduire le nombre de voitures.
- ⚠ les rues semi-piétonnes ➡ le vol à Aix est un fléau !
- ⚠ piste cyclable sur les trottoirs avec les piétons ➡ ras
- ⚠ Le périph
- ⚠ Le périphérique (cours saint louis) est très désagréable à vélo, surtout le matin pour se rendre au lycée Cézanne depuis la cité U de cuques ➡ Beaucoup de vols
- ➡ circuler en vélo est très dangereux à Aix. Nous sommes très peu considérés par les autres véhicules et apparemment des cibles privilégiées des bus de ville!! J'en ai fait l'expérience quand j'avais encore un vélo, avant de me le faire voler!!
- ⚠ les grands axes et l'hyper-centre ➡ rouler à vélo n'est pas dans la mentalité des habitants, pas assez d'endroits pour attacher son vélo, très peu de pistes cyclables
- ⚠ Dans toutes les rue du centre ville où une circulation à contre sens est permise il en manque la place. Les rues sont reduites à la largeur des voitures par des barres de fer "mobilier urbain". On est supposé faire du slalom? ➡ On dirait que la ville d'Aix fait tout pour que les gens prennent les bus et non pas les vélos.
- ⚠ Le centre d'Aix dans son ensemble
- ⚠ Rien n'est prévu à Aix pour les cyclistes, j'ai du avoir l'occasion de rouler 2x sur une piste cyclables à Aix alors que cela fait 3ans que j'y suis. Il y a beaucoup plus d'utilisateurs de vélo que l'on croit surtout étudiant.
- ⚠ La rotonde, boulevard Bonaparte, République, Route d'éguilles ➡ Je me suis fait voler deux vélos attachés avec un gros antivol en 1 an
- ⚠ le périphérique est très dangereux pour les vélos ➡ La ville d'Aix n'est absolument pas impliqué dans la "démocratisation" du vélo, ce qui est très dommage car au vu transports en commun qui ne desservent que très mal la ville, le vélo reste le moyen de transport le plus pratique (mais aussi le plus dangereux). Beaucoup de chose sont à faire à ce niveau ! Merci aux asso qui essaie de développer tout ça en tout cas ;)
- ⚠ A coté du MC-do direction pont de l'arc et la rotonde tres dangeureux
- ⚠ centre ville ➡ ville ensoleillée ou l'on pourrait pédaler toute l'année si plus de pistes
- ⚠ Tour de ville rue la cepede en sens interdit très mauvaise chaussée rue du RICM ➡ C est regrettable qu'une ville comme Aix ne face pas plus d'efforts . Au allée provençale les arceaux ont été enlevés au profit des motos
- ⚠ les boulevards extérieurs ➡ j'apprécie beaucoup de circuler a vélo mais je m'aperçois que très peu de piste cyclable existe pour la sécurité, c'est peu encourageant pour ceux qui se sentent moins alése ...merci quand meme de votre démarche
- ⚠ la rotonde et toutes les grandes axes autour d'elle ➡ Deja, un encouragement (par exemple des panneaux "partageons la route") fera du bien, mais dans la pratique de la mairie, ce sont seulement les déplacements en voiture qui sont encouragés. En plus, je suis sur que les commerces en centre ville (souvent présentés comme donnant la nécessité de l'accès en voiture) allaient en réalité gagner si la ville sera mieux accessible a pied et en vélo.
- ⚠ Passage autoroute Pont de l'Arc ➡ Des efforts sont faits mais piste cyclable du Pignonnet peu entretenue avec des gravillons
- ⚠ pas assez de pistes cyclables
- ⚠ centre ville ➡ Aix en Provence est une ville tellement agréable et à vélo c'est un vrai plaisir ! Vivement qu'il y ait plus de pistes cyclable. Cependant, nous partageons souvent les rues piétonnes avec les piétons qui sont très sympas, il ne faudrait pas perdre cela. Il ne faudrait pas que des lobby cyclistes ou des campagnes chocs fassent que piétons et voitures détestent les cyclistes...
- ⚠ Gare sncf aix centre

⚠ Les routes d'accès à la ville comportent quasiment pas de piste cyclable et les limitations de vitesse ne sont pas respectées par les autos; exemple la route du Tholonet.

⚠ Très peu de piste cyclables (je mets de côté ici l'hypercentre historique qui a ses raisons). La duranne : pole d'activité de la région : aucune infrastructure viable! Le plan d'Eliane ne possède aucun acces sécurisé : impossible de rejoindre le pole de l'arbois par exemple depuis ce pole "décharge". ➡ augmenter le nombre de pistes cyclables. Améliorer les accès à des poles d'échanges existants.

⚠ L'état des routes est très mauvais. ➡ Regarder à la situation de vélo en Pays-Bas pour un exemple excellent

⚠ Globalement partout... La circulation en ville reste privilégiée pour les véhicules motorisés ou les piétons... Le vélo n'est pas abordé comme dans d'autres villes comme mode de déplacement efficace à privilégier... Dommage ! ➡ La taille de la ville est idéale (je la traverse à vélo en 15min...) ! Il faut absolument faire découvrir cette pratique et inciter son usage... mais cela nécessite de sécuriser les parcours, notamment inter-urbains ! L'incitation à investir dans des vélos électriques serait un plus !

⚠ Route d'APT Calas et tous les alentours de la Duranne

⚠ Boulevard Aristide Briand

⚠ Pas d'accès à la zone industrielle des milles/la Duranne en vélo depuis le centre ville. ➡ La météo, en général clémente, devrait conduire à l'usage massif du vélo or ce n'est pas le cas.

⚠ le circulaire

⚠ avenue Jean Paul Coste ➡ Ville pas plate donc besoin de braquet pour des vélos libre service

⚠ La ville n'est pas adaptée pour l'utilisation de vélo. Comme dans les pays scandinaves ou Pays-Bas

⚠ Le périphérique, et les artères y conduisant

⚠ CENTRE VILLE ET AXE DURANNE

⚠ La rotonde ➡ Peu fréquente

⚠ Le réseau routier autour d'Aix est à l'abandon, intra-muros rien n'est prévu, c'est très dangereux de circuler dans Aix et sa périphérie, je roule 3 fois par semaine, environ 200 / 250 km semaine ➡ J'ai l'impression que je risque ma vie chaque fois que j'enfourche mon vélo, 3 fois par semaine

➡ la voie des bus !!!!! la solution pour moi, elle est très large, donc sécurisante, on peut la partager avec les chauffeurs de bus sans aucun problème avec une bonne communication entre eux et nous, et l'avantage pour la commune, très peu de frais....juste dans la com...

⚠ extérieur ville ➡ l'âge de pierre

⚠ les grands axes

⚠ Rue de la République ➡ Penser à tous les moyens de transports sans moteur : rollers, trottinette, skate, etc.

⚠ Trajet du centre à Aix la Duranne

⚠ Le boulevard de ceinture ➡ Bien entretenir les aménagements existants : nettoyage, peinture et continuité.

➡ Le vélo n'est pas une préoccupation pour la municipalité et les pistes ou plus exactement les bandes cyclables n'existent que parce que la loi les oblige. Rien n'est fait pour une circulation fluide et facile pour les vélos, les élus ne sont pas cyclistes, ni les techniciens. Et aucune piste cyclable digne de ce nom pour relier les communes entre elles

➡ Ce n'est pas qu'à Aix-en-Provence que la circulation en vélo est compliquée mais dans toute la région des Bouches du Rhône. Les automobilistes respectent très peu souvent les cyclistes (parfois nous sommes aussi responsables), roulent trop près de nous, trop vite, n'attendent pas toujours une situation de sécurité pour nous doubler, ce qui amène souvent à des conflits.

⚠ Centre ville rien pour les garer ➡ Pas de stationnements adaptés aux vélos

⚠ la nuit ➡ non

⚠ Le périphérique, La rotonde

⚠ Boulevards et périphérie ➡ Désintérêt et mépris pour le vélo de la part de la municipalité.

⚠ Les boulevards extérieurs

⚠ Le boulevard circulaire autour du centre ville ➡ Prévoir des aménagements véritablement séparés de la circulation automobile sur les grands axes et inciter les aixois à utiliser leur vélo

⚠ La plupart des rues importantes qui mènent au centre ou le contournent n'ont pas de piste sécurisée. ➡ Tant que le maire est contre le vélo, il est difficile de faire progresser les choses....

⚠ Le périphérique car il y a trop de voitures et les vélos sur la voie du bus gênent. Le centre ville car même s'il y a moins de voitures, il y a beaucoup de piétons. L'avenue Solary en montée n'est pas du tout adaptée aux vélos car la route est serrée pour qu'une voiture puisse nous doubler. ➡ A Aix, rien est adapté aux cyclistes. De plus, beaucoup de routes sont gravement endommagées avec des trous énormes, ce qui est bon ni pour les voitures ni pour les vélos. De plus, lorsqu'on veut éviter le trafic rapide des voitures et qu'on décide de se mettre sur le trottoir, celui-ci est trop haut pour pouvoir se mettre dessus directement. Une ville adaptée aux vélos c'est aussi une ville adaptée aux personnes handicapées et personnes âgées. De plus, à Aix, les piétons ne sont pas du tout sensibilisés aux cyclistes et ils se promènent ou s'arrêtent sur le peu de pistes cyclables disponibles.

⚠ les alentours d'Aix en Provence ➡ C'est précaire, la ville d'Aix ne fait aucun effort pour l'usage du vélo.

⚠ Place de la Rotonde ➡ Il faut virer l'équipe municipale.

⚠ Toute la partie entre le centre ville et les autoroutes ➡ Il faut créer des pistes cyclables

⚠ atteindre les quartiers ouest et le périphérique du centre ➡ lamentable. je fais 5 km par jour et il ne se passe pas un jour sans pépin. (piéton qui lit son téléphone en traversant ou automobiliste qui déboîte sans prévenir) c'est sportif et demande une attention permanente....sans compter l'état des chaussées(nids de poule etc...)

⚠ La ceinture périphérique, bd des minimes, etc

⚠ La rotonde ! Mais toute la ville aussi... ➡ Cette ville est une horreur pour faire du vélo ! Le Lobbying de l'automobile est énorme à la mairie, des parkings sont créés encore dans le centre-ville, les transports en commun sont délaissés, les vélos, une horreur, pas de piste ou de bande, très très peu de stationnement, aucun respect du code la route par tout le monde (sas vélo par exemple). C'est une honte pour une ville comme aix.

➡ le plus important pour le développement de pistes cyclables: ne pas voir trop Grand et faire dans le luxe inutile → dans les communes avoisant Aix on a des pistes en très bon état mais Avec des "Accessoires" inutiles → lampadaires tous les 10 mètres alors que la piste est très peu utilisée → des millions d'euros pour 2k de piste alors qu'avec le même Budget on aurait pu développer un réseau entier

⚠ La route de Galice par exemple mais il y a beaucoup d'autres Difficile de laisser son vélo la nuit, même aux endroits prévus (entre les motos et scooters) à cet effet => pneu crevé, vol de de selle ou vol de vélo tout court... ➡ Les routes ne sont pas sécurisées pour les vélos, le peu de pistes cyclables réduits soit trop la chaussée pour les 4 roues, soit sont entravées par les stationnements intempestifs des véhicules. Peu d'endroits propices pour se garer, ils sont généralement remplis de scooter et de motos ; problème de vols et de dégradation. Même à la gare routière alors qu'un endroit est prévu pour le stationnement des vélos il y a énormément de vols et de dégradations ...

⚠ avenues Brossolette & Schuman ➡ insupportable avec travaux dans tous les secteurs

⚠ le "périphérique" d'aix

⚠ Les boulevards ➡ Trop de choses à améliorer

➡ La ville d'Aix en Provence n'a aujourd'hui aucune politique pour le développement du vélo

⚠ Bonjour il serait pour moi nécessaire d'indiquer dans quelle rame du train on peut accrocher les vélos

⚠ route de galice

⚠ Le périphérique et les grands axes

⚠ Sur mon itinéraire vers mon lieu de travail, je fais comme à Tokyo, je roule systématiquement sur les trottoirs, en laissant la priorité aux piétons. ➡ Je suis exclusivement à vélo et tous les jours de l'année, mais la ville possède un maillage de rues enserrées et étroites dont très souvent les revêtements défoncés.

⚠ Impossible de rejoindre en toute quiétude la gare TGV ou la zone d'activités des Milles en vélo (D9 = autoroute). ➡ La mairie ne fait rien pour le vélo et prétend pourtant "s'inspirer d'Amsterdam (sic)", les vélos en libre service ont été un échec car peu de station, trop centralisées et aucun aménagement cyclable.

⚠ L'impossibilité de se rendre à la duranne via un itinéraire rapide et sûr / plus gros pôle d'emploi de la ville


⚠ Il n'y a aucune piste cyclable sur Aix En Provence seulement 30 mètres de piste avant et après chaque école. Aucune prévention pour sensibiliser les automobilistes qui ne sont pas vigilants et qui klaxonnent le cycliste à tort et à travers ➡ Non


⚠ Avenue de l'Europe et route de galice ➡ J'ai eu 1 vol de vélo et un accident (automobiliste garé sur piste cyclable qui a ouvert sa portière au moment où je passais) en un an.


⚠ Les grands axes ➡ Il faut plus de communication et inciter les habitants à aller au travail et en ville en vélo au lieu de la voiture



⚠ rue de la molle, périphérique, rue des Boeufs, avenue Max Juvenal, avenue des Belges, ➡ Je fais du vélo malgré la ville soit dangereuse, mais il faut un bon vélo car il y a souvent des trous dans le goudron, des pistes qui se terminent avec


une marche. Si je prends une rue dans le sens inverse, même si c'est autorisé, c'est impossible de passer si une voiture arrive dans l'autre direction car les rues sont étroites. Du coup il faut toujours s'arrêter.



 Les voies amenant de la périphérie vers le centre-ville.

 En dehors des petites rues du centre ville, tous les axes sont dangereux. Je travaille dans la zone SUD (FACULTES)

Les acces Brossolette, Schuman, Giono, Berger sont extrêmement dangereux.  J'ai vécu dans plusieurs villes de toutes dimensions en Europe. Pour le vélo, Aix c'est la pire. Pas de pistes cyclables. On a refait récemment pas mal de rues, sans y penser. Dans le centre ville on marche à vitesse d'homme pour la présence des piétons et, dès qu'on sort, la bataille avec les voitures est perdue. Très peu de parcours rapides et sécurisés (et jamais sur mes parcours habituels). Les vélos publics n'existent pas. Aix est une petite ville, avec un excellent climat, ce serait un lieu idéal pour les vélos. Que l'administration voyage pour voir ce qu'on fait ailleurs (Pays Bas par exemple!). Situation catastrophique et énervante. On vient de faire la nouvelle gare routière qui est également une rue de passage et je ne comprends pas si on est autorisé à passer avec les vélos. Je passe tous les jours dans le parking des taxis, qui est une terre franche où taxis, piétons, vélos, scooter passent sans savoir si et sous quelle forme on y est autorisé. Qu'ils mettent au moins un panneau pour nous autoriser, même si avec prudence. Prendre une autre route, pour moi, voudrait dire laisser tomber le vélo pour aller travailler, à cause du long détour à faire. Il suffirait de tracer une petite piste cyclable. Il y a largement de la place. Mais de toute évidence la mairie ne pense qu'aux voitures et aux piétons. Les cyclistes sont en effet très rares (c'est un euphémisme), mais c'est en améliorant les espaces qu'on les augmente. Dans le centre ville je me demande souvent si je suis autorisé à rouler à cause des piétons. Du coup, s'il y a du monde je fais de la marche ou je roule au pas. Ralentir dans le centre ville ne me dérange pas, mais ce n'est pas comme ça qu'on favorise les vélos. En dehors du centre ville, Aix a des petits dénivelés, il faut donc prévoir des pistes cyclables rapides, en considérant les usagers de vélos électriques. Je fais du vélo tous les jours depuis toujours, je me sens sûr de moi, je n'ai jamais eu d'accidents, mais je ne pense pas que le vélo à Aix soit pour tout le monde.



 La rue d'Italie est particulièrement délicate pour circuler à vélo, les piétons sont seules au monde.  Aix manque: de stationnements pour les vélos à proximité des commerces, de pistes pour circuler, de communications pour les règles entre piétons et vélos.



 les usagers motorisés ne respectent pas le code de la route par incivisme, alors la présence d'un vélo sur leur trajet ils ne supportent pas et font usage de leur avertisseur sonore ou font un signe du doigt en direction des cyclistes..... Mais qu'elle stupidité.....



 le périphérique  Il faut vraiment être motivé pour faire du vélo utile (travail, courses, déplacement) Sinon c'est paaaarfait pour faire le cours Mirabaux


 La ville est piétonne mais il n'y a pas de pistes cyclables reliant aix aux communes alentour.



 Le périphérique


 avenue jean dalmas, route de galice, boulevard périphérique, avenue Gambetta, avenue victor Hugo, la rotonde, avenue de la république,  la ville se prête très bien au vélo mais il faudrait des pistes cyclables sécurisées où les voitures ne peuvent pas se mettre en double file



 faire le tour de la rotonde  a Aix en Provence on dit qu'il faut être un peu kamikaze pour circuler à vélo, en fait il faut être sportif et anticiper encore plus qu'à moto.



 La rotonde et les boulevards extérieurs  Il n'y a que dans l'hypercentre que l'on peut circuler sans danger!


 Partout puisque le peu qui est fait, l'est en dépit du bon sens !!! [<U+009F><U+0098><U+009E>](#)


 Sur un itinéraire que j'emprunte souvent: Aix-Venelles, la piste cyclable est fréquemment interrompue, en particulier sur rond-points ou carrefours, et ailleurs elle n'est pas du tout entretenue (graviers), ou inconfortable (obstacles, bateaux) Bref, tout incite le cycliste à chercher un autre moyen de transport... Je pense que tout cela explique la faible fréquentation des pistes cyclables sur cet itinéraire par ailleurs fréquenté !  Nos élus disent clairement que la circulation automobile doit garder sa place dans la ville et ses environs. L'effort sur les transports en commun est très médiocre, comparé à d'autres villes d'égale importance. La topographie accidentée n'est pas un argument valable pour justifier l'absence d'efforts pour favoriser les déplacements "doux". Heureusement, il faut souligner le travail important de certaines associations, qui pallient largement le déficit d'action publique pour promouvoir et encourager le vélo. J'espère vivement que ceci portera ses fruits sur le long terme, et pour le bienfait des générations à venir

 Grands boulevards circulaires

 Les voiries proches du centre ville sont en très mauvais état  Il n'y a pas de pistesoucis cyclables


 Le Cours Sextius  Pas assez de pistes cyclables. Je roule sur les trottoirs quand ils sont larges


 Rond-point Rotonde


 J'ai glissé dans le rond point de rotonde, ma veste bleu est devenue noir de graisse. Au carrefour rue emeric David et rue lacepede, il y a un stop et il n'est jamais respecté, j'ai faillis me faire percuter à plusieurs reprise et j'ai cru que j'allais

mourir (je pèse mes mots). Une conductrice c'est rabattu sur moi au carrefour des Arts et Métiers, boulevard Carnot et rue Portalis, sous les regards des caméras du carrefour vendredi 17 novembre vers 19h

 le périphérique du centre ville

 Le boulevard périphérique, les axes d'entrée et sortie du centre (par ex., la rue de la République, le Bd des Poilus...)


 Obligation, pour ne pas risquer sa vie, de rouler sur les trottoirs. Les piétons sont heureusement encore tolérants, mais cela ne durera pas si le nombre de cyclistes circulant sur les trottoirs augmente.



 Il n'y a pas d'endroits pour garer nos vélos en centre ville ce qui nous oblige à les attacher aux barrières ou lampadaires en gênant parfois les piétons. La circulation dans les gros ronds points est dangereuse (la rotonde) car les véhicules motorisés ne respectent pas la priorité lorsqu'on est à vélo. J'ai tendance à circuler sur les trottoirs et je gêne les piétons car j'ai peur d'être renversée par une voiture. Je circule sur l'avenue du Pignonnet qui a été équipée récemment d'une piste cyclable donc très confortable, sur l'avenue Brosolette qui a une voie pour les vélos mais que dans un sens, et ensuite sur l'avenue des Belges (circulation difficile avec les bus qui s'arrêtent aux arrêts) et ensuite cours Mirabeau et rue Maréchal Joffre. Je trouve que lorsque je roule sur la route, les véhicules motorisés sont rapidement agacés par ma présence car ils sont bloqués derrière moi, et lorsque je suis sur le trottoir je gêne les piétons. C'est globalement assez inconfortable de circuler en vélo dans Aix et je pense que beaucoup de personnes n'utilisent pas ce moyen de transport à cause de ça.



 Centre ville  Non

 Périphérique



 D9 reliant Les Milles à Aix en Provence Pont de L'Arc  Pas de piste cyclables pour relier de façon directe et continue LES MILLES A AIX EN PROVENCE ou à GARDANNE ou encore A ROQUEFAVOUR



 C'est de la merde !!!

 liaison centre ville-Jas de Bouffan liaison centre ville St Eutrope Liaison centre ville plus ou moins piétonnisé - couronnes urbaines périphériques  les seules initiatives prises par la municipalité en faveur du vélo depuis de nombreuses années n'ont qu'un objectif de communication et ne sont absolument pensées pour l'usage réel du vélo, en concertation avec les usagers.


 Hors le centre-ville (piéton) le reste de la ville est problématique puisque qu'il n'y a AUCUN itinéraire vélo réel c'est-à-dire séparé des véhicules (une bande de peinture ne sépare pas les vélos des voitures).  Hors le centre-ville (piéton) le reste de la ville est problématique. Le seul itinéraire vélo de la ville a disparu il y a deux ans quand la voie qui l'abritait (avenue de l'Arc de Meyran) est passée en double circulation. Il reste quelques voies cyclables le long de rues à forte circulation et à forte vitesse où le cycliste est séparé des voitures et camions par une bande de peinture. Ces pseudo pistes cyclables souvent ne mènent à rien et finissent dans la circulation générale. Aucun itinéraire n'a été prévu ni conçu. Rejoindre les quartiers périphériques ou les villages alentour en vélo peut parfois relever du suicide vu l'absence d'équipement et l'incivisme des automobilistes. Seul point positif : les parkings sécurisés à la gare SNCF et à la gare routière (10 /an). Celui de la gare routière est déjà saturé par ailleurs et le gestionnaire (privé) ne vend plus d'abonnements sans qu'il s'en libère. Cycliste urbaine en pratique quotidienne depuis 22 ans j'ai dû développer une bonne dose d'agressivité pour survivre dans la jungle automobiliste.

 Rotonde + Non respect des double sens vélo



 Boulevard Gambetta, , Bd du roi René, avenue JP Coste, et Jean Giono, cours Sextius, et toute la couronne urbaine, la D14, boulevard Malacrida, De l'âtre de Tassigny, route de Galice, etc...  Le réseau est quasi néant. non respect des cyclistes par les véhicules motorisés. Le mécontentement des piétons, bref agressions permanentes

 Avenue Brosolette difficile et rotonde car très fréquentées  Manque de supports pour fixer les vélos dans les emplacements pour deux roues


 Les ronds points et les routes sans accotements  L'usage du vélo est lié à une prise de conscience des bienfaits pour soi et pour l'environnement. Des encouragements pourraient être délivrés aux utilisateurs, par des points distribués au hasard des déplacements (le contraire des radars).

 Nous partageons très souvent les couloirs des bus vers le centre et sur tout le périphérique, il n'y a pas de dégagement suffisant pour les vélos

 centre ville et périphérie  dangereux

 Le carrefour du pont de l'Arc (les 2 ronds points)  Elle augmente mais il n'y a pas vraiment de politique là dessus. Très compliqué de trouver un emplacement pour stationner lors que l'on va dans le centre ville. Bonne idée les consignes à Vélo à la gare routière mais 40 places pour l'ensemble est très insuffisant

 Périphérique

 Les pistes cyclables rares et pas entretenues. Les routes sont très souvent pour des nœuds de poules ou de travaux mal rebouchés.... J'invite les gens de la mairie à rouler à vélo pour comprendre, ils comprendront vite.... Peu de piste

cyclables sécurisées et entretenues pour aller du centre ville a Aix les milles (10kms) ➡ La mairie essaie timidement de faire quelque chose, mais cest timide et superficiel, c'est pour dire qu'il font quelque chose et bien passer aux vues des électeurs.... Les chaussées sont défoncées, pas un endroit ou ula chaussée est correcte.... c'est bien triste

⚠ le périphérique ➡ faire quelque chose de concret contre les vols très très très fréquents

⚠ Vieux centre, Mirabeau, périphérie ➡ La ville d'Aix pourtant tres étudiante n'est quasiment pas pourvue de structures cyclables

⚠ Les grands axes sont dangereux et la voirie est dans un état extrêmement dégradé et dangereux , on doit se concentrer sur la chaussée et non sur le trafic ! ➡ La ville est idéale pour la pratique du vélo et la situation pourrait être beaucoup plus adaptée .

⚠ Centre ville, boulevard extérieur et circulation pour sortir d'Aix en Provence

⚠ plus ou pas de stationnement pour vélos(les vélos on besoin d'être cadennassés à une borne, voir place de la mairie,stationnement 2 roues les scooters se mettent devant les barrières et on ne peu plus attacher les vélos aux barrières)Circulation sur le bd.Aristid de Briand,av.Pierre Brossolette en la descendant,av.Robert Shumann, Bd du Roi René.Il faut vraiment sécurisé les déplacements en vélos qui sont à l'heure actuelle trop dangeureux . ➡ Pour l'instant en vélo il faut conduire pour les autres

⚠ Rue st Jérôme, thiers, boulevard Gambetta mal entretenus Aucun stationnement vélos centre ville Pas de pistes cyclables

⚠ Rejoindre le centre depuis la périphérie et circuler sur le tour de ville. ➡ Aix en Provence serait une petite ville idéale pour le transport à vélo à condition que la municipalité mette en place une réelle stratégie en faveur de ce moyen de transport : vélos (tout ou partie électriques car ça monte !) en libre accès en périphérie (jas de bouffan, val saint andré, pont de l'arc, parc relais,...) ; réseau protégé et éclairé de pistes cyclable de la périphérie vers et dans le centre ; parcs de stationnement en centre ville ; incitation financière à l'usage du vélo (et pas qu'électrique !) comme moyen de transport (subvention à l'achat, réduction impôt local ou chèque loisir et sport...).

⚠ Tour de ville, D9/A51, accès pôle d'activité ➡ Du potentiel mais totalement sous-exploité ! Faire vite car beaucoup de programmes de constructions immobiliers et les infrastructures de desserte alternative toujours inexistantes (voies express vélo) alors que le réseau automobile est saturé.

⚠ Avenue François et Émile Zola rue du RICM ➡ Un très grand danger c'est les nids de poules dans les routes mal entretenues. Pour les éviter les cyclistes doivent zigzaguer. Le minimum serait d'entretenir mieux les routes, surtout en périphérie d'Aix. Si c'était moins dangereux pour les cyclistes, il y en aurait bcp plus et naturellement cela ralentirait le trafic et encouragerait d'autres à nous rejoindre à vélo.... un circle vertueux donc.

⚠ Route de galice, Periphérique, Avenue de l'europe

⚠ trajet La Duranne - Centre Ville

⚠ Route de Galice/ centre historique/avenue des belges/cours Gambetta/toutes les routes pour ainsi dire....

⚠ Quasi Aucune piste cyclable. Le cycliste est très du coup très vulnérable. Aix en provence (sauf l'intra muros) est une ville faite uniquement pour les voitures. Les gens à vélo sont minoritaires car les infrastructures sont inexistantes et nous devons soit rouler sur la route et donc ralentir le trafic ou bien sur le trottoir et gêner les piétons. Je ne comprends pas la politique de cette ville qui privilégie les déplacements en voiture. La ville est de plus en plus irrespirable à cause des véhicules motorisés. Vraiment dommage. ➡ Ça va paraître étrange mais je me sentais plus en sécurité à Paris étant cycliste car beaucoup de postes cyclables. En revanche à Aix c'est une catastrophe. Pas de poste cyclable. Routes dans un état déplorable donc dangereux en vélo. Trottoirs parfois inexistantes ou minuscules et trafic voitures de plus en plus important. Mon fils qui est asthmatique souffre beaucoup de cette pollution. Dommage qu'il n'y ait pas plus de communication autour du vélo dans cette ville. Beaucoup aimerait se mettre au vélo mais ont peur car il n'y a pas de piste cyclable.


⚠ Intersection entre la D64, le boulevard Chateau Double et l'avenue Marcel Pagnol, autant dire que sur ce lieu vouloir aller tout droit lorsque deux bases nous roulons a droite de la chaussée est extrêmement tendu (pourtant c'est un bon départ pour une ballade vers l'Aqueduc de Rocquefavour) ➡ Le stationnement en double file devrait être régulièrement sanctionné par la police municipale afin de moins nuire le trafic avec lequel le cycliste est le premier impacté puisque roulant à droite.


⚠ avenue max juvenal

⚠ Route de Galice, 13100 aix ➡ Depuis trois ans j'ai compris que au niveau du vélo et les transports en commun cette région s'en foute complètement.

⚠ Le périphérique et tous les grands axes

⚠ la périphérie, la où ils sont le plus utiles car le centre est petit et se fait à pied


 Je trouve très agréable de circuler en vélo en ville mais je déplore le manque d'aménagements et de sécurité. C'est dangereux et je ne laisserai pas mes enfants circuler seuls en ville, au milieu des autos et bus.



 rocade,



 plein centre et périphérie


 maj+


 Dangereux sauf a l'interieur



 avenue fernand benoit et tous le nord

 l'entourage d'Aix ex entre se déplacer entre le centre ville et les Milles  il est difficile et désagréable de se déplacer en vélo sur Aix car les routes sont pas du tout adaptées, il y a trop de trafic et les cyclistes doivent slalomer entre les voitures qui sont à contre sens et les piétons en permanence présents sur la route, il faut énormément de vigilance comparant à d'autres villes

 Avenue des belges, tour de ville, proche facultés (Droit, Lettres, Economie...)  Créations d'un véritable réseau de piste cyclable dans tous Aix-en-provence accompagnés de stationnements sûres et protégés ainsi qu'augmentez le nombre de stationnement dans les facultés.


 Les pistes cyclables ne sont pas présentes en centre ville. Les voitures sont encore trop importantes en centre, et les voies sont mal-entretenu.

 - Traversée de la Rotonde - Place des Prêcheurs, après la rue Thiers, les travaux rendent la coexistence entre voitures, piétons et vélos très dangereuse en ce moment


 bd de la république et place de la rotonde  il reste tout à faire sur Aix



 Partout  X

 Sortie du centre ville

 Les boulevards

 Périphérique



 D9 pour aller aux Milles

 en centre ville car exclusivement prévu pour les piétons et dans les grands axes d'accès au centre car pas aménagé pour les vélos  indispensable à développer car ville congestionnée par les voitures et conditions météo très favorables dans le sud

 La périphérie d'aix


 a proximité de la préfecture  la possibilité d'amener un vélo en bus



 Garer son vélo en centre ville, très peu de parkings réservés. Les accès vélos pour le Pole commercial de la Piolines en venant d'Aix sont inexistant.

 centre-ville  J'ai arrêté de venir de Venelles à Aix en Provence à vélo car il y a de plus en plus de trafic et donc de mauvais conducteurs ce qui m'a mise en danger plusieurs fois

 D9


 Pour aller aux Milles ou autour du "périphérique" aixois  Il manque énormément d'endroits où accrocher son vélo. Notamment dans le vieux Aix. Quand des places sont disponibles les motos y sont garées et prennent tout l'espace.

 Le centre ville avec les ruelles pavées, est quasiment imperméable aux vélos car les piétons nous ignorent tout simplement, on va plus vite à pied (ou avec une sonnette permanente et des phares). La circulation est très nerveuse même si ce n'est pas la pire. surtout sur les grands axes, où les frôlements et les rabattages sur le cycliste sont fréquents. Le plus sûr reste les axes moyen et les quartier résidentiels. Il y a de nombreux morceaux de verres attention aux crevaisons.



 rotonde - Belges  Le vol des vélos est un très gros problème sûrement du au peu de stationnements adaptés


 Les axes allant de la périphérie vers le centre, ainsi que l'axe allant vers Aix la Surannée.

 les avenues montantes et descendantes vers le centre ville, en mauvais état (nids de poules) et sans pistes cyclables

 La région se prête particulièrement la pratique du vélo (météo clémente), les routes sont saturées...pourquoi ne pas se donner les moyens de développer le vélo?

 LES GRANDS AXES?NATIONALES?DEPARTEMENTALES

 Périphérie d'aix, toutes le routes de jonctions entre communes du pays d'aix  la circulation en centre ville est acceptable mais il n'y a aucune piste cyclable dès que l'on sort de la ville. Pour les jonction entre Aix et les communes voisines la pratique du vélo est très dangereuse car il n'y a pas de piste et les routes sont en mauvais état.

 Il n'y a pas de piste cyclables mais des bandes cyclables qui disparaissent à chaque rond point où a chaque carrefour. les bus coupent ces bandes à chacun de leurs arrêts. c'est vraiment dangereux!

⚠️ la ville entière !! rien n'est pensé pour le vélo ➡️ la situation à Aix est déplorable. Originaire de Montpellier, cela me choque ! Pas de pistes cyclables ou très peu, des voitures garées partout, bref le vélo est quasiment impraticable...

⚠️ Toute la ville !!! Il n'y a pas de piste cyclable aménagée et toute circulation en vélo est très dangereuse ➡️ Circuler à vélo à Aix est quasi impossible dans une ville où les conditions climatiques permettent d'utiliser son vélo 365 jours par an!!! Quel dommage !

⚠️ Toute la ville est dangereuse car il n'y a qu'une piste cyclable sur un trottoir et elle ne fait que 100m! Aix est certainement la pire ville de France pour circuler à vélo (même devant Marseille, c'est pour dire !) ➡️ C'est tout de même abérant qu'il n'y ait aucune piste cyclable ni politique réelle en direction des vélos dans une ville où le est un des plus élevé de France ! taux d'ensollement

⚠️ absolument toute les routes hors centre historique : rocade, grands axes, routes secondaire, etc... exemple : cours malacrida, gambetta, république, av des belges etc... ➡️ il y a peu de personne circulant à vélo à aix. Circuler à vélo est dangereux et la mairie ne fait clairement aucun aménagement de pistes cyclables mais aucun entretien des routes tout simplement depuis 30 ans ! les bosses et nids de poule sont catastrophiques sur toute la commune !

⚠️ Partout !!! ➡️ Prendre modèle sur des pays comme la Scandinavie par exemple mais vu notre population ça ne sera jamais possible.

⚠️ centre-ville, zone des milles, liaison entre les 2. ➡️ Il faut impérativement lier le centre-ville à la zone d'activité via une piste totalement sécurisée et séparée. Seul un tel équipement encouragera réellement l'utilisation du vélo de façon utile et régulière.

⚠️ Périphérique, centre pavé

⚠️ Sortie Aix Ouest par la route de Berre (du parc St Mitre au rond point d'Eguilles

⚠️ Partout, un peu moins dans le vieux centre ville ➡️ Le vélo ne représente aucun intérêt pour l'actuelle municipalité, les transports en commun sont chers et la circulation automobile est saturée dans Aix et sa conurbation et en plus de la pollution, c'est dangereux de rouler à vélo !

⚠️ la zone piétonnière reste prioritaire aux piétons et le vélo n'est pas le bienvenue ➡️ pourquoi ils ont retirés les vélos (style Velib)

⚠️ Nat.7

⚠️ agglo

⚠️ Le centre d'aix en Provence ainsi que la périphérie, pistes cyclables inexistantes ou effacées du sol ➡️ Situation triste pour une si jolie ville envahie et embouteillée par les véhicules moteur

⚠️ Les grandes artères mais cela devrait être rapidement amélioré avec les travaux prévus pr le bus ➡️ Remettre en vigueur la prime aux vélos électriques

⚠️ Centre ville ➡️ Non

⚠️ Avenue Pierre brosolette ➡️ P

➡️ Fait le minimum pour le vélo. Bandes cyclables peu entretenu (gravillons, peinture effacées) pas de pistes séparées sur grands boulevards de l'ouest, rue vélo contre sens très étroite d'où nécessité de monter sur les trottoirs (mais là c'est historique et je ne vois pas de solution)

⚠️ Je sais pas

⚠️ LA NATIONALE 8 ENTRE LUYNES ET AIX ET LE COURS CIRCULAIRE

⚠️ L'ensemble des périphérique ainsi que les voies d'accès principales ne sont pas adaptées. ➡️ Le comportement des véhicules motorisés dans la région ne permettra jamais de sécuriser le cycliste. La séparation des voies est impérative.

⚠️ Les pistes cyclables non entretenues ➡️ Faire du vélo est un plaisir et une passion le faire en centre ville reste un sport extrême

⚠️ Partout

⚠️ Il y a peu d'endroit où la circulation n'est pas problématique à part les pistes cyclables autour du lycée Zola. ➡️ Dans les endroits trop dangereux, j'emprunte les trottoirs...

⚠️ pour se rendre aux milles / la duranne. Mais aussi le centre ville, il n'y a AUCUNE infrastructure pour vélo. ➡️ C'est honteux qu'une si grande ville, avec des moyens ne développe pas son réseau cyclable. Il faut vivre avec son temps Aix...

⚠️ Périphérique

⚠️ Partout, il n'y a jamais eu d'effort de fait pour les vélos à Aix-en-Provence. Même en voiture, il y a des carrefours dangereux, alors en vélo ! ➡️ La situation est déprimante surtout lorsque l'on revient de certaines villes du nord, de l'est de la France ou de l'Europe. Compte tenu du climat d'Aix-en-Provence, on pourrait circuler en vélo quasiment toute l'année.

Depuis 24 ans que je suis dans cette ville, il n'y a rien eu de fait, juste quelques bouts de pistes (50 m ou 100m par ci par là), ou bien des pistes qui ne vont que dans un sens sur les trottoirs, et à partager avec les piétons.

⚠ Ne sais pas ➡ Satisfaisant mais peut mieux faire!

⚠ Dans le centre ville puisque les rues sont très étroites mais dans les rues plus larges en périphérie il n'existe pas beaucoup de pistes cyclables non plus. ➡ Je sais qu'il est difficile de créer un réseau de pistes cyclables dans le centre villes, mais au moins en périphérie, il serait nécessaire de créer des pistes cyclables. Il n'y a aucune possibilité d'accrocher son vélo dans Aix-en-Provence.

⚠ boulevard de la République ; avenue Jean Dalmas

⚠ La ceinture périphérique

⚠ trajet ville zone industrielle et commerciale

⚠ Sur la totalité de la ville d'Aix-en-Provence et ses alentours.

⚠ Entre Les Milles et la Duranne et pour passer la nouvelle gare routière ➡ Il faut oser s'imposer à vélo dans Aix-en-Provence, la circulation à vélo n'est pas facile et il faut user de stratégie pour prendre la route que l'on souhaite en sécurité. Il faudrait une organisation des tracés plus approfondie

⚠ Les boulevards, la route de Gallice, la montée d'Avignon

⚠ accès à la zone commerciale et à la zone industrielle aux les milles , venant d'Aix ou de Luynes

⚠ Seul l'hyper centre semble sécurisant quand on est cycliste ➡ Bien qu'on ait la sensation que le nombre de cyclistes aixois augmente, le sentiment d'insécurité quand on circule à vélo persiste, ce qui veut dire que cette ville ne favorise pas ce moyen de déplacement

⚠ pour aller plus a l'est ➡ ça soit être mieux affiché

⚠ Aucune piste cyclable sur les grands axes. Ex: bd circulaire ➡ Pas de politique de développement du vélo a Aix

⚠ Sur les pistes dites cyclables, mal entretenues. Sur chaussées dégradées (Av Fontenaille, p. ex) ➡ Beaucoup de trafic automobile ; pistes cyclables très peu pratiques (accès difficile, revêtement dégradé et/ou souillé, souvent interrompues, ...) Il faut rouler aussi vite que les véhicules à moteur pour s'insérer dans la circulation et être moins exposé. Peu d'endroits sécurisés pour un stationnement "serein"

⚠ boulevards périphériques

⚠ Le tour de ville ➡ Ce déplacer en vélo est le plus pratique et rapide à Aix-en-Provence, néanmoins les emplacements pour garer son vélo sont inexistantes en centre-ville, et les automobilistes ne sont pas sensibilisés aux autres usagers de la route comme les cyclistes, leurs sécurités n'est donc pas optimale.

⚠ Le plus problématique.....>la mairie (les projets,les envies,ils ont 25 ans de retard.....c'est un peu comme l'Ère industrielle 4.0.....il faut évoluer avec son temps surtout qu'il y'a beaucoup de demande et d'attente) ➡ La meilleure chose qu'il me soit arrive en 2016 (la perte de mon permis de conduire pendant 6 mois).....il faut pas laisser le choix aux gens et les comportements suivront.....

⚠ boulevards périphériques et routes qui mènent au centre ville

⚠ Le centre ville et le trajet du centre vers l'université ➡ Il n'existe tout simplement pas d'itinéraires ou de pistes cyclables dans Aix, mis à part certaines rue à sens unique autorisées aux vélos et quelques voies de bus que les vélos peuvent emprunter. Les autres usagers des routes ne respectent pas les cyclistes, ce qui est compréhensible puisque nous les gênons et qu'il n'existe pas de voie dédiée aux vélos. Les gens finissent par utiliser les vélos sur les trottoirs, ce qui gêne également les piétons. Très très mauvaise idée de vouloir faire du vélo dans Aix en Provence.

➡ Absence de voie cyclable hors véhicules motorisés trop fréquente.

⚠ le centre ville en travaux et les axes autour, très dangereux car il n'y a pas de piste cyclable


⚠ En soi ça reste l'entretien insuffisant des bandes cyclables, qui miniaturise la bande et oblige à se coller aux véhicules.



⚠ Entre Aix et le pôle d'activité

⚠ les grands axes



⚠ le périphérique centre ville dans son ensemble ➡ difficultés à trouver une place pour garer son vélo dans un endroit sûr durant toute l'année!



⚠ les boulevards circulaires (conflit avec les bus et voitures), les montées sans voies cyclable (solari, st eutrope, ...), les revêtements impraticables (rte vauvenargues, jean-paul coste, ...) ➡ si projet style velib, les mettre en électrique et au niveau des parking relais (ne pas faire la même connerie qu'il y a quelques années où les vélos étaient dans Aix (aucun intérêt) et pas électriques (aucun intérêt vu la configuration d'Aix) - les élus auraient demandé avant aux usagers ils n'auraient pas fait ce gachis !!!



 Entre communes il y a peu de pistes cyclables


 Tous les quartiers ouest (gare routière, ZAC, route de Galice, Jas de Bouffan, etc)  C'est catastrophique.



 Centre ville



 pistes cyclables mal conçues et impraticables voire dangereuses (trous dans la chaussée, véhicules stationnés, interruptions d'itinéraires) ex: route de Galice, près du Pasino, avenue des Belges  Les quelques aménagements mis en place le sont sans aucune cohérence d'ensemble, comme si l'objectif était juste de pouvoir afficher un nombre de km de voies cyclables alors qu'elles sont impraticables, pas reliées entre elles voire carrément dangereuses (ex de voies à sens uniques autorisées aux vélos sans info des voitures et parfois sur des rues dont la largeur ne permet pas le croisement); les chaussées et pistes cyclables sont en tellement mauvais état que cela impose des écarts de trajectoires des vélos impossibles à anticiper pour les voitures


 Beaucoup de vols vers la rotonde, av. des belges et aussi gare routières et souvent je dois emprunter les trottoirs autour d'Aix centre..  Oui, c'est merveilleux de se déplacer en vélo à Aix, la ville est belle, belle...J'ai du trouver un vélo cross car je dois souvent emprunter les trottoirs!!

 centre ville  des crevaisons très régulières due au très mauvais entretien des routes (les débris d'accidents sont tous simplement balancés sur les pistes cyclables).


 rotonde et boulevard circulaire



 le boulevard périphérique autour du centre ville  Malgré l'absence d'une politique municipale en faveur du vélo il y a un besoin réel de faire du vélo en ville qui est si agréable. heureusement il existe une association l'ADAVA qui nous informe, a une école velo et un atelier velo

 Les sorties / accès sur tous les axes principaux de la ville.  La Ville d'Aix n'a pas pris en compte la circulation à vélo: peut-être un maire plus sportif que l'actuel aurait un regard bienveillant pour faciliter et sécuriser les déplacements à vélo...si cela ne met pas en "danger" le CA des commerçants aixois, puissance locale que tout maire se croit obligé d'écouter: la voiture à Aix a encore de beaux jours devant elle!



 Pas facile, dangereux, distances de sécurité non respectées, incivilités envers les cyclistes qui "ralentissent" les voitures..... pas cool.



 Grands axes et centre ville


 av marechal delattre de tassigny  travailler sur la mentalité des automobilistes de la région


 DISCONTINUITE DES BANDES CYCLABLES MANQUE DE RESPECT DES CYCLISTES PAR LES AUTRES USAGERS (AUTOMOBILISTES, BUS, ET PARFOIS PIETONS) ABSENCE SYSTEMATIQUE DE RACK A VELO  Ayant fait l'expérience des déplacements à vélo en milieu urbain à Bordeaux et à Toulouse, je regrette que ces déplacements et les autres déplacements doux ne soient pas davantage développés à Aix-en-Provence. Notamment entre les 4 parcs relais et le centre ville, il n'existe pas ou peu de piste cyclable! Et une simple zone 30 ne remplace pas une piste ou une bande cyclable, car il est également question d'éducation et de civilité au volant.

 La Rotonde


 Les grands axes et l'accès aux zones d'emploi comme la duranne où il n'y a que des routes sans aucune piste. C'est très dangereux car pas d'espace de piste vélo, c'est pourquoi je n'y vais plus en vélo...  J'espère qu'un jour il sera fait qqch. ancienne parisienne je suis très déçue d'avoir à prendre la voiture. Merci de votre démarche !


 Route des milles entre la parade et le pont de l Arc, route départementale où les véhicules roulent rapidement, ne respectent pas les bas cotes et les trottoirs et manquent de passages protégés.  Ai fait plusieurs courriers à la mairie du Pont de l'Arc pour signaler le problème de la sécurité et demander des aménagements mais aucune réponse. Pourtant des solutions simples existent mais il n'y a aucune envie d'améliorer les choses.

 Dans les rues où la circulation à contresens est autorisée il n'y a pas assez de place pour se croiser en sécurité Rue de la republique Avenue Pasteur pour aller à l'hospital Avenue de l'Europe Route de Vauvenargues et route du Tholonet.....

 La circulation à vélo n'est pas dans les priorités de la ville et de l'aveux même du maire "je n'ai mis en place les circulations à contresens que sous la contrainte, j'y étais opposée". Plus la ville se piétonise, moins la circulation à vélo est difficile, mais dès que l'on sort du centre "historique" il n'y a plus rien pour les vélos, en particulier pour que les enfants circulent en sécurité

 Circuler sur les grands boulevards est dangereux, circuler en ville il y a conflit avec les piétons

 Dans les rues où la circulation à contresens est autorisée il n'y a pas assez de place pour se croiser en sécurité Rue de la republique Avenue Pasteur pour aller à l'hospital Avenue de l'Europe Route de Vauvenargues et route du Tholonet.....

avenue des Belges  La circulation à vélo n'est pas dans les priorités de la ville et de l'aveux même du maire "je n'ai mis en place les circulations à contresens que sous la contrainte, j'y étais opposée". Le revêtement de la chaussée est tellement

défectueux qu'il en est dangereux. Plus la ville se piétonise, moins la circulation à vélo est difficile, mais dès que l'on sort du centre "historique" il n'y a plus rien pour les vélos, en particulier pour que les enfants circulent en sécurité.

⚠️ Aix en Provence en général est une ville où rien n'est fait en faveur des cyclistes ➡️ Faites quelque chose pour aider le cyclisme à se développer en toute sécurité et donner envie aux gens de respecter les cyclistes

⚠️ Il n'existe aucune piste cyclable à Aix en Provence. Ce qui est problématique : avenue de l'Europe qui va à Jas de Bouffan, quartier du Sud aux Fenouillères (route défoncée par les racines et qui laisse juste une place pour les voitures), centre ville, cours Gambetta, gares, avenue des Belges... partout ! ➡️ Démocratisons le vélo

⚠️ avenue Robert Schuman

⚠️ partout un peu

⚠️ Le centre ville ➡️ Lesquelles pistes cyclables ne sont pas entretenues verre cailloux trous plaques D égouts tranchées mal rebouchées

⚠️ de mon domicile (centre ville) pour aller à la faculté de lettres (pas d'itinéraire vélos, je bloque les automobiles)

⚠️ Il faut développer des pistes cyclables partout ➡️ À développer au plus vite. Une belle association de développement du vélo existe pour faire pratiquer cette activité au débutant, c'est super !

⚠️ Quel que soit les itinéraires, les routes sont jonchées de nid de poule et de chaussée déformée, en conséquence on est obligé de faire du slalom entre les trous et les véhicules d'où DANGER MORTEL ➡️ Prenez votre vélo et roulez sur les avenues de notre chère ville. Attention DANGER

⚠️ le centre et les universités ➡️ Je me sens pas en sécurité dans ma ville. Mon vélo a été volé en face d'une école primaire alors qu'il avait un cadenas.. Un gros manque de moyen pour ce transport plutôt économique et écologique

⚠️ le centre d'Aix ➡️ Aménagements quasi inexistant

⚠️ Le boulevard circulaire est un coupe gorge. Mais bon c'est la ville. ➡️ Heu.

⚠️ Centre Ville ➡️ Non. Y a du travail

⚠️ Le centre ville, de par l'entretien déplorable de la chaussée, morceaux de verres au sol dans la moitié des rues du centre ville (y restant plusieurs jours voir semaines), embêtant pour les chambres à air ... De plus, piétons JAMAIS sur les trottoirs, et véhicules motorisés oubliant complètement les cyclistes. En outre, très peu de mesures mises en place pour les cyclistes, en effet quelques rues à sens unique ouvertes pour les vélos, mais au regard de la largeur des rues du centre ville, c'est plus dangereux qu'autre chose. Enfin, pistes cyclables quasiment inexistantes à Aix et ses alentours.

Assez problématique Encore énormément de progrès à faire, mais la démarche est intéressante, merci ! ➡️ Développé ci-dessus, j'ai pris de l'avance ! :)

⚠️ La rotonde et hors centre de ville

⚠️ Luynes, face d'Aix...les voitures me frôlent à 110 km/h... je croise le rond point de l'arc où les gens arrivent de l'autoroute c'est un gros point noir de la circulation ➡️ Les rues de cette ville doivent être pratiquées en 4x4 tant elles sont dégradées, je ne passe même plus dans certaines rues avec ma voiture de sport... l'agressivité des automobilistes rend la circulation très dangereuse à vélo, les abords de la fac sont en travaux, et les automobilistes n'hésiteront pas à vous faire tomber pour vous doubler alors que le trafic est bloqué 20 mètres plus loin ...aucun respect des cyclistes...les routes sont détruites par les arbres et vous devez slalomer entre les trous de 10 cm de profondeur...

⚠️ périphérique (boulevards) + axes allant vers l'extérieur de la ville, où les véhicules circulent souvent au-delà de la limitation de vitesse autorisée (ex avenue Fontenaille, vers le Jas de Bouffan)

⚠️ Dans tout le centre-ville entre les vols et les dégradations de vélo. ➡️ Pas sur la situation de l'usage du vélo mais sur le fait d'enlever trop de place de parking dans les rues pour but d'engraisser les parkings souterrains qui coûtent une blinde !!! Pour les résidents qui habitent dans des rues piétonnes c'est un calvaire à trouver une place sans avoir à payer l'eurodateur.

⚠️ Rien n'est fait nulle part à Aix pour le vélo, aucune piste... ➡️ Rien n'est fait à Aix pour le vélo et d'une façon générale pour autre chose que la voiture.

⚠️ centre ville ➡️ si possible pour une entreprise comme métrovélo à Grenoble louer un vélo et ne pas avoir peur de le garer et quelqu'un le vole ce serait une bonne idée spécialement pour les étudiants et les touristes

➡️ manque de signalisation cyclable (comme modèle : Grenoble).

⚠️ Pistes cyclables à côté des voies voitures, donc pas sécurisées d'autant que les voitures débordent toujours sur les pistes cyclables et frôlent parfois les cyclistes ➡️ Davantage d'endroits pour accrocher son vélo en dehors du mobilier urbain (lampadaire, barrière métallique, borne).

⚠️ le tour du centre ville ➡️ la ville se fiche complètement des cyclistes

⚠ Centre ville

⚠ Les grands axes et les espaces de circulations réservés aux vélos ➡ Aix est une ville où circuler en vélo est idéal, malheureusement aucune politique de la ville va dans ce sens

⚠ Le périphérique

⚠ Centre ville ➡ Le plus gros problème est que les pistes cyclables sont mal entretenues

⚠ le centre ville et son premier arrondissement

⚠ Les avenues contournant l'hyper centre .

⚠ partout par absence de piste cyclables ➡ besoin d'une vraie politique du vélo sur Aix

⚠ boulevard Carnot

⚠ Boulevards ➡ Centre-ville de taille réduite où peu de vélos circulent. Aux alentours, très peu d'infrastructures pour les vélos.

⚠ Les rues Zone 30 praticables en sens interdit pour les vélos. Contrairement aux vélos, aucun panneau n'indique aux voitures que la voie est praticable à contre sens pour les vélos, ce qui génère de la part des automobilistes beaucoup de colère et donc génère des situations dangereuses pour le cycliste. Ils se sentent en droit de foncer droit sur le cycliste sans ralentir. ➡ D'année en année il y a plus de cyclistes dans les rues d'Aix-en-Provence et aucun stationnement approprié leur ait dédié à part de simples poteaux de signalisation ou rambardes. Par exemple le seul endroit où les vélos pourraient stationner à Aix-en-Provence se trouve sur la place de la Marie ... SAUF que les motos se "collent" littéralement aux rambardes, ce qui empêche les vélos de stationner.

⚠ Tout le périphérique

⚠ partout ➡ rien n'est fait ! - ni à Aix centre ni autour de la Ste Victoire itinéraire pourtant très fréquenté par les cyclistes. La France est le royaume des automobilistes. Sur aucune route il est signalé que des vélos peuvent être emmenés à circuler

⚠ Les rues ne sont pas adaptées

⚠ le périphérique

⚠ Axes de circulation principaux, entre rotonde et lieux névralgiques et périphériques

⚠ Pratiquement rien n'est prévu pour les vols et les seules pistes cyclables existantes sont très dangereuses. ➡ Il faut être très motivée pour se déplacer à vélo

⚠ Manque d'aménagements spécifiques, bouchons, travaux, chaussées déformées, relief

⚠ Cours Mirabeau pas de voie pour les vélos malgré les trottoirs énormes pour les piétons (mais avec deux grosses marches donc pas pratique en vélo). ➡ Il existait avant que la gare routière ne soit refaite des "cabines" individuelles fermées à clef pour ranger son vélo à l'abri et en sécurité. C'était très pratique !

⚠ centre ville ➡ interdire les voitures en centre ville

⚠ Le centre-ville.

⚠ Avenue Pierre Brossolette ➡ Pas ou très peu d'aménagements, pas de piste cyclable Heureusement automobilistes relativement cool et sens uniques ouverts aux vélos en centre ville Trop de motos accèdent aux zones piétonnes

⚠ le tour de ville ➡ Ville très peu faite pour les vélos... :(J'aimerais en faire avec mes enfants, mais bcp trop dangereux !

⚠ Les voitures n'ont pas de pancarte indiquant cycliste à contre sens, pas de piste cyclable ➡ Rien n'est pensé pour le vélo

⚠ les grandes avenues extérieures au centre ville

⚠ Gambetta

⚠ Rodeo


⚠ Grands axes

⚠ itinéraire Aix vers Rousset ou Sainte Victoire ➡ les consultations du public par la mairie sont factices. Les enquêtes et les moyens de consultations sont dévoilés au public APRES la date limite de réponse!

⚠ le périphérique

⚠ partout ➡ désolant

⚠ Cours Gambetta

 Le fait que les voies de vélo soient les mêmes que celles de bus est en soit problématique quand on se retrouve derrière un bus : les pots d'échappement du bus à hauteur de nos nez entraîne une difficulté à respirer, et il est préférable de ne pas se retrouver derrière un bus!