

































Aix-les-Bains (73)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Peu de pistes cyclables, circulation dangereuse
-  le centre ville" le teich est insécurisé
-  Avenue du Grand Port, de l'hôpital jusqu'aux bords du lac (et vice-versa)  Le responsable de la voirie aux services techniques municipaux serait sans doute prêt à faire plus et mieux. Mais pour moi il se heurte clairement à absence totale de volonté politique pour tout ce qui concerne les déplacements actifs. Le salut viendra peut-être du futur PDU enfin en cours d'élaboration...
-  Je sais pas  Non
-  Les voitures garées sur les pistes cyclables avenue de la liberté et ailleurs  Les gens nous frôlent en voiture et pas de piste cyclable dans beaucoup de rue du centre ville
-  Les premières hauteurs d'Aix-les-Bains, les abords de la plupart des écoles, le boulevard des Anglais, le boulevard des Côtes, l'avenue de Marlioz, les rues du centre-ville ou le stationnement occupe une voirie on partagée (rue de Chambéry, rue de Genève, avenue de Verdun, avenue Marie de Solms, place Clémenceau, rue Vaugelas).  Il faut un réseau continu et des axes cyclables logiques et spécifiques, que le vélo ait priorité sur les véhicules motorisés. Que la ville communique sur le coût et le temps au km différenciés entre voiture, bus, vélo et piétons.
-  Centre ville
-  Avenue du grand port Centre ville
-  Devant les écoles, pas de quoi stationner et attacher les vélos  Pas assez de sécurité quand on circule à vélo
-  Centre ville  Circulation est polluée par les voitures bcp trop nombreuses !(!!!) Seules quelques axes ont été bien pensés comme ceux menant au lac.
-  centre ville
-  trop de circulation, les ronds points sont accidentogènes. les voitures ne respectent pas les vélos.
-  L'avenue du grand port qui relie le centre ville au lac. A son début après la voie ferrée en centre ville la bande cyclable est dans la zone d'ouverture des portières de voitures. Et ensuite il n'y a aucune sécurité pour les cyclistes  Je pense qu'il y a un manque de volonté politique de permettre un usage du vélo plus sécurisé et donc plus familiale. La circulation automobile semble s'intensifier d'années en années. Et peu de réponses sont apportées à ce qui est à mon sens un PB. Et il y a un manque cruel de pédagogie pour tous les utilisateurs des voies publiques de circulation. Manque de civisme...
-  liaison hipodrome centre ville
-  Rue de Genève Avenue de St Simond  Avec une croissance de 3% par an du trafic automobile, il est urgent de développer les transports doux à Aix-les-Bains
-  Le centre ville dans son ensemble l'avenue du Grand Port l'avenue St Simond
-  Les ronds point
-  Centre ville et rue de Genève. Avenue de Verdun...
-  le centre ville n'est pas du tout adapté à la circulation en vélo, le bord du lac oui, les grands axes oui mais le centre ville pas du tout !!
-  Boulevard des Côtes, Boulevard des Anglais, rue des Fontaines, chemin des près de la Tour, Chemin des sources de St Simond
-  la D991 (Avenue du golf, puis route d'Aix)
-  Je me déplace en vélo principalement sur les grands axes pour me rendre au travail. La portion de la route de l'Albanais (D1201) entre le pont sur le Sierroz et le carrefour avec la route des Bauges (D911) est dangereuse. La largeur de la chaussée permettrait largement d'aménager une piste cyclable. De plus, Aix les Bains et la CC Grand Lac met en avant de part des campagnes publicitaires adoptés des comportements plus "eco-responsable". A quand l'accent sera

donné sur le déplacement et les modes de transport plus "eco-responsable". L'environnement d'Aix les bains se prête très bien à la pratique du vélo au quotidien, mais aussi de façon plus ponctuel avec les cyclotouristes! Pour être également cyclotouristes et avoir pu voir l'effort qui est fait par certaines villes (La Rochelle, Nantes, etc...) je pense vraiment que la ville d'Aix les bains avec le lac, son patrimoine, son intérêt thermal, à un fort potentiel pour attirer ce genre de tourisme... Dans un monde parfait peut être que nous verrons un jour une voie verte entre le lac Aix les bains et celui d'Annecy sur

les berges du Sierroz et de la Deysse en passant par l'étang de Crosagny... ➡ Faire du vélo dans un tel environnement (entre lac et montagnes) est tellement agréable qui devrait pouvoir être plus mis en avant! En voiture, on a du chauffage... En vélo, on a le sourire!

⚠ la circulation dans le centre ville

⚠ sur les rond-points ➡ malgré quelques améliorations peut mieux faire

⚠ La rue de Genève

⚠ Avenue de Genève, avenue du grand port ➡ non

⚠ L'état des routes en générale

⚠ 1) les grands ronds-points 2) Les zones commerciales ➡ 1) Mieux informer les véhicules motorisés les rues à double-sens vélo (mettre des panneaux informatifs visibles à l'entrée des rues concernées, à chaque intersection, sens voiture). 2) Installer des arceaux à vélos ergonomiques (pour pouvoir garer un vélo avec charge arrière, pour pouvoir cadenasser les roues avant et arrière : se référer aux conseils de la Fubicy). 3) Augmenter le nombre d'arceaux à vélos à proximité immédiate des entrées des lieux de vie (hôpital, piscine, cinémas, collèges, marché), ou autoriser officiellement d'attacher les vélos aux poteaux et aux barrières protectrices. 4) Améliorer la continuité des pistes cyclables (l'association Roue Libre pourrait peut-être aider au repérage)

⚠ bandes cyclables étroites et finissant d'un seul coup ➡ augmenter le réseau par de vraies voies cyclables séparées de la circulation, ce en ville.

⚠ Liaison Aix les Bains -Le Viviers du Lac, sur la commune du Viviers! ➡ Merci à Roue-Libre et son antenne d'Aix les Bains pour ses actions pour les contre-sens cyclables, tourne à droite, etc.... des années de travail! Continuez

⚠ Impossible rue de geneve rue trop étroite trottoirs trop larges ➡ Probleme rue de geneve que je faits a pieds

⚠ Entre le Centre Ville et le Grand Port ➡ Il manque encore d'un réel réseau structuré, surtout que de plus en plus de monde se déplace à vélo notamment à assistance électrique. Aussi en matière de sécurité la gare SNCF reste notamment un lieu très sensible aux vols...

⚠ A Aix les Bains, beaucoup de pistes cyclables sont en sens inverse d'une rue en sens unique. Trop dangereux car routes étroites.

⚠ Avenue de Saint Simond

⚠ Rond point en général ➡ Peux largement mieux largement mieux faire. Tout est fait sans être fait. Les automobilistes sont danger eux. Voix cyclable à côté les stationnements de voitures quel danger..avenue du grand port pourquoi pas de piste cyclable. Bref ça fait peur le vélo à aix

⚠ Rond-point hôpital ➡ Trop de place pour la voiture, trop peu d'aménagement dans les zones 30, les voitures roulent comme des fous. Dangereux pour les enfants, et la mairie ne veut pas faire grand chose...

⚠ Bande cyclable à contresens rue des marmillons squattée par les piétons + problème de végétation non taillée par les riverains ➡ La population d'Aix s'accroît énormément il faudrait prioriser les déplacements doux notamment le vélo et créer plus d'espaces verts pour garder un air respirable

⚠ sur les grands axes pas assez de pistes cyclables différenciés malgré des rénovations récentes ➡ des efforts sont faits mais pas toujours logiques . les automobilistes redtent les rois des routes (exceptés ceux qui circulent également en vélo!!! rendons les villes prioritaires aux piétons et aux vélos pour moins de pollution donc plus d'aménagement de parking gratuits aux abords...

⚠ L'avenue du grand port ➡ Je pense qu'il faudrait améliorer l'état du bord des routes; en particulier la proximité des bordures de trottoirs.

⚠ Centre ville ➡ Supprimer au maximum les voitures et les stationnements en centre ville

➡ RUE DE GENEVE TROP ETROITE JE NE L'EMPRESANTE JAMAIS

⚠ Zone de rencontre de la place du marché et le giratoire de l'hôpital

⚠ Les rues en sens unique avec accès vélo à contre-sens, surtout si sur l'axe où on débouche le contre sens vélo n'est pas indiqué

⚠ Avenue devant la gare

⚠ Rue de Genève

⚠ Hyper centre ville

⚠ Il existe à aix-les-bains un giratoire surdimensionné favorisant les vitesses des usagers motorisés, et induisant un fort sentiment d'insécurité pour les cyclistes + une artère fortement circulée avec trafic rapide sans aménagement

⚠ avenue du grand port ➡ La politique de la ville et de l'Agglo est plus centrée sur l'usage touristique que sur l'usage quotidien, ce qui, en dehors des axes utilisés dans un contexte touristique, permet difficilement de faire avancer la qualité et la sécurité, le développement d'un réseau cohérent pour un usage quotidien pour tous... la concertation entre les usagers et la Ville ou l'agglo, n'est pas facilitée par une dispersion des responsabilités, un flou sur les personnes et les partenaires ressources, malgré une volonté affichée de concertation avec les usagers

⚠ Le centre-ville (la rue de Genève et les rues alentours) ainsi que les liaisons avec les villes alentours

⚠ route d'Annecy en direction de Gresy ➡ non

⚠ les pistes cyclables en site propre sont toutes coupées par des sorties de commerces ou des impasses qui restent prioritaires, et aucun effort n'est fait pour favoriser le changement de voirie !(matérialisation par un rebord de quelques cm très accidentogène). Le carrefour Lamartine et le croisement rue du petit port et entrée rue Elvire sont extrêmement dangereux pour les piétons et les cyclistes en raison de la mauvaise visibilité, de la circulation dense et de la vitesse

excessive, souvent >60km/h sur l'avenue du petit port, avant ou après le rond-point Lamartine. ➡ En dépit de l'excellent travail de Roue Libre, force de proposition et d'alerte, on garde encore l'impression que l'avis des cyclistes n'est pas pris au sérieux : condescendance des élus et des services, lenteur des actions, communication encore trop faible malgré d'incontestables efforts... La circulation à vélo reste perçue par les autorités comme un loisir pour bobos et pas grand chose est fait pour relâcher la priorité au "tout voiture".

⚠ rond point de l'hôpital ➡ non

⚠ Centre ville

⚠ Avenue du Grand Port

⚠ Le centre-ville et plus particulièrement la rue de Genève

⚠ entrée de ville

⚠ Bord du lac direction Chambéry. Problème de séparation piéton et cycliste dommage ➡ A quand des attaches à vélo au grand port ?? Nombre insuffisant, toujours la galère pour attacher son vélo

⚠ Hyper centre-ville rue de Genève, pas de piste cyclable pour aller à l'école du centre ➡ Aménager piste cyclable avenue du grand port et rue de Genève serait une solution

⚠ Centre ville ,accès lac

⚠ Centre ville mais peu de place pour réaliser cela

⚠ vers l'hôpital et avenue st simond

⚠ Rue de Genève

⚠ Centre ville (avenue de Genève) pour la circulation et le stationnement ➡ Il faudrait plus d'emplacements pour attacher les vélos en toute sécurité lors du stationnement. j'ai un vélo électrique, mais je n'ose pas le prendre pour faire des courses...

⚠ Toutes les rues où les voitures stationnent le long de la bande cyclable (portières qui s'ouvrent) . Derrière les anciens thermes, le centre ville en général. ➡ Non

⚠ centre ville, grandes avenues.

➡ Réduire la circulation automobile implique la mise en place de parking relais. Av St Simond très dangereuse.

⚠ avenue de marlioz rue de Genève avenue du grand port ➡ des morceaux de pistes cyclables sans schéma global et cohérent, le seul endroit sympa pour faire du vélo la piste cyclable au bord du lac

⚠ Rond-point

⚠ centre ville

⚠ L'avenue du grand port jusqu'au rond point de l'hôpital, la rue est étroite et il y a beaucoup de circulation. ➡ Faire attention à la continuité des pistes cyclables



⚠ Le centre ville et les routes très fréquentées par Les véhicules motorisés



⚠ Avenue du Grand Port hôpital ➡ Prime achat vélo pour velotafeur conséquente.


⚠ En centre ville ➡ Installer des voies cyclables protégées pour ne pas hésiter à prendre son vélo pour aller en ville


⚠ Le rond point devant la gare. ➡ Il faut sécuriser le stationnement des vélos devant la piscine, surtout pendant la saison estivale.

⚠ le centre ville, les grands axes routiers(direction Drumett', Gresy,..)

 rond point de la gare, rue charles de gaulle, rue de geneve  il faudrait sensibiliser les automobilistes à la présence des vélos

 Gresy sur Aix  Améliorer les services vélos (espace mobilité non adapté aux services vélos) ; peu de vélos en location, personne non formé


 Le centre ville



 Avenue du Golf ,Le long de l'hippodrome (piste cyclable trop proche de la circulation motorisée beaucoup trop dense)

 TROP de côtes...



 L'avenue du grand port sur sa globalité. La rue de Genève car étroite. L'avenue de Chambéry et de Marlioz.



 Centre ville et alentours  Vu les pentes, développer le vae



 Devant les écoles à l'heure de rentrée des classes



 Centre ville  Manque de publicité Communiquer

 Centre ville et BD roche du roi


 La rue de Genève et notamment les abords de l'école du Centre. Les rues autour des anciens thermes en hyper centre qui sont très passantes et assez étroites, ainsi que les routes qui partent du centre et montent vers Mouxy. Et quelques ronds points importants.  C'est bien, les gens font plutôt attention, mais il faut appuyer ce mode de transport, inciter davantage de gens à l'utiliser. Ne pas stigmatiser les inconscients qui ne portent pas de casque mais davantage les inconscients qui conduisent trop vite.



 le franchissement du rond-point général Ferrié / D991  les efforts doivent porter sur tout le territoire d'Aix-les-Bains et pas seulement le centre-ville. Les voitures stationnement sur les pistes cyclables de manière fréquente et il n'y a aucune action coercitive de la municipalité! Lorsque des autorisations de travaux sur les voies publiques sont données, il n'y a pas de réflexion sur les risques qu'on fait encourir aux cyclistes.


 La route nationale qui relie les communes entre elles et notamment vers Aix-les-Bains et Rumilly, n'est pas prévue pour les vélos, il n'y a pas non plus d'itinéraire alternatif adapté.  La Biolle est une commune rurale située à proximité d'un centre urbain facilement atteignable à vélo, à condition de sécuriser l'itinéraire par rapport aux véhicules motorisés. Rien n'est fait dans ce sens.


 centre ville  Automobilistes = dangers

 Le rond point a coté de Cycle 73, Chaussea, PPP

 La gare car il y a pas de consigne

 la biolle  non

 L'avenue de Genève

 Il s agit d'un segment de la d1201 qui se trouve sur mon trajet domicile travail mais qui ne se situe pas sur aix les bains. Il permet de rejoindre deux pistes cyclables. Il est aménager en bande cyclable entre le lac et l'aéroport de Chambéry Savoie. Il y a beaucoup de trafic sur ce tronçon avec notamment des poids lourds