

Ajaccio (2A)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  L'axe de bord de mer entre l'aéroport et la Parata  Usage quasiment inexistant et non-favorisé
-  route des sanguinaires  le vélo est considéré comme une gêne
-  Rocade, front de baie (route territoriale), boulevard Sampiero, cours Napoléon, ...  Le sujet frémit dans l'agglomération grâce à l'association locale, mais les pouvoirs publics responsables sont très peu sensibilisés à ces thématiques
-  tout est problématique à Ajaccio surtout la "rocade" qui est limitée à 50 km/h  Aucun réaménagement de la voirie en ville, ne fait l'objet de l'intégration d'un aménagement cyclable donc ils ne respectent pas la loi Laure.
-  Le centre ville et les grands axes  Il n'y a aucune piste cyclable sur Ajaccio et aux alentours, alors qu'il y a la place pour les créer... Et ce qui est très dommage c'est qu'il n'y a aucun emplacement pour garer les vélos en ville, et on ne peut pas transporter son vélo dans le train...
-  Partout  Il faut être extrêmement motivé pour prendre son vélo à Ajaccio
-  toute la ville est problématique  besoin d'une prise de conscience individuelle et collective
-  centre ville  catastrophique
-  l'axe principal du cours allant d'Aspretto jusqu'au Diamant  on s'améliore, la Capa-mairie est sur la bonne voie !
-  Centre ville
-  Le cours Napoléon, toutes les routes car il n'y a que 150 m de pistes cyclables...  Le centre-ville est plat et aucune piste cyclable ni bande cyclable n'est prévue, aucun stationnement n'est possible, on cherche des poteaux... la circulation est pourtant un enfer, le bruit, la pollution, mais que fait le maire ???
-  Tout trajet compte tenu de l'absence d'entretien des routes défoncées et l'absence de pistes ou bandes cyclables  La mairie ne fait rien
-  partout car il n'y a aucune piste cyclable !  le maire ne s'intéresse pas aux cyclistes, je lui ai pourtant écrit à plusieurs reprises : aucune réponse !
-  Ajaccio centre et liaison Ajaccio vers routes du sud (Porticcio)
-  le centre-ville  le maire ne nous entend pas
-  traversée du cours Prince Impérial
-  Entrée de ville
-  passer aux villes en périphérie d'Ajaccio. pas de zone réservée aux cyclistes sur les axes de transport les plus fréquentés
-  indispensables de créer des pistes cyclables sur les axes les plus fréquentés, notamment relier Ajaccio à Porticcio
-  Le fait de ne pas avoir de piste cyclable sur l'axe principal entrée de la ville par le front de mer jusqu'à la place Miot
-  Garage à vélos devant la gare ferroviaire
-  centre ville  Il n'y a pas de pistes cyclables à Ajaccio
-  Cours Napoléon
-  Banlieu- Ajaccio, Ajaccio Port Charles Ornano - place Miot  D'une façon globale la circulation facilitée n'est aucunement pensée
-  Le cours Napoléon
-  Centre ville, et les extérieurs également  On part de zéro
-  les grands axes (rocade et cours Napoléon) pour ce qui est d'Ajaccio même et l'itinéraire Ajaccio-Porticcio est quasi suicidaire.  j'aimerais simplement ne plus avoir peur quand je me déplace à vélo. Et merci pour ce questionnaire, ça fait du bien!

⚠ partout! pistes cyclables inexistantes et trop ,trop de voitures dans cette ville! ➡ laissons les voitures aux garages! Tous à vélo pour une ville plus propre et plus agréable et surtout pour protéger notre planète!!!!!!!!!!!!

⚠ Ronds points ➡ Difficulté à trouver un endroit où accrocher son vélo. Etat des routes très dégradé, notamment les bas côtés. Il faut donc faire attention à la fois aux nids de poules et aux voitures qui vous frôlent pour vous dépasser coûte que coûte. Pression permanente des conducteurs de voitures pour leur laisser le passage + les deux roues motorisés roulent très mal et trop vite. Sentiment permanent d'insécurité à rouler en vélo. Il n'existe pas de piste cyclable. Trop peu de communication autour du vélo afin d'en rendre l'usage normal et accepté par tous les usagers de la route. L'usage du vélo fait sourire ; nous passons pour des originaux.

⚠ La politique liée à l'usage du vélo se limite au strict bla-bla. ➡ Très limité à quelques sportifs, et illuminés suicidaires. Le tout-voiture individuel est religion. Le vélo souffre d'un mépris social évident. Le relief environnant rend sa pratique inaccessible aux non-sportifs sans assistance électrique. La présence de la mer concentre la circulation sur très peu d'axes.

➡ dangereux! mais on double toutes les voitures au heures d'embouteillages

⚠ Le passage de St Joseph / Rocade au centre ville est impossible ➡ La ville est certes avec une configuration difficile, mais le transport à vélo est au niveau zéro et réservé aux plus déterminés. Les élus ne pratiquent pas le transport à vélo.

⚠ Partout !

⚠ Pas de pistes cyclables tout simplement ➡ Très dangereux

⚠ La ville dans sa globalité.

⚠ Pouvoir circuler en sécurité sur l'axe principal Entrée de ville Cours Napoléon Bord de mer Route des sanguinaires.

➡ Tout est à faire ! Je serai pour une solution radicale de fermer l'accès du centre ville aux véhicules motorisés !

➡ Routes très dégradées qui rendent le cheminement très dangereux : il faut à la fois faire attention aux voitures qui forcent le passage et à la route qui est dans un état pitoyable. Pas de stationnement organisé pour les vélos. Nous devons donc nous accrocher sur le mobilier urbain. Peu de considération des cyclistes de la part des automobilistes. Aucune culture du vélo à Ajaccio. Sentiment net d'insécurité à cheminer en vélo. Les voitures ne pensent qu'à nous dépasser coûte que coûte. Situation de danger avec les 2 roues motorisés, qui roulent n'importe comment et trop vite. Aucune piste cyclable.

⚠ ronds points de la rocade, îles sanguinaires, rejoindre porticcio (4 voies sans piste cyclable) ➡ vélo très bon pour la santé et l'esprit !

⚠ De partout Le centre et à l'extérieur Accès aux placés Voies rapides ➡ La catastrophe !!

⚠ Rien n'est fait pour le vélo à Ajaccio. La voiture est reine... ➡ Tout est à faire à Ajaccio, mais on y croit!!!!

⚠ Tout AJACCIO

⚠ Centre ville Route pour aller à Porticcio ➡ Développer le déplacement à vélo pourrait régler les problèmes de circulation en ville. Dommage qu'il n'y ait aucun effort de fait. Il est pénible de se déplacer à vélo et de craindre pour sa vie à tout moment

⚠ Il n'y a aucune piste cyclable dans tout le centre ville

⚠ Les bureaux de ceux qui ne se décident pas à construire des pistes cyclables à Ajaccio et ses environs!!

⚠ partout ! ➡ cela n'est pas du tout une priorité de ma Mairie, alors que les bouchons en ville atteignent des records et paralysent les déplacements quotidiens des Ajacciens. les bus sont dans les bouchons faute de voie dédiée

⚠ Centre-ville vers la périphérie ➡ L'usage est limité du fait du manque d'infrastructures

⚠ Le centre ville n'est pas du tout adapté ➡ Il faudrait qu'une piste cyclable soit créée pour traverser la ville et relier Porticcio à la Parata. C'est la seule zone plate et ça permettrait de faire des balades magnifique en bord de mer.

⚠ Les côtes

⚠ Dans les carrefours

⚠ Depuis l'entrée de ville (rond point de l'aéroport, voire de Bastia) jusqu'au bout du cours Napoléon, il n'existe aucun itinéraire cyclable (ou uniquement des petits morceaux non reliés entre eux), alors que l'utilisation du vélo pour ces distances est justement parfaitement adaptée. ➡ Le vélo est un moyen de transport à développer dans cette ville très sujette aux embouteillages. Malheureusement, aucun itinéraire cyclable n'est proposé, la voiture reste reine et on préfère aujourd'hui ajouter des stationnements qui engorgent encore plus la ville que des pistes cyclables. C'est très dommage ! Cette semaine, les parkings ne sont pas accessibles (congrès des pompiers), et de nombreuses personnes ont changé leur habitude pour aller au travail à vélo ou à pied. Le centre est beaucoup moins engorgé, c'est très agréable et ça prouve que la voiture peut être limitée en centre ville !

⚠ Partout sauf bord de mer ➡ Plus

⚠ Le centre-ville

⚠ Le grand axe qui sort de la ville en direction de Bastia, en passant par la côte, ainsi qu'une bonne partie de la ville pour les enfants

⚠ partout ! ➡ il nous faut des pistes cyclables tout simplement !

⚠ L'ensemble des rues du centre-ville comme le cours Napoléon, le cours Sampiero, le cours Grandval. ➡ Rien n'est pensé pour la circulation des vélos dans la ville d'Ajaccio mise à part le front de mer devant les salines. Le développement de ce moyen de transport par la création de voies douces ou simplement la facilitation de la circulation des vélos sur les voies routières pourrait également désengorger la circulation motorisée de la ville.

⚠ aucun aménagement en centre ville et sur le front de mer ➡ la topographie de la ville ne facilite pas le vélo mais il n'existe aucune piste cyclable en centre ville et sur le front de mer

⚠ Sortie de la ville : uniquement des grands axes sans aucun aménagement cyclable ➡ Cela ne peut que s'améliorer, vu que rien n'existe

⚠ sortie de ville vers la rive sud ➡ presque aucune piste cyclable à Ajaccio d'où l'absence de réponses sur l'état du réseau cyclable

⚠ Tout est problématique puisqu'il n'y a qu'une piste cyclable en sortie de ville à Ajaccio (700 m ?) où la voiture est encore reine. Il y a 40 ans de retard sur le sujet ! Et les travaux de requalification de voies urbaines en cours (boulevard Sampiero) ne prévoient pas d'aménagement de piste cyclable. ➡ Monsieur le Maire : pensez vélo ! on est au 21^{ème} siècle..

⚠ Quartier Pietralba

⚠ La route ! Pistes cyclables inexistantes, stationnement sur pistes cyclables et en double file rendent les déplacements très dangereux !

⚠ Partout!!! ➡ Tout est à faire!!!

⚠ centre ville touristique et bord de mer ➡ La population est disposée, dans sa majorité, à modifier ses habitudes à condition de se sentir en sécurité .

⚠ A la sortie d'Ajaccio en direction de l'aéroport ➡ L'usage du vélo à Ajaccio est assez sûr. Il n'y a vraiment que sur les ronds points que c'est l'anarchie totale

⚠ Au niveau du port de l'amirauté la piste cyclable est sur un parking; il n'y a aucune continuité dans les pistes cyclables et la route est trop dangereuse pour les vélos ➡ dommage qu'une si belle ville ne sache pas sensibiliser les citoyens à un nouveau mode de déplacement. la ville est de plus en plus engorgée et des travaux ont été réalisés mais même sur des portions très larges de chaussée une piste cyclable n'a pas été construite.

⚠ Partout. Traverser la ville est un calvaire. ➡ La CAPA a fait des "aménagements" cyclables, qui se réduisent à des cyclistes blancs peints sur la droite de la chaussée, sans aucune utilité.

⚠ Le centre ville avec le manque de place, les stationnements anarchiques, mais plus généralement la ville n'a pas du tout été pensée pour les cyclistes ➡ Je pense que les ajacciens'm ne sont pas encore prêts à passer aux autres moyens de transports que la voiture et que conséquemment la mairie ne fait pas le nécessaire car pas assez de répercussions politiques! Pourtant le vélo serait un bon moyen de transport à développer pour désengorger le centre et sa périphérie

⚠ Partout. La ville est déjà difficile pour la circulation motorisée et aucun effort n'est fait pour le développement d'alternatives.

➡ Développer les transports en commun et l'utilisation du vélo

⚠ la ville tout simplement ➡ je pense que c'est une ville qui pourrait être adaptée au vélo si les acteurs politiques le prenaient en compte. la ville cherche à limiter la circulation des véhicules motorisés mais ne fait pas suffisamment pour les vélos. de vraies concertations avec les usagers des vélos seraient la bienvenue

⚠ Toutes les voies de circulation automobile rapides ➡ PADD et PDU évoquent les modes de déplacements alternatifs à l'automobile dont l'utilisation du Vélo et des VAE (en partie subventionnés) mais aucun projet concret de développement du réseau de pistes cyclables n'est proposé, pas même vers les quartiers en grandes difficultés d'accessibilité. Certains chemins communaux pourraient pourtant, à faibles coûts, être réhabilités et aménagés en chemin VTT et pistes cyclables.

⚠ Centre ville bord de mer ➡ La population attend impatient

⚠ Centre ville et axes d'entrées principaux dans la ville. ➡ Ville très en retard sur ce moyen de locomotion surtout qu'elle est saturée en véhicules motorisés.

⚠ Cours Napoléon ➡ Il faut accroître les pistes cyclables

⚠ Aller : Place MIOT - Boulevard Pascal Rossini - La Citadelle - Hôtel de Ville - Rue Cardinal Fesch - Cours Napoléon - Les Quais - Rond point de la gare - Arrivée à la DREAL Corse. Retour : DREAL de Corse - Rond point de la Gare - Quais - Place du Diamant - Boulevard Pascal Rossini - Place MIOT. ➡ L'usage du vélo à Ajaccio est agréable toute l'année. Il est

dommage que les pistes cyclables soient coupées. Le danger mortel vient des ronds points.

⚠ centre ville et entrée de ville et vers porticcio ➡ tout ou presque reste à faire

⚠ traversée ville direction route des sanguinaires traversée ville direction porticcio ➡ Je pense que l'usage du vélo n'est pas du tout pris en compte à Ajaccio, il n'y a qu'une mini piste cyclable, la pratique n'est pas du tout encouragée et on ne se sent pas en sécurité. D'ailleurs les cyclistes se sentent parfois obligé de rouler sur le trottoir. Pas de continuité entre les éventuels itinéraires également.

⚠ Route des sanguinaires ➡ Plus de communication

⚠ En ville et en dehors de la ville

⚠ le centre ville et la rocade ➡ c'est une des pires que j'ai jamais vu dans une ville de la même taille

➡ PISTES POUR VELO TRES RARES

⚠ Partout, faute de pistes aménagées, un projet existe ➡ Il faudrait équiper certains services publics et créer la dynamique vélo

⚠ Toute la ville, centre et périphérie ➡ L'association Vélocita est dynamique mais elle se heurte à une culture corse-ajaccienne où le véhicule a une très grande importance sociale...

⚠ Les axes fréquentés et étroits comme le cours Napoléon. ➡ Il y a vraiment peu de pistes cyclables. La mairie semble s'en préoccuper mais les avancées sont très lentes. La forte "culture voiture" est un handicap. On voit cependant de plus en plus de vélo en ville ce qui démontre un début de changement dans les mentalités.

⚠ ville : quasi absence de piste cyclable (1 seule existante de 100 m)

⚠ Voie du front de mer Cours général Leclerc ➡ Habitué des sports dits extrêmes Je retrouve la même sensation lors des déplacements en vélo

⚠ L'ensemble de la ville n'est pas adaptée au cyclisme. Rien n'est pensé pour les vélos ni même les piétons ➡ Il y a énormément à faire ...

⚠ Partout

⚠ voies rapides

⚠ les grands axes

⚠ la ville tout entière et les communes avoisinantes ➡ faites quelque chose !

⚠ Le trajet entre Ajaccio et Porticcio n'est faisable que via une deux fois deux voies....! A quand une voie douce tout le long du golfe d'Ajaccio ? ➡ Aujourd'hui pratiquer le vélo tous les jours à Ajaccio, comme je le fais, est un acte considéré militant et réservé aux personnes "aguerries" pour la majorité de la population locale. Celle-ci est en effet à la recherche d'aménagements cyclables dignes de ce nom qui puissent lui permettre de pratiquer le vélo en sécurité. A noter les efforts récents conduits pour limiter la place de la voiture en ville. C'est un début... :-)

⚠ Accès depuis la commune de BASTELICACCIA à AJACCIO très dangereux et même en principe interdit en raison de l'absence de piste cyclable sur le seul accès routier existant qui est une voie rapide double voie. ➡ dramatique !

⚠ toute la ville ➡ tout est à inventer

⚠ Dans toute la ville et environ ➡ Non

⚠ Rocade et sortie de ville

⚠ La rocade, les grands axes de la ville ➡ Non

⚠ la ville et ses environs

⚠ Îles sanguinaires-Centre ville- porticcio ➡ L'utilisation du vélo devrait être développée à Ajaccio, il y a des choses à faire à ce niveau là! Surtout que le centre ville devient vraiment pénible pour stationner et pour la circulation... beaucoup d'embouteillage!!!

⚠ Centre ville, bord de mer

➡ si c'était plus sûr je roulerais tous les jours

⚠ Route des sanguinaires ➡ A quand une vraie politique pour les vélos à Ajaccio ?

⚠ Centre ➡ Rendre plus d'accès aux vélos

⚠ En ville ➡ non

⚠ La traversée de la ville : de saint Joseph à l'Albert 1er ➡ Mettre en place des transports en commun fiables et des parkings à l'entrée de la ville de manière à diminuer le trafic motorisé et faciliter les déplacements doux

⚠ Il est général... malheureusement ➡ ...

- ⚠ Toute la ville et alentours ➡ Impossible de faire du vélo avec mon fils de 10ans
- ⚠ Hors centre-ville ➡ La ville d'Ajaccio n'a pas envisager que faciliter l'accès au vélo et mettre en place des pistes cyclables desangorgerait la ville et que ce serait en plus Bénéfique concernant la pollution de l'air
- ⚠ Aucun aménagement prévu digne de ce nom (pistes cyclables)
- ⚠ Le manque de piste cyclable, permettant de créer un vrai réseau
- ⚠ toute la ville d'Ajaccio ➡ la population de cyclistes est transparente à la vue des véhicules motorisés et des instances
- ⚠ Dans le centre ville et en périphéries. ➡ La présence des automobilistes dans le centre ville d'Ajaccio ne permet pas, ou peu, de faire du vélo en ville. Le plus dramatique est de voir un itinéraire tel que Les Iles Sanguinaires (parfaite pour le vélo!!) pas du tout adapté, et parfois même dangereuse pour les cyclistes.
- ⚠ Pas d'infrastructure pour vélo ➡ Pas d'usage de vélo à Ajaccio
- ⚠ Axes principaux
- ⚠ Centre ville
- ⚠ les grands axes routiers ➡ dangereux et manque de pistes cyclables
- ⚠ centre ville ➡ non
- ⚠ Le centre ville et les voies rapides.
- ⚠ VOIES PRINCIPALES DE CIRCULATION ➡ développer le réseau de pistes cyclables
- ⚠ Le centre ville
- ⚠ Le centre ville
- ⚠ Partout ➡ C'est. Urgent de s'en occuper de ce sujet
- ⚠ le centre ville et départemental ➡ dangereuse
- ⚠ Partout étant donné qu'il n'y a quasiment pas de piste cyclable ➡ C'est vraiment regrettable qu'avec tous les travaux engagés ces dernières années, quasiment rien ne soit fait pour développer les trajets en vélo. Nous avons les conditions météo favorables pour ce type de déplacement et l'envie est là mais le danger aussi!!!!
- ⚠ Tous les grands axes La plupart des ronds-points ➡ La topologie et les dénivellés de la ville rendent l'usage d'un vélo classique réservé aux plus sportifs. Le vélo électrique est encore très cher, et la mise en place des subventions s'est traduite par une hausse des prix des vélos du même montant. Tous les travaux de voirie entrepris ces dernières années ont totalement laissé de côté la création de pistes cyclables, qui auraient pu couvrir la ville de manière efficace. Bref, il n'y a aucune volonté de désengorger la ville, ni de réduire la pollution qui devient problématique (bus vieillissants, ferrys de croisière de plus en plus nombreux, et trafic routier en grande augmentation engendrant des embouteillages quotidiens).
- ⚠ partout! trop dangereux, trop de voitures, trop de scooters, sinon j'en ferais plus souvent
- ⚠ Pistes cyclables inexistantes, aucun aménagement pour les vélos, circuler en vélo parmi la circulation très dense à Ajaccio est très dangereux. Cela est regrettable car beaucoup de riverains aimeraient circuler en vélo dans cette ville. ➡ Aucune piste cyclable, aucun aménagement prévu pour les vélos
- ⚠ Toute la ville
- ⚠ Centre ville les cannes les salines... ➡ Privilégier le vélo pour éviter les embouteillages ajacciens
- ⚠ l'ensemble de la ville est impraticable, sauf 250m de piste cyclable ridicule. partout on entend, le vélo c'est pas notre culture (sous entendu : la voiture c'est la notre) ➡ A Ajaccio et en Corse en général, le vélo n'est pas dans les gênes. on vient même de supprimer les transports de vélo par notre petit réseau ferré Ajaccio Bastia et Ile Rousse.
- ⚠ Il n'existe pas de zone adaptée au vélo en ville obliger de se mélanger au véhicule sur la route cela est très dangereux
- ⚠ traverser quand on vient de Pietralba ou de l'avenue N Franchini, pour rejoindre la piste cyclable ➡ Je trouve dangereux de se déplacer à vélo aux heures de grande circulation surtout, on dirait que les voitures ne voient pas les vélos.
- ⚠ Le centre ville...
- ⚠ La traversée au niveau du Spar, en bas de Pietralba est très dangereuse car le passage piéton est vert mais les voitures passent quand même car certaines ont le feu vert au rond point
- ⚠ Centre ville jusqu'à Mezzavia
- ⚠ Il n'y a pratiquement pas de pistes cyclables
- ⚠ Centre ville ➡ Dommage pour une ville souvent embouteillée de ne pas avoir une piste cyclable
- ⚠ partout ➡ promouvoir l'usage des vélos chez les jeunes

- ⚠️ Route des sanguinaires ,traversée de la ville ,cours Napoleon ou Port axe Charles d 'Ornano Saint Josephe aeroport Basteliccacia Porticcio
- ⚠️ Accès au centre ville
- ⚠️ Mis à part le front de mer qui est accessible en vélo et séparé des voitures (environ 1km), le reste de la ville est assez problématique
- ⚠️ Rocade cours Napoléon ➡️ Le plus dur sera de changer la mentalité des conducteurs double-file
- ⚠️ Partout, pusqu'ils n'y a pas de pistes cyclables, ou tellement peu. Dessiner un velo sur la route ne fait pas une piste cyclable.
- ⚠️ Centre ville ➡️ Personnellement je ne me sens pas en sécurité à vélo. J'aimerais pouvoir le prendre plus souvent afin d'éviter les déplacements en voiture mais vu le manque de piste cyclable et la densité du trafic je ne le fais pas.
- ⚠️ Les rues en centre ville
- ⚠️ Toute la ville ! ➡️ Bouge toi Lolo !
- ⚠️ Porticcio
- ⚠️ Axe Ajaccio porticcio et centre ville ➡️ Infrastructures inexistantes sur Ajaccio et ses environs alors que le vélo est un outil écologique et une source de développement économique
- ⚠️ Toute la ville ➡️ La municipalité ne fait rien pour les cyclistes. Toutes les rénovations de voiries sont faites pour les automobiles sans aménagement de pistes cyclables. Lamentable.
- ⚠️ Route des sanguinaires 2x2 voies
- ⚠️ L centre ville et la périphérique ➡️ non
- ⚠️ Campo dell'oro ➡️ Possible mais compliqué par moments
- ⚠️ Centre ville: cours Napoléon
- ⚠️ environ partout
- ⚠️ ajaccio ➡️ nous n'avons absolument aucune infrastructure permettant de circuler à vélo sur Ajaccio ou alentours
- ⚠️ ajaccio
- ⚠️ Le centre ville ➡️ Une ville où la circulation est très dense et les bouchons quotidiens. Pas de piste cyclable réelle si ce n'est une bande le long du port mal entretenue ! très insuffisant pour aller en centre ville et pour circuler en ville à vélo; trop, de voitures dans les rues.
- ⚠️ Tous les itinéraires sont problématiques pour circuler en vélo, excepté du quartier st joseph à la gare (bord de mer). Pour tous les autres itinéraires il n'existe aucune piste cyclable et il est très difficile de circuler en vélo à Ajaccio malgré l'envie des habitants ➡️ L'usage du vélo à Ajaccio est catastrophique! Il n'existe aucune piste cyclable et se déplacer en vélo n'est pas encore dans les habitudes. Des pistes cyclables, vite !
- ⚠️ Centre ville
- ⚠️ Le centre ville et les axes pour rejoindre les villages ou porticcio
- ⚠️ Toutes les routes d'Ajaccio. Il n'y a qu'un ruban de piste cyclable le long du front de mer, souvent envahi par les piétons, poussettes... Je vais tous les jours au travail en vélo, et cela est dangereux pour moi. J'interviens à ma fille d'aller au collège en velo, j'ai peur qu'elle se fasse renverser. ➡️ Faire du vélo à Ajaccio, c'est risquer sa vie à chaque instant
- ⚠️ Réseaux inexistantes donc partout ➡️ Lamentable
- ⚠️ Centre ville et entrée de ville
- ⚠️ Partout
- ⚠️ Pour aller des sallini jusqu'au ricanto (très dangereux la 4 voie)
- ⚠️ Tous les circuits ➡️ La situation est tellement catastrophique en ce qui concerne les pistes cyclables que la moindre amélioration (création de piste cyclable ou partagée supplémentaire...) serait une avancée majeure.
- ➡️ si il y avait des pistes cyclables je ne prendrais pas ma voiture pour me déplacer
- ⚠️ route des sanguinaires,rocade,route de porticcio
- ⚠️ Cours Napoléon, Rocade... ➡️ L'usage du vélo ne doit pas être limité aux seuls sportifs qui prennent des risques pour circuler à vélo
- ⚠️ La Rocade qui est incontournable et impraticable aux vélos comme aux piétons ➡️ Ajaccio doit repenser les transports en commun et les accotements pour piétons, ce qui naturellement réduira les voitures et créera une petite place aux vélos.
- ⚠️ partout

⚠ Entre porticcio et ajaccio

⚠ aeroport/ baleone, rocade, etc

✍ Effectuer des contrôles des rejets d'échappements de certains véhicules pour rendre l'air plus respirable Une attitude des chauffeurs de bus plus respectueuse (ne plus rouler à 20 cm derrière un vélo)

⚠ quand on circule sur la rocade, c'est vraiment dangereux pour les vélos

⚠ La jonction entre les différentes bribes de pistes cyclable n'est pas gérée, il n'y a donc pas de réseau à proprement parler ✍ Les mode de déplacement doux dans leur ensemble ne jouissent pas d'une très grande popularité à Ajaccio. Peut-être qu'une communication adaptée permettrait de redorer l'image des ces modes de transports plus vertueux

⚠ Pas de pistes cyclables aucun respect des automobilistes pour les vélos! ✍ Je me sens en danger de mort Nous avons besoin de pistes cyclables

⚠ Le centre-ville

⚠ Toute les lieux ce vale ✍ Il faut faire changé progressivement les mentalités

⚠ La quatre voies en direction de porticcio ✍ L'usage n'est absolument pas pensé par la ville.

⚠ Ajaccio et sa périphérie ✍ Le vélo ou roller pour mon cas personnel n'est pas encore bien représenté à Ajaccio car la conjoncture ne s'y prête pas trop. des efforts sont à faire pour promouvoir ce moyen de locomotion ou de plaisir qui doit pouvoir se faire en route sécurité

⚠ Centre ville

⚠ sanguinaires

⚠ Toute la ville. Les pistes cyclables sont INEXISTANTES ✍ C'est urgent de créer des pistes cyclables avec le beau temps la majeure partie de l'année. Inadmissible

⚠ Centre ville d' Ajaccio et l'entrée d' Ajaccio par la 4 voies pas adaptés aux vélos ✍ A ajaccio il y a tres peu de pistes cyclables

⚠ Les axes routiers en général sont dangereuxpas de pistes cyclables

⚠ Il n'y a pas de pistes cyclables la seule fait 50m et elle est très dangereuse ✍ Il n'y a pas de pistes cyclables

⚠ le centre ville l'entrée et sortie de ville ✍ la vitesse des véhicules motorisés surtout des 2 roues est excessive et rend très très dangereux l'usage quotidien du vélo d'autant qu'il n'existe aucune piste cyclable. il ne reste que les trottoirs à partager avec les piétons.

⚠ Voies rapides, entrée et sorties de la ville

⚠ Partout c'est problématique, pour des enfants comme pour des adultes, car il n'y a aucun aménagement pour les cyclistes sur Ajaccio mais également dans la périphérie ajaccienne. ✍ Si des pistes cyclables pouvaient être créées pour relier Ajaccio aux villes voisines.

⚠ partout ✍ une catastrophe

✍ Bon courage à vos poumons.

⚠ c'est partout ✍ il est urgent de permettre la circulation en vélo à Ajaccio en toute sécurité

⚠ La ville entière n'est pas équipée de piste cyclable. La route de bastelicaccia, autour de la piste de l'aéroport est périlleuse. ✍ Aucune culture du vélo, pas d'équipement, la voiture est reine, quelques conducteurs sont irascibles, bref, la France des années 75-80... Restent à convaincre la population et la mairie !

⚠ route des SANGUINAIRES

⚠ centre ville

⚠ Il est très dangereux de circuler en centre ville, sur la route des Sanguinaires (pourtant très touristique) et autour de la ville. Circuler en vélo à Ajaccio et ses abords est très dangereux. ✍ Simplement créer des bandes ou pistes cyclables.

⚠ l'axe principal de l'entrée de la ville depuis le sud vers le centre ville ✍ le vélo à Ajaccio c'est LA solution pour améliorer les conditions de circulation, pour son développement il faut une réelle volonté politique. il y a un gros potentiel de cyclistes qui ne demande qu'à être en sécurité pour s'y mettre

⚠ Le centre ville ✍ Il suffirait simplement de se renseigner dans des villes où les deux roues sont respectés, comme Nantes.

⚠ De partout ✍ non

⚠ Pour se déplacer d'ajaccio aux communes alentours et pour circuler dans ajaccio est assez difficile et. Il y a peu de pistes cyclables et d'endroit pour poser les vélos en toute sécurité. Aucun n'aménagement n'est mis à disposition près des collèges et lycées ce qui reste assez problématique

⚠ Liaison Ajaccio Porticcio, route des sanguinaires, les grands axes sauf bord de mer côté sortie d ville ➡ On a la sensation que le vélo n'est pas encore vu comme un moyen de transport en Corse malgré l'apparition du vélo électrique qui peut être une vrai solution (à noter en point positif l'aide du conseil général n faveur de celui ci)

⚠ Partout, car il n'y a quasiment rien de fait pour les vélos ➡ Il n'y a quasiment rien prévu

⚠ Sortie de ville rocade route de Bastia et propriano impossibilité de circuler grand danger ➡ Non

⚠ AEROPORT /BALEONE

⚠ Traversée du centre-ville puis sorite de ville ➡ Il faudrait respecter la loi et créer des pistes cyclables lors de travaux sur les voiries. Le top serait une piste en bord de mer des Sanguinaires à Porticcio !

⚠ L'ensemble de la villa et agglomeration ➡ Neant

⚠ Ville et exterior de la ville ➡ Pistes cyclables ou voies vertes quasiment inexistante. Mais bon pour les années à venir.

⚠ AFA direction sanguinaire ou AFA direction. Porticcio ➡ Non

⚠ Les artères principales,le bord de mer. ➡ Aucune politique municipale pour le vélo et les pistes cyclables.

⚠ Dans la ville en générale ! ➡ Les pistes cyclables a ajaccio sont inexistante

⚠ centre ville

⚠ Connexion entre Porticcio et Ajaccio par une voie verte ! ➡ L'association Vélocità fait son possible pour bouger les lignes !

⚠ en hyper centre,rocade,aéroport/baleone ➡ alors que l'air est pollué,pas de campagne pour promouvoir le velo

⚠ Centre ville

⚠ Toute la ville ➡ Tout est à faite

⚠ partout ➡ l'usage du vélo à Ajaccio est très dangereux et des voies de circulation sont actuellement rénovées sans aucune on de voie cyclable

⚠ L'entrée de la ville et le centre ➡ Vue les problèmes de circulation dans le centre ville, il est indispensable de développer la circulation des velos

⚠ Peu de stationnement même les magasins ne pensent pas souvent à leur clients, une mauvaise communication de la mairie sur le temps gagné à faire du vélo pour éviter de perdre 2 heures dans les bouchons tous les jours et voir ces mêmes usagers aller avec leur voiture faire du vélo en salle de muscu parce qu'il faut faire du sport (ils ont peurs de la route, et d'être en retard parce qu'il n'y a pas ou peu d'endroit sur pour garer son vélo). Il n'y a pas assez de réprimande sur le mauvais comportement des automobilistes (80km/h en ville, slaloms sans regarder le rétro , téléphone au volant) En velo j'ai peur en moto j'ai peur et ça commence à me faire peur en tant que piéton Pour faire du vélo je vais à la montagne Merci pour votre enquête j'espère qu'elle améliorera le quotidien de tous

⚠ centre

➡ Ajaccio n'a jamais été une ville privilégiant le vélo alors qu' il s'agit d'un mode de transport vertueux, non polluant et silencieux. De nombreux habitants utiliseraient volontiers le vélo s'ils se sentaient en sécurité sur un réseau adapté.

⚠ cours <napoleon et hyper centre

⚠ Partout

⚠ partout ! ➡ la mairie s'en fiche

⚠ Circulation sur le cours napoléon ➡ Trop peu d'aménagement de pistes cyclables malgré les travaux de voirie en cours