

Alès (30)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les rocades pour rejoindre les centres commerciaux  Les personnes véhiculées ne semblent pas se rendre compte de l'existence des personnes circulant à vélo (aucun respect des priorités, conduite proche des vélos, vitesse importante...)
-  Avenue d'Anduze  Les voies cyclables sur Clavières ne sont pas nettoyées. Plein de sable et graviers. Très dangereux...
-  Pas vraiment d'endroit plus dangereux que d'autres mais pistes cyclables trop souvent coupées surtout aux giratoires
-  Je souhaiterais que la Mairie mette des panneaux tourne à droite aux feux et rappelle que les vélos sont autorisés à prendre les rues 30 km/h en contresens
-  Voie verte" pont Rasca dans le sens sud/nord  Manque de développement de connexions avec les autres aménagements des communes voisines
-  la traversée des ronds points à chaque pont sur le Gardon  Faire le lien cycliste entre les différentes communes proches d'Alès
-  De manière globale: Le passage de la rocade d'Alès (D60). Vers Mons (ancienne ligne SNCF Alès-l'ardoise). Vers St-Privat-des-Vieux. Vers St-Martin-de-Valgalgues.  Réaliser en priorité des voies vertes le long des rues plutôt que des bandes cyclables non sécurisées.
-  Les ronds points  Alès est une petite ville où la circulation à vélo n'est pas très compliquée. Je n'habite pas dans le centre et j'y vais tout les jours à vélo en parfaite sécurité.
-  Passage des ronds points
-  Soit pour la traverser, soit pour l'emprunter sur quelques centaines de mètres, la rocade-sud et la rocade-est sont une épreuve quotidienne. Je veux parler du pont du 18 juin, de l'avenue René Cassin, de l'avenue du maréchal Juin et de l'avenue de Croupillac ; les seuls moments accessibles aux vélos sont "quand la rocade et ses ronds-points sont bloqués" par une circulation trop dense...
-  rocade centre ville faubourgs eaubourgs  L'association partageons la route est très active
-  Favoriser les déplacements en vélo en réduisant les voitures en ville
-  La double rupture du Gardon (et ponts inadaptés aux vélos) et de la rocade rend les déplacements utilitaires sur la ville problématiques, avec des zones dangereuses de coexistence avec des véhicules à hautes vitesses.  Ville vélostile, aussi bien au niveau politique qu'au niveau culturel. Pourtant favoriser l'augmentation de la part vélo serait un élément de réponse peu cher et efficace à la revitalisation du centre ville, le graal des politiques de la ville.
-  Pas de traversée de rocade sécurisée, quai du Mas d'Hours impraticable. Pas de liaisons avec communes contiguës.
-  Pas de réseau cohérent dans l'agglomération d'Alès
-  Route d'Alès à Saint Ambroix
-  trop de sortie de residences sur les pistes
-  avenue Joliot Curie ; on partage le trottoir dans un sens avec les piétons, on est mal venu, dans l'autre sens partage avec les voitures on est mal venu, les automobilistes ou piétons ne comprennent pas le sens de la piste verte ; rond point de la Gibertine c'est l'horreur car très dangereux ; les pistes cyclables ne sont pas nettoyées  une meilleure communication sur les signalisations pour les cyclistes
-  Deaux/ Alès 30100
-  Étant donné qu'il n'y a qu'une seule piste cyclable et sur une zone limitée, je dirais que les problèmes sont très nombreux à Alès. Insécurité totale de circulation, en centre ville comme d'une ville à l'autre. Cette commune et ses environs ne sont pas du tout adaptés à la circulation en vélo. Très dangereux ! Malheureusement. ...  Je pourrais rajouter que évidemment il serait pratique de faciliter le transport des vélos dans les transports en commun, encore faudrait

il qu'il y ait des transports en commun... je trouve que tout est axé sur les voitures individuelles, pas suffisamment sur les transports écologiques.

 Circuler est dangereux et se garer est difficile.  Alès a tous les atouts pour développer le vélo. Merci de le favoriser

 cENTRE VILLE

 Toutes les jonctions de pistes cyclables sur les ronds points (Moulinet, Pole mécanique)

 traverser la rocade pour se rendre en périphérie  ce qui a été fait est bien, beaucoup reste à faire!

 traverser la rocade pour rejoindre les routes secondaires, Montée silhol (mortelle), tous les ronds-points, trop de voitures à Alès. Accès direct sur le rond-point Gibertine. les rétrécissements avenue Carnot. Automobilistes irresponsables : portière ouverte au passage du vélo. Ne regardent pas à gauche dans les ronds-points. Souvent pour accéder à la piste cyclable, il faut descendre de vélo (angle droit et voiture qui tourne par ex au Pont de grabieux)  limiter l'usage de la voiture en ville (livraison, travaux, handicap) avec des parkings gratuits autour de la ville, puis bus et vélo et marche à pied. Je pense qu'il y aurait plus de déplacements à vélo, moi la première.

 la rocade  plus de campagnes de préventions auprès des automobilistes mli yio

 carrefours autour du pont vieux

 les pistes cyclable non sécurisée et le manque de piste pour rejoindre les autres villes

 sorties de piste cyclable dans carrefour et rond point  Adopter le régime de priorité urbain: 1 piéton; 2 vélo; 3 transport en commun; 4 autre véhicule à moteur

 la rocade d'Alès

 Circulation en ville  Néant

 Traverser la Rocade ,C ur de ville zone 30 non respectée , emplacement parking vélo occupé par motos scooters manque de signalisations  La communication et la signalisation au sol pour les vélos est très importante

 Partager tout simplement les routes avec les autres véhicules (voitures, motos...)  Une participation plus importante de la ville et des employeurs en faveur de l'achat de vélo électrique

 Bords de routes sales et mal entretenus

 Traversée du pont vieux

 Carrefour entre la voie verte et le pont de Rasca (pont du mineur)  La ville à fait de gros efforts, suite à la création de l'association Partageons la Route en Cévennes en 2009. En 9 ans 30km d'aménagements cyclables réalisés dont 7km de voie verte qui traverse la ville du nord au sud, véritable colonne vertébrale qui dessert une grande majorité des quartiers de la villes d'Alès. Dommage quelle est abandonner la subvention de 50 pour l'achat d'un vélo

 Quitter la voie verte est difficile pour rejoindre le centre.  C'est de mieux en mieux...il faut continuer.

 en centre ville  les communes jouxtant Alès devraient gérer aussi l usage du vélo

 Les grands axes routiers qui permettent de sortir de la ville

 Partout  Non

 Centre ville  Une carte des pistes cyclables existantes est indispensable pour la promotion des déplacements à vélo. Pas mal de possibilités mais à découvrir soi même... Manque de parcs de stationnement dédiés en centre ville, accrochages spartiates et non sécurisés.

 Rejoindre les communes limitrophes

 Route de Salindres a Mazac piste en descendant sur Alès pour moi ce n est pas une piste cyclable  Non

 accès ville

 Avenue des Maladreries  Aucun commentaire