




































Albertville (73)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Au centre ville dans la rue Gambetta soit disant prioritaire aux vélos qui remontent un sens unique en contresens !!!! Aucun respect des voitures qui poussent les vélos sur le trottoir... Pour aboutir sur un carrefour où aucun feu de ce côté ne permet la traversée .  L'usage du vélo reste difficile. Trop de voitures au centre ville sur des routes étroites en sens unique avec une signalisation insuffisante et non respectée par les automobilistes.
-  Rue de la République et rue gambetta, rues semi piétonnes où les piétons et les cycles sont prioritaires, vitesse limite 20km/h. Les vélos se font insulter par les automobilistes, la vitesse n'est pas respectée, la priorité non plus. Un itinéraire qui débouche sur un boulevard sans aucun feu pour pouvoir le traverser.  A l'heure où l'on parle d'écologie et de retour à une vie plus saine, le vélo ne semble pas être une priorité. Les gens ont toujours besoin de se garer devant pour ne pas dire dans les boutiques, l'égoïsme fait rage à tous niveaux. Et la mairie ne semble pas vouloir s'opposer à ces pratiques.
-  Rond point en direction du Beaufortain seulement matérialisé par de la peinture... très souvent dangereux
-  16/10/2017  16
-  un peu partout en ville à moins d'être tjs en alerte et en stress
-  aller à la piscine (pas de piste cyclable)
-  Carrefour chasseurs alpins rue J Jaurès
-  avenue de tarentaise
-  liaison entre piste vers Ugine et piste vers Chambéry
-  Les pistes sont en mauvais état un peu de partout
-  passerelle sncf fermée, pont du mirantin  Il ne suffit pas de peindre une bande blanche sur une route un peu trop large pour faire une ville adaptée aux vélos. Les autorités compétentes ignorent le non respect des sas aux feux, le stationnement sur trottoir et bande cyclable, la vitesse totalement inadaptée des véhicules motorisés... Les ronds points sont très dangereux.
-  Séparer les pistes cyclables pour qu'elles soient agréables (dans la verdure pas dans les gaz d'échappements
-  Sur avenue General De Gaule, manque bande cyclable en entrant dans Albertville depuis Gilly sur 150m (à partir de la route du col de Tamié). Pas de bande cyclable également sur cette route du col de Tamié étroite.
-  Voie verte entre albertville et Frontenex Et rue des chasseur alpin  Il faut plus promouvoir les déplacements en vélo. Imposer au magasin de mettre des parking à vélo...
-  L'hyper centre ville: rue république, Victor hugo, Pdt Coty, Félix Chautemps ...  La circulation à Albertville fonctionne "à l'ancienne". D'abord les voitures, ensuite, pour être dans la mouvance, qqes pistes cyclables sont tracées. Mais nos élus "ne pensent pas vélo". Et la circulation à vélo reste dangereuse.
-  desserte de l'hôpital , centre ville, petit bout de piste ici et là sans coordination ; mise à dispo de 3 vélos l'été pour promouvoir le déplacement souple ; que l'image qui compte . accueil des courses cycliste mais rien pour la circulation de tous et de tous les jours  beaucoup de travail de com à faire . volonté politique du développement du déplacement en vélo . pas que le côté sportif à mettre en valeur
-  rue Gambetta à contre sens
-  Lorsqu'on souhaite aller dans la zone commerciale de Gilly près de la piscine  Non
-  toutes les rues  développer la circulation à vélo n'est pas le problème majeur de la mairie, ce malgré ses dires
-  véloroute ouverte aux voitures à Gilly et les ponts
-  entrée de la piste cycliste en direction d'ugine les gendarmes fixés au sol sont source de chute  la communication se fait par des événements tel le tour de france mais on fait rien pour les albertvillois qui se déplacent en vélo
-  La Rue de la République  RAS

- 🚧 les ronds points 🚧 La ville a de grandes possibilités non développées et la politique du vélo en ville est encore très timide.
- 🚧 rue victor hugo 🚧 .
- 🚧 rue république , Gambetta ,Victor Hugo , traversée des ponts 🚧 La ville met beaucoup l'accent sur le tour de France ou le Dauphiné , mais devrait faire plus pour les usagers à vélo de tous les jours
- 🚧 Entre la place Léontine Vibert et la voie verte jusqu'au camping municipal.
- 🚧 En périphérie de la ville 🚧 En progrès
- 🚧 liaison parc olympique centre-ville
- 🚧 contresens rue gambetta
- 🚧 avenue général de gaulle , rue commandant dubois
- 🚧 avenue de Tarentaise, rue Jean Jaurès
- 🚧 centre ville 🚧 Partager la route
- 🚧 pont au croisement des routes de Chambéry etchemin du Chiriac 🚧 ras
- 🚧 Le rond point du Champ de Mars
- 🚧 centre ville 🚧 :
- 🚧 Rue de la République et Chasseurs Alpains. Les voies vertes sont top!
- 🚧 les grand axes 🚧 non
- 🚧 Rond point de la patinoire et celui du champ de mars
- 🚧 Ras 🚧 Ras
- 🚧 Avenue des chasseurs alpins
- 🚧 Centre ville 🚧 Non
- 🚧 Le centre ville la circulation est difficile 🚧 Ville tournée autour de manifestation sportive autour du vélo (Tour de France, Critérium du Dauphiné , Tour de l'avenkr) mais peu de confort pour ses habitants qui utilisent le vélo !
- 🚧 Plaine de confiance pour aller à la zone commerciale
- 🚧 St sigismont , des efforts sont a faire pour la sécurité piétons et cycliste
- 🚧 rond point 🚧 Dangereux
- 🚧 les pistes cyclables sont délimitées mais non sécurisées en ville. les parcs vélo sécurisés trop rares.
- 🚧 centre
- 🚧 Traversée des ponts et le bord des voies cyclable 🚧 Favoriser les voies vertes , créer des pistes cyclables
- 🚧 en direction de gilly et sur le pont de gilly
- 🚧 Le centre ville en général
- 🚧 En majorité aux carrefours car les voitures ne respectent pas les stop.
- 🚧 Chemin de californie
- 🚧 Avenue des chasseurs alpins 🚧 Faire plus de piste cyclable
- 🚧 centre ville
- 🚧 Albertville n'est pas développer pour se déplacer à vell et ne fait pas partie de la culture de la ville 🚧 Plus communiquer sur la pratique du vélo et former les personnes à utiliser un vélo
- 🚧 En venant d'UGINE, lorsqu'il faut passer par l'Av de Tarentaise pour relier les 2 pistes cyclables, entre le camping et le parking de l'ancienne piscine