

Albi (81)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 rue ciron

 Sortie d'Albi : Route de Teillet pour rejoindre école des Mines/ Cambon et Fréjairolles. Soit disant une route partagée. Aucun équipement pour sécuriser la voie cyclable. Vitesse excessive des véhicules à moteur (70 km/h puis 90 km/h). Jamais respectée (véhicules et CAMIONS à 90 à 100 km/h). Très dangereux !  Albi n'est pas une ville calibrée pour les vélos, c'est dommage.

 Systématiquement, sur les axes principaux où des couloirs vélo sont matérialisés au sol, sans aucune protection physique. J'appelle ces couloirs "couloirs de la mort". De plus le stationnement véhicule à moteur y est fréquent sans intervention de la police.  Tout d'abord un commentaire sur le questionnaire : à la question 10, aucune question n'a trait à l'amélioration de la sécurité, critère primordial à mon sens. Les itinéraires vélo à Albi répondent sans doute aux statistiques en matière de linéaire ouvert aux vélos. Cependant, il ne s'agit que d'affichage. En effet, ces itinéraires sont uniquement des bandes matérialisées par la signalisation au sol, sans aucune protection de sécurité. Il est extrêmement dangereux d'emprunter ces itinéraires. La police ne fait pas respecter cette signalisation vis à vis du stationnement des véhicules à moteur. Lors de travaux, aucune alternative n'est mise en place pour la sécurité des cyclistes. Ces itinéraires débouchent sur des "impasses" pour les vélos (à titre d'exemple, si la voie devient plus étroite, la signalétique vélo s'interrompt et advienne que pourra !). Les seules rares voies sécurisées qui existent se trouvent au niveau d'une ... zone industrielle récemment aménagée (obligation légale) ! Lors de la réhabilitation de voies en ville, le vélo n'est pas pris en considération (aucun aménagement ad hoc). Parfois vélos et piétons sont orientés vers mes mêmes voies ! Au secours !

 Routes départementales pour rejoindre les communes de la communauté d'agglomération, les axes traversants  il est dangereux de faire du vélo en ville et à proximité. Tout est fait pour la circulation des voitures et camions (Cf amélioration de la rocade et des entrées de celle-ci). Les travaux ont permis l'augmentation de la vitesse sur les RD à l'entrée de la ville ! Il n'y a jamais de contrôle de vitesse, faire du vélo au milieu des voitures roulant à 90 km/h à l'entrée de la ville est une aberration ! gros trafic y compris le week end.

 Tous les ronds points mais surtout ceux de la Rachoune (les automobilistes sont pressés de rejoindre l'autoroute et coupent fréquemment la route aux vélos) et du Lude (beaucoup de points d'entrées)  La municipalité fait des efforts mais certaines solutions proposées sont trop dangereuses, à mon sens, pour être utilisées, par exemple la remontée de rues étroites à contre sens avec des virages à angle droit donc sans aucune visibilité. Une autre difficulté sont les pistes cyclables qui longent les places de stationnement où il faut être très vigilants car certains automobilistes ouvrent leur portière sans regarder si un vélo arrive (il y a déjà eu un accident mortel sur Albi à cause de cela)

 Les axes pénétrants : avenue François Verdier, Avenue Albert Thomas etc

 TOUS LES ABORDS DES ECOLES LES CARREFOURS LES INTERSECTIONS NOTAMMENT CELLE DE LA PLACE DES CORDELIERS HOPITAL LES AVENUES AVEC LES VOITURES SUR NOTRE DROITE  La culture du vélo n'est pas encore arrivée à ALBI, la voiture est encore reine pour le moindre déplacement et le cycliste une gêne ...

 Les itinéraires qui rejoignent les écoles, collèges et lycées et les itinéraires qui desservent les principaux équipements sportifs (stades, gymnases, tennis ...)  Plusieurs accidents parfois très graves m'ont été rapportés dans mon entourage professionnel et personnel - Des comportements sur la route non adaptés aussi bien de la part d'automobilistes et de cyclistes sont à déplorer, notamment aux abords des écoles - Une méconnaissance de la signalisation et du comportement à adopter de la part des automobilistes vis à vis des cyclistes.

 Avenue du colonel teyssier  ijij

 La rue sere de rivière est hyper mal entretenue, le revêtement très abîmé et remonter cette rue en contresens est un périple dangereux!!  Le centre ville très piétonnier est difficile à partager avec les piétons car pas de délimitation précise. le problème se pose de plus en plus car la ville est de plus en plus fréquentée par les touristes.

 Grandes avenues avec bande cyclable étroite, chaussée très déformée et inondée par temps de pluie

 SORTIE ROCADE DIRECTION CASTRES/PUYGOUZON

 les lices

 carrefour du Gausseil

 Axe Albi Saint-Juéry  A priori, Mme le Maire ne pratique jamais le vélo... Toutes les dernières requalifications n'ont pas prises en compte ce mode de déplacement (Causseils, bd Carnot, La Mouline...)

 Avenue du général de Gaulle à Albi, les pistes cyclables (pourtant bien matérialisées, revêtement différent, barrières, marquage) sont souvent utilisées par les piétons, parfois les chaises des terrasses de café débordent sur la piste, de plus les véhicules l'utilisent souvent en stationnement minute). La circulation dans les petites rues du centre ville (même dans les rues ouvertes à la circulation) est souvent difficile (rues Roquelaure, Peyrolières,...).  Albi est une ville tout à fait adaptée à l'usage du vélo en masse (peu de relief, météo clémente). Afin de le favoriser encore, il faudrait contraindre un peu plus l'usage des véhicules individuels motorisés sur les principales artères (grandes avenues et boulevards irrigants le centre ville) en le compensant par des voies de circulation in situ propre pour les transports en commun et utilisables par les vélos. De plus, la taille de certains trottoirs me paraît disproportionnée par rapport à la fréquentation piétonne. Ceux-ci pourraient utilement être utilisés par les vélos en matérialisant une piste cyclable (ex avenue Maréchal Joffre). Plusieurs avenues (Albert Thomas, colonel Teyssier, François Verdier, ...) ne sont pas agréables à parcourir (relativement longues, rectilignes, monotones, très minérales, pas très larges et avec bcp de véhicules motorisés qui circulent et en stationnement laissant peu d'espace pour les vélos cantonnés à circuler dans un espace contraints dans une zone assez dangereuse (entre les bus et les véhicules garés).

 route de milhau  il faut un vrai réseau continu de pistes cyclables dans la communauté de communes d'Albi

 en dehors du centre ville  ce mode de transport est pris en compte et se développe

 rond points et carrefours aux heures de pointe, exemple abord de l'école des Mines ou carrefour à proximité de l'ancien théâtre: piétons sortent du bus et se dirigent vers lycées et collège le matin. Sur ces zones un nombre important de vélos doivent franchir les carrefours et aucune priorité ou sécurité ne leur est donnée

 Aller d'Albi à Saint-Juéry

 les problèmes de crevaisons liées aux nettoyages et entretiens des pistes et bandes cyclables.  sensibiliser les véhicules motorisés aux usagers les plus vulnérables

 Le plus problématique et dangereux est l'utilisation des grands axes, la circulation aux heures de pointe y est dense et rapide. Les voies à sens unique pour les voitures et à contre-sens pour les vélos peuvent être périlleuses. Un respect mutuel, automobilistes et cyclistes, reste à cultiver...  J'emprunte les voies qui me semblent les plus sûres (ville piétonnière) et parfois les trottoirs pour éviter la proximité des voitures dans les petites rues. Des efforts sont faits par les collectivités (ville et agglomération) mais tout a été conçu pour les déplacements mécaniques il y a plusieurs années, ce qui freine le développement des déplacements doux (l'espace est limité).

 rue de Terssac, rue Rouquier, rue Séré de Rivières  La pratique du vélo dans Albi est dangereuse : les automobilistes et les piétons nous ignorent, les carrefours ne sont pas sécurisés exemple Rue Rouquier X rue de Ciron X rue des Chalets X rue Giraud. La plupart des automobilistes arrivent trop vite de la rue Rouquier ou de la rue Portal.

 En centre ville

 les ronds points

 Avenue Albert Thomas  Les axes très circulés devraient bénéficier d'une piste séparée avec les véhicules motorisés.

 en sortie de ville ex vers route de Millau  beaucoup de progrès en faveur de la circulation en vélo mais les coupures entre pistes cyclables (carrefours par ex) sont trop fréquentes pour des personnes non expérimentées par contre des cours de déplacement en vélo sont proposés par la ville d'Albi, très bonne initiative

 vers l'école des Mines, pour les étudiants en location dans les communes de la C2A. Il est très dangereux de rejoindre l'école des Mines depuis "le Roc" sur la route de Teillet. Il y a trop de camions et voitures qui foncent  La ville est dédiée aux voitures. d'ailleurs tous les stationnements sont payants. Alors il faut rentabiliser, faire rentrer de l'argent et donc faire venir les voitures au centre. mais pour ne pas payer, les automobilistes se garent sur les pistes cyclables ... vite fait ... J'ai eu un accident avec une portière ouverte trop vite ! Il n'y a jamais de contrôles !!

 Albi est une ville où la voiture est reine. Grands parkings gratuits en centre ville (Lude et cathédrale), totale impunité pour le stationnement des voitures sur les bandes cyclables ou les trottoirs. Certaines rues (de la République p.ex.) devraient être équipées de bandes cyclables en ne laissant qu'une voie aux voitures. Un aménagement de prestige est prévu (passerelle), c'est bien mais ne doit pas se faire au détriment des "petits" aménagements peu coûteux qui simplifieraient et rendraient moins dangereux les déplacements du quotidien.  La pratique du vélo à Albi se développe plus vite que l'amélioration des aménagements cyclables ! Il est urgent de sécuriser la pratique du vélo : réduction de la vitesse des automobilistes, nouvelles zones piétonnes /cyclistes, bandes cyclables à généraliser, pistes in situ propre (à partager éventuellement avec les bus), lutte contre le stationnement sauvage qui est un vrai fléau dans notre ville, etc.

 Avenue Colonel Teyssier

⚠️ Itinéraire centre-ville vers École des Mines (Avenue Colonel Tessier). Même si il y a une bande cycliste (pas sur tout le long), les voitures vont très vite, et les rond-points sont très dangereux. Un marquage au sol d'une couleur différenciée, et même une voie physiquement séparée serait de grande utilité, surtout vu la quantité de personnel et élèves de l'École qui utilise le vélo. ➡️ L'usage semble se développer, donc il y a un vrai besoin d'améliorer les itinéraires cyclables.

⚠️ 1 - ATTENTION : il vous faudrait ajouter un item "pas concerné par cette question", systématiquement ou presque ... Par exemple, je ne sais rien de la location de vélos à Albi, ou des rapports avec la mairie, mais si je n'entre pas une "réponse", je ne peux continuer le questionnaire... ➡️ Compléter les itinéraires "Voie verte" (accès depuis le centre ville), et le tour de ville via des pistes cyclables (pour le moment, trop d'interruptions)

⚠️ Avenue du colonel Teyssier. Rond-points Gesse, stade, accès rocade, Ecole des Mines ➡️ Certaines pistes cyclables ont été "effacées" à l'occasion de travaux de réfection (entre rocade et école des Mines).

⚠️ chemin de Cambon (pas d'éclairage et de voies vélo)

⚠️ les grandes avenues

⚠️ les rues du centre ville aux heures de pointe.

⚠️ ronds points d'accès à la rocade Stadium

⚠️ La volonté politique générale en France de limiter le trafic motorisé dans les villes se traduit par un rétrécissement quasi-systématique des voies de circulation. La conséquence est une moins grande place pour circuler de façon générale et donc pour les cyclistes qui se retrouvent en danger permanent vis à vis des voitures et des bus. Exemple caractéristique au niveau des Lices Pompidou vers la place du Vigan. ➡️ Le centre historique d'Albi est certes joli, mais les rues sont étroites et le paradigme du partage de la route se réduit souvent au passage du plus fort.

⚠️ les bandes cyclables existent mais en sont pas assez larges sur certains boulevards (avenue Dembourg) Rue de la République à sens unique pour les voitures comprend 2 voies pour les voitures. Une seule voie suffirait et permettrait de créer une bande cyclable. Les bandes cyclables sont souvent en mauvais état ! ➡️ Il y a encore trop de véhicules motorisés à Albi alors que c'est une ville plate ! On note tout de même une augmentation du nombre de cyclistes

⚠️ Les ronds point, par exemple celui qui est entre la caserne des pompiers et l'école des mines.

⚠️ Les rues à sens unique dans lesquelles la largeur est juste pour une voiture. Alors imaginez lorsqu'on est en vélo et qu'on arrive en sens inverse : on s'arrête et on s'émet sur le trottoir. J'ai lu que pourtant il s'agit de situations les plus sûres pour un cycliste. Pas à Albi. Je le répète : une rue dans laquelle il y a à peine la largeur pour une voiture me semble très compliqué de rajouter un vélo ... en sens inverse. ➡️ Je ne pense pas que cela soit spécifique à Albi mais je tiens à souligner l'agressivité des automobilistes. Un jour je perdrai mon calme et je vais en cogner un. J'ai cédé la remorque que j'avais achetée pour ma fille ... pour des raisons de sécurité.

⚠️ Avenue colonel teyssier, le stadium en général tout le centre ville et sa périphérie ➡️ Très dangereux pour les usagers car pas de politique en faveur du vélo.

⚠️ systématiquement pour passer d'un côté à l'autre de la rocade, du fait d'être obligé de reprendre les avenues importantes et de cumuler 2 voir 3 rond-points, ce qui oblige à traverser les entrées et sorties de la rocade. La majorité des automobilistes pensant être alors déjà ou encore sur la rocade ➡️ certes le conseil municipal a des responsabilités de part sa politique mise en oeuvre pour la circulation, mais c'est surtout aux : citoyens, piétons, cyclistes et automobilistes de se prendre en main et de montrer enfin un peu d'intelligence communautaire.

⚠️ périphérie ➡️ non

⚠️ - place face à la cathédrale car les terrasses de cafés s'étalent jusqu'à la route => les piétons se dévient sur la voie pavée partagée avec les vélos et voitures (20 km/h) - rue Angély Cavailé : la chaussée est bombée, donc les voitures frôlent les vélos qui circulent vers le rond point de la Maldrerie, et de nombreux vélos circulent sur la partie pour vélo réservée au contre sens

⚠️ Je trouve qu'il y a de nombreux endroits assez dangereux pour les vélos, principalement sur les routes à sens unique voiture qui ne laisse pas beaucoup de places pour les vélos dans l'autre sens... C'est souvent dangereux d'y passer et les voitures frôlent régulièrement les cyclistes... J'ai tendance à éviter ces zones en vélo (rue de Jarlard par exemple). Quasiment toutes les pistes cyclables finissent d'un seul coup, sans prévenir... on se retrouve alors dans la circulation. Il y a même des endroits où la piste s'arrête puis reprend sur la même route (exemple : avenue du colonel tessier). ➡️ Les vols sont très très nombreux à Albi... et peu d'endroits sont sécurisés... C'est assez dommage.

⚠️ Avenue du colonel teyssier ➡️ Il faut que l'usage se développe

⚠️ Les entrées et sorties de ville et les liaisons avec les communes limitrophes sont dissuasives pour les cyclistes. ➡️ Quelques améliorations ont été apportées ces dernières années (doubles sens cyclables, arceaux...) mais une pause être désormais en cours.

Centre

 Trajet centre-ville -> Ecole des Mines. Il y a deux solutions: -passer par le boulevard colonel Teyssier (dangereux car les véhicules stationnés peuvent ouvrir leurs portes à tout moment) -passer par l'avenue de Jarlard pour laquelle les panneaux de circulation indiquent aux vélos des rues en contresens qui sont trop étroites (donc obligé de s'arrêter lorsqu'une voiture arrive en face)

périphérie

 La RD 81 !!! une folie la vitesse sur cette route. Un trafic de dingue depuis la création de l'échangeur. Un nouveau rond point réalisé au milieu en tangente, ce qui permet aux voitures de le prendre sans ralentir !! De qui se moque t'on ?!! 
Les élus de la ville n'ont rien à faire de l'écologie et du vélo ! on améliore les routes pour aller plus vite : sur la RD 81 les platanes ont été coupés pour élargir la route et augmenter la vitesse ! Sans respect des riverains et des vélos ! Une honte !!

 le stationnement interdit des véhicules motorisés stationnant sur les pistes cyclables (ex la cote de la rue Rinaldi, à sens unique sauf pr les vélos, mes signalements à police = sans effet)  Beaucoup de progrès en 30 ans ds cette ville (implantat° pistes cyclables, certes parfois 1 peu étroite, mais l'automobiliste a fini par accepter le cycliste: Bravo! 1 Passerelle en construction et ouverte ds pr aller d'1 rive à l'autre de cette ville. Ds la région Midi Pyrénées, je trouve que c'est la ville la + adaptée aux cyclistes!

place de VERDUN

 Avenue colonel Teyssier (au niveau du stadium)

 avenue tessier, av gambetta  refaire les routes

 axe entre le sully et le chien rouge  /

 Ecole des Mines d'Albi  Non

 les grands axes routiers qui sont réservés aux camions et voitures. Seule la voie verte est agréable, pour les retraités ... venir travailler à Albi depuis les communes voisines est impossible. Par exemple sur la route reliant Fréjairolles à Albi 
Passons réellement à la transition énergétique. Quel Maire aura le courage de limiter le trafic et la vitesse en ville et surtout en périphérie (pas que pour l'affichage et les touristes !) là où habitent les Albigeois qui travaillent et font vivre la cité ! qui aura le courage de réduire la largeur des routes pour limiter le trafic, au lieu de goudronner et couper les arbres.

Avenue Colonel Teyssier

 Rond point et passage devant Géant Casino pour aller au centre ville

 Carrefour au niveau de la rue Dembourg et l'Avenue Albert Thomas. Le vals Causse. L'avenue François Verdier au niveau de la Fac. Super dangereux.  La politique du déplacement doux d'Albi n'est pas efficace

 Presque partout dangereux, des lignes tracées au sol qui s'arrêtent au bout de la rue.  Une façade pour les journaux et les pubs, très superficiel. Les demandes des gens rejetées et banalisées.

 Route de Teillet  La circulation à Albi est devenu une catastrophe : nombreux bouchons à toutes heures, carrefours bloqués par les voitures, vitesse sur les grands axes non respectée, accidents nombreux. Toutes les entrées d'Albi devraient être à 50 km/h avec des radars automatiques !!!

 boulevard carnot, francois verdier

 les carrefours

 Quelques exemples : Très dangereux dans les deux sens: la rue des Agriculteurs. Très dangereux dans le sens unique : rue Rinaldi, rue de Cantepau (les voitures s'impatientent et prennent des risques pour doubler). Dangereux dans le sens contraire : rue de la Madeleine (trop étroit pour se croiser)

 les rues en sens unique son problématiques car peu large et avec un stationnement d'un coté le croisement est parfois très compliqué sur le peu de largeur restante

 Les ronds points très fréquents, et difficile d'y accéder sans danger pour les vélos  je circule en vélo, en voiture et à pied en ville. Je reconnais que la cohabitation de ces 3 modes de déplacement est parfois compliquée. Par exemple, dans une rue que je sais en sens unique, si je traverse "hors du passage pour piétons", je ne regarde que du côté où arrivent les voitures, j'oublie que ces rues sont autorisées pour les vélos en sens contraire également....

 le carrefour de la rue Albert Thomas avec l'avenue Dembourg. le carrefour compliqué devant la fac. les 2 grands ronds points devant le circuit du Séquestre.  Je pense que les gens sont "indécrottables" de leur voiture. Surtout les femmes. C'est tellement facile de dire qu'à vélo on a peur, ou que c'est dangereux, pour cacher une réelle envie de sauter le pas.

 certaines rues étroites en contresens en centre-ville. Sortie d'Albi route de Castres en direction du départ de l'itinéraire cyclable Albi-Castres.  Des efforts importants ont été faits, mais l'entretien laisse parfois à désirer.

 c'est pas un peu de peinture blanche sur la route qui fait ma sécurité. Rue de Gérone direction saint juery nids de poules. Les bus ne font pas attention aux vélos. Faire des pistes cyclables des vrais PAS UN PEU DE PEINTURE SUR LA ROUTE  DE VRAI PISTES !!!!!!! séparées de la route SVP

 le rond point pas loin du collège st Marie et de la médiathèque (double rond point) les véhicules ne vous voient pas tourner ne laisse pas la priorité.....

 Du stadium jusqu'à l'Ecole des Mines  Très bien

 Les grands axes et les abords de la rocade

 Très dangereux

 Les pistes cyclables sont bien faites si l'on ne tourne qu'à droite, pour tourner à gauche il faut systématiquement couper les voies "motorisées" ce qui est dangereux

 Partout

 A l'entrée des villes, tout est fait pour favoriser la vitesse et la circulation des camions et des voitures. La vitesse est trop importante, les investissements concernent les routes à grande vitesse, comme la rocade d'Albi et jamais les vélos. La nouvelle entrée/sortie au niveau du stadium a augmenté le trafic, la vitesse, la pollution sur la route départementale 81 !!  Il faut augmenter les contrôles de vitesse ! mettre des radars automatiques sur la RD 81 sur la partie à 70 km/h, à la sortie du virage.

 Certaines rues  Non

 Pour moi, l'endroit le plus problématique est la succession de rond point et aussi surtout, la rue à sens unique qu'on peut remonter en contre sens à vélo Mais Le stop qui précède cet accès est rarement vérifié des deux côtés par les automobilistes

 Avenue Gambetta  En matière de stationnement automobile à Albi c'est l'anarchie (et le danger induit pour les cyclistes et piétons) qui règne en maître !

 les routes à grosse circulation à proximité immédiate de la ville (je ne parle pas de la rocade), les entrées de villes bondées, avec des motos qui dépassent  La circulation en ville et dans l'agglo est insupportable !

 Les pseudos pistes cyclable peintes le long des rues...

 la route de castres est très dangereuse pour les cyclistes  manque de pistes cyclable entièrement hors circulation automobile

 Avenue Colonel Tessier et les portières des voitures garées à côté

 Tous les échangeurs autoroutiers de la rocade urbaine: échangeur du séquestre échangeur de la route de castres échangeur école des mines échangeur route de millau et route de saint-juéry  De vrais efforts (double sens cyclables, tourne-à-droite, bandes cyclables) mais contrecarrés par des décisions d'urbanisme (parkings au centre ville, développement des banlieues, centres commerciaux énormes, rocade urbaine). le résultat: 3% de part modale, en stagnation

 Gare Albi Ville - Av. Mal Joffre - Av. Gal de Gaulle - Av. Col. Teyssier - Rond Point Ecole des Mines - Variante : Gare Albi Ville - Mal Joffre- Boul. Carnot - Boul. P. Bodin - Boul. Montebello - Col. Teyssier - Rond Point Ecole des Mines Albi

 Pour les voitures, respect des sens de circulation et des cotés de stationnement sur les voies à double sens (exemple Avenue Colonel Teyssier), des clignotants pour le dépassement et les changements de direction. Pour les vélos, indiquer ses changements de direction avec le bras, disposer d'un éclairage en état de marche.

 Le centre ville et les grands axes sont les plus dangereux. Il est par exemple impossible de circuler avec des enfants du fait de la dangerosité.

 Les grands axes (Avenue du Colonel Teyssier et Gambette, Lices Georges Pompidou...) Dans ces rues, la piste est peu large (moins d'un mètre) et placée entre les places de stationnement et la route. Or les voitures y roulent vite et n'importe comment, notamment lorsqu'il y a des bouchons !  Il y a déjà un bel effort de fait, car il y a beaucoup de pistes cyclables. Néanmoins ce ne sont que des bandes réservées aux vélos situées juste au bord de la route, ce qui n'est pas très sécurisant.

 SORTIR DE LA VILLE POUR REJOINDRE DES VOIES CYCLISTES. IL FAUDRAIT PLUS DE VOIES VERTES EN SORTANT D'ALBI.  Il y a eu beaucoup de progrès depuis quelques années, à continuer +++

 albi - le sequestre ou le sequestres rouffiac  pas adapté et dangereux

 Les grands axes  IL y a beaucoup de pistes cyclables mais il manque souvent une liaison entre elles et une sécurisation plus poussée

 Les entrées et sorties d'Albi  Raccorder les différentes pistes cyclables entre elles et sécuriser les pistes le long des avenues

 Sortir de la ville sans danger  Pas de politique municipale sérieuse et permanente. Quelques aménagements en début de mandat et depuis, plus rien. Pas de création de véritable voie cyclable lors de travaux importants sur des voies larges de sortie la ville.

 La périphérie de la ville car les piste cyclable ne sont pas toujours bien sécuriser et les véhicules motorisés roulent plus vite..  Sécuriser réellement les piste cyclable et les séparer de la voie de circulation pour réorganiser la circulation dans Albi

 Les rue marcel Ricard et Sere de Rivière sont tres mal pavées et dans la rue Sere de rivière les stop des rues qui la traverse ne sont pas respectés, les voitures ne regardent pas en contresens les vélos.  L'état des chaussées et le manque d'attention des conducteurs de voiture dans les rue à contresans sont les points noirs de cette très jolie ville!!

 Les avenues comme Colonel Teyssier sont équipées de couloirs à vélo sur le chaussée des autres véhicules et matérialisés au sol. Il ne faut pas aimer la vie pour les emprunter.  De véritables pistes cyclables sont à mettre en place. La circulation des véhicules à moteur doit être entièrement revue.

 difficile de préciser

 L'axe Albi- saint Juery  De gros progrès ont été fait, il faut continuer dans ce sens!

 vers l'école des Mines, trop de voitures, vitesse excessive. étudiants en danger  de l'affichage avec de grands rassemblements nationaux de cyclistes et une minoration des accidents.

 Impossible de rejoindre les communes limitrophes en sécurité par les départementales : trop de circulation et trop de vitesse  Aucune politique en faveur des vélos

 Les voies à double sens pour les vélos, au niveau des intersections les véhicules ne regardent pas dans le sens où peuvent arriver les cyclistes. Dans les ronds points, les véhicules ne surveillent pas l'arrivée des vélos à leur niveau, ils ne surveillent que l'arrivée des véhicules dans le rond point. Le stationnement ou la circulation sur les pistes cyclables.

 Trop souvent je me retrouve dans des situations de vulnérabilité face à des automobilistes qui semblent être les seuls à avoir le droit de circuler sur la route, qui ne s'excusent pas quand ils manquent de nous renverser et qui de plus nous insultent en prétextant que nous sommes en tord...