

Alfortville (94)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Pas de pistes cyclables et vols de bicyclettes fréquents.
-  La ville entière. Pas de pistes nulle part
-  Sur la rue entre le pont à l'anglais et Maisons Alfort
-  Pas de trajet vélo pour rejoindre le stade Toulon depuis le nord d'Alfortville. Pas d'itinéraires pour les collèges : pas possible de laisser les enfants y aller seuls.  Protéger les espaces cyclables du stationnement sauvage.
-  La rue Charles De Gaulle, le pont d'Ivry, la rue Paul Vaillant Couturier, la rue Véron et la rue de Seine.  Le stationnement de surface dédié aux voitures prend une place démesurée pour une ville aussi dense, comportant des rues étroites. Les cyclistes peuvent longer la Seine à l'abri du trafic motorisé, mais les infrastructures cyclables à l'intérieur de la ville sont quasi-inexistantes.
-  centre ville
-  le centre ville et les alentours de la gare  Il serait souhaitable pour améliorer l'efficacité des déplacements et le bien être des Alfortvillais que les élus et les services techniques de la mairie s'intéressent davantage au vélo.
-  Pont port à l'anglais traversée de la Seine vers Vitry et les rues parallèles à la Seine (sans piste cyclable) + très mauvaise qualité de la piste cyclable (mixte piétons) à partir du port à l'anglais jusqu'au nord de la ville - les accès sont dangereux.  l'USAGE DU VELO N'EST PAS DU TOUT FACILITE A ALFORTVILLE CE QUI EST BIEN DOMMAGE COMPTE TENU DES ATOUTS (CONFLUENT MARNE SEINE, TERRAIN PLAT, GRANDE QUANTITE DE TRANSPORTS INTER-CITES VERS PARIS OU VILLES LIMITOPHES, POSSIBILITES DE BALADES HORS ZONES URBAINES VERS LA CAMPAGNE VIA VOIES FLUVIALES, EXISTENCE D'UN MAGASIN/ATELIER PROFESSIONNEL, GRAND RESEAU ASSOCIATIF), ENORME POTENTIEL D'AMELIORATIONS DE LA QUALITE DE VIE DES CITOYENS SUR CETTE VILLE INSULAIRE ET CERNEES DE GRANDS AXES ROUTIERS.
-  Depuis le centre ville (mairie) Pour accéder à la gare RER de Maisons Alfort/Alfortville  Il serait bon d'avoir des pistes cyclables à l'intérieur de la ville et pas uniquement sur les bords de Seine et bords de Marne
-  Sud  Plus d'espaces verts
-  Les chaussées sont défoncées dans 2/3 des rues. Ça abîme les voitures et à vélo, c'est pénible  Ras
-  Les ponts vers Maisons Alfort, le pont vers Vitry sur Seine, la rue Paul Vaillant Couturier, la rue Véron, la rue Etienne Dolet, la rue Emile Zola  Il est impossible de laisser les enfants circuler seuls avant 14 ou 15 ans. Il est dommage qu'il n'y ait pas de garage à vélo sécurisé dans les écoles. Il est difficile d'accéder aux écoles en vélo en toute sécurité
-  Axe nord-sud: rue Paul-Vaillant-Couturier et Étienne Dolet
-  Au niveau des quais de Seine (quai blanc) en direction d'Alfortville sud. Tout particulièrement dangereux pour les enfants qui risquent de tomber côté Seine si il y a trop de piétons .
-  A part les quais de Seine, toutes les rues sont problématiques car aucune n'a de voie cyclable (pas que je connaisse en tout cas). Beaucoup de rues sont en sens unique et étroites donc pas facile....  J'ai la chance d'avoir un local vélo dans mon immeuble et d'habiter près des quais de Seine pour aller travailler quotidiennement sur Paris. Mais dès qu'il faut se déplacer dans la ville en elle-même, c'est une vraie galère. Aucune piste cyclable, pas de parking vélo en centre ville.... J'espère que le nouveau Maire et son équipe vont vraiment réfléchir à ce problème pour améliorer la situation!
-  Sur les grands axes (Véron, PVC).
-  Circulation en centre ville impossible  Pas assez démocratisé
-  Manque de station d'accroche : ile au cointre, plage du phare, qui sont desservies par des pistes pourtant. Trop nombreuses tronçons de pistes partielles pour aller aux gares RER sur tout le long de la ville proche RER. A ce jour, trop de mauvais stationnements voitures et d'incivilités au volant pour faire du vélo en mode de transport sécurisé pour les enfants et personnes aux réflexes moins vifs.

⚠ Entre la gare et la mairie ➡ Vols de vélos très fréquents

⚠ Rue Paul Vaillant Couturier

⚠ A l'intérieur de la ville même

⚠ Je vais travailler en vélo d'Alfortville à Vitry sur Seine. Passer le pont du Port à l'Anglais est très dangereux par la route. On peut prendre le trottoir mais on se heurte aux piétons qui nous disent d'aller sur la route. ➡ Le plus important pour moi est de créer plus de piste cyclable et sur tout de faire une séparation en pierres avec la voie des voitures un peu comme certains couloirs de bus.

⚠ pas assez de piste cyclable sécurisée

⚠ rue Etienne Dolet ➡ beaucoup de sens uniques pourraient être double sens cyclable. Grands axes de la ville : rien pour les vélos. tout est en périphérie. Or les commerçants centre ville gagneraient si vélo facilité

⚠ Les axes avec terre plein centra

⚠ rue principales et ponts

⚠ A part le long des quais de Seine, toute circulation à vélo est dangereuse à Alfortville du fait de l'absence de pistes cyclables et du manque de civisme de la plupart des voitures !! Très peu d'emplacements pour stationner les vélos, absents en centre-ville et plus rien depuis janvier en gare SNCF du fait de travaux ; crainte que le nouveau stationnement vélos de la gare soit encore largement sous-dimensionné ➡ Aucune piste cyclable sauf le long des quais de Seine (initiative département) Travaux en gare SNCF : abris vélo inexistant depuis janvier 2017, anarchie totale pour garer son vélo Rues pavillonnaires parfois étroites et voitures doublant tout de même en rasant les vélos ; autres rues dangereuses aussi, voitures, bus circulant très vite et aucune action de sensibilisation Mon vélo a été volé à la gare En bref, rien n'est fait dans cette ville à la circulation déjà dense pour favoriser les déplacements à vélo

⚠ La traversée de la Seine par le Pont du port à l'Anglais entre Alfortville et Vitry ➡ Alfortville est une ville avec peu d'utilisation du vélo, avec assez peu d'infrastructures (pistes cyclables, parking sécurisé) enclavée par la Seine et des rails. Il y a création de pistes cyclables, mais à un rythme lent. Sur le quai de Seine, l'axe nord - sud majeur, il n'y a pas de piste cyclable, mais un espace partagé. Si l'utilisation du vélo devait se développer, cette situation deviendrait intenable. Il n'y a pas de pistes cyclables ou espaces partagés sur d'autres grandes axes (D19, D48). Il y a de façon paradoxale, des pistes cyclables récent dans l'extrémité sud d'Alfortville, où est située une zone d'activité, avec une faible densité de population. Une mesure d'amélioration à court terme serait de permettre une circulation en sens interdit pour les vélos, avec une indication claire sur le sol. Dans l'ensemble, le réseau de pistes cyclables est parcellaire. Il n'y a pas de communication sur le vélo. Néanmoins, Alfortville sera relié au système VELIB de Paris + petite couronne. Cela pourrait créer une dynamique autour du vélo à Alfortville.

⚠ Les rues Paul Vaillant Couturier et rue Véron qui sont les axes principaux de la ville sont quasi impossibles à pratiquer (trop étroites, voitures qui nous frôlent dangereusement) La piste cyclable qui longe la Seine est très mal entretenue

⚠ Particulièrement les espaces en dehors de l'hyper centre ➡ Aucun

⚠ Stationner son vélo à la gare RER est très difficile mais un abri veligo devrait être mis en service dans quelques mois

➡ Les piétons ne sont pas du tout sensibilisés à la circulation des vélos : ils traversent sans regarder, jaillissent entre 2 voitures... À Alfortville il y a beaucoup de rues étroites et à sens unique ou les voitures et le bus 103 me doublent régulièrement en me frôlant presque (et pourtant je pédale vite). Il n'y a qu'une piste cyclable le long de la Seine mais rien dans le centre ville. Et trop peu de stationnements vélo, je suis obligée de m'accrocher au mobilier urbain. Et enfin un problème de sécurité à la gare RER D Maisons Alfort Alfortville mais qui devrait être résolu avec la mise en service du veligo

⚠ le centre

⚠ Rond point Jean Jaurès, rue Paul vaillant couturier, rue bourdarias, petit pont rejoignant Alfortville à maison alfort (permettant de rejoindre l'école vétérinaire) ➡ Hormis les quais pas vraiment de pistes cyclables. Un nouveau marquage à contre sens rue dans les quartiers des fleurs trop dangereux compte tenu de la vitesse des voitures en contre sens Mauvais entretien des routes (trous ou bouchages de trous mal faits...)

➡ Pratique vélo modérée dans la ville.

⚠ La traversée du pont Anglais entre Alfortville et Vitry extrêmement dangereuse. Manque une passerelle dédiée (ex. au niveau de l'écluse) pour les piétons et cycles ➡ Le partage de la piste cyclable des quais de seine avec les piétons, poussette, etc. la rend accidentogène. S'il y avait des accès faciles et sécurisés (et non des escaliers abruptes) pour entre les quais et les bords de seine les piétons pourrait emprunter les bords de seine et libérer en partie la piste

⚠ Rue paul vaillant couturier et rue veron, rue bourdarias ➡ Très peu de pistes cyclables et celles qui existent le long des quais de la Seine sont sur le trottoir là où marchent les piétons

⚠ Il n'y a pas de place pour le vélo seule existe la piste départementale le long de Seine ➡ La mairie semble privilégier

les 4x4 et les autos vu le peu de place SUR les trottoirs..

⚠ La rue Etienne Dolet et la rue Véron exclusivement voitures. Tout est pensé petit budget ou pas pensé du tout. A quand une vraie volonté de développement du vélo ? ➡ A quand une vraie volonté de développement du vélo en concertation avec les usagers ?

⚠ Traversée du Pont d'Ivry (en particulier en direction de Paris)

⚠ rue paul vaillant couturier ➡ non

⚠ Aucune piste cyclable hormis le bord de Seine

⚠ Rue Charles de gaulle

⚠ Rue paul vaillant couturier / place carno ➡ Il nous faut des vélos en libre service !!! Et entretenir nos pistes et bord de route droit ! Et des emplacements sécurisés pour les vélos en gare impossible de laisser ton vélo

⚠ Toutes les rues principales où les voitures roulent vite et n'ont pas l'habitude de partager l'espace. ➡ Alfortville est une ville plate, avec peu de moyens de transports pour se déplacer dans la ville à part des bus bondés et la voiture (avec de grosses difficultés pour se garer). Le vélo est donc naturellement une solution qui devrait être privilégiée.

⚠ l'avenue Emile Zola, l'avenue Malleret-Joinville, la rue Paul-Vaillant Couturier ➡ Très mécontente que le prochain espace de stationnement à la gare RER Maisons-Alfort Alfortville devienne payant et, si j'ai bien compris, sur abonnement. Quid des utilisateurs occasionnels ? Aucune info sur les tarifs. J'espère qu'il sera au moins plus grand que l'ancien car il était difficile d'y trouver une place.

⚠ Gare RER, chemin latéral ➡ pas du tout de prise en compte des vélos sur le schéma directeur des voies dans Alfortville

⚠ La rue Paul Vaillant Couturier et la rue Veron ➡ Plus de vélos à louer

⚠ Centre ville et liens extérieurs avec autres villes ➡ Voies cyclables assez limitées

⚠ gare rer

⚠ La rue Paul Vaillant-Couturier

⚠ Les axes principaux, rues Vaillant couturier et Véron, étroits et sans piste cyclable.

⚠ Charles de Gaulle - rue Émile Zola port à l'anglais

⚠ Rue pvc et veron

⚠ Rue Paul vaillant couturier et l'avenue Charles de gaules

⚠ Pont du port à l'anglais Place Jean Jaurès Place du petit pont Avenue général de gaule ➡ Trop de piste tronçonnées

⚠ rue paul vaillant couturier

➡ Les nombreux vols sur la commune dissuadent beaucoup l'utilisation du vélo.

⚠ Le centre ville, la rue Dolet, les grands axes de la ville ➡ Il serait bien de créer un réseau de pistes cyclables longeant/doublant les grands axes automobiles dans le val de marne. Il sera parfait que la tegeval soit rapidement achevée (2018 serait correct)

⚠ la rue paul vaillant couturier entre le rond point Jean-Jaurès et le carrefour Emile Zola ➡ Il faudrait que la voie publique soit partagée entre les véhicules motorisés et les vélos. Pour cela limiter la vitesse de circulation des véhicules motorisés (chicanes, feux asservis à la vitesse), avoir des voies plus larges (transformer les doubles sens en sens uniques avec des places de parking et trottoirs larges pour les piétons, poussettes, fauteuil roulants, caddie). Ainsi la ville serait moins bruyante et plus spacieuse et se déplacer à pied et en vélo serait naturel.

⚠ sud de la rue Paul vaillant couturier (à partir de Jean Jaurès) et rue Etienne Dolet ➡ il n'y a pas assez de monde qui fait du vélo. Il faudrait mettre plus d'argent pour utiliser le vélo

⚠ il n'y a aucun endroit prévu pour les vélos, ni à la gare, ni en centre-ville, ni près des collèges, lycées... Seule la piste cyclable du bord de seine est agréable. ➡ On envie les parisiens.

⚠ rue emil zola ➡ il est très peu utilisé en raison des piste cyclable mal entretenu

⚠ la rue paul vaillant couturier dans toute sa longueur ➡ non

⚠ Entre le nord et le sud mais en passant par le centre de la ville (rue Étienne dolet et Paul vaillant couturier)

⚠ La rue Etienne Dolet avec la présence d'un terre-plein central ➡ Ville parfaitement adaptée à l'usage de vélo: toute en longueur et sans dénivellé important. Il est dommage que le vélo passe APRES la voiture : encore aucun plan de circulation mis en place et commission circulations douces promise dès la révision du PLU de 2006 jamais tenue!

⚠ rue emile zola

⚠ Les rues principales (malleret joinville- paul vaillant couturier - victor hugo...) qui sont par endroit défoncées par les bus et dans lesquelles la faible largeur rend la circulation cycliste dangereuse... ➡ Lutter contre le stationnement anarchique des voitures permettrait aussi de sécuriser les déplacements cyclistes ds des rues peu larges qui ne permettent pas de créer de piste cyclable... Réparer les chaussées défoncées par les bus !!!

⚠ Rue Paul vaillant couturier ➡ Il n'y a aucune piste cyclable en centre ville, la seule existe te est sur les bords de Seine et elle a été faite par le département !

⚠ La passerelle au-dessus de la Seine entre Charenton et Alfortville (mal indiquée, trottoir à franchir, difficile à emprunter sans mettre pied à terre etc.)

⚠ en dehors de la piste cyclable sur les quais, il manque de place pour que vélos et voitures cohabitent dans les grands axes de la ville. Des stations sécurisées de parking à vélos dans les secteurs Mairie Gare Stade Poste sont nécessaires

⚠ L'axe qui relie Joinville à Vitry sur Seine

➡ Avoir des vélos à dispo

⚠ je ne prends plus mon vélo, je marche, trop de risques trop de voitures trop de vitesse aucun respect

⚠ L'orque il manque une piste cyclable : petite rue rond point ou axe sans piste

⚠ Du pont d'Ivry vers maisons-alfort' école vétérinaire ➡ Nouveaux aménagements depuis l'ete 2017 dangereux {restriction des voies de circulation par blocs de béton}

⚠ LES ROND POINTS ➡ VOL DE VELO ET MANQUE DE PISTE CYCLABLE

⚠ Les rues principales, PVC et Véron ne sont pas du tout adaptées aux vélos. Elles affichent toutes deux de très larges trottoirs qui pourraient accueillir des pistes cyclables. Stationner son vélo à Alfortville est quasiment impossible dans des conditions décentes et « réglementaires ». La commune doit impérativement se doter de parkings de vélos, notamment à la gare RER !

⚠ Le centre-ville à la différence des berges de la Seine

⚠ Pas de piste cyclable pour la liaison alfortville -ivry sur Seine au niveau du pont de chinagora pour rejoindre les pistes Cyclables en direction de Paris ➡ La présence de pistes cyclables rend l'utilisation du vélo agréable dans alfortville, néanmoins l'absence de parking sécurisés jour et nuit ne permet pas de l'utiliser pour un déplacement quotidien (ex laisser son vélo à la gare , devant une Ecole à la journée). Lorsque un effort important sera fait dans ce sens par la ville, le nombre de déplacements quotidiens (domicile - travail) en vélo explosera.

➡ Il n'y a quasiment aucune piste cyclable... (surtout dans le centre)

⚠ Rue Charles de Gaulle

⚠ 1 seule piste cyclable protegee dans toute la ville. Alfortville est une ville dédiée à la voiture avec des conducteurs indécats et irrespectueux (stationnement en double file très fréquent), vitesse excessive

⚠ autour de la gare RER

⚠ Les ponts pour rejoindre Maison-Alfort

⚠ traversée nord-sud hors rive. pont du port à l'Anglais accès au Pont de Charenton

⚠ La traversée du pont de charenton, les deux rues principales (Paul Vaillant-Couturier / Véron) ➡ Monsieur le Maire à vélo !

⚠ Le centre ville ➡ Il reste bcp d'effort à faire dans se sens .

⚠ Axes principaux, rue véron et rue paul vaillant couturier, sans compter le problème pour garer son vélo pendant les travaux de la gare RER. Problème aussi pour passer d'une ville à l'autre que ce soit pour traverser la Seine comme la ligne de RER D

⚠ centre ville ➡ non

⚠ Rue Veron,rue PVC

⚠ quartier de la mairie ➡ il est impossible de trouver un local velos sécurisé dans les immeubles ou ils ne sont pas très accessibles. Pas de pistes cyclabes au centre ville

⚠ Piste cyclable glissante et les dalles disjointes de ces pistes occasionne des crevaisons ➡ Il n'y a aucun stationnement sur les grandes artères (vélo, scooter) aucune place si ce n'est sur du mobilier urbain ou des grilles privées

⚠ Les grands axes (rues P.Vaillant Couturier, Etienne Dolet et Véron) où la chaussée est très étroite présentent un danger pour les cyclistes car les automobilistes et chauffeurs de bus ont tendance à vouloir les dépasser et ainsi les déstabilisent.

➡ Les grands axes sont dangereux car trop étroit, la chaussée de la passerelle sur la Marne entre Alfortville et Charenton est en mauvais état, la piste cyclable le long de la Seine est en train de se dégrader.

⚠️ Toute la rue Véron et toute la rue Paul Vaillant Couturier. ➡️ Il n'y a pas d'incitation à utiliser les transports doux comme le vélo. Il y a des autolib mais pas de velib par exemple !

⚠️ Rue Paul Vaillant Couturier (rue principale d'Alfortville)

⚠️ Pas de stations velib disponibles, pas de voies cyclables autres que à côté de la Seine. Pas de voies cyclables en contre sens ni d'endroits pour se garer ou attacher son vélo en sécurité. ➡️ Il est indispensable de pouvoir avoir stations vélib au moins à Alfortville Nord et Maisons Alfort

⚠️ Grands axes traversants (nord sud) de la commune en sens unique et stationnement des deux côtés sans possibilité d'itinéraires secondaires dans des rues résidentielles (pas de contre sens cyclable et sens de circulation pensé pour éviter les reports de voitures dans les rues résidentielles)

➡️ Il y a de plus en plus de personnes à vélo, les automobilistes commencent à y faire attention

⚠️ Tout au long de la rue Etienne Dolet. Aucun aménagement cyclable, rue très passante et avec soit des séparateurs de voies empêchant les véhicules de doubler (et donc qui s'énervent) soit de très nombreux stationnements en double (voire triple) file. ➡️ Il faut faire quelque chose contre les stationnement sur piste cyclable et en double file. La piste cyclable le long des quais est à revoir totalement. Le revêtement la rend très inconfortable (et impraticable en roller, skateboard, ...) et son statut de zone mixte la rend dangereuse à la fois pour les piétons et les vélos.

⚠️ Rue Charles De Gaulle, Rue Paul Vaillant Couturier, Rue Marcellin Berthelot, Rue Emile Zola... ➡️ Il est paradoxal qu'une commune dense de petite couronne parisienne (pléonasme) comporte autant de places de stationnement automobile de surface et aussi peu d'infrastructures favorables au développement du vélo (itinéraires cyclables, parking vélo, double sens cyclable) cyclable) .

⚠️ pont d'Ivry jusqu'au metro maisons alfortv école vétérinaire

⚠️ Le Nord de la commune est dépourvu de voies cyclables, le seul moyen de rouler est de s'insérer dans la circulation motorisée. ➡️ Il n'y a actuellement que de très rares itinéraires aménagés sur la commune (bords de Seine), des choses sont donc à faire pour faciliter le stationnement et la circulation des vélos.

⚠️ La rue Paul-Vaillant Couturier l'itinéraire le long de Seine est dangereux : écarts entre les plaques du sol, herbe, feuilles en automne, piétons qui circulent sur la piste cyclable sans être attentifs aux cyclistes. ➡️ Une passerelle piétonne + cyclistes entre Alfortville et Vitry au niveau de la rue Jules Guesde permettrait de sécuriser le passage entre les ponts d'Ivry et du Port à l'Anglais, le passage sur ces deux ponts étant très dangereux (faible espace et/ou faible visibilité + véhicules lancés rapides).

⚠️ 1: Franchissement du pont d'Alfortville: dangereux sur la chaussée à cause des voitures, générateur de conflits avec les piétons sur les trottoirs. 2: vitesse excessive des véhicules sur les grands axes de la ville. ➡️ Très bon potentiel avec la piste cyclable le long de la Seine, mais aucune articulation avec des pistes sécurisées irriguant l'intérieur de la ville. Gros problème pour franchir le pont d'Alfortville, malgré les 2 très bonnes pistes de chaque côté!

⚠️ les grands axes soit rues Paul Vaillant couturier, Etienne Dolet, Emile Zola, rue de la gare etc..... Bref la plupart des rues, trop peu encore on une voie cyclable ou l'on peut circuler en se sentant en sécurité.

⚠️ Rue Paul Vaillant Couturier : grand axe sans piste cyclable. Peu de pistes cyclables d'une manière générale. Nouvelle piste le long des voix au Vert de maisons devrait être étendue jusqu'au nord. Aujourd'hui, il faut faire un détour par Maisons Alfort pour bénéficier de bonnes pistes cyclables au Nord. ➡️ Primordial de développer ce mode de transport dans 1 petite commune comme Alfortville pour améliorer la qualité de vie de tous. La sécurité est primordiale et sans piste cyclable, il est très dangereux pour des enfants de se déplacer à vélo !

⚠️ centre ville globalement les grandes artères, les rues sont étroites. ➡️ Alfortville est une ville saturée par le stationnement et la circulation automobile à part les quais de Seine circuler en ville à vélo est très compliqué. Mais peu de choses sont possibles en terme d'aménagement vu la configuration extrêmement étroite de cette ville qui est toute en longueur.

⚠️ rues étroites à sens unique avec bus et stationnement des 2 côtés

⚠️ Dans toutes les rues, il n'y a pas de couloir pour les vélos. Seuls les quais ont une piste cyclable mais dans quelle état..... ➡️ L'usage des vélos libres qu'Alfortville met en place ; si on a pas de smartphone on ne peut les utiliser et on ne connaît pas les prix ni où ils sont stationnés.

⚠️ Le centre ville inadapté à la circulation des vélos. Le stationner est possible (bornes), mais rien n'est adapté en centre ville pour circuler à vélo sans danger. ➡️ .

⚠️ Le centre ville ➡️ Le vélo est le parent pauvre de la circulation

⚠️ Les rues ➡️ Déplorable

⚠️ Rue Veron Rue PVC Rue Etienne Dolet Rue Victor Hugo Quais de Seine ➡️ Les revêtements quais de seine constitué de dalles déchaussées / pavés manquants ou glissants sont des dangers publics pour les cyclistes et les piétons

⚠️ Il n'y a pas de place pour le vélo à Alfortville. La seule piste qui existe est celle (départementale) qui longe la Seine, et c'est TOUT! ➡️ Alfortville préfère les voitures et n'a pas de considération pour les piétons et les cyclistes

⚠️ il y a 2 axes nord sud" pratique" (un le long de la seine mais aussi emprunté par les piétons qui sont en plein milieu, autre sur la RN6) pour les vélos, mais rien pour traverser Alfortville. pour aller à Vitry sur seine, passage du pont du port à l'anglais risqué (soit sur le trottoir et on se fait insulter par les piétons, soit sur la route mais très dangereux(axe très traversant le matin et le soir) . il faudrait réserver un côté du pont pour les cyclistes) passage près du chinagora qui n'est pas sécurisé du tout et pas très large à un endroit passage pour aller à Maisons Alfort près du chemin latéral inexistant ➡️ il faut partager au mieux la route, la circulation des voitures à Alfortville est déjà anarchique, donc ne parlons pas des velos

⚠️ Le pont suspendu et les grands axes

⚠️ Proche commerces ➡️ Pas assez promu