








Angers (49)


 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 Les boulevards sud (La Roseraie) : boulevards Chauvat-Jacques Portet-Eugène Chaumin -  De très gros progrès ont été réalisés de 2008 à 2012 avec l'arrivée de la première ligne du tramway : beaucoup d'aménagements, de pistes (Paul Bert, entre l'université Saint Serge et la Maine) et de bandes partout où c'était possible de les peindre + un bon service de vélos prêtés (x6 vélos Vélocité à 3500), des aménagements majeurs (rue Paul Bert entre l'université catholique et le centre-ville), des stationnements fermés dans tous les PK en ouvrage (mais ce n'est pas connu). Depuis 2014, des bons points pour le pont de la Haut chaîne (trois voies au lieu de 4 = des bandes cyclables), des DSC mais encore des services timorés sur les DSC et les cède le passage cyclable au feu.



 les alentours du Carrefour Saint-Serge (bd Ramon jusqu'à la Maine)  les véhicules motorisés ne respectent jamais (ou presque) les sas cyclables, ni les stops et priorités à droite.



 Dans le Centre-ville  Beaucoup trop de voiture garées sur les pistes cyclables



 Traversée des ponts, boulevards suds et boulevards de ceinture du centre ville (Carnot, Ayrault), avenue Joxé, rues Volney, Saumuroise, Chalouère et pénétrantes Saint Léonard et Montaigne.



 boulevard foch  Les grands axes sont oubliés des cyclistes, ils sont obligés de partager la piste avec les bus... c'est extrêmement dangereux. Les chauffeurs ne prêtent pas attention à la sécurité des usagers "faibles".



 Dans le centre-ville, les bus s'arrêtent sur les pistes cyclables pour accéder aux abribus... queues de poissons garanties!  Les pistes cyclables jonchées de morceaux de verre le restent plusieurs semaines. Je fais 20km par jour à mon grand plaisir mais les automobilistes me font parfois vraiment peur, je ne comprends pas leur impatience de me doubler sur une zone où les feux rouges sont nombreux, et où le déplacement à vélo est le plus rapide. Les pistes cyclables à Angers s'arrêtent parfois brutalement, mettant en danger le cycliste qui doit freiner pour laisser passer les automobilistes qui gardent leur trajectoire.



 Trajets périphérie vers centre-ville  Appliquer les PV auprès des automobilistes qui roulent et/ou se garent sur les pistes cyclables.

 Le de but de 4 voies apres le rond point entre angers er le ponts de Ce... On s'y retrouve sans le vouloir si on ne connait pas le quartier et ca fait tres peur. 47.444957,-0.536333  Mettre plus de piste cyclable a Angers, il y en a encore tre peu; separer les pistes cyclables des voies pour voiture avec des rebords physiques sur les gros axes; diminuer le nombre de piste cyclable en partage avec les voie de bus(il y en a enormement a Angers)

 les boulevards encadrant le centre ville historique et les boulevards reliant Angers aux villes de la Communauté d'agglomération d'Angers  Il y a eu de nettes améliorations sur les dix dernières années mais aujourd'hui la tendance est à la peinture de pictogrammes sur voies "partagées"... glissades garanties par temps de pluie !

 Boulevard Ayrault / Carnot. Voie cyclable partagée avec bus, pas bien entretenue. Difficile de passer de part et d autre de ces boulevards - surtout près de la fac : utiliser les passages piétons ?  Des efforts sont faits, mais la continuité n est pas toujours assurée

 Au carrefour Quai du roi de Pologne / bd De Gaulle, quand on vient du Quai du roi de Pologne et que l'on veut tourner à gauche sur le pont de la basse chaîne. On vient de la piste cyclable à droite de la chaussée et on doit rejoindre la file de gauche, avec un sas vélo quasi inexistant et placé trop près de la le gêne de feux (voire au niveau de la ligne de feux)  Il faudrait davantage de feux vélos pour permettre aux cyclistes de démarrer avant les voitures dans les gros carrefours. Les bus de ville ont toujours une conduite dangereuse (pour certains) vis à vis des cyclistes qui partagent leurs voies : ils se rabattent trop près souvent et nous frôlent dans les dépassements. Dans certains gros carrefours, il faudrait jalonner davantage les trajectoires des cyclistes. L'entretien des bandes cyclables laisse à désirer (bouts de verre, gravillons, branches, etc...)

 Lorsque l'on descend le boulevard du Général de Gaulle pour rejoindre le pont de la basse chaîne: le trafic est assez rapide et on se fait souvent couper la route par des voitures qui tournent à droite pour rejoindre la 2x2 voies.  - Dommage qu'il n'y ait pas de système comme le vélib. Il y a bien le prêt de vélo pour un an mais ce n'est pas le même usage. Il est

parfois utile d'emprunter un vélo pour aller d'un point A à un point B sans retourner au même endroit. Ou bien lorsque l'on veut faire un trajet avec quelqu'un qui n'a pas son vélo etc... - Les contre sens cyclables sont bien pratiques mais parfois dangereux à cause des voitures arrivant en sens inverse et qui empiètent dessus (ex:rue de Bressigny, rue du figuier). - Les voitures se garent parfois sur le trottoir donc les piétons vont sur la piste cyclable, les cyclistes sur la route et se prennent des remarques de la part des automobilistes en circulation (ex: rue Amsler)

⚠ Les pistes cyclables sur les trottoirs et les pistes cyclables passant derrière les places de stationnement de véhicules sont des non-sens insupportables. Je souhaiterais que la municipalité cesse de proposer de telles inepties pour privilégier de nouveau la circulation des vélos là où est leur place. Sur la route Reste aux automobilistes à apprendre à partager la route... ➡ La place des vélos et sur la route, pas sur les trottoirs. La nouvelle municipalité d'Angers a clairement fait le choix du déplacement automobile en offrant une heure de stationnement gratuit en centre-ville. C'est une ineptie écologique et un recul par rapport à la politique de la municipalité précédente.

⚠ les boulevards Sud : Portet, Chaumin, Bédier, Millot, Estienne d'Orves.. ➡ Plus d'aménagements, mieux intégrés et plus cohérents, et plus de communication, pour une utilisation partagée et pacifiée de la route entre tous ses usagers

⚠ - boulevard de Roi René, le long du château et au carrefour avec la rue Toussaint, - devant le palais des congrès

⚠ Partout où il n'y a pas de piste cyclable séparée de la chaussée des voitures. ➡ Je trouve aberrant les sas pour les vélos, situés devant les voitures, aux feux rouges ! ! Comment voulez-vous que les vélos démarrent plus vite que les voitures ? Encore une décision prise par un technocrate qui ne fait pas de vélo !

⚠ carrefour Boulevard du Roi René près du château. carrefour Patton/Beaussier

⚠ Boulevard du roi René (au niveau du rond-point du château) ➡ c'est de mieux en mieux grâce aux associations !

⚠ L'Avenue Patton (véhicules stationnés sur le trottoir reculent sans voir arriver les cyclistes). ➡ Malgré les contraintes, nous sommes des cyclistes heureux !

⚠ dans l'hyper centre ville ➡ Le changement de majorité en 2014 a réduit les investissements sur le réseau cyclable et c'est fort regrettable. Heureusement l'association "Place au Vélo" veille au grain .

⚠ La traversée du boulevard Carnot en venant de la rue Boisnet

⚠ pas d'endroit particulièrement problématique ➡ non

➡ La situation s'est améliorée s'est 10 dernières années ! mais des efforts restent à faire.

⚠ les grands boulevards ceinturant l'hyper centre. Les Boulevards de la première couronne (Bédier, Birget, etc...)

⚠ Piste cyclable entre les rails du tram. Carrefour de Roi René (Intersection des Bvd du Roi René / Bvd De Gaulle / Place Kénédy / Place de l'Académie) Tourner à gauche en général (par exemple depuis Av Pasteur vers Rue du Pré-Pigeon, depuis Bvd du Roi René vers Bvd Foch...) Boulevard St Michel Avenue de Lattre de Tassigny Boulevard Joseph Bédier et Boulevard d'Estienne D'Orves ➡ Merci pour ce sondage!

⚠ les pistes cyclables ne sont pas souvent balayées(verres cassés)

⚠ Là où les automobilistes ne regardent pas leur rétros ➡ Des améliorations sur l'aménagement des rues est souhaitable (pistes cyclables mal raccordées, signalisation à améliorer, contres -sens ou tournes à droite à systématiser...) mais le point essentiel est le comportement des conducteurs (je tourne à droite sans regarder, je m'arrête sur les bandes cyclables...) ce n'est bien sûr pas la majorité des conducteurs mais pour moi qui utilise quotidiennement le vélo, rares sont les jours où je ne fait pas couper la route brutalement (merci les freins à disques!). Et dernier point il serait bien que les aménagements cyclables prennent en compte une largeur suffisante pour les remorques à vélo (enfants ou professionnelles pour mon cas). Vive le vélo!

⚠ Boulevard Etienne d'Orves

⚠ Angers Est. Liaison Roseraie-St Barthélémy, boulevards périphériques ➡ Réduire les places de stationnement pour les voitures, faire un vrai réseau cyclable structurant pour les déplacements quotidiens (pas que pour les Promenades), rendre le vélo plus rapide que la voiture en lui donnant la priorité aux intersections.

⚠ Aux abords des voies sur berges

⚠ je ne vois pas ➡ non

⚠ Boulevard Joseph Bédier ➡ Angers a connu différentes équipes municipales qui ont favorisé le vélo. Dommage que ce ne soit pas le cas de celle actuellement en place. Par exemple, un boulevard circulaire important (La Roseraie) vient d'être refait sans aucuns aménagements cyclables !

➡ Les zones 30 ne sont pas respectées alors les zones 50 n'en parlons pas !

⚠ les pistes cyclables partagées avec les bus, le problème principal est qu'elles se trouvent le long de place de stationnement de voitures, donc hyper dangereux quand les voitures reculent. ➡ J'aimerais que les SAS vélo soient plus visibles et respectés....

⚠️ boulevard Carnot et Avenue Patton ➡️ Je pense que la ville est sur le bon trend mais qu'il faut amplifier les efforts et s'inspirer des exemples de mobilité comme à Amsterdam

⚠️ Rue Larevellière Rue Barra (Rue refaite toujours à 50km/h et sans aucune piste) Rond point de la Gare (Suppression des piste cyclables au profit de place voitures) ➡️ La politique mise en place par la municipalité est une politique de vélo tourisme. Ce n'est pas utile au quotidien, le vélo doit être considéré comme un moyen de transport et non plus comme un loisir du dimanche.

⚠️ grand axes sans piste cyclable (l'axe de Tassigny & Volney) (et contre sens rue à sens unique (ex rue Bressigny) ➡️ Nouvelle équipe municipale sans projet vélo, passage des feux au point mort depuis de nombreuses années (panneau tourne à droite).

⚠️ carrefour du Roi René ➡️ Nette dégradation avec l'arrivée de Mr Béchu à la mairie (1ère heure de stationnement gratuite, absence de politique cyclable, non modération de la circulation).

⚠️ Sur mon itinéraire je proposerais : le pont de la basse chaîne en allant en direction de la gare ou dans le quartier Baumette - Eblé où lors de renouvellement de voirie les pistes cyclables ont été commencés, en proposant une alternative piétons-cycliste sur des trottoirs partagés qui ne sont pas adaptés et où l'absence de marquage posent de nombreux problèmes. ➡️ Angers est quand même depuis plusieurs années élue la ville où il fait bon vivre en France. L'accentuation du trafic motorisé via l'heure de parking gratuit en centre ville n'a pas arrangé la désorganisation pré-existante concernant les voies cyclables à Angers. Nous sommes sur l'itinéraire de la Loire à vélo, au croisement de la Loire dont les bords sont classés au Patrimoine et de la Maine qui nous offre de belles étendues de lac ou l'île Saint-Aubin. La vie pourrait être encore plus agréable si des itinéraires vélos décents étaient prévus ne mettant en danger la vie de personne : ni des cyclistes, ni des piétons, ni des automobilistes car oui, il existe des cyclistes irrespectueux du code de la route. Peut-être faudrait-il également plus de contrôle de gendarmerie pour les cyclistes grillant un feu rouge, roulant sur les passages piétons ou les trottoirs afin de redorer l'image du cycliste urbain et faire entendre notre voix auprès des automobilistes.

⚠️ Angers ➡️ Manque de civisme des automobilistes

⚠️ Les voies de bus/taxi partagées avec les vélos..

⚠️ aménagement sur grands axes routiers

⚠️ Les ronds-points sont problématiques (les automobilistes mords sur la piste cyclable) ➡️ La présence du parc Balzac et du Lac de Maine permet aux cyclistes de traverser une partie du parc pour éviter complètement les voitures.

⚠️ Boulevard Maréchal Foch Boulevard Gaston Ramon - Henri Dunant Boulevard Descazeaux ... ➡️ En progrès constant, mais encore loin du compte

⚠️ Les boulevards. Manque de continuité cyclable ➡️ La ville utilise le vélo comme moyen de communication mais les aménagements ne sont pas toujours à la hauteur. Pense trop vélo loisir et pas assez vélo au quotidien. Manque de continuité cyclable et pas de cheminement cyclable avec certaines communes limitrophes.

⚠️ école supérieure d'agriculture

⚠️ Sur les routes

⚠️ bld du doyenné entre autre

⚠️ Le centre-ville, les ponts pour traverser la Maine, les travaux, le boulevard du roi René, le boulevard Ayrault, le boulevard Carnot, l'avenue Patton, etc. Pour la ville la liste est vraiment trop longue... ➡️ On aimerait bien que les élu-e-s se sortent les doigts des fesses pour faire bouger les choses et arrêter avec le "tout pour la bagnole". Franchement, Monsieur le maire, ça va finir par se voir que vous bossez pour les lobbys automobiles.

⚠️ Boulevard de Strasbourg et rond-point du roi René : la traversée du boulevard en haut et en bas est périlleuse : beaucoup de trafic.

⚠️ circulation dans les voies de bus bd Carnot et Hoche, mauvais état des réseaux dès que l'on quitte l'ultracentre ➡️ Efforts faits et appréciés, mais que de chemin à parcourir encore pour que la ville ne soit plus conçue pour, et réservée aux voitures (au dépend des humains...)

⚠️ Le Bd Ayrault ➡️ La politique de la ville en faveur du "tout voiture" et l'absence de parcours adaptés lors de travaux et/ou d'événements (Cirques PI Rochefoucault) démontrent bien le désintérêt de la ville à l'égard des cyclistes.

⚠️ Boulevard Eugène Chaumin et boulevard Bédier ➡️ Le vélo est considéré comme un loisir les fins de semaine et non comme un usage utilitaire quotidien. Les décisions prises en faveur du vélo s'en ressentent. On nous promet de belles boucles vertes pour après-demain alors que nous aurons besoin de bandes cyclables maintenant. La cohabitation avec les bus urbains et suburbains n'est pas toujours facile quand nous partageons la même voie. Idem avec les piétons. La place dévolue à la voiture est encore trop importante (plusieurs 2X2 voies en ville) alors que les problèmes de pollution et de congestion sont de plus en plus prégnants.

⚠️ Il y en a trop pour les citer ici. A mon avis c'est rarement l'endroit même qui est problématique, mais les gens (voitures

garés sur les voies vélo, piétons se promenant sur les voies vélos). Ceci dit, je trouve qu'il n'y a pas assez d'endroits où garer son vélo ou qu'ils sont "loins" des endroits où on veut aller (fac saint serge, cinéma)...

⚠ Entre le groupe scolaire St aubin la salle et le parc des expos, cet axe est très dangereux à vélo.

⚠ Cause de travaux qui mettent les vélos sur les voies des voitures. Pas toujours de "tourne-à-droite" à certains feux

⚠ boulevard gaston ramon, boulevard bédier, boulevard d'estienne d'orves

⚠ centre ville, place molière et place du lycée

⚠ Rond point du roi René que ce soit pour les automobilistes ou les cyclistes ou les piétons

⚠ Les pistes cyclables partagées avec les bus. ➡ Depuis quelques années, la politique de la municipalité a changé à 180 degrés pour favoriser l'arrivée des voitures en ville (parkings gratuits...). Le vélo ne se développe pas assez pour être pris en considération dans l'espace urbain. Par exemple, je me fais régulièrement "frotter" par des conducteurs (bus ou voitures) qui me reprochent de toucher leur rétroviseurs et ne se rendent même pas compte qu'ils empiètent sur la piste cyclable. Cela résume bien mon vécu de cycliste Angevin...

⚠ Nouveau rond point au lac de Maine ! ➡ Certaines pistes sont créés mais uniquement pour faire du chiffre! Aberration coûteuse pour les ronds points. La place des vélos est sur la route et non sur les trottoirs, étroits et dangereux.

⚠ D'une manière générale, les voies réservées aux vélos sont souvent sur les voies de bus ce qui n'est pas sans poser quelques problèmes.

➡ les bandes cyclables sur les trottoirs sont dangereuses, invisibles pour les piétons et illégales dessiner un petit vélo le long des rues où les voitures ont du mal à se croiser n'est pas créer une bande cyclable avec 3 bouches d'égoût/canalisations/raccords de bitume etc tous les 20m, dans la partie cyclable des chaussées, il faut avoir des lombaires tout terrain, ce qui n'est pas donné à tout le monde

⚠ Contre-sens cyclables

⚠ Rond point du courrier de l'ouest ➡ Absence de volonté politique réelle de développer les déplacements en vélo: pas d'itinéraire en site propre, les cyclistes partagent TOUJOURS les itinéraires avec les voitures

⚠ Circulation extra urbaine

⚠ je prends tous les jours le boulevard de strasbourg où il n'y a pas de piste cyclable et où les voitures sont "à cheval" sur la route ce qui est compliqué pour empreinter ce trajet.

⚠ Boulevard Gaston Ramon qui relie le bas du quartier Monplaisir au pont Jean Moulin car aucun aménagement cyclable et trottoir très étroit alors que 2 fois 2 voies et très fort trafic de poids lourds de la ZI Saint Serge et du centre commercial

➡ Beaucoup de difficultés à Angers avec des accidents très graves et mortels

⚠ Carrefour Quai du roi de Pologne / Pont de la basse chaîne: très dangereux pour les cyclistes car le quai vient de la voie rapide à 70km/h et le pont de la basse chaîne fait partie des grands boulevards d'Angers -> Lieu où les voitures veulent aller vite, donc les vélos n'y ont pas leur place malgré les voies vélo

⚠ La gare, beaucoup de vols et pas de stationnement sécurisé ➡ des progrès, mais toujours une grande place laissée aux voitures

⚠ Le pont de basse chaîne avec le partage avec les piétons et les cyclistes qui prennent la voie à contresens. carrefour du chateau ou sais jamais ou se mettre quand on doit tourner avec la circulation qui est imposante ➡ Favoriser le vélo et réduire la voiture en ville surtout sur les axes accidentogènes.

⚠ Pour rejoindre certaines communes au Nord d'Angers (Cantenay ou Soulaire-et-Bourg), il existe deux itinéraires : l'un via une petite route de campagne, l'autre par une voie express (interdite aux vélos donc). Le problème, c'est que la route de campagne est située en zone inondable et est impraticable pendant plusieurs mois de l'année. Il serait judicieux d'ouvrir une portion de piste cyclable longeant la voie express, d'autant plus que cette portion problématique fait moins d'un kilomètre.

⚠ En haut du bd Carnot à l'intersection du bd Foch pour continuer vers le bd St Michel. Pour être en sécurité, je prends le trottoir, puis le passage piétons avant de me réengager dans le bd St Michel. ➡ Malgré une municipalité moyennement engagée pour un plan vélo; il faut souligner le travail remarquable et obstinée de l'association angevine: "Place au vélo" grâce à laquelle de multiples améliorations ont pu voir le jour.

⚠ boulevard Foch où on partage la ligne de bus et le vélo alors qu'il y a de grands trottoirs

⚠ intersection rue Carl Linné et rue du Chateau d'Orgemont

⚠ Centre ville

⚠ l'ensemble des accès aux communes autour d'Angers ➡ Il faut distinguer 2 types de cyclistes: l'occasionnel (touriste ou promeneur du dimanche) du régulier (trajets boulot). Angers fait des choses pour les touristes mais oublie ses habitants intra-muros mais surtout extra-muros. Il n'y a pas de concertation avec les communes limitrophes pour les réguliers. Quand on fait le trajet tous les jours, on ne peut pas utiliser les chemins qui serpentent joliment dans la campagne mais on ne veut

pas être côte à côte avec des véhicules qui roulent à 90km/h. Il faut des parcours sécurisés et relativement directs pour les trajets quotidiens. Ensuite, il faut que le vélo soit toujours considéré comme prioritaire afin d'essayer de responsabiliser les voitures.

⚠️ en arrivant de la gare vers le boulevard Foch, tourner à gauche vers le boulevard du roi René Rue Eblé : chaussée sur le côté droit (en direction du centre-ville) très détériorée, obligée de rouler au milieu de la chaussée le long de la voie du tram après Jean Vilar et avant le terminus : chaussée étroite, véhicules doublant en étant très près, alors qu'un autre aménagement aurait permis que chacun ait la place suffisante ➡️ Plus il y aura de vélos, plus la circulation sera sûre

⚠️ les pistes cyclables longeant le trottoir où sont stationnées des voitures posent problème quand les voitures veulent faire leur créneau : quid du cycliste sur sa voie tant que l'on n'a pas à tourner et qu'il n'y a pas de croisement c'est ok, mais sinon les véhicules motorisés ne font absolument pas attention, rendant la circulation à vélo très dangereuse, raison pour laquelle j'ai arrêté après sur un même trajet de 15 min avoir évité 3 accidents les pistes cyclables partagées avec les voies

de bus le tout coincé contre un trottoir : et on appelle ça une piste cyclable ➡️ j'ai pu constater dans mon entreprise que le souhait de favoriser le vélo par les primes (accordées de manière similaire aux transports en commun) n'était absolument pas à l'ordre du jour. la raison en est simple : les accidents de trajets travail-domicile sont du domaine de l'employeur et bien sûr un accident à vélo induit plus facilement de dégâts humains qu'un simple accrochage en voiture. donc un coût en terme d'assurance, et cela grève aussi les stats des sociétés. le fait est que partant de ce principe, si chaque entreprise réagit de la même manière on se retrouve à avoir toujours autant de véhicules motorisés et aucune incitation à utiliser des vélos certains investissent dans des bornes électriques pour oeuvrer pour l'environnement à la place, sauf que les véhicules électriques n'ont rien d'environnementales non plus

⚠️ rue du quinconce, rue des jardins : très dangereuses pour les vélos, les voitures se croisent en double-sens difficilement en montant sur les trottoirs et sont donc énervées quand il y a un vélo qui les obligent à ralentir. Boulevard Foch : les vélos doivent rouler derrière les bus : très très dangereux !! car quand un bus est stationné pour ses usagers, le vélo peut doubler par la gauche le bus, mais celui-ci déboîte sans prendre garde aux vélos. Bus et vélo très très difficile à Angers !

➡️ que l'on favorise un peu plus les vélos par rapport aux voitures (exemple rue du quinconce, rue des jardins) et que les vélos ne soient pas dans la même catégorie que les bus (gros lourds et dangereux !) merci

⚠️ Toutes les rues où les voies de bus et les pistes cyclables sont couplées, je ne me sens pas sécurisé.

⚠️ Boulevard Bédier des quartiers est d'Angers vers la Roseraie et Rue Volney. Rails du tramway ➡️ C'est déjà pas mal, peut encore mieux faire...

⚠️ Rue Saint-Léonard: double sens, piste non séparée, ligne de bus; peu sûre, notamment pour des enfants Rue Hanneloup: sens unique, mais pas assez large pour permettre aux voitures de dépasser les vélos, d'où une certaine "pression" sur les cyclistes

⚠️ Carrefour Bvd Blanchoin / Avenue de Lattre de Tassigny

⚠️ franchir le pont au-dessus de la voie ferrée en revenant d'Espace -Anjou ➡️ la situation est bonne à mes yeux mais pourrait devenir excellente avec, me semble-t-il, des aménagements ponctuels pas trop coûteux

⚠️ Centre ville

⚠️ rue saint léonard ➡️ préférer toujours les pistes cyclables aux bandes cyclables qui sont beaucoup plus dangereuses. Dans les quartiers ex_nihilo (neufs), il est facile de prévoir des pistes cyclables et pourtant ce sont des bandes cyclables qui sont aménagées !!!

⚠️ Au niveau de Terre Bonica le passage de l'autoroute ➡️ Faciliter l'usage du vélo pour les collégiens et lycéens avec des itinéraires plus sécurisés et service

⚠️ Hyper centre

⚠️ Place André Leroy Rue Rabelais Rue Desjardins

⚠️ Rond point du courrier de l'ouest ➡️ Le problème pour circuler en vélo dans n'importe quelle ville vient de la capacité à partager la route entre tout les usagers

⚠️ le carrefour du Roi René

⚠️ Le boulevard Ramon au niveau du centre commercial Carrefour à Angers

⚠️ Rue Saint Léonard

⚠️ Aux abords de la ville

⚠️ zone saint-serge ➡️ toujours pas de panneau tourne à droite généralisé dans beaucoup de carrefours non dangereux visiblement peu de sanctions sur le stationnement sur pistes cyclables mauvaise création de pistes cyclables créant notamment des conflits avec les piétons (cf. visuels d'aménagements de vélos circulant entre les piétons sans aucune piste, angles droits, poteaux, ...) stationnements vélos au compte goutte dans certains secteurs communication quasi uniquement sur les itinéraires de voyages communication et investissement sur le vélo électrique au détriment de choses plus utiles à tous (panneaux tourne à droite, contrôle des voies cyclables, nettoyage ou entretien, ...)

⚠ Sur certains boulevards (ex: bvd Foch), les bus et les vélos partagent le même couloir. Les bus ne font pas attention aux vélos et peuvent être dangereux. Sur d'autres grands axes, les pistes vélo sont inexistantes (ex: bvd Bedier)/ Les voitures doublent les cyclistes à vive allure sans respecter les distances de sécurité.

⚠ centre ville, les ponts ➡ malgré les campagnes de communication en faveur des vélos, en pratique il manque beaucoup de stationnements sécurisés, les tournes à droite sont trop rares. point positif le développement des pistes

⚠ Les ponts routiers sur la rivière "La Maine"

⚠ Je ne me déplace qu'à vélo dans le centre ville d'Angers. les pistes cyclables sur les boulevards Foch et Carnot sont sur les couloirs de bus! donc très dangereux! je roule donc sur les trottoirs qui sont assez spacieux. casque obligatoire pour tout le monde ➡ motiver les automobilistes à prendre leur bicyclette, pour leur faire prendre conscience que lorsqu'ils sont au volant, ils sont insupportables! :) Peut-être faudrait-il installer des panneaux à chaque endroit où a eu lieu un accident... Il faut des messages percutants!

⚠ Le mélange vélo et bus ➡ Plus de lieux pour accrocher les vélos

⚠ Voie des berges

⚠ Boulevard du roi René, place André Leroy

⚠ Le boulevard du Château au niveau du pont de la Maine ➡ Il faudrait plus de pistes cyclables sécurisées

⚠ Les endroits les plus problématiques sont tous les grands boulevards où le cycliste partage la voie avec les bus

⚠ En remontant le boulevard Bessoneau devant la mairie (Dans la voie de bus avec un trafic très dense de bus) et devant le château d'Angers pour prendre le pont ➡ 1) Je suis en triporteur pour emmener 3 à 4 enfants... et la largeur des pistes cyclables est à peine assez large dans la mesure où les bus et les voitures empiètent généralement dessus. 2) Les voitures régulièrement tournent à droite sans regarder l'angle mort et la présence du vélo sur leur droite. 3) La mairie vient de saisir les conseils de quartier pour réfléchir sur le plan vélo... pourvu que nous soyons entendu sur les préconisations des groupes.

⚠ Rue Haneloup (pas assez large pour permettre la cohabitation d'un vélo et d'une voiture, la voiture ne peut pas doubler)

⚠ devant carrefour St Serge et boulevard Birgé ➡ sauf dans le centre le vélo est à la portion congrue

⚠ les rues dont les voies cyclables sont collées aux places de stationnement des voitures.

⚠ je pense, le boulevard BESSONNEAU, avec tous les bus. Proposer d'aller sur la voie de bus est en fait très dangereux lorsqu'ils reculent, parce par exemple un camion stationne sur la voie de bus. Il faudrait une voie de vélo dédiée. ➡ il faudrait obtenir le respect des limitations de vitesse par les véhicules à moteur

⚠ Le carrefour Saint Serge

⚠ Le boulevard Bessoneau, car les camions s'arrêtent et obligent les vélos à se mettre en danger ➡ Oui, j'ajouterais que le bas du château demeure aussi dangereux

⚠ la descente du boulevard du roi René vélo bus auto sur la même partie très dangereuse. ➡ Il est très dangereux de rouler sur la même voie que les bus vu le nombre d'arrêt qu'ils font sans cesse.

⚠ rue Bressigny ➡ il y a une prise de conscience des élus sur l'importance du vélo dans la ville et la banlieue proche. Reste à savoir si cela aboutira à un véritable réseau vélo dans les années à venir ?

⚠ quand on passe de la voie Denis Papin à la rue du Haras, brusquement il n'y a plus rien d'indiqué pour les vélos. On doit se débrouiller pour savoir à quel moment traverser. Les voies du tramway sont très dangereuses pour les vélos, de nombreuses cotes cassées ont été recensées. Le tramway, c'est vraiment très bien, mais il faut penser en même temps la place sécurisée pour les vélos. ➡ Angers a fait des efforts, c'est incontestable. Il ne manque pas grand chose pour rendre la pratique du vélo beaucoup plus facile et accessible à tous. C'est une ville hyper agréable à parcourir grâce aux nombreux espaces verts. Développer le vélo (parkings/voies sécurisées) serait un atout supplémentaire pour la ville.

⚠ Il manque encore des pistes cyclables dans le sens opposé aux rues en sens uniques (Place Imbach). Dangerosité : rue Boisnet - carrefour Molière (Travaux : pas de passage pour les cyclistes) - Pont de Verdun - Rue Beaupaire.

⚠ centre ville ➡ c'est possible et une autre collègue s'y est mis

⚠ Tous les ronds points, tous les carrefours

⚠ Zone commerciale Saint Serge

⚠ de la rue Volney à la rue de la Pyramide ➡ évolution positive

⚠ venir de la rue P Bert et traverser la place A. Leroy ; en général traverser une place quand s'arrête la voie pour cycliste

➡ Des efforts ont été faits par la municipalité mais les automobilistes ne sont pas assez attentifs aux cyclistes qui eux aussi ont des torts comme rouler sur les trottoirs

⚠ D'une manière générale les grands boulevards

⚠ Boulevard Carnot, rue Toussaint, rue Chaperonnière, rue Voltaire. ✎ Peut être largement améliorée. Voir bd du roi René comme exemple. Et faire respecter par les vélos l'usage des espaces cyclables ou ligatoire

⚠ grands boulevards urbains ✎ on se moque de nous : les pistes cyclables "se limitent à des traces blanches sur la chaussée ou le trottoir. De nombreuses routes sont simplement impraticables et dangereuses en vélo, alors qu'il y a une piste cyclable bien délimitée (ex : rue Bressigny, rue des Lices,..)

⚠ Les couloirs cyclables traversés par des véhicules à moteur qui tournent à droite

⚠ Grands axes pour quitter le centre ville : de l'âtre de Tassigny, bd de la Liberté, bd Estiennes d'Orves... ✎ Faire respecter et sensibiliser sur les zones 30 qui sont bien généralisées mais très très peu de conducteurs le respectent

⚠ Les traversées des ponts sur la Maine et les boulevards : une ligne blanche ne suffit pas pour sécuriser quand un flux de voitures roule sur votre côté : échapper aux portières qui s'ouvrent amène à se coller sur la ligne blanche donc à être frôlé par les voitures... ✎ Beaucoup communiquer sur les vélos car on a encore l'impression de gêner et on doit parfois vraiment rouler au milieu d'une voie, (subir les klaxons même si on va bon train) pour ne pas se faire plaquer sur le côté par une voiture qui force le passage pour doubler...

⚠ Beaucoup de pistes cyclables à Angers sont partagées avec les bus et ne donnent pas un sentiment de sécurité. (ex : boulevard Foch). Des ronds points sont dangereux pour les cyclistes car les voitures ne les voient pas arrivés à cause de la végétation (ex : rond point Avenue Yolande D'Aragon en venant du pont de la Maine = renversé 2 fois à cet endroit par des voitures qui ne m'avaient pas vu malgré double éclairage avant et arrière sur le vélo + gilet jaune...) ✎ L'usage du vélo à Angers reste très dangereux dans l'état actuel. Le réseau des pistes cyclables est à revoir en partie. Les pistes doivent toutes être distinctes du réseau de circulation principal pour sécuriser ce mode de transport. Les conflits entre vélos/bus vélos/automobilistes et vélos/piétons sont fréquents du fait des défauts du réseau actuel.

⚠ Les grands axes ne facilitent pas toujours l'accès à vélo et les automobilistes n'y prêtent pas suffisamment attention.

✎ Une bonne communication sur le vélo à l'attention des automobilistes et des cyclistes permettraient une meilleure compréhension entre eux. La courtoisie n'est pas toujours au rendez-vous, les pistes cyclables pas toujours respectées. L'entreprise où je travaille vient de mettre en place l'indemnité kilométrique vélo. Ce moyen devrait se généraliser afin d'inciter d'autres salariés à utiliser le vélo.

⚠ pont de la Haute Chêne : dangereux / rue Beaurepaire : inexistant / du bd Descizeaux à l'école maternelle Descarte et primaire Bordillon : inexistant et dangereux / Rue Bressigny : trop étroite et dangereuse pour le contre-sens ✎ Il est dangereux de faire des pistes cyclables à partager avec les bus, ce serait + prudent de partager avec les piétons. Il faudrait toujours prévoir un espace devant les voitures au feu : chaque voiture qui tourne à droite représente un danger pour le cycliste

⚠ EX : Au niveau du château, en remontant le boulevard du roi René, en voulant tourner sur la droite il faut traverser une ligne de bus ... il existe plusieurs configurations de ce type.

⚠ Les carrefours comme celui récemment refait à proximité d'Espace Anjou ✎ La prise en compte de pistes cyclables n'est pas considérée dans le plan d'urgence voirie quasiment destiné à la voiture et peu voire pas à la circulation douce, alors qu'il y a un énorme potentiel de développement avec la Loire à Vélo.

✎ Quand il n'y a pas de pistes cyclables, regoudronner les routes est urgent !

⚠ carrefour Foch, Airault, St Michel (devant l'entrée du jardin des plantes)

⚠ Complexe sportif Jean Bouin ✎ Pistes cyclables protégées et non dessinées sur la route au milieu des voitures


⚠ Lorsque qu'on l'on passe d'une bande cyclable à rien / aucune signalisation pour les vélos. Ex : au niveau du centre commercial Saint-Serge, après le pont Jean-Moulin. Ou, boulevard du Doyenné, lorsque la bande cyclable est stoppée net par un rond-point : elle oblige les cyclistes à s'insérer dans la file des voitures sans qu'on sache pour quelle raison. Donc : lorsqu'il n'y a pas de continuité des aménagements (ou signalisation) pour les cyclistes.


⚠ L'est d'Angers avec l'accès à des villes comme Trélazé, les Ponts de Cé à partir du centre ville. La descente du Roi René et la traversée du pont de Basse Chaîne (voitures tournant à droite et traversant la piste cyclable) L'accès à la Cité par le Boulevard du Doyenné ✎ Manque de continuité dans le réseau cyclable. De nombreuses bandes cyclables, mais pas assez de vraies pistes cyclables. Amplifier les tournants à droite au feu, généraliser les contresens cyclables dans les zones à 30. Souvent des piétons sur les pistes cyclables ce qui limite la vitesse.

⚠ Le trajet du centre-ville jusqu'au centre commercial Espace Anjou est très dangereux, n'est pas du tout agréable et les bandes cyclables tracées sur la route ne sont pas visibles (mal-entretenu). De plus, les pistes cyclables y sont absentes. La rue St-Léonard et l'avenue Montaigne sont des rues très dangereuses pour le vélo surtout pour les enfants. Aucune piste ou bande cyclable n'y est correctement aménagée et les véhicules motorisés y roulent très vite. Le stationnement pour vélo place du ralliement côté rue Lenepveu est insuffisant. ✎ Dans les nouveaux quartiers construits, des pistes


cyclables pourraient être aménagées or des bandes cyclables (moins sécurisantes donc plus dangereuses) sont souvent aménagées. Il faudrait organisé tout un réseau cyclable (ville et surtout nouveaux quartiers où l'installation se fait plus simple et périphérie pour permettre un accès cyclable sécurisé et en dehors de la circulation automobile pour se rendre par exemple à l'atoll etc.) composé dans la mesure du possible par des pistes cyclables pour motiver et mettre les cyclistes en sécurité pour la pratique du vélo. Et aménager des pistes cyclables sécurisées sur les grands axes.


 avenue Patton Rue Lavoisier rond point Lakanal Baussier



 La traversée du pont de Verdun avec des enfants, la rue Saint Jacques, l'avenue Patton (les voitures coupent la piste cyclable pour se ranger en bataille, certains conducteurs de bus doublent puis s'arrêtent pour desservir un arrêt en serrant le cycliste contre le trottoir). La place du ralliement vers 8h30 est remplie de camions de livraison : super flippant avec des enfants !!! Enfin, le début de la rue Louis Gain (le long du jardin du mail en direction du tribunal) possède une bande cyclable qui coupe à deux reprises une voie pour bus (surement pour leur permettre de stationner longtemps). Ce qui n'est


pas un problème quand les bus sont effectivement à l'arrêt devient un danger lorsque ceux-ci roulent.  La politique de la ville semble être assez volontariste vis-à-vis des cyclistes, mais elle est menée parfois à la hussarde. Dans le quartier de Belle-Beille, des bandes cyclables ont par exemple été matérialisées sur des routes, mais elles ne semblent n'être là que pour faire joli : il est en effet impossible que deux voitures se croisent sans empiéter sur les bandes cyclables. Idem sur certains rond point où la bande cyclable correspond à une demi-voie pour voiture. Je suis aussi assez souvent confronté à un manquement majeur au code la route de la part de nombreux conducteurs automobiles ; le clignotant est très souvent optionnel. J'ai même pu constater ce manquement à plusieurs reprises de la part de policiers en véhicule de service !

 j'ai ras le bol d'être engueuler par le automobiliste en ville!



 un bon démarrage avec l'arrivée du tramway (1ère ligne) mais à poursuivre avec plus de pistes cyclables (et moins de bandes cyclables)


 - Avenue Patton : bande cyclable étroite, rendue dangereuse par le stationnement en épi et très dangereuse pour les enfants circulants à vélo, - Quartier de Belle-Beille : bandes cyclables sur quelques mètres uniquement et par moment dans certaines rues, que les voitures ne respectent pas du tout, - pas de sas vélo systématiquement à tous les feux rouge.


 les boulevards notamment du roi René avec des voitures garées en épi  il y aura toujours des voitures et les vélos ne circulent pas qu'en ville mais aussi aux alentours des grandes villes donc prévoir des réseaux indépendants est crucial


 rue bressigny cyclistes à double sens boulevard foch les velos sont coincés entre les bus et le trottoir


 Vol de vélo


 Lorsque les bus et les vélo sont sur la même voix et que cela croise une route pour voiture  C'est pas mal

 La gare


 Je trouve que le plus dangereux c'est de devoir partager l'espace cyclable avec les piétons. Il devrait y avoir au moins des plots entre les deux. J'ai déjà fait des chutes parce que je devais éviter des piétons sur la piste cyclable.



 Les pistes cyclables qui croisent les voies automobiles, sur le Bd du Roi René, les travaux sur la place Molière. Plus généralement les bandes cyclables confondues avec les voies de bus : rien ne ressemble moins à un vélo qu'un bus, c'est gros, ça fume et ça s'arrête tous les 200m en se serrant à droite. Dans ce cas je préfère rouler sur le trottoir.

 Le carrefour du château reste dangereux, tout comme le rond point à proximité du château qui est utilisé par tout le monde (bus, voiture, vélo)... ce qui devient très complexe!



 Les rond points


 boulevard foch  plutôt mieux qu'ailleurs (jamais fait autant de vélo que depuis que j'habite Angers)

 rue du mail, boulevard aurault, boulevard du roi René


 Les grands axes, les liaisons avec les communes périphériques  les ambitions de la municipalité sont insuffisantes, alors qu'il y aurait beaucoup à faire pour améliorer l'usage du vélo à Angers et dans les communes périphériques

 carrefour herault vers boulevard

 deux croix banchais quartier la roseraie quartier lac de maine proche du carrefour et sur le lac de maine rue hanneloup (au niveau des point d'attache des vélos, porte arrière cuisine restaurant) rue des arènes quartier Belle beille (toutes les rues qui se détache de l'avenue du général patton)  tous les points que j'ai situé a la question 9 sont des endroits où il n'est pas conseillé de laisser son vélo attaché, risque de vol ou tout simplement de dégradation. Peut être mettre des panneaux a hauteur de piéton sur la piste cyclable sur le boulevard du roi René, les piétons ont en a "rien a foutre" des vélos et surtout de la piste cyclable!

 Beaucoup de cyclistes n'empruntent pas les pistes cyclables et roulent sur les trottoirs ce qui est un réel danger pour les piétons

 Boulevard Foch

 Piste cyclable sur voie de bus et piste cyclable dans rue à contre-sens avec stationnement (ex. rue Bressigny)

⚠ les couloirs communs avec les bus ➡ je rêve de ronds points et de routes où le vélo soit prioritaire et protégé, mon critère étant la possibilité pour un enfant de rouler avec son parent sans danger

➡ Le point le plus pénible est le stationnement sur piste cyclable quasi systématique obligeant à circuler en voie de face, et l'arrêt des voitures dans les sas vélo aux feux rouges. Cela met en danger quasi tous les jours, et à part quelques contrôles policiers, je ne vois pas de solution :/

⚠ Descente Château d'angers

⚠ Le pont de Montrejeau : il y a le choix de prendre la rocade ou le trottoir; les arrêts de bus et les ronds points souvent trop étroits et piste cyclable supprimée; ➡ il manque encore des moyens d'attacher son vélo devant certains commerces ;

⚠ traversées de la maine, rocade ➡ d'une manière générale, il serait souhaitable que les vélos ne soient pas bloqués au fil du parcours, les trajets ne sont pas fluides, passage trottoir vers voirie ou le contraire pas pratique et peu fluide. priorités vélos devrait être systématique à tous les carrefours même lorsque le feu est rouge.

⚠ bd Gaston ramon et le rond point direction bd jean moulin ➡ il faut une vraie politique du vélo qui permette de changer les comportements afin de faciliter la transition pour moins utiliser la voiture. aujourd'hui, on fait des choses pour les vélos quand ça n'embête pas le trafic motorisés, il faut changer les choses car le vélo n'a pas la place qu'il devrait. il faut également permettre de respirer mieux en ville car c'est de plus en plus difficile de se sentir bien en vélo

⚠ quartier justice -> madeleine -> vers centre ville ➡ beaucoup de cosmétique, peu d'action. La voiture prend toujours plus de place en ville

⚠ rue Eblé ➡ Trop de feux, carrefour souvent dangereux

⚠ IUT et FAC Quartier Belle Beille

⚠ Les endroits où des parkings voitures se situent à droite d'une piste cyclable (comme bd du Roi René). Ainsi, des voitures tournent à droite pour se garer en coupant la route aux cyclistes... ➡ Les cyclistes ne devraient pas avoir à céder la priorité aux automobilistes. Trop souvent, c'est le cas sur des pistes cyclables.

⚠ Le croisement lorsque l'on veut tourner à gauche depuis la rue du roi de Pologne en traversant le bd du général de gaulle pour prendre le pont de la basse chaîne. ➡ Il faudrait que les responsables du personnel conduisant les bus communiquent efficacement auprès de leurs conducteurs afin de désamorcer leur agressivité récurrente à l'égard des cyclistes.

⚠ les boulevards Sud et le bd Ramon ➡ après une très bonne impulsion dans les années 2008-2011 - dans le top 10 des villes vélo pour le trajet domicile-travail - le désintérêt du premier magistrat de la ville pour le vélo est patent : il faut mettre des pistes cyclables sur les boulevard Sud, repeindre les marquages peinture pour les bandes cyclables, reprendre la peinture rouge des bandes cyclables très bien pour les endroits délicats et la lisibilité du réseau et avoir Ofo comme vélo en libre service qui compléterait le prêt gratuit Vélocité. Merci de votre enquête.

⚠ le carrefour saint Serge

⚠ Les ronds points

⚠ Le service voirie ne pratique pas le vélo ; ainsi bien qu'il aménage des pistes cyclables en nombre conséquent, celles-ci ne sont pas adaptées à un usage quotidien du vélo. Par exemples les pistes cyclables dites sécurisées sont à chaque carrefour réinjectées sur les voies motorisées... De même certains trajets sont compliqués car aucune solution n'est possible pour les vélos de couper des Boulevards (obligations de tourner à droite...).

⚠ Route de Bouchemaine Ponts basse et haute chaîne Bd Davier Avenue Pasteur

⚠ Statut de roi René

⚠ Rond point de St Serge par exemple, et les ponts ➡ A Angers, il y a de la communication sur le sujet mais pas vraiment suivi d'effet. Manque de place de stationnement et d'un réseau complet, sécurisé, et efficace qui considère le vélo comme un vrai mode de déplacement et pas comme un loisir du dimanche...

⚠ Boulevard du Roi René, et lorsque la voie de bus et la "piste" cyclable sont confondues de façon générale

⚠ de la statue du boulevard du roi René jusqu'à place yolande d'aragon. ➡ il y a vraiment beaucoup d'endroits très bien aménagés et c'est une ville qui fait déjà beaucoup, mais il y a d'affreux endroits très dangereux en ville et les voitures ne font du tout assez attention aux vélos

⚠ pas de vraies pistes sécurisées et matérialisées le long des lignes de tramway. Trop de pistes le long de lignes de stationnement, trop de pistes partagées non sécurisées. Manque de pistes sécurisées c'est à dire totalement séparées des voies pour voiture ! ➡ ville qui semble être sensible au développement de l'usage des vélos mais qui fait encore de trop nombreux non-sens dans la mise en oeuvre de travaux (pas assez de vraies pistes cyclables sécurisées et manque de continuité dans les aménagements). De plus, les espaces partagés avec les piétons ne sont pas assez clairement signalés

et sont l'objet de fréquentes altercations/incompréhensions. Pas assez de zones de stationnement vélo à proximité de lieux fréquentés (cinéma du centre ville, certains commerces).

🚧 les boulevards de la Roseraie (au Sud), sans aucun aménagement cyclables !!! 🚧 c'est très sympa depuis le tramway qui a amélioré les choses pour le vélo mais on est encore oublié sur des grands axes très fréquentés où il faudrait des pistes comme rue Paul Bert par exemple, très bien.

🚧 avenue Patton

🚧 Les grands boulevards comme pasteurs, à vélo ont va aussi vite que les voitures et sont retrouve coincés entre la voiture en circulation et celle stationnée, il suffit d'une personne stationnée qui ouvre sa portière ou une voiture qui coupe la piste cyclable et c'est le drame.. Sinon les voix de bus partagé avec les vélos ce n'est pas une bonne idée les bus en frochant les vélos ont tendances à nous déstabilisé. Il manque des couloir d'autoroute pour vélo sur Pasteur ou le long du TRAM. 🚧 Angers est comme beaucoup de ville française, on trace des bandes de peinture au sol pour faire un coup de "comm" et dire on aime les vélos... Mais cela manque cruellement de voie rapide dédié, pensé à une circulation de vélo.

🚧 Boulevard Foch - Boulevard Ayrault - Pont de la Haute Chaine

🚧 une fois hors de l'hyper centre

🚧 Les pistes cyclables qui ont été rajoutées sur les routes par de la peinture qui ne permettent pas de croiser un vélo et une voiture sans déborder sur la voie en contre sens (belle beille). Ces mêmes pistes cyclables qui changent de côté en fonction des stationnements des voitures, qui fait que lorsque que vous êtes d'un côté, bah au bout de 300 m de route vous n'avez plus de pistes 🚧 Lorsque qu'il y a construction d'une nouvelle route, ne pourrait-on pas ajouter une vraie piste cyclable protégée, par exemple dans les hauts de saint aubin. La réfection de la rue de la Barre est un bon exemple de rénovation.

🚧 Dans la doute 🚧 La politique est clairement trop au profit du véhicule.

🚧 Le passage des ronds points est problématique et particulièrement dangereux. Les nombreuses rues sans piste cyclable sont dangereuses et stressantes 🚧 les pistes cyclables sont très insuffisantes. Des aménagements près du tram notamment ne prennent pas en compte les spécificités du vélo et de l'épaisseur des pneus de ceux-ci qui ne peuvent franchir sans danger les légères dénivellations du sol : un rebord de 1 cm, s'il n'est pas pris a angle droit fait tomber inmanquablement le cycliste. Merci d'y veiller

🚧 Boulevard Eugène chaumin

🚧 Voie de bus avec les vélos / carrefour gare avec tramway vers boulevard Foch (piste cyclable du mauvais côté pour bifurquer à gauche quand les voitures ne peuvent qu'aller à droite.

🚧 s'inspirer de Copenhague ou le vélo est souvent séparé du trafic motorisé

🚧 Beaucoup de cyclistes circulent sans protection (casque), sans lumière ou mal éclairé, sans respecter le code de la route, ce qui complique les relations entre cyclistes et piétons et cyclistes et conducteurs de voiture. Plus d'initiatives par la ville seront utile.

🚧 La traversée des ponts sur la Maine Les grands boulevards de ceinture : Dumesnil, De Gaulle, Bédier, Chaumin, Birgé, Monplaisir 🚧 Indiscipline des automobilistes : non respect des sas vélos et des pistes cyclables rarement verbalisé, peu de respect des limitations de vitesse en zones 30 et même dans les rues à 50 km.

🚧 Boulevard Gaston Birgé

🚧 ronds point entre Géant et Leroy Merlin

🚧 Pas de problématique spécifique

🚧 Boulevard Gaston Ramon, quatre voies très chargée en ville avec poids lourds et bus, sans équipements cyclables, dans le quartier St Serge 🚧 L'évolution en faveur des équipements cyclables est lente mais visible, par contre on ne voit pas du tout reculer l'impact de la voiture sur la ville, dissuasion majeure à l'usage du vélo.



🚧 Bd Gaston Ramon entre la Maine et le le Bd du Doyenné 🚧 L'excellent voisin avec les points noirs connus depuis plus de 20 ans. L'arrivée du vélo électrique semble enfin sensibiliser les élus au traitement des coupures cyclables entre la villes centre et les autres communes de l'agglomération.



🚧 Rue saint Leonard entre les écoles Mongazon et René Brossard. La rue est très étroite, les voitures mordent sur la piste cyclable et ne respectent pas la zone 30. 🚧 Beaucoup trop de pistes cyclables "décoratives" qui sont très étroites.

🚧 boulevard roi rené le long du chateau 🚧 parfois difficile pour les autres usagers (auto ou piétons) de réaliser qu'il y a une voie vélo... et qu'ils sont dessus



🚧 L'utilisation de pont pour traverser la Maine : voies non sécurisées (partagée avec véhicules motorisés)



🚧 Angers 🚧 ras



 Angers gare puis direction la doutre  rien a dire que sinon beaucoup d'efforts ont été fait pour l 'usage du cycle sur la ville d Angers Par ailleurs la ville a mis en place depuis pas mal d années maintenant le prêt entierement gratuit pendant 1 ans d un velo!!!! dailleurs tu peux juste le prendre pour un week end et le restituer pour le reprendre par la suite ... Franchement merci la ville d 'Angers ...<U+263A>


 Le bas de l'avenue Montaigne jusqu'au Boulevard St Michel  La situation s'est améliorée, il y a de plus en plus d'utilisateurs mais beaucoup d'efforts encore à faire en particulier pour les jeunes enfants. Signalétique à améliorer en particulier pour les étrangers à la région.

 La descente le long du château, entre le rond-point du Roi René et le pont de la Basse-Chaîne.


 Les carrefours et axes routiers où la vitesse est à plus de 30 km/heure  Il faudrait des rues pour cyclistes où on tolèrerait les voitures, comme dans les villes allemandes ou néerlandaises.



 les boulevards Bédier et Chauvat (boulevards Sud)+Ramon et son carrefour (St Serge)  pas assez connu alors que dans le top 10 des villes cyclables domicile-travail : de belles innovations (bandes cyclables rouges, feux vélo, réduction de voies sur des ponts) mais pas de continuité ou d'entretien (marquages), trop peu encore de pistes (et non des bandes) pourtant absolument nécessaire sur les boulevards Sud et près du carrefour Saint Serge, comme la rue Paul Bert +++


 contourner le chateau, le long de la maine . Stationner mon vélo près de la maison du Roi de Pologne qd j'y vais pour un atelier chorale,et aussi ,Rouler devant "le Quai "(2 crevaisons cet été à cause des morceaux de verre)  Communiquer =+++

 doutre

 Carrefour au pied du Château (pont de la Basse-Chaîne)


 sortie du pont de la basse chaîne vers l'avenue Yolande d'Aragon

 Certaines voies, prévues pour les tram + vélos + voiture sont très dangereuses pour les vélos. Elles sont glissantes, parfois il faut se rabattre sur le trottoir, tout en faisant attention de ne pas chuter. Très difficile, notamment avec un enfant en remorque. Ceci est vrai sur toutes les portions mixtes de la ligne.  Il y a un travail pour penser aux circulations dans toute l'agglomération. C'est à développer davantage (trajets domicile-travail par exemple). Il serait bien de développer davantage l'intermodalité, et de communiquer dessus : vélos/cars du département par exemple, places vélos dans les trams meme aux heures de pointe, davantage de places de vélos dans les TER, etc.



 avenue montaigne,


 Bd Bédier. Nouvel emrobage mais aucune piste cyclable !  Pas assez de pistes cyclables. Trop peu d'entretien

 Aucune idée


 Pont de la basse chaîne


 Le boulevard Foch,


 Dans la descente du chateau vers le pont : si on veut aller tout droit et traverser la Maine, il faut se méfier des autos qui veulent prendre la rocade vers Paris. Étant en descente tout le monde roule à vive allure.  J'aime circuler à velo à angers, pour la qualité très roulante du revêtement, de nombreuses bandes cyclables et le cadre architectural propre et entretenu.


 le tour de la place leclerc


 Manque de possibilités de stationner les vélos. Beaucoup plus d'arceaux pour les attacher !

 boulevard bedier


 le boulevard Gaston Birgé : piste cyclable inexistante ou très dangereuse , trottoirs défoncés presque impraticables

 angers se dit ville verte où tout est fait pour les vélos , en réalité on voit bien qu'aucun des responsables de cet aménagement ne fait du vélo. Alors oui! continuez à demander l'avis des cyclistes , et convainquons nos responsables de les ecouter!


 Je ne sais pas


 Au bas du boulevard du roi René, avant le pont de basse chaîne, les voitures qui tournent a droite pour prendre les quai en direction de Paris coupent systématiquement la voie cyclable sans faire attention aux cyclistes qui vont tout droit.

 Le stationnement de quelques voitures sur les pistes cyclables pose des problèmes de sécurité aux vélos .

 Avenue Vauban, Rue de Chanzy, Rue Volney, Rue Mirabeau

 Les principaux carrefours (en bas du boulevard du Roi René, rond-point devant la gare,...)

 Boulevard Foch

 Boulevard et grands axes ainsi que centre ville en voie partagée avec bus

⚠ les axes rapides pour ce rendre au centre ville ➡ on a l'impression que l'utilisation du vélo a Angers est au point mort dommage car la configuration de la ville est parfaite pour les déplacements en vélo

⚠ La rue Saint Leonard qui fait pourtant partie du parcours La Loire à Vélo ➡ Très en retard et actuellement dangereux ➡ Il est urgent de : 1° limiter la vitesse à 30 km/h sur tous les axes de la ville. C'est la ville entière qui doit devenir Zone 30. 2° faire respecter cette vitesse de 30km/h dans les zones 30 où elle est très très très souvent dépassée, ce qui rend les déplacements des cyclistes ainsi que des piétons très périlleux. (Surtout dans les zones résidentielles)

⚠ rue Volney ➡ Il serait important de faire respecter la limitation de vitesse à 30 km/h.

⚠ Tous les axes pour rejoindre le centre-ville (ce qui limite clairement l'usage cycliste pour aller au travail ou profiter des activités culturelles et des commerces). Les accès aux écoles, collèges, lycées, facs et lieux sportifs devraient être systématiquement accessibles de manière sécurisée à vélo, si l'on souhaite que les générations futures voient le vélo comme une option comme une autre et non pas une contrainte ou une exception. L'itinéraire de la Loire à vélo, rue Saint-Léonard, est sans doute l'un des itinéraires les plus dangereux de la ville. ➡ Les efforts des deux dernières années consistent à faire revenir les voitures au centre-ville (stationnement gratuit la première heure). Je n'ai pas spécialement d'espoir. Pourquoi pas un bonus pour ceux qui viennent à vélo ? Ca existe ailleurs. Un vélo coûte beaucoup moins cher en voirie ! Les vraies pistes cyclables sont rares et sont au centre-ville, qui n'est, lui, accessible qu'en se mettant en danger. En particulier quand on a des enfants.

⚠ Marengo

⚠ Rond point devant l'université catholique de l'ouest

⚠ Les grands axes routiers de la ville, c'est à dire les boulevards et avenues les plus fréquentées (parfois 2x2 voies) qui brassent un volume important de voitures et qu'il est dangereux d'emprunter ou même de traverser. ➡ La ville fait beaucoup d'efforts pour rendre la pratique du vélo sûre et agréable, mais il reste encore des efforts à faire pour que ce soit réellement le cas.

⚠ tous les grands axes: bd du général de Gaulle Bd Ayrault Bd Carnot ➡ Peut mieux faire...

⚠ Carrefour rue Saumuroise et Boulevard de Coubertin ➡ beaucoup de communication, peu d'audace

⚠ bd Descizeaux dans la doute pas de piste cyclable!!!

⚠ Les zones commerciales, dépourvues de pistes cyclables et de voies de bus ouvertes aux vélos, comme aux alentours de Carrefour St Serge et Carrefour Grand-Maine. ➡ Certaines zones sont totalement dépourvues de stationnement (arceaux) vélo : par exemple le boulevard Bessonneau. Le stationnement de véhicules sur les voies cyclables n'est pas assez verbalisé (notamment avenue des Arts et Métiers). Certaines voies de bus, ouvertes aux vélos, sont totalement défoncées (!!)) ce qui rend leur usage très désagréable voire dangereux.

⚠ Rue Eblé, Rue Dupetit Thouars, Boulevard de Strasbourg, Boulevard Eugène Chaumin et Boulevard Jacques Millot ➡ Inconfort entre piéton et cyclistes quand les pistes cyclables sont partagées sur les trottoirs. Insécurité lorsque les pistes cyclables sont partagées avec les voies de bus.

⚠ Le rond point du centre des congrès dans le sens Bd Carnot Bd St Michel ➡ Bien que la situation se soit améliorée ces dernières années, il manque toujours une réelle volonté de la municipalité de créer un plan cyclable cohérent et il existe un manque de concertation avec les communes qui composent l'agglomération

⚠ Svp un panneau autorisant les vélos qui tourne à droite de passer au feu rouge. avenue Turpin direction rue du Haras. Étant donné qu'on arrive sur la piste cyclable qui est à côté du tram et non autorisée aux voitures cela ne gênera personne.

➡ Avenue Foch est un endroit où j'ai passé mon temps à doubler les bus qui nous redoublent et qu'on redouble. Nous sommes obligés de passer régulièrement sur la voie de gauche. (beaucoup d'arrêt de bus) une piste cyclable sur le trottoir serait plus sécurisée quoi que les piétons seraient toujours dessus et nous obligeraient à être au ralenti pouvant devenir dangereux aussi pour les piétons... Je n'ai pas de solution à proposer... Bon courage :-)

⚠ Rond point en bas du pont Jean Moulin, et de manière générale, renforcer la signalisation pour indiquer aux voitures la présence de vélos venant à contre sens dans les rues à sens uniques. Exemple des voitures qui arrivent sur une rue à sens unique et qui ne regardent que d'un côté avant de s'engager!

⚠ Rue Jean Jaurès, piste cyclable entre voitures stationnées avec ouvertures de portières sans vigilance et sorties des piétons des maisons qui ne regardent pas... moins dangereux de circuler sur la route avec les voitures... ➡ Les pistes doivent être séparées et matérialisées pour ne pas avoir de voitures ou de piétons qui y circulent

⚠ LE QUARTIER DE BELLE BEILLE AVEC UNE PISTE CYCLABLE QUI COUPE LA BRETELLE DE SORTIE D'AUTOROUTE ET LE NOMBRE CONSIDÉRABLE DE RONDS POINTS ➡ LES ITINÉRAIRES VÉLOS DOIVENT ÊTRE PARTAGÉS AVEC LES PIÉTONS ET NON AVEC LES VÉHICULES MOTORISÉS COMME À STRASBOURG PAR EXEMPLE

⚠ Devant la gare St Laud / tram collisions piétons vélos Pb de continuité des pistes cyclables, En bas du château, Avec

les importants travaux de voirie aucune adaptation pour les cyclistes. 🖊️ Globalement il est plus rapide de se déplacer en vélo à Angers qu'en voiture. Les problèmes rencontrés sont souvent des conflits avec les véhicules motorisés et les piétons, et les nombreux vols de vélo

⚠️ Ce n'est pas l'endroit qui est le plus problématique. C'est l'absence de VRAIES pistes cyclables. Inexistantes. Sauf à les partager avec les bus. Pour se sentir en sécurité on circule sur les trottoirs et là.... Haro de la police municipale et des Angevins pas du tout compréhensifs. Bref. Angers et le vélo...la cata 🖊️ En tant que cycliste au quotidien, circuler à vélo à Angers, c'est juste la cata... :- (Par contre, la Mairie est très forte côté communication... :- (

⚠️ Le boulevard Patton (état de la voirie, le quartier Chalouère (état des rues), les boulevards périphériques en général (vitesse élevée). 🖊️ Globalement, Angers est une ville agréable pour circuler, aussi bien motorisé qu'en vélo. Cependant la voirie manque d'entretien. Il faut tous les mois retendre les roues de nos vélos (cargos)... Or à Angers les vélocistes exagèrent les prix (comparés à Strasbourg ou Bordeaux). Par ailleurs, il y a manque de place pour stationner les vélos et scooters. Malgré qu'il y ait peu de transports en communs pour rejoindre les communes de l'agglomération, il y a peu d'accès vélos qui desservent ces communes depuis Angers centre. Ainsi, du fait de sa topographie et de la largeur des rues, Angers se prête bien à l'usage du vélo. Il faudrait cependant palier aux désagréments indiqués.

⚠️ les rond-points en général

⚠️ au pied du chateau boulevard du general de gaulle. La piste cyclable se retrouve au milieu des voies de voiture, les voitures qui tournent à droite coupent la piste cyclable sans faire attention aux vélos qui vont tout droit. la problématique est a peu près identique dans tout les sens de circulation de ce carrefour qui est une sortie de rocade. 🖊️ Dans l'ensemble Angers est une ville agréable, pour le vélotaf et le velo loisir, de nombreuses pistes cyclables sont réalisées ou en projet. Cependant toutes les pistes cyclables n'offrent pas une qualité d'aménagement optimum : angle à 90°, insertion dans la circulation difficile en fin de piste, non respect des sas vélo, temporisation de feux pour les voitures et pas pour les vélo. Plus la circulation sera fluide pour les vélos plus il sera intéressant de se déplacer à vélo. Je remarque des comportements à risque de cyclistes qui se déplace de nuit sans éclairage, Dans la semaine je stationne mon vélo à la gare, il y subit régulièrement des dégradations, du coup je suis obligée d'avoir plusieurs vélo, un pour le loisir et un pour la ville, c'est une organisation qui peut freiner les non-initiés.

⚠️ le long du tramway et les voies de bus

⚠️ Axe Justice-centre-ville via La Madeleine /Volney : axe difficile dû à une forte circulation notamment bus et ramassage scolaire, aucune voie vélo, pourtant 3 collèges + 1 lycée sur cet axe

⚠️ Le bas du boulevard René, à côté du château. En descendant, la piste cyclable est bloquée entre deux voies de circulation, elle est très dangereuse. De l'autre côté, les cyclistes doivent prendre la voie de bus : si un bus arrive, on est parfois klaxonné. 🖊️ Le centre ville est très embouteillé par les voitures, les rues sont étroites. La circulation à vélo est donc dangereuse et peu agréable. Le point positif : les nombreux parcs et pistes cyclables qui permettent de relier les communes proches (Beaucouzé, Bouchemaine par exemple).

⚠️ Partout

⚠️ Avenue Patton: des feuilles sur la piste cyclable; pas de séparation de la piste et stationnement dans la rue parfois gênant ou dangereux (sortie des véhicules sur la piste) Rue Rabelais de l'université catholique à l'école d'agriculture: la piste cyclable rue de brissac est mal indiquée

⚠️ Les couloirs de bus n'est pas la meilleure voie adaptée 🖊️ Non

⚠️ Boulevard du Doyenné. Les jonctions ville-agglomération en général 🖊️ La ville privilégie clairement la voiture en ville aux modes de déplacements doux.

⚠️ maître une piste cyclable sur un trottoir côté voiture on tombe du mauvais côté on est de capite pont de la basse chaîne à Angers

⚠️ Carrefours autour du centre ville Rond point

⚠️ En général, les grands boulevards en plein centre d'Angers, cette ville comme beaucoup d'autres, est construite autour de la voiture! 🖊️ Il faudrait une autre politique de transports, focalisée sur les déplacements en transports en commun et cyclables.

⚠️ en règle générale impossibilité de tourner à gauche dans les rues à deux voies

⚠️ Le rond point après le pont Jean Moulin 🖊️ peut mieux faire

⚠️ Rue Rabelais 🖊️ Beaucoup d'automobilistes ignorent la signalétique pour les vélos qui permet par exemple de tourner à droite même si le feu est rouge et vous klaxonnent. Ce qui est très agaçant.

⚠️ La cohabitation dans les voies de bus 🖊️ Sensibiliser les automobilistes à respecter les pistes cyclables (priorité, stationnement)

⚠️ les axes pour atteindre le centre ville ➡️ efforts à mener: - L'entretien des espaces réservés au vélo est primordial pour éviter les chutes : état du bitume, feuilles, débris... - augmenter les pistes vélo en dehors du centre ville.....

⚠️ Les lieux avec partage des voies bus et vélos très dangereux, les bus n'ayant aucun respect et se jugeant prioritaires

⚠️ Sur mon itinéraire maison travail du quartier de la roseraie à l'avenue René Gasnier il y a trois points à risque: l'attente au feu rouge du rond point du roi René quand on remonte vers Foch et que les voitures et bus peuvent tourner à la flèche clignotante. Il y a aussi le passage au rond point d'Aqua familia quand on sort vers la rue Roger Chauvire les conducteurs venant de la place Monprofit arrivent très vite et nous voit au dernier moment. Et aussi le croisement de véhicules dans cette même rue qui est difficile. ➡️ Le vélo se développe à Angers. Je circule depuis des années à vélo et je suis heureuse de croiser de plus en plus de monde. Dommage que l'on partage toujours les voies cyclables avec les piétons ou les bus. Ce qui demande une surveillance accrue et un rythme plus lent.

⚠️ Les changements de directions, notamment à gauche, sur les grands boulevards pourtant bordés de pistes cyclables (Ayrault, Foch, Roi René, Davier, général de Gaulle, avenue Pasteur). Les vélos ne sont pas respectés dans les rues à sens unique qui sont indiquées à double sens pour les vélos par un panneau (mais pas de marquage au sol) : exple rue du Mail. ➡️ Rares sont les bus de ville qui se décalent suffisamment lors des dépassements de vélo, voire qui ralentissent au moment des dépassements ou dans les rues à 30km, même lorsque je suis accompagnée d'enfants (à vélo et portebagage).

⚠️ Saint Serge

⚠️ les carrefours des grands axes (ex: rond-point St Serge)

⚠️ Le pont de Basse Chaine et le vendredi soir à partir de 16h45 Bd du général de Gaulle en montant avec la piste cyclable dans la voie des bus, les arrêts de bus et les nombreux bus et véhicules qui bouchonnent : le vélo prend beaucoup de risques ! ➡️ Je souhaiterais la mise en place d'un pont spécial vélo (au dessous du pont de la 4 voies = avenue de l'Atlantique) ou un bac sur la Maine entre les Baumettes et le Parc de Balzac afin d'éviter le pont de Basse Chaine et relier plus facilement des quartiers comme la Roseraie à Belle-Beille ou le Lac de Maine.

⚠️ certains carrefours et ronds points ➡️ non

⚠️ En haut du boulevard Carnot pour rejoindre l'ancienne route de Paris ➡️ Non

⚠️ Rue Létanduère en direction de la gare. Pres de la faculté St Serge: traversée du bd dangereuse. Très dangereux sur le pont du roi René ➡️ Non

⚠️ Quand il y a une piste cyclable, surtout en contre-sens, donc plus dangereux, (Certains véhicules motorisés sont alors énervés et irrespectueux car la chaussée est à partager..), et que, dans la continuité de la rue, d'un coup il n'y a plus de piste cyclable. Il faut alors "retrouver", savoir où se trouve une autre piste cyclable peut-être sur une rue parallèle, mais alors, rien n'est indiqué.. ou monter sur le trottoir.. C'est inconfortable. Il y a encore des progrès à faire sur ces indications de pistes cyclables en ville, pourquoi pas une application ? Car Angers, ville des bords de Loire et d'autres fleuves a surtout misé sur les indications touristiques de promenade à vélos, donc vers le fleuve. Un plus serait le bienvenu dans certains quartiers éloignés du centre de ville, et surtout à la jonction de ces différents quartiers ou bien souvent, on passe d'une piste cyclable à .. plus rien,.. Réellement ils font des efforts, mais réellement pour une ville qui tend à diminuer de plus en plus les véhicules motorisés en ville, et en centre de ville, il reste à en faire. Angers se veut une ville moderne et connectée.. Elle met en place d'ailleurs cette semaine le nouveau vélo connecté,.. Le Pony Bike,.. Alors c'est bien mais il faut continuer en ce sens,..

⚠️ L'avenue du général Patton ainsi que les accès aux facultés et écoles de l'enseignement supérieur du quartier de Belle-Beille ➡️ Oui, il y a un réel problème de sécurité des cyclistes aux heures de pointes. Il est très fréquent pour mes amis et moi-même d'avoir ou de manquer de peu des accidents avec des véhicules motorisés, la plupart du temps le conducteur du véhicule est en tort. De plus, l'avenue Patton (voie empruntée par la plupart des étudiants pour se rendre sur leur lieu d'étude) est actuellement en chantier pour accueillir une nouvelle voie de tram, et, dans les projets de travaux distribués aux habitants, aucune trace de la piste cyclable, ils vont la supprimer ! Et cela, malgré la forte affluence qu'elle connaît tous les jours !

⚠️ La plupart des pistes cyclables sont sur les voies bus ou à contre sens des véhicules motorisés dans des rues étroites, ces 2 cas sont dangereux. ➡️ Des espaces séparés des véhicules motorisés seraient parfaits

⚠️ Carrefour du doyenné ➡️ Heureusement qu'il y a une assos Place au Vélo !

⚠️ La circulation en contre-sens dans les rues à sens unique notamment les rues fortement circulées du centre-ville, les giratoires de façon générale, les boulevards ou rues très circulées de façon générale, les zones de travaux, lorsqu'il faut se positionner en axe de chaussée pour tourner à gauche, les zones où il y a des stationnements à droite. ➡️ A Angers pas de volonté pour privilégier le vélo, bien qu'il y ait des pistes cyclables à tout va ! Il y a trop de "promiscuité" avec les automobilistes qui gardent le monopole dans les rues. Le cycliste ne circule jamais sereinement. Il est souvent amené à

dévier sa trajectoire pour éviter un véhicule qui a mal jugé la largeur de voie ou un piéton qui traverse sans regarder... Il est également souvent contraint de descendre du vélo pour éviter une portière, pour emprunter un trottoir dans les zones de travaux et aussi pour assurer sa sécurité dans des zones dangereuses.

⚠️ Quand il n'y a pas de pistes cyclables et les voies du tramway où il faut faire attention à ne pas se prendre les roues dans les rails. On est obligés de rouler sur le trottoir par endroits. Quand la piste cyclable sur la rue se termine pour continuer sur le trottoir et que c'est mal indiqué. J'ai été multirachée rue du Haras suite à une chute dans ce contexte.

Depuis j'ai un léger handicap et je roule en vélo électrique. 🖊️ Il faut pérenniser la prime pour les vélos électriques, ça limite l'usage de la voiture.

⚠️ L'avenue René Gasnier, que je fréquente 4x/jour pour les trajets maison/école, est devenue une autoroute depuis qu'elle a été refaite pour le passage du tour de France : j'ai extrêmement peur pour mes enfants tant à vélo qu'à pied. Par ailleurs, les zones 30 ne sont jamais respectées !... 🖊️ La police municipale devrait augmenter ses contrôles sur le stationnement gênant, notamment sur les pistes cyclables, trottoirs et devant les restaurants rapides (type kebab) ou bar PMU... récurrents rue St Lazare depuis des années !

⚠️ Rue saumuroise, rue ponts de Cé, rue chèvre.. .

⚠️ les carrefours bvd roi rené, certaines rues comme rue montesquieu où il n'y a pas de couloir "cyclable"

⚠️ Le rond point du pont Jean Moulin près de carrefour en allant du bd Ramon vers le pont Jean Moulin ou en allant du pont Jean Moulin vers le bd Ramon (les autres directions sont logiquement interdites aux vélos). 🖊️ On devrait sensibiliser les automobilistes sur la présence des vélos sur la route et notamment quand le vélo va tout droit alors que la voiture tourne à droite. Des opérations pédagogiques en directions des jeunes, notamment les étudiants en vélo, sur les dangers à enfreindre le code de la route pour un vélo (exemple griller les rouges sans marquer de ralentissement) seraient utiles.

⚠️ Les zones entre centre ville et zones résidentielles plus extérieures à la ville

⚠️ pistes cyclables sur les grands axes

⚠️ la zone industrielle saint serge est trop dangereuse pour les vélos. Il y a aussi trop de pistes cyclables qui s'arrêtent d'un coup. Le carrefour en haut du boulevard Daviers est dangereux quand on veut aller tout droit. 🖊️ Les zones 30km/h sont une bonne chose mais ça n'empêche pas aux cyclistes d'être vulnérables, il manque vraiment de pistes cyclables. Au lieu de favoriser le stationnement en voiture gratuit pendant une heure, il faudrait favoriser le vélo en ville.

⚠️ Rond point du Courrier de l'Ouest , Boulevards Sud

⚠️ La circulation commune aux bus et aux cyclistes sur les Grands Boulevards de la ville : Foch , Carnot , de Gaulle ...

🖊️ Trop de croisements avec les véhicules motorisés

⚠️ rue Larevellière

⚠️ boulevard carnot et pont de l'hôpital, rue saumuroise 🖊️ nous avons une ville agréable en travaux actuellement, profitons en! des pistes cyclables bien séparées des voies motorisées, et dans le cas contraire bien indiquer la présence éventuelle des cyclistes voire ralentir la vitesse des motorisés, panneaux, marquage au sol entretenu, campagne de pub sur le respect de l'autre... je prends mon vélo pas très rassurée mais il est clair qu'à l'heure actuelle je me refuse de transporter mes enfants sur certains axes... c'est dommage quand on voit des villes comme Copenhague avec plus de vélos et de parkings sécurisés que de motorisés!!!!!!

⚠️ carrefour du Bd Foch et bd du Roi René

⚠️ Le rond point du Courrier de l'Ouest est particulièrement dangereux tout comme la circulation sur le boulevard Foch, au milieu des bus 🖊️ Dommage qu'il faille partager la voie des bus !!

⚠️ Toute la rue Saumuroise et la rue Volney. Une partie des grands boulevards allant du quartier des Justices jusqu'au centre de tri. 🖊️ Des itinéraires sont très bien réalisés pour les vélos, tandis que d'autres sont inexistant. Il serait bon d'ajouter des panneaux spécifiques aux vélos sur des feux tricolores pour aller tout droit ou tourner à droite quand il n'y a pas de danger. A faire, par exemple, route de Bouchemaine, après le centre de tri et avant le rond point des Halles.

⚠️ Boulevard Foch, quand ça se réduit à une voie Certaines routes le long du tram qui sont trop étroites et sans piste cyclable (Jean Vilar) Quand les pistes cyclables sont sur les trottoirs (blvd du Roi René) Avant les ronds points, la piste cyclable... disparaît !! 🖊️ La mairie actuelle a une politique clairement pro-voiture (on retiendra en particulier la première heure de stationnement offerte aux voitures en ville...).

🖊️ il ne faudrait pas que les pistes cyclables soient dans le même couloir que les bus ou trames notamment boulevard Foch et rue Létenduère. Alors qu'il y a de très larges trottoirs et que piétons et vélos peuvent circuler ensemble avec plus de sécurité.

⚠️ Les ronds points, les sorties de ville, le boulevard Ayrault, les ponts sauf confluences 🖊️ Penser la continuité des itinéraires, veiller au respect des pistes, formation des chauffeurs de bus, pistes cyclables en site propre boulevard foch et

non partage avec bus peu respectueux

⚠️ circuler sur les grands axes et en direction des communes voisines ➡️ c'est très dangereux sur les grands axes et surtout la cohabitation avec les bus de la ville qui n'hésitent pas à nous frôler de quelques cm et de nous coincer sur le bord des trottoirs pour s'arrêter aux arrêts des bus

⚠️ J'en pon'y reliant Le centre ville et la douvre

⚠️ Pont entre Douvre et Centre ville et qu'on tourne à gauche vers St Serge ➡️ Je connais beaucoup de gens qui ont chuté dans les rails de tramway Cohabitation difficile

⚠️ Rue boisnet (à contre sens de la circulation des voitures)

⚠️ les grands carrefours , les changements de voies ... ➡️ bouteilles en verre cassées en morceaux au passage des bandes cyclables ...incompréhensible !

⚠️ Les pistes cyclables sont considérées par les voitures comme des zones d'arrêt "d'urgence" voire de stationnement tandis que les deux roues motorisées les utilisent pour doubler avec une tolérance absolue de la mairie. Elles sont donc plus dangereuses qu'une voie de circulation pour tous véhicules et qu'il faut les quitter en permanence pour continuer sa route au risque d'être percuté. La rue Louis Gain que j'emprunte chaque jour en est un exemple flagrant.

⚠️ L'ensemble des pistes cyclables peintes en rouge sont hyper dangereuse car glissantes (Descente du château par exemple)

⚠️ rond point du courrier de l'ouest, circulation sur les voies de bus sur Bd Foch, rue Saint Léonard ➡️ concevoir de vrais itinéraires vélos sécurisés en site propre (et non sur les voies de bus ou juste marquage au sol sans séparation avec les voitures...) : impossible de circuler avec des enfants de moins de 12 ans sur les pistes à Angers (sauf celle Bd du roi René, conçue en site propre sur trottoir) > s'inspirer des Hollandais qui ont des circuits uniquement dédiés aux vélos

⚠️ les boulevards qui ceignent l'hyper centre et les boulevards pour aller vers les universités ➡️ Priorité à développer surtout avec le potentiel Loire à vélo, vélo francette, étudiants, bords de Maine

➡️ Une bande de peinture au sol n'est absolument pas synonymes de sécurité pour les vélos. Les voitures ne font pas attention aux vélos. Une grosse campagne de sensibilisation à la sécurité des vélos est indispensable.

⚠️ Les boulevards Les ronds-points ➡️ Il faut sensibiliser au respect entre vélo et voitures dans les deux sens. Les vélos doivent respecter le code de la route pour ne pas s'attirer la mauvaise presse des voitures et attiser les tensions. A l'inverse les voitures doivent comprendre qu'il n'est pas aussi facile d'être à vélo qu'en voiture, que l'on a moins de marge de manœuvre sur l'accélération, les mouvements etc. Il m'est déjà arrivé de me faire alpaguer par des voitures car je ne suis pas assez rapide au démarrage d'un feu rouge etc. De plus, je pense qu'il faut clarifier ce que les vélos ont le droit de faire ou non sur la route : a-t-on le droit de tourner à droite à un feu rouge ? dans quel sens a-t-on le droit de rouler etc ? (par exemple une voiture m'a déjà fait la remarque que je n'étais pas à ma place sur la route car le roulais dans le même sens qu'elle et donc que je la gênais (sur une route sens unique voiture/double sens vélo)("mais enfin madame vous roulez dans le sens des voitures, pour les vélos il faut rouler dans l'autre sens" etc).

⚠️ Les rues qui n'ont qu'un traçage au sol sur la voie véhicule motorisés. Par exemple rue St Léonard. Le contresens des sens uniques est dangereux. Il faut penser plus en parcours dédiés que en partage de la route unique, comme pour le tram et comme aux Pays-Bas. Et surtout il faut cesser d'opposer le vélo à la voiture sous prétexte de partage de la route. Il faut des parcours seulement pour vélos et d'autres pour voitures. ➡️ Surtout développer les itinéraires en sites propres. C'est un impératif de sécurité. Et ne pas gêner la circulation auto qui plus est dense plus polluée. Sans compter que sur les voies dites partagées les conducteurs s'enervent de suivre des vélos et cela conduit à des situations dangereuses. Idem pour les voies en contresens souvent trop étroites pour se croiser en sécurité. Les trottoirs sont des zones de circulation pour les piétons; il faut maintenant penser la ville avec des zones spécifiques de circulation vélo.

⚠️ Les boulevards sud Bédier ... ➡️ Nécessité d'une campagne pour le respect des SAS vélo et d'information sur les tourne à droite

⚠️ Des pistes cyclables qui n'en sont pas dans une rue à sens unique avec des stationnements de voiture. ➡️ La sécurité des cyclistes en vélo est insatisfaisante et insuffisante.

⚠️ Rue St Julien, Rue Bressigny ➡️ Peu développé alors que la présence d'étudiants, la taille de la ville et l'âge des angevins devraient permettre un usage important du vélo

⚠️ Quand les pistes cyclables sont sur les mêmes voies que les bus et qu'elles gênent les conducteurs qui doivent tourner à droite et nous, poursuivre tout droit ! Les automobilistes nous écraseraient sans vergogne !! ➡️ chacun doit respecter le code de la route : les automobilistes, les 2 roues motorisées, les vélos ET les piétons (qui depuis quelques années n'en font qu'à leur tête : exemple : traverser au piéton rouge alors qu'il y a de la circulation!!)

⚠️ Le boulevard Gaston ramon et le début du boulevard henri dunant ➡️ Mieux informer les usagers à vélo du code de la route adapté à ce mode de transport (rond point du lac de Maine mal utilisé par les vélos)

⚠️ pont de verdun, pont de basse-chaîne et pont de la haute-chaîne ➡️ le ridicule de la première heure gratuite de

stationnement en ville : clairement contre-productive à toutes ambitions liées à une politique cyclable de qualité

🚧 les rails du tramway, le rond point Anquetil, pont de la basse chaîne en venant de la baumette (tourner à gauche), le grand rond point de la Roseraie, les pistes sur les trottoirs très fréquentés par les piétons!! 🚧 initiation du vélo dans les écoles et mise en pratique en site réel. groupe accompagné par la police locale qui fait de la prévention et apprentissage du code de la route.....tout un programme !!!!!!!!!!!!!

🚧 Aller du boulevard Coubertin vers l'avenue Montaigne 🚧 On sent vraiment que le maximum n'est pas fait pour favoriser le vélo dans la ville. Malgré le travail d'association

🚧 Boulevard Bedier 🚧 Accentuer aménagement pour circulation vélo

🚧 Boulevard Carnot 🚧 Manque de cohérence dans les aménagements pour les déplacements vélos en ville

🚧 Saint Serge 🚧 Il est temps que la ville d'Angers mette en place une réelle politique de déplacement à vélo et cesse le stationnement gratuit pour les voitures en centre ville

🚧 Bretelle de sortie rocade du château

🚧 Le bas du boulevard du Roi René, au coin du château où la voie d'accès à la rocade coupe la piste cyclable 🚧 La ville d'Angers a fait des efforts sur les aménagements pour les vélos. Le problème principal reste la mentalité de certains conducteurs

🚧 Les rues à contre sens car les véhicules motorisés ne les intègrent pas et les piétons écouteurs ou pas n'en regardent pas avant de traverser ; je suis déjà allé à 2 enterrements de cyclistes une jeune médecin de 23 ans de mon hôpital et 1 joueur de tennis de mon club de 45 ans depuis je roule souvent sur les zones d'est piétons comme à Kyoto ou à Amsterdam

🚧 Se développe de plus en plus ; les vélos sont très souvent loin d'être des modèles : pas d'éclairage la nuit écouteurs sur les oreilles pas de respect des feux rouges donc pas vraiment mieux que les chauffeurs de voitures !

🚧 Boulevard du roi René 🚧 Arrêter de mettre des voies de vélo sur les lignes de bus

🚧 Problème sur les pistes cyclables elles-mêmes car beaucoup sont encore défoncées (risque de chutes), avec des plaques métalliques et des espèces de têtes de gros clous glissantes pour délimiter la piste côté des voitures (risque supplémentaire de chutes surtout par temps de pluie). De la gare, rejoindre la piste cyclable du boulevard Foch, peut s'avérer dangereux car il faut franchir un petit rebord qui si il est mal pris, peut faire chuter.

🚧 avenue de Lattre de Tassigny entre le rond-point du Courrier de l'Ouest à Angers et la rue David d'Angers aux Ponts de Cé (début de la voie rapide vers Cholet, autorisée aux deux-roues et limitée à 50 km/h sur 500 m, ce que 95% des automobilistes semblent ignorer)

🚧 Carrefour du château 🚧 Lors de la création de la première ligne de tram aucune création de piste en site propre et il y avait la place pire les pistes sont supprimées aux arrêts de tram voir tram capucin vers Avrillé

🚧 avenue de Lattre de Tassigny

🚧 la rue Saint Julien

🚧 Les ronds-points et les carrefours

🚧 rue du mail pas de place pour le vélo et la voiture, rue Guillaume Lekeu car voiture en stationnement pouvant reculer sans faire attention au cycliste, l'avenue Montaigne car pour tourner rue de la Réveillère il faut traverser la route. 🚧 Les pistes cyclables sont parfois dangereuses car non entretenues : sable, gravillon, verre... Il faut toujours être très vigilant quand il y a un stationnement de voiture sur le trottoir. Il est difficile de savoir comment faire quand on veut changer de voies.

🚧 rue Saint Leonard entre Mongazon et René Brossard

🚧 Doure

🚧 Passerelle entre le Lac de Maine et Belle-Beille, devoir s'arrêter pour passer les chicane et repartir est très désagréable et sur tout les chemins du Lac de Maine, il y a cette difficulté, c'est pourquoi j'utilise peu mon vélo à assistance électrique.

🚧 Des efforts sont faits sur la voirie mais il y a trop de rupture de pistes cyclables qui mettent l'utilisateur en danger. Il y a aussi les pistes cyclables sur les trottoirs des ponts donc plus d'espace pour les piétons.

🚧 LES VOIES SENS UNIQUES A DOUBLE SENS VELOS 🚧 DES EFFORTS RECENTS

🚧 l'absence de pistes sécurisées sur les grands axes. Les pistes cyclables empruntées également par les transports en commun

🚧 Carrefour juste avant le chu 🚧 Trop de pistes cyclables le long de zones de stationnement voiture (doure) c'est très dangereux

🚧 centre ville 🚧 rallonger la durée possible d'emprunt d'un vélo de la ville (limitée à 1 an total en cumulé) + diminuer les risques de vols trop élevés.

🚧 Rue de la Chalouère Rue Boreau

⚠ Le rond-point entre le Boulevard de la Liberté et le Boulevard Albert Blanchoin avec de grandes ardoises au milieu de ce rond-point : difficile de s'engager et les voitures coupent facilement la trajectoire du cycliste pour sortir de ce rond-point.

✍ Je redécouvre Angers après une quinzaine d'années d'absence et je mesure le chemin parcouru en faveur du vélo dans cette ville. J'en suis très content et j'espère que la ville continuera sur sa belle lancée, en cohérence avec sa politique verte.

⚠ la remontée de la rue du MAIL ✍ Il y a une volonté politique d'améliorer les déplacements en vélo. Reste à voir si cette volonté se concrétisera sur le terrain (je fais partie d'un conseil de quartier qui travaille sur le sujet).

⚠ Le carrefour du Château et du pont de Basse-Chaîne ✍ Merci à l'association "Place au vélo"

⚠ Aux alentours du parc des expos pour entrer à Angers, il y a 3 voies pour les voitures et aucune voie cyclable. C'est très dommage et surtout dangereux.

⚠ Bd saint michel

⚠ Se rendre des communes de l'agglomération au centre ville d'Angers, se rendre des communes de l'agglomération et d'Angers aux zones commerciales et industrielles

⚠ 1) Rue Montault: la rue est à sens unique pour les voitures, il existe une piste cyclable à contre sens, mais la rue est trop étroite pour un passage simultané d'une voiture et d'un vélo!!!! 2) Croisement de la rue Boisnet avec la rue du Mail: les voitures qui viennent de la rue du mail, regardent à droite pour partir du stop, et oublient régulièrement de regarder à gauche vers la piste cyclable à contre-sens (et ce, malgré une signalisation correcte). ✍ Un effort a été fait par la ville mais il n'existe aucune homogénéité dans la signalisation au sol des pistes cyclables: elles sont parfois en goudron normal, ou goudron de couleur, ou en béton lavé, ou délimitées par des clous au sol! Je suis cycliste, automobiliste et piéton, et je m'y perds moi même!!!

⚠ boulevards sud et ramon ✍ heureusement l'arrivée des pony bikes depuis quelques jours permet une très bonne alternative à l'absence de VLS + les prêts longue durée des Vélocité, c'est idéal

⚠ Les rues en sens unique voiture et double sens vélo comme la rue Bressigny ✍ Il faut beaucoup plus d'attention aux vélos même si c'est déjà convenable

⚠ Les voies cyclables ne sont pas sécurisées, la voiture reste reine des déplacements; les grandes avenues Hérault, Roi René, Foch ne sont pas assez sécurisées ✍ les pistes cyclables sont peintes au sol mais non respectées par les voitures, les pistes à double sens pour les voies à sens unique voiture sont extrêmement dangereuses. En clair, il faut axer une campagne sur une véritable politique de déplacements doux et encourager vélos et transports en commun.

⚠ À chaque fois qu'il y a des travaux (Et c'est très fréquent en ce moment on se croirait à Verdun!!!) ✍ L'esprit citoyen n'est pas acquis par les automobilistes

⚠ lors de travaux sur le pont du château, des plots de chantier ont été mis sur la piste cyclable : DANGEREUX, un matin, il faisait encore noir, CHUTE DE VELO avec conséquences ✍ urgent de changer la priorité voiture sur le vélo. Il faudrait que vélos et piétons soient PRIORITAIRES sur les voitures. actuellement les vélos gênent soit les voitures (qui ne les voient pas et ne les considèrent pas !) soit les piétons, car les itinéraires ne sont pas à part entière pour les vélos, ils ont été pris sur les voies voitures ou sur les trottoirs. Il faut que les pistes cyclables soient SEPARÉES des voies voitures, sinon les voitures empiètent sur les pistes cyclables trop souvent (coupent la piste cyclable sans faire attention aux vélos, s'arrêtent sur la piste cyclable sans gêne, "serrent" les vélos si elles ont besoin pour passer). Actuellement faire du vélo est DANGEREUX.

⚠ contre sens cyclable dans les rues commerçantes (Bressigny, Montault, des Lices...) ✍ Il faudrait de vraies pistes cyclables et non des couloirs cyclables ainsi qu'une signalétique adaptée.

⚠ Descente du boulevard du Roi René (certaines voitures tournent sur la voie de droite, en coupant la voie vélo) ✍ Danger lorsqu'il y a une voie de bus/vélo et des stationnements sur la droite, les conducteurs coupent la voie facilement pour se garer, si il n'y a pas de bus, possibles accidents +++

⚠ le rond-point entre le Bd du doyenné et l'avenue Joxé ✍ De manière générale, il serait important d'apprendre aux piétons et aux vélos à cohabiter et se respecter

⚠ Bd du roi rene en bas du chateau

⚠ Le franchissement du pont Jean Moulin en arrivant de la voie verte

⚠ Rond point très dangereux Circulation en double sens inadaptée Marquage au sol pour les pistes cyclables à revoir ✍ Il faut continuer à réaliser des pistes cyclables comme le tronçon Montreuil avrillé Et aussi faire une campagne choc sur l'importance du port du casque à tout âge

⚠ Certaines pistes cyclables sont partagées avec les piétons (chacun la moitié d'un trottoir). Les piétons prennent souvent tout le trottoir, ce qui oblige le cycliste à freiner, s'arrêter ou slalomer.

⚠ boulevards sud (Bédier, Portet) ✍ Non

⚠ Dans les petites rues 2 voitures ont déjà des difficultés pour se croiser (quartier Layette, Parc du Pin...) alors qu'elle place accordée aux vélos ?

⚠ les grandes avenues, y circuler est dangereux pour les vélos ,beaucoup de personnes renoncent à circuler en vélo à cause des problèmes de sécurité alors qu'initialement elles souhaiteraient pouvoir se déplacer à vélo ... ➡ il y a un grand chantier à ouvrir , et une réflexion à avoir avec l'ensemble des usagers de la route ...

⚠ Le rond point du chateau ➡ NON

⚠ rue saint jacques ➡ Je remarque un danger des automobilistes qui arrivent à ma droite quand je suis sur une piste cyclable à contre-courant des voitures dans une rue à sens unique. Au stop, ils ne pensent pas à regarder si des vélos arrivent à leur gauche, ils ne regardent qu'à droite avant de s'engager.

⚠ D'une manière générale tsunami les petits rond point comme à l'angle des rues Pré pigeon et F. Cornilleau

⚠ Rue St Léonard , Bd Foch, ➡ Angers devrait systématiquement consulter l'association "Place au vélo" lors des nombreuses modifications sur la voirie; ce n'est pas le cas encore aujourd'hui...

⚠ partout où la piste " cyclable " est partagée avec la voie de bus (ex: Bd. Foch)

⚠ tout le centre-ville ➡ ne me semble pas une priorité de la municipalité

⚠ boulevard Foch

⚠ plutôt à la périphérie que dans le centre ville ➡ facile pour les personnes ayant de l'aisance pour circuler à vélo, peu attractif pour une population moins à l'aise

⚠ rond point du roi rené ➡ vélo gratuit pour tous

⚠ Rue de la Chalouère

⚠ li

⚠ Les grands axes sans exception et presque toutes les rues dès que l'on s'éloigne du centre ville piétonnier ou des bords de Maine (partie de l'itinéraire Loire à vélo). ➡ Je trouve que la politique de la ville est plutôt répressive à l'égard des usagers du vélo qu'elle n'encourage réellement à se déplacer avec (la ville a fait une campagne de communication sur le vélo dont on ne retiens que l'obligation du port du casque pour les enfants, l'importance de mettre des gilets jaunes, et les risques d'amendes pour les cyclistes qui ne respecteraient pas les consignes... Certes ces points sont importants mais pas suffisant pour donner envie de se déplacer à vélo, voir dissuasif). Un dispositif avantageux, encourageant et rassurant pour les cyclistes aiderai davantage à convaincre les gens à se déplacer à vélo (aide à l'achat d'un vélo -pas forcément électrique-, beaucoup plus de pistes cyclables sans voiture et de la verdure, limitation du trafic motorisé, parking vélo partout et sécurisés, journées déplacement à vélo sans voitures, campagnes de communications, sensibilisation, des vélos dans les cours de récréation d'écoles, prime au déplacement quotidien à vélo...).

⚠ la circulation sur ou au bord de la ligne de Tram est très dangereuse. De plus le partage vélo piéton est parfois problématique. ➡ Rien de plus;

⚠ Remonter la rue du Mail sur une partie du parcours n'est pas facile (trop étroit). ➡ Certaines rue sont dangereuses (ex : Volney) je fais donc des détours pour aller où je veux en sécurité

⚠ De nombreuses rues ! ➡ Les bus sont très dangereux pour les deux roues à Angers

⚠ Le pont de Verdun ➡ certains grands trottoirs pourraient tout à fait être partagés entre les vélos et les piétons.

⚠ Rond point ardoise courrier de l ouest ➡ Rejoindre les zones industrielles en périphérie comme la Zi Beaucouze est dangereux dommage la desserte bus est nulle.

⚠ Pont jean moulin (rond point St Serge) ➡ De la comm (tourisme), mais peu d'actes pour le vélo au quotidien

⚠ Avenue Patton ➡ l'entretien des routes laisse à désirer, pas agréable pour les cyclistes

⚠ Les axes le plus fréquentés par les voitures et les axes où ,mes voies vélos sont partagés avec les voies bus

⚠ De l'UCO jusqu'aux Justices : aucune piste cyclable malgré une circulation automobile et transport en commun dense.

➡ Angers fait déjà beaucoup en faveur des modes de transports "verts". Continuons !

⚠ Les boulevards extérieurs. Les continuités cyclables vers les villes périphériques. Les retours du Parc Expo. ➡ Angers a progressé en termes cyclables depuis quelques années mais les continuités cyclables ne sont toujours pas assurées. Les arceaux vélos deviennent insuffisants compte tenu de l'accroissement du nombre de vélos. L'entretien des pistes cyclables est souvent médiocre et insuffisant. Angers privilégie les voies vertes aux dépens de tracés cyclables directs et sécurisés.

➡ tout ne dépend pas de la mairie et des lois, il faut aussi savoir prendre ses responsabilités

⚠ Tres mauvais de la rue dela pyramide au centre ville et gare ➡ Pas assez de pistes cyclables

⚠ Lorsque je veux aller à St Sylvain d'Anjou par l'avenue Victor Chatenay, c'est extrêmement dangereux ! Rien n'est prévu face au parc des expositions ! Le passage des ponts (hôpital et centre) est aussi très dangereux : je suggère d'y ajouter des ponts uniquement destinés aux vélos (piétons ?) de part et d'autres des ponts précités ! ➡ Dans la liste précédente, j'aurais ajouté : sécuriser les pistes cyclables en "priorisant" davantage les cyclistes face aux véhicules motorisés ! A STRASBOURG les cyclistes ont priorité sur les véhicules lorsqu'ils traversent des routes : les cyclistes circulent sur les trottoirs aménagés pour eux et les voitures stoppent juste avant la piste cyclable (et donc avant d'atteindre le croisement de routes ! Peindre la route à chaque croisement, ainsi qu'autour des ronds-points, de manière à protéger le parcours des cyclistes (il est extrêmement dangereux de vouloir tourner à gauche dans tous les croisements ou ronds-points)

⚠ Le partage des voies avec les bus, et les carrefours et axes fréquentés

⚠ Dans les rues où la piste cyclable est matérialisée sur le côté droit (ex: rue Paul Bert) très difficile de tourner à gauche (rue de Brissac) ➡ Il est parfois très difficile de rouler à vélo sur des axes importants (Bd Bédier...) car pas de piste cycliste. J'imprime alors les larges trottoirs, très souvent déserts.

⚠ circuler à vélo au milieu des camions, sur les grands ronds-points, l'accès à certaines grandes surfaces ... ➡ ça craint

...

⚠ Bas du château

⚠ Parcours du tram. Dangereux. trop de pistes cyclables sur les grands axes brutalement interrompues sans alternative pour les vélos que de prendre les trottoirs. Partage des vélos avec les bus ; ce n'est pas en faveur des vélos... ➡ Ce serait bien de faire de vraies campagnes en faveur du partage paisible des voies vélos voitures et surtout de faire des pistes cyclables en site propre. La mairie d'Angers ne semble pas avoir réfléchi à un plan global de circulation pour les vélos. Elle agit au coup par coup d'où de nombreuses incohérences.

⚠ Les grands axes ➡ Les rues en sens unique mis en double sens pour les vélos sont dangereuses

⚠ Tous les ronds-points

⚠ Bd Gaston Ramon (devant Carrefour Saint Serge) ➡ Il y a des efforts pour améliorer l'utilisation du vélo mais la municipalité veut satisfaire tous les usagers (y compris les automobilistes) et ne prend donc pas de décisions politiques fortes pour prioriser des modes de transport doux.

⚠ Rond-point du courrier de l'ouest

⚠ Rue Bressigny ➡ Compréhension difficile des automobilistes face aux cyclistes enfants

⚠ Au carrefour ➡ peut toujours mieux faire

⚠ en bas du château bd Bédier

⚠ Voie de bus

⚠ Le carrefour devant le château, autour de la statue du Roi René ➡ Angers est une belle ville, qui ne doit pas oublier que les cyclistes ne sont pas que des touristes

⚠ partout dans Angers quand il y a des travaux; pendant les travaux, pas d'alternative pendant/après les travaux les pistes cyclables ne sont pas nettoyées → crevaisons ➡ De nombreuses pistes cyclables sont inconfortables lors de leur création (peinture de cyclistes en relief) et dangereuses après travaux (revêtement patchwork)

⚠ Lorsqu'il n'y a pas de piste cyclable, exemple: bd Gaston Ramon

⚠ Bd des Hauts de Saint Aubin à Bd Lucie Aubrac ➡ Il y a encore pas mal de travail à faire et il faudrait profiter de tous les travaux pour créer des pistes cyclables sécurisées et écouter les utilisateurs. Il faudrait que le vélo ait une place importante dans notre ville comme moyen de déplacement favorisant une meilleure santé, zéro pollution et apportant du plaisir.

⚠ boulevard Chauvat ➡ en fait il y a eu beaucoup de mieux avec l'arrivée du tramway mais la nouvelle municipalité semble mettre moins de bonne volonté et même considérer le vélo comme moins que rien : regardez le dépliant sur leur bilan de trois ans, il n'y a absolument rien pour le vélo, c'est comme si on ne comptait pas, en 2011 en revanche beaucoup d'améliorations ont été faites

⚠ Quand il faut tourner et que les voitures sont censées nous laisser passer. ➡ J'aimerais me sentir en sécurité lorsque je suis à vélo !

⚠ En bordure de ville. Aux abords des écoles. Ex: chemin de Gâtinière (pas d'éclairage public ni de trottoir ni de bande vélo). Idem rue de la rue du chêne belot etc. Les voitures du coup s'en fichent et foncent :(➡ Vols de vélos fréquents.. on est jamais trop sûr.. Quartier gare aussi, il y a peu d'espace pour "garer les vélos". ex: rue Léna: où l'attache-t-on?

⚠ les voitures roulent beaucoup trop vite. ➡ non

⚠ RUE SAINT JULIEN rue trop étroite, les vélos sont à contresens, la piste est mal matérialisée pour les voitures et les

vélos RUE BOINET/ voitures souvent garées sur la piste cyclable , de manière générale j'évite de prendre le vélo entre 8h et 9h et entre 16h30 et 18H30 car le trafic voiture est intense et dangereux pour les cyclistes ➡ de manière générale, je me sens en sécurité et les conflits vélos piétons et voitures sont rares pour moi car je fait attention à respecter les modes de déplacements de chacun , j'évite les rues un peu compliquées pour le vélo et si je vais sur le trottoir c'est pied à terre, j'apprécie en outre de rejoindre rapidement les bord de Maine ou de Loire à vélo pour de belles balades

⚠ les carrefours et rond points sur les boulevards

⚠ Sur le boulevard Ramon (face à Carrefour St Serge) car il n'y a pas de piste cyclable alors que la circulation y est dense à certaines heures. C'est très difficile de savoir où se placer pour tourner à gauche vers le bd du Doyenné en toute sécurité.

⚠ - Carrefours encombrés au milieu par des véhicules qui passent à tout prix la ligne de feu, bien qu'il y ait engorgement (exemple : Carnot/Boreau) - voies mixtes bus/vélos qui ne font que la largeur du bus - tourne à droite des véhicules

⚠ les partages voiries piétons et vélo sur bd roi rené sont dangereux : pas de mobilier urbain séparatif. Risque en arrivant sur le pont du château d'Angers en descente (peu d'espace séparant vélo et véhicule). Danger régulier sur le pont du château après traversée de la Maine : les voitures tournant vers "Le théâtre du Quai" se considèrent comme prioritaires : il faudrait une information soit pour les vélos soit pour les voitures pour définir priorité.

➡ Le plus grand souci reste l'attitude des véhicules motorisés par rapport aux vélos, et leur non respect de ceux-ci. Un exemple : la ville d'Angers a mis en place des SAS pour les vélos aux feux tricolores, mais les voitures s'y arrêtent... Les pistes cyclables sont encombrées par des véhicules stationnés... La ville fait des efforts pour la pratique du vélo, mais cela reste inefficace car non respecté par la suite par les usagers motorisés. Le 2e souci est la pratique des cyclistes eux-même. Il est très fréquent de voir des cyclistes utiliser la piste cyclable dans le mauvais sens, ce qui met tout le monde en danger...

⚠ Centre ville et voies partagées ➡ Les voies sont quasiment toujours partagées avec les bus sur les grands axes. Il faudrait sûrement élever les couloirs vélos ou les mettre de couleurs. Il y a beaucoup de couloirs de vélos en sens interdit mais très mal indiqués donc fréquent de se faire klaxonner. Et aussi des voies d'en velos sur des trottoirs mal indiqués et les piétons marchent dessus. Bref beaucoup beaucoup en amélioration à faire à Angers

⚠ Le Rond Points en général, carrefours, les routes étroites comme rue des Arènes, Bld Roi René vers le château, les couloirs de bus à Bld Foch ➡ les automobilistes ne respectent rarement des cyclistes.

⚠ Lignes de bus communes aux pistes cyclables dangereuses

⚠ Boulevard du Roi René

⚠ Voisinage hôpital car les voitures se garent sur la piste cyclable le long de la Maine ➡ Le passage des ponts est à améliorer

⚠ la route devant carrefour st serge jusqu'au bd gaston birgé (compris) ➡ on fait comme on peut...

⚠ Les Grands Boulevards (Patton, Ayrault, Carnot, Roi René) sans pistes cyclables séparées. ➡ Le tramway ok mais en profiter pour parfaire les pistes cyclables. Je roule en vélo depuis 20ans sur Angers et Beaucouzé en respectant le code de la route mais j'ai été renversée plusieurs fois par des automobilistes au téléphone ou ne faisant pas attention aux cyclistes. Aujourd'hui je roule l'hiver avec un électrique et je constate que les automobilistes n'ont pas conscience de la vitesse qu'on peut atteindre et nous coupent trop souvent des priorités.

⚠ À côté du château, là où l'ancienne voie cyclable se mélange aux voitures. ➡ Dommage qu'il n'y ait pas eu de vélo à disposition type velib. Beaucoup trop de vols de vélos.

⚠ "les fausses pistes cyclables", c'est-à-dire des pistes cyclables tracées sur une chaussée trop étroite ne permettant pas la cohabitation des véhicules motorisés et des vélos (par exemple la rue St Léonard)

⚠ zone d'activité carrefour saint serge ➡ On m'a volé deux vélos vendredi dernier dans la matinée, je ne sais pas si c'est la mairie ou des voleurs. Ils étaient garés sur un poteau de panneau de signalisation car plus assez de parking vélos. De nombreux trottoirs et routes sont trop épais (pas de bande), Routes mal entretenues (bande cyclable) aspérités du sol qui abiment les roues fines. Inconfort en vélo de course (ex : boulevard Foch) Incivilités voiture : ronds points difficiles à se faire respecter en voiture, pour tourner à gauche. Stationnements fréquents sur la bande cyclable.

⚠ Sur le boulevard foch, ligne de bus et vélo ensemble = danger, alors que les trottoirs sont très larges. Rue Rabelais, rue Volney... beaucoup de rues très empruntées n'ont pas d'itinéraire dédié au vélo = danger et ralentissement du trafic des voitures ➡ Des aménagements récents, rue de la Madeleine sont appréciables, il faudrait continuer...

⚠ les ronds- points

⚠ d'après mon parcours, danger particulier sur la partie de la rue saint léonard situé entre l'église st léonard et le stade raymond coppa. piste cyclable des 2 côtés alors que la largeur de la rue ne le permet pas : du coup les véhicules pensent pouvoir doubler même si véhicule en face mais cela ne passe pas ; cela oblige à serrer le cycliste vers le trottoir d'où danger...(particulièrement dans les "fausses" courbes...

⚠ J'habite non loin de l'avenue Pasteur et je dois aller en direction de St Barthélémy, je dois emprunter un certain nombre

de rond point, aucun n'est sécurisé pour les vélos, régulièrement les voitures me refusent la priorité et je dois poser pied à terre..... ➡ Angers il n'y a pas de politique en faveur des vélos, les responsables politiques réfléchissent encore les aménagements urbains autour de la voiture même dans les nouveaux quartiers, dommage.

⚠ les routes où la piste cyclable est sur le couloir de bus !!! très fréquent à Angers ➡ faire des vraies pistes cyclables avec des vrais circuits pas sur les lignes de bus et pas sur une route avec des véhicules motorisés avec un pauvre vélo peint au sol tous les 200 mètres...

⚠ Dans le centre ville

⚠ le mélange bus, vélo

⚠ Tout au long de la ligne de tramway : rien n'est prévu pour la circulation vélo, ex: rue d'Alsace : où doit-on circuler ? et la signalisation vélo est absente. Il y a bcp de ruptures de lignes des voies vélo et pas d'indication pour se diriger. ➡ Il faudrait un plus grand partage de la route/rue avec les autres usagers : bus, tram, piétons, automobilistes en matérialisant davantage la place du vélo en ville par des panneaux, des marquages au sol non effacés, des affiches, des agents de la circulation qui corrigent ponctuellement des usages non conformes chez les usagers du vélo et des autres moyens de transport (genre opération coup de poing à un moment de forte affluence, par ex).

➡ Il y a selon moi un gros travail d'éducation à faire chez les conducteurs motorisés pour le partage de la route et le respect des cyclistes. Dans la mesure où les vélos ont très rarement de voies à eux séparées du trafic routier ils sont fortement exposés aux risques d'accidents avec les véhicules motorisés. Le dessin d'une piste cyclable au sol entre le trottoir, la voie de bus et les voitures ne sécurise pas le déplacement des vélos ! Il existe peu d'endroits à Angers où l'on trouve des pistes cyclables sur les trottoirs à l'écart du trafic et c'est dommage ! Les rues à sens unique pour les voitures et ouverte à la double circulation pour les vélos permettent au cyclistes de se déplacer rapidement mais sont dangereuses au niveau des intersections (les véhicules s'insérant dans la rue ne regardant que très rarement si un vélo arrive à contre sens), de plus elles sont souvent étroites.

⚠ Le carrefour entre le Boulevard de Gaulle, le pont et l'accès à la rocade, en bas du château. La piste cyclable allant tout droit pour traverser le pont est recoupée par la voie voiture devant tourner à droite pour prendre la rocade. Les voitures nous coupent la route pour tourner, ou bloquent la piste cyclable lorsqu'il y a des bouchons, nous forçant à effectuer un dépassement dangereux. De manière générale, l'espace vélo situé devant les feux n'est que rarement respecté.

⚠ le boulevard foch

⚠ GARE ➡ Les automobilistes ne font pas du tout attention aux personnes en vélo. C'est vraiment dangereux.

⚠ Boulevard du Roi René au rond point en face du château. La piste cyclable est sur le chemin des voitures qui tournent à droite. Il y a beaucoup de voitures qui tournent à droite et je me retrouve souvent bloquée entre les voitures pour pouvoir continuer tout droit. ➡ Je ne comprends pas qu'à chaque rénovation de routes il n'y ait pas la création d'une piste cyclable. Il y a des parkings sécurisés mais l'abonnement se limite à l'accès d'un seul parking. Avoir un abonnement mensuel qui permette d'accéder à l'ensemble des parkings vélo sécurisés de la ville. Les rails des trams sont très dangereux surtout quand il pleut. Avoir des endroits où les vélos peuvent croiser les rails en toute sécurité.

⚠ Le centre-ville ➡ Le nombre de vol de vélos à Angers (très important) dissuade de prendre son propre vélo pour se rendre en centre-ville (le soir notamment). Aucun garage/emplacement sécurisé n'est prévu, alors que ce serait vraiment un gros plus. Il faudrait songer à revoir tout le réseau cyclable pour le SÉPARER de la route, avec tous les dangers que les véhicules motorisés comportent pour les cyclistes. Enfin, que les pistes cyclables soient sur la voie de bus (majorité du temps dans le centre), cela est totalement ahurissant et vraiment dangereux pour les cyclistes, étant donné le gabarit et l'allure des bus !!

⚠ L'intersection entre le boulevard Gaston Ramon et le boulevard du Doyenné

➡ Vive le sport !

⚠ Les croisements et ronds points en général

⚠ Rue Volney, Rabelais, Bressigny. Le pont en bas du château, pas évident de changer de côté. ➡ Je me sers quotidiennement du vélo. Ce que j'aimerais c'est limiter la circulation de véhicules motorisés dans le centre ville et développer l'usage du vélo. Il faut sensibiliser les voitures aux vélos également.

⚠ En venant du pont noir et en allant sur le boulevard Yvonne Poiret, la piste cyclable s'arrête en plein milieu du trottoir où des voitures sont garées. C'est dangereux et très énervant ces voitures garées sur le trottoir en toute impunité (surtout pour les piétons) !

⚠ place André Leroy

⚠ la boulevard Carnot : plus de piste cyclable à cause des travaux de tram ➡ Angers a soutenu l'achat de vélo électrique. Étendre l'offre aux vélos non électriques serait un plus!

⚠ En remontant le bd Ayrault vers Montaigne au carrefour Place M France ➡ Les maires précédents n'ont pas assez fait pour le vélo, des nouveaux quartiers ne sont pas aménagés dès leur création. Il faudrait obliger les voies vélo en cas

de nouveaux quartiers ou nouveaux aménagements.

🚧 rue Mirabeau ➡ non

🚧 1/ Rue Paul Bert (en allant de la place André Leroy vers le centre) : les pistes cyclables se situent entre le stationnement des véhicules et la rue. L'ouverture des portières de voitures se fait sur la piste cyclable. Ce qui est extrêmement dangereux pour les cyclistes. 2/ Les rails de Tramway au niveau des carrefours ou lorsqu'il n'y a pas de piste cyclable (ex : entre place Lafayette et la gare mais aussi d'autres endroits) : les roues des vélos se coincent rapidement dans les rails du Tram. J'en ai moi-même fait l'expérience avec pour résultat une double fracture du bras. A l'hôpital on m'a signalé qu'il s'agissait malheureusement d'un accident très fréquent

🚧 le plus gros problème de circulation que je rencontre se trouve boulevard Yvonne Poirel : en sortant du pont noir on entre sur une piste cyclable qui n'a aucune sortie = on se retrouve à débarquer entre les voitures avant le feu !!

🚧 Les abords du centre commercial Saint-Serge

🚧 Rue de Letandue (et toutes les voies mixtes vélos-voitures et tram où la route est très étroite et traversée par des rails de tram qui sont très dangereux et les voitures doublent en nous frôlant dangereusement).

🚧 La traversée de la Maine en empruntant le pont dans le sens boulevard du Roi René / boulevard Patton

🚧 En bas du château en allant vers la peigne Les ronds points sans piste cyclables ➡ Angers n'est pas Copenhague mais devrait l'être

🚧 Centre ville ➡ Les pistes cyclables sont partagées avec les lignes de bus ce qui est problématique...

🚧 Sur Le pont devant le théâtre "le quai" quand les voitures tournent à droite vers la calle de la savate , les automobilistes ne se soucient pas des cyclistes qui fillent tout droit

🚧 h ➡ non

🚧 patton ➡ plus de pistes cyclables

🚧 place andré Leroy

🚧 Centre ville et périphérie Inadmissible que les voies cyclables soient également empruntées par les bus (Bd Foch) on ne se sent absolument pas en sécurité!!!! C'est mon unique mode de transport matin midi et soir et j'ai peur à chaque fois que je roule en dehors d'un trottoir!!! Les axes empruntés par le tram sont inaccessibles en vélo soit on prend le risque de rouler sur la voie du tram et de se prendre la roue dans les rails de tram soit on opte pour les trottoirs (recommandés d'ailleurs par les policiers !) afin d'éviter les chutes mais en acceptant de se faire insulter par les piétons ! ➡ Une si jolie ville où il fait si bon vivre devrait être la ville du vélo ou les cyclistes se sentent et sont en sécurité!

🚧 Les axes principaux ou les pistes cyclables sont sur les voies de bus/taxis

🚧 Les axes sans pistes cyclables, les pistes cyclables dangereuses, les abords des grands rond point (ESA).

🚧 Rond point "de l'ardoise"

🚧 Les axes où il y a le tram. La cohabitation des axes routiers avec les transports publics est très mauvaise. ➡ Il y a des progrès à faire au sujet des automobilistes qui ne respectent pas les cyclistes.

🚧 Le croisement au pied du château et le passage du pont vers le théâtre où tous les vélos prennent la voie de gauche sur le pont pour atteindre le front de Maine ➡ Beaucoup d'efforts réalisés et encore d'autres à faire...

🚧 Toutes les voies où les bandes cyclables sont sur la chaussée, le long des voitures en stationnement. ➡ En tant qu'utilisateur quotidien, je constate un nombre important d'infractions (feux rouges et stops non respectés, défaut d'éclairage, circulation sur les trottoirs, à contre-sens sur les voies cyclables, ...) de la part des cyclistes eux-mêmes. Si leur nombre venait à augmenter considérablement, je pense qu'il faudrait mettre en place des campagnes de rappel des règles à respecter.

🚧 Certains grands axes (bd Portet, Chaumin, Bidier, d'Arbrissel par exemple) sont particulièrement dangereux (vitesse et quantité de véhicule élevée sans équipement cyclo adapté). ➡ De façon générale, sensibiliser au sens unique vélo. Il arrive trop fréquemment que les véhicules à moteur ne perçoivent pas que des vélos peuvent venir face à eux notamment au niveau des carrefours de type trois rue double sens et une rue sens unique vélo.

🚧 Partage des voies avec les bus



🚧 quand on coupe le bd Carnot pour passer de la rue Boisnet à l'avenue Marie Talet ➡ des nouveaux vélos connectés mis en service récemment mais peu d'investissement sur les pistes cyclables.



🚧 carrefour ramon les ponts en général les rues en sens unique voiture mais pas en double sens cyclable : rue Thiers (alors qu'elle a été réaménagée avec la construction de la 1re ligne de tramway!), rue Lardin de Musset... ➡ Il semble que la politique vélo soit menée actuellement par chaque commune dans son coin. Celle-ci, par cohérence, devrait être menée à l'échelle de l'agglomération (continuité des aménagements, homogénéité des marquages au sol...)


- ⚠ Rue bressigny Rue St Julien Centre ville piéton
- ⚠ Place du Pélécant ➡ Obliger tous les cyclistes a porter un casque -l'éclairage sur leurs vélo et a respecter le code de la route.
- ⚠ Boulevards ceinture sud de la ville comme Bédier pas de piste heureusement que les trottoirs sont larges...
- ⚠ Tous les axes principaux ➡ Les véhicules de transport en commun urbains (bus) ne respectent pas du tout les cyclistes qui partagent par obligation de parcours les mêmes voies.
- ⚠ Rond point de la Catho (rue Paul Bert/rue Volney/rue Desjardins ➡ Beaucoup de cyclistes à Angers mais peu de communication et de sensibilisation des conducteurs. Peu de sensibilisation sur la sécurité à vélo (port du casque, lumières...)
- ⚠ Les rues à contre sens souvent trop étroites et le stationnement (principalement de nuit) à cause des nombreux vols.
- ⚠ Il y a en a trop ➡ Beaucoup d'aménagements sont faits pour les touristes à vélo (Loire à vélo, Vélo-Francette) mais peu pour les usagers réguliers (trajet travail, école) alors que nous sommes les premiers utilisateurs
- ⚠ Rue st Jacques étroite dangeureuse avec passage bus ➡ il n'y a pas assez de vraies pistes cyclables séparées des voies de bus et voitures (exemple à suivre les villes hollandaises); les seules qui existent ne sont pas connectées entre elles. Il aurait été intelligent de construire une voie réservée au vélos et séparées des autos sur la voie sur berge++ depuis le château jusqu'à Saint Serge et zone commerciale Carrefour
- ⚠ Les rues en sens unique voiture et double sens vélo.
- ⚠ Avant l'Université Catholique et les axes annexes sont compliqués (rue Chèvre par ex)
- ⚠ Rue de Létanduère (parallèle à la ligne de tram, aucun espace aménagé) Rue Boisnet (circulation sens inverse) ➡ Des améliorations qui restent à poursuivre. Travailler la cohabitation piéton - voiture - bus - vélo
- ⚠ croisement avenue Denis Papin / Rue du Haras ➡ apprendre aux automobilistes à doubler un cycliste sans danger
- ⚠ la rocade du chateau (dans la descente) et le pont des hautes chaines, l'entrée coté boulevard heyrault
- ⚠ Rue Saint Léonard, les voitures ne peuvent se croiser sans se déplacer sur la piste cyclable (du Bd Coubertin à la place Saint Léonard notamment) ➡ Il y a de nombreux efforts concernant les circuits de ballade dans la région mais certains itinéraires dans la ville manquent clairement de sécurité. Il faudrait faire des efforts sur les pistes cyclables en ville (trajets domiciles-travail).
- ⚠ Secteur du ARRAS - Carrefour du roi René/Boulevard Foch
- ⚠ La rue Boisnet à sens unique mais autorisée à contresens pour les vélos. Toutes les voitures arrivant des rues perpendiculaires ne regardent que sur leur droite (côté voitures) et s'engagent sur la toute sans vérifier si un vélo arrive. Je manque de me faire renverser toutes les semaines. ➡ À l'heure où tout le monde s'accordent à dire que les centres-villes sont engorgées de voitures (d'autant plus avec les travaux), il faudrait une vraie politique de transport alternatif et écologique, comme aux Pays-Bas. À Angers, on fait tout l'inverse en facilitant la vie des automobilistes... :-)
- ⚠ Le long des travaux de la seconde ligne de tramway = tout le centre ville
- ⚠ Partout où la "piste" cyclable est commune avec les bus de la ville et partout où il n'y a pas de SAS vélo aux feux tricolores, rond point, stop...
- ⚠ secteur centre des congrès ➡ non
- ⚠ Les boulevards
- ⚠ Quartier des Justices vitesse excessive des bus et voitures sans voies cyclables très dangereux, zone 30 pas respectée et les voitures frôlent les cyclistes
- ⚠ A l'angle de la rue Boreau et du Bd Carnot. Au carrefour en bas du Bd du Roi René ➡ J'ai malheureusement vu certains cyclistes qui prennent des sens interdits ou commettent des infractions, et roulent sans lumière, ce qui donne une mauvaise image de nous
- ⚠ le contresens cyclable rue des Lices ➡ Les sas vélos ne sont pas toujours accessibles (pas de bande cyclable en amont) et pas respectés par les automobilistes. Quelques incohérences dans l'accès aux pistes cyclables (à 90° sur un bd très passant par exemple). Les pistes cyclables longeant les stationnements ne sont pas sécurisantes. Les carrefours avec les contre-sens cyclables sont toujours dangereux mais les contre-sens cyclables, les tourne-à-droite vélos et les sas vélos sont une bonne chose.
- ⚠ Carrefour St Serge (et son rond-point)
- ⚠ le carrefour entre boulevard Carnot et Boulevard Foch avenue Montaigne quand il y a du vent, branches à terre liaison juste dans un virage où les voitures roulent vite pour rejoindre la nouvelle piste cyclable depuis le chemin bas d'épinard
- ⚠ La cohabitation Bus-Vélo dans le Centre-Ville sur des voies communes est dangereux. Très peu de pistes cyclables isolées de la circulation motorisée. ➡ Pas assez de stationnement, pas assez de pistes séparées de la circulation. La



circulation à vélo reste dangereuse.


 le centre-ville

 Bout du boulevard Foch vers bd Carnot  Même si la topographie est parfois dissuasive on pourrait beaucoup renforcer l'usage du vélo



 sur différents carrefour ou rond point où les véhicules se sentent "prioritaires"  Angers est pour le développement de la circulation à Vélo. Malheureusement, les véhicules sont très présents et peu respectueux des usager en 2 roues.



 Les grands carrefours en général.



 non respect de l'espace velo à l'endroit des feux rouges,certaines rues n'ont pas de pistes cyclables;rue Rabelais, rue volney,rue saint leonard , exemples de rues à forte circulation  de réels efforts ont été faits mais pas suffisants au regard de l'enjeu(écologique) et du potentiel d'usagers du vélo à Angers(pistes cyclables et parking velo à augmenter)



 Boulevard Foch,avenue pasteur



 Les ronds-points,les grands axes (boulevards): place André Leroy, lignes communes avec bus, communication avec les communes voisines (Ponts de Cé, Beaucouzé, Carrefour Saint-Serge...


 les voies partagées (notamment avec les bus), les grands axes.  Si le vélo est pris en considération à Angers, il ne suffit pas néanmoins d'un sigle "vélo" peint sur le bitume. Si les véhicules motorisés n'ont pas la place de doubler un vélo sur leur propre voie, la piste cyclable (notamment dans les rond-points) est empiétée à tous les coups.



 rue Rabelais : chaussée très déformée  Je fais de mon mieux pour être un cycliste prudent. Je vois énormément de cyclistes irresponsables : adultes à vélo sur le trottoir, cyclistes à contre-sens dans les pistes cyclables ou dans les rues à sens unique, non-respect du code de la route, absence de lumières. En tant que piéton, j'ai déjà été frôlé par des cyclistes roulant sur le trottoir, parfois très vite, qui ne m'avaient pas forcément vu. Je ne veux pas qu'un jour, l'un d'eux me percute lorsque j'ai mon bébé dans les bras ou en poussette.


 Carrefour de la place Leroy, rue Volney, rue Rabelais. Boulevard St Michel, avenue Montaigne  Contraindre davantage l'usage de la voiture (en nombre et en vitesse) dans le trafic urbain afin que les cyclistes s'y insère au mieux.



 Le haut du boulevard Carneau si l'on veut rejoindre l'avenue Montaigne  Merci pour cette enquête !



 les traversées de boulevard, la discontinuité entre parcours très sécurisés et parcours partagés avec véhicules à moteur.  la discontinuité du réseau est un vrai problème. nous avons des parcours très sécurisés et d'un seul coup, un secteur dangereux à traverser.


 rue saumuroise

 centre ville(travaux)  avec les travaux ,de plus en plus compliqué.


 Rue saumuroise

 rue David d'Angers, bretelle des Ponts de Cé vers Angers  Des efforts de la Mairie sont en train d'être faits pour rendre les vélos en libre service plus accessible



 Rue de Létanduère, lors des travaux pour le tram, il n'a pas été prévu de piste pour les vélos, c'est fort dommage car un moment d'inattention et les roues se retrouvent dans les rails et direction les urgences, d'ailleurs aucun panneau de signalisation pour indiquer ou rouler, donc je roule très souvent sur les trottoirs par sécurité mais les piétons ne sont pas très contents. Dans la ville les vélos circulent dans les couloirs de bus, ce n'est pas confortable pour les cyclistes et les chauffeurs qui doivent en permanence avoir les cyclistes en vu  Je ne me sens pas très en sécurité lorsque je circule en ville, si j'avais un enfant en âge de faire du vélo, ce ne serait certainement pas en ville , moi-même j'ai évité plusieurs fois des accidents malgré ma vigilance.Des automobilistes qui tournent à droite sans regarder si dans le couloir de bus il y a des vélos



 rue de bressigny


 Quand la piste cyclable et la voie de bus sont communes.  Les voitures doivent respecter les pistes cyclables.

 Centre vers université

 les ronds-points sans pistes cyclables.  Prévoir des emplacements pour garer les vélos devant les écoles.

 Le rond point de la place André Leroy sens rue Paul Bert vers rue Volney.  Moins de discours et plus d'actes !

 toutes les rues ou la voie cycliste n est pas assez séparée .on est collé par les bus.dans les rues en double sens les voitures prennent toutes la largeur et souvent volontairement  comme dans toutes les villes nécessite d avoir toujours les mains sur les freins.et en hiver c est parfois dangereux (mon vélo est pourtant parfaitement équipé en éclairage)

 Certaines pistes cyclables sont partagées avec les voies de bus, ce qui me semble dangereux! Depuis peu, de nouveaux vélos sont mis à la disposition des angevins dans des lieux très fréquentés. Ils ne nécessitent pas d entretien

et les pneus sont increvables <f0><U+009F><U+0098><U+008A>. Je trouve que l'utilisation du vélo est plus adaptée à la belle saison.

🚧 boulevard foch

🚧 Je n'ai pas assez pratiqué pour donner un avis rationnel(juste qqs semaines)

🚧 Trop de feu qui font perdre du temps. L'intérêt d'aller au travail en vélo c'est aussi d'aller plus vite. Si on s'arrête à tout les feux et tout les stop autant y aller en voiture

🚧 rue St Léonard

🚧 le carrefour du boulevard carnot et du boulevard direction foch 🚧 Grace à l'association " Place au vélo " , l'écoute de la municipalité s'améliore mais beaucoup reste à faire pour encourager les citoyens à prendre leurs vélos , la plupart se sent en danger .

🚧 bld bédier vers la roseraie pas de piste cyclable

🚧 Entre les Ponts de Cé et Angers. De manière générale les ronds points comme Place André Leroy.

🚧 Tout l'hyper centre ville, surtout Foch où pour aller de l'autre côté du boulevard on doit traverser voies de bus, tram et voiture !!! et certains abords du tramway où rouler entre les rails est du suicide. 🚧 Angers est une ville non réfléchie en priorité pour le vélo. Je me suis déjà fait renverser.

🚧 Il est dommage que l'aménagement réalisé avec le tramway (ligne A) n'est pas permis la création d'une piste cyclable, notamment bd d'Arbrissel.

🚧 Certains feux manquent de panneaux pour laisser passer les vélos même si le feu est rouge. Notamment sur Patton

🚧 J'adore ma ville et à chacun de s'adapter et surtout apprendre à vivre ensemble vélo voiture enfants seniors... A chacun sa responsabilité et son savoir faire 🚧 Apprendre à vivre ensemble Angers et une petite ville où chacun trouve sa place vélo voiture ...

🚧 Place du ralliement pas de garage sécuritaire avec surveillance 🚧 Penser à entretenir (sans trou) la chaussée réservée aux vélos

🚧 le centre ville

🚧 boulevard foch

🚧 Le carrefour près du château (là où il y a la statue du roi René)

🚧 Statue du roi René Partout où les pistes ne sont pas isolées

🚧 Boulevard carnot

🚧 Centre ville

🚧 boulevard du roi René

🚧 Carrefour roi René boulevard foch

🚧 Boulevard Carnot

🚧 Rond point pont de Jean Moulin et boulevard Gaston Ramon

🚧 Là où il n'y a pas de piste cyclable et que les voitures nous rasant exemple autour du décathlon de Beaucouzé 🚧 Le manque de respect des voitures qui klaxonnent, insultent, ou nous frôlent.

🚧 rue alsace Angers, du centre ville à la gare, du village santé (trélazé) vers la place Lafayette

🚧 Rue Volney

🚧 LE BOULEVARD BÉDIER

🚧 Rond point de la gare qui sert de parking aux livreurs tout le matin ainsi que les bus et cars qui forcent le passage Pont de la basse chaîne, les voitures coupant la piste cyclable pour se diriger vers le théâtre du quai sans se soucier des cyclistes sur leur droite. 🚧 Les pistes cyclables sur les trottoirs sont très souvent utilisées par les piétons. La circulation sur la voie de bus est presque plus pratique.

🚧 Le centre ville en ce moment à cause des travaux. 🚧 J'aimerais des pistes cyclables indépendantes, c'est-à-dire qui ne sont pas dans la voie de bus, car c'est très dangereux d'avoir une seule voie pour les vélos et les bus.

🚧 Avrillé, et centre ville d'Angers

🚧 Le long des voies de Tram (Boulevard de Strasbourg) 🚧 La prévention se fait uniquement envers les cyclistes et en aucun cas envers les automobilistes

🚧 Les grands boulevards

🚧 Le partage des voies de bus !!

⚠ Les grands axes des av. Patton et Pasteur (stationnement sur les voies cyclables, sorties de stationnement). Le carrefour faisant face au Centre des Congrès: lorsque le cycliste qui monte de Carnot veut aller tout droit, il doit couper la voie des automobilistes qui tournent vers le centre (à voir ce que ça va devenir avec l'arrivée du Tram dans le secteur?).

👉 Au carrefour rue de la Meignanne/Bd Clémenceau: le feu clignotant cycliste/bus n'est activé que lorsqu'il est reconnu qu'un bus s'y trouve en attente: s'il n'y a pas de bus, le cycliste doit attendre le feu vert automobiliste... Ca m'a toujours étonné!

⚠ Boulevards circulaires

⚠ Le carrefour en bas du chateau

⚠ Piste cyclable qui descend boulevard du roi René pour rejoindre le pont très dangereuse (piste coupée par les motorisés pour pouvoir tourner)

⚠ Tous les couloirs où vélo et bus cohabitent

⚠ Rond point courrier de l'ouest

⚠ le long du château 👉 Angers fait beaucoup d'effort pour les vélos mais moins contre leur vol. Entre moi et mes enfants j'en suis à 12 vélos volés, ça commence à faire un budget ! sinon c'est plutôt le meilleur moyen de transport pour moi.

⚠ saint serge : vols de vélos très fréquents, la police s'en fiche 👉 les pistes sont bien, mais trop de vols

⚠ Boulevard Foch : circulation derrière les bus très problématique : beaucoup de pollution !! , zig-zag entre bus à l'arrêt et qui repartent dangereux 👉 Souvent les pistes cyclables sont partagées avec les voies de bus : perte de l'intérêt du vélo quand on se prend toute la pollution des bus directement dans les poumons (plus fragiles à l'effort)

⚠ zones de travaux

⚠ Les carrefours. Grands axes. Les rues à sens unique avec contre sens possible pour les vélos où il n'est pas prévu la place de se croiser. 👉 Insuffisamment développé. Priorités nettement faites aux voitures malgré le nombre d'utilisateurs de vélos. Pas de continuité dans les pistes cyclables.

⚠ Pas assez de pistes séparées des voitures et des bus dans le centre. La circulation à contre sens est dangereuse aux carrefours (rue étroite , voitures très larges...ex rue Proust) La limite de vitesse (30) non respectée par voiture et bus (ex rue saint Léonard) 👉 Bcp d'effort de communication de la part de la ville, pas assez d'action en centre ville pour sécuriser les déplacements à vélo pour les vélocyclistes. Les voies vertes c'est bon pour l'image et le tourisme, mais pour les déplacements quotidiens ce n'est pas le plus important

⚠ boulevard carnot

⚠ La gare, où je n'ose jamais laisser mon vélo.

⚠ Carrefour de la tour des anglais 👉 Les vols, trop fréquents, limitent la sortie en vélo

⚠ Entre Angers et certaines communes. C'est dur de répondre à cette question par-ce qu'on est bien servi sur Angers en pistes cyclables... 👉 Je suis content des structures cyclables. Si il y a quelque chose à améliorer c'est la communication accès à inciter les citoyens à prendre leur vélo

👉 Beaucoup trop de vols de vélos

⚠ Centre ville

⚠ Les travaux boulevard Ayrault par exemple sont très gênants

⚠ Toutes les pistes cyclables présentes sur la route et non sur le trottoir prendre exemple de la Hollande. Les automobilistes ne connaissent pas ce que c'est que de rouler en vélo et en majorité ne respectent pas pour eux la voiture est toujours prioritaire et le vélo responsable des accidents (voilà ce que j'entends au travail etc, je ne pratique plus mais suis vigilant quand je double un cycliste car j'en ai fait en compétition... Certains cyclistes aussi malheureusement sont inconscients mais dans la majorité ce sont les automobilistes mal renseignés du code de la route)

👉 Impossible de laisser son vélo, même attaché et dans un parking privé. Gare aux vols !


⚠ Centre ville 👉 Beaucoup de vols


⚠ rue Toussaint Rue St Jacques: circulation très difficile, très dangereuse. 👉 Les automobilistes n'ont aucun respect envers les cyclistes (stationnement sur les pistes cyclables, doublement dangereux, queue de poisson) les voies cyclables ne sont pas adaptés à tous les types de vélos (vélo de route) et pour finir les voitures polluent et puent surtout les vieux diesels.


⚠ Quartier saint serge 👉 Il faudrait sensibiliser les gens au fait que le déplacement en vélo est plus rapide , économique et pratique en vélo qu'en voiture

⚠ Bld carnot bld foch Rue volney Rue Pasteur 👉 A améliorer


 boulevard du roi rené, place de l'académie

 Avenue Pasteur: piste "cyclable" qui 'nest qu'un marquage au sol avec à gauche la circulation dense et à droite des voitures stationnées dont les portières peuvent s'ouvrir à tout moment. Véhicules stationnés sur la pistes très fréquents.



 Angers communique beaucoup dur le vélo mais en ville, les pistes cyclables sont "bricolées" sur les couloirs de bus, les trottoirs... ce ne sont pas de vraies pistes sécurisées



 Dans les ronds points exp: rond point rue yollande d'aragon. Après le pont de verdun en direction de la Doutre pour rejoindre la piste cyclable...



 Rues piétonnes Rue boisnet Rue tiers Les passages de tramway


 Croisement de la rue de la poissonnerie et de la rue plantagenet.

 Quartier Montplaisir  Super ville pour les cyclistes


 Centre ville  OK


 Les rues du centre ville à sens unique pour les voitures sont très dangereuses (rue Boisnet +++++, rue Bodinier...): j'ai déjà eu deux accidents par des voitures qui ne respectent par le stop J'ai déjà été témoin de deux accidents rue de Rennes (les cyclistes tournant à gauche et les voitures ne laissant pas la priorité).  +++++ de communication pour les automobilistes qui se croient prioritaires à tort bien souvent face à des cyclistes; sanctionner les scooters (de livraison alimentaire +++) qui roulent sur les pistes cyclables, doublent les vélos par la droite comportements dangereux visibles tous les jours et non réprimés. Eduquer les cyclistes à l'aspect indispensable des lumières la nuit. J'effectue un trajet bi quotidien centre ville (rue du mail- CHU en passant par la pont de la haute chaîne) et je me sens très souvent obligée de rouler sur le trottoir (Bd ayrault) a cause de la dangerosité des automobilistes qui ne respectent par les priorités ! Les bus roulent de même très près des vélos ce qui est très dangereux. Je pense que multiplier les panneaux d'informations et grand format dans le centre ville est vraiment nécessaire. Je trouve le réseaux très bien entretenu et bien fourni le problème vient plutôt de l'éducation des citoyens sur la route.

 centre ville : verbalisation vélo par les gendarme => pousse pas les gens à prendre le vélo  Moins verbaliser les vélos quand on traverse sur passage piéton ou autre car il n'y a pas de code du vélo ou du moins on en entend pas parler => quand on voit des PV ça ne donne plus envie de faire du vélo

 Rue toussaint, avec les bus et les voitures, je préfère rouler sur le trottoir

 Certains grands axes : Ayrault, Carnot, foch



 Je fais tous les soirs le circuit doutre/Bd Carnot donc j'emprunte la rue Boisnet par la piste cyclable et régulièrement il y a 7 à 8 voitures garées sur la piste cyclable devant Pizza Tempo et les diverses boutiques de plats à emporter et donc je suis obligée de rouler face aux voitures. D'autre part en toujours rue Boisnet quand j'arrive par la piste cyclable au carrefour du bas de la rue du Mail, les voitures arrivant justement de la descente de la rue du Mail marquent rarement le stop et c'est très dangereux. Enfin cette rue Boisnet est très sombre l'hiver car les lampadaires sont assez hauts dans les arbres. Pour moi qui roule à vélo un peu partout dans Angers je trouve que c'est la rue la plus dangereuse.

 Dans le quartier Saint Serge- centre ville, dans les grands axes menant à la bibliothèque universitaire


 Boulevard Bédier on est obligé de circuler sur le trottoir  Les stationnements en centre ville sont très souvent pleins.



 Les pistes cyclables positionnées dans les couloirs de bus

 Boulevard Foch et secteur gare



 rue boisnet, rue long du parc balzac  Les pistes cyclables devraient être nettoyées plus souvent en raison de débris de verre...

 l hyper centre

 Cohabitation vélos et piétons difficile sur le même cheminement

 Je traverse la ville matin et soir pour mon trajet domicile-travail (trelazé-belle beille). Quel dommage de ne pas avoir un bel axe cyclable qui traverse la ville! Je fais un détour d'un kilomètre pour éviter le secteur de la catho, où les automobilistes sont souvent imprudents et râlent après les cyclistes. C'est malheureux! Angers est une ville magnifique qui gagnerait à limiter la circulation automobile au lieu de l'encourager comme le fait le maire actuel.  Autour de moi, j'entends souvent "je ne me déplace pas à vélo, c'est trop dangereux". Qu'attendons nous pour optimiser les itinéraires cyclables et rendre la ville plus agreable encore?

 En dehors du quartier universitaire St Serge : quartier la Madelaine, Montaigne, St Léonard...

 Boulevard carnot/ayraud  Mieux signaler les rues à sens unique avec vélo à double sens pour les véhicules et surtout les piétons qui traversent

 Rue boisnet et rue bressigny

- ⚠ les ronds point ➡ non
- ⚠ Boulevard carnot ➡ Non
- ⚠ Boulevard du roi rené au pnd point avec la statue
- ⚠ rue desjardins
- ⚠ Manque de sécurité trajet centre ville-Belle beille
- ⚠ Rond point a côté du super u belle beille, les voitures y arrivent vite et il y a beaucoup de monde le matin (Il est fréquent que des cyclistes soient percutés par des voitures a cet endroit) Rue plantagenêt difficile a remonter lorsqu'on est cycliste puisqu'il n'y a pas de piste cyclable ➡ Les vols de velo, qui restent un réel problème a Angers, nous rebutent a prendre nos velo le soir car on a toujours peur de se le faire voler. Il serait bien que la police d'Angers veille un peu plus a ça...
- ⚠ Boulevard Carnot
- ⚠ Carrefour Mendès France / Carnot / St Michel (surtout quand on arrive de St Michel et qu'on veut tourner à gauche sur Mendès France) ➡ Cyclistes tolérés... mais pas de promotion active, de travail de fond sur la continuité & la sécurisation des parcours, d'accompagnement et de formation des plus jeunes.
- ⚠ Accès à l'atoll ➡ Vive le vélo à Angers ça fait les cuisses
- ➡ Lente amélioration, grâce aux sollicitations répétées et insistante de " Place au vélo". Les équipements de visibilité (gilets, éclairage etc) semblent progresser.
- ⚠ Rue étroite double sens velo voiture parallele a rue d'alsace
- ⚠ boulevard carnot
- ⚠ Le centre-ville
- ⚠ Ayrault- Carnot- foch
- ⚠ Les ronds-points, en particulier celui de l'ESEO et les voies à contre-sens. ➡ Oui, il faudrait sécuriser vraiment les pistes cyclables. Lancer une vraie campagne d'information 1) auprès des automobilistes pour qu'ils respectent les cyclistes, 2) auprès des cyclistes pour qu'ils respectent le code de la route, 3) auprès des chauffeurs de bus pour qu'ils évitent de raser les cyclistes. Il faudrait multiplier les journées cyclistes et piétons dans l'année. Il faudrait profiter de la mise en service de la seconde ligne de tramway pour accélérer la piétonisation du centre ville.
- ⚠ Centre ville
- ➡ Importance de la visibilité du cycliste
- ⚠ rue saint Léonard ➡ beaucoup de pistes encore à prévoir
- ⚠ Pas de séparation entre la chaussée et la piste à vélo Carrefours dangereux quand les voitures tournent a droite ➡ Evit er les pistes cyclables aux sorties des garages d'habitations
- ⚠ Boulevard du Roi René. Les ponts sur la maine. Les couloirs de bus et les pistes cyclables sur les trottoirs ➡ Bus et voitures ne restectent pas les infrastructures cyclistes
- ⚠ Avenue Patton (très fréquentée car permet de se rendre à l'université dans le quartier de Belle Beille), il faut partager la voie avec les voitures et les bus et faire attention aux véhicules garésotériques en épi et qui ont une très mauvaise visibilité en reculant). Voie très abîmée par endroit. ➡ La municipalité en place accorde peu d'importance à la voix des cyclistes à Angers (zones de stationnement plus nombreuses, voies réservées et bien entretenues par exemple) et semble beaucoup plus concernée par permettre un accès facile des automobilistes en centre ville
- ⚠ Pour moi ce sont les carrefours avec feux, surtout lorsqu'on va tout droit : les voitures qui tournent à droite nous coupent la route. Pour ma part, je descends de vélo et traverse sur les passages comme les piétons...
- ⚠ partage des bandes cyclables avec les bus avec les bus
- ⚠ Liaison avec les autres communes ➡ Voies vélos / bus partagées dangereuses et peu agréables
- ⚠ boulevard arago a cause des places de stationnement en epi ➡ a cause des travaux et des incivilités, on ne se sent pas en sécurité sur nos velos a angers
- ⚠ Boulevard foch Quartier Montaigne Axes vers communes voisines : Ponts de cé, St Barth. ➡ Certains parents préfèrent prendre la voiture pour emmener leur enfant au college plutôt que de les laisser prendre leur vélo. Raison ? Le réseau est beaucoup trop dangereux (sur les grands axes, bus qui souvent juste a coté...)
- ⚠ Boulevard Foch derrière les pots d'échappement des bus ou devant les bus. Rue des ponts de Cé: piste cyclable sens inverse de celui des voitures. Bd d'Arbrissel : la piste cyclable s'arrête en plein milieu...Pour faire la part belle à la décoration en ardoise le long de la ligne de tram... ➡ Selon moi la priorité n° 2 (non répertoriée dans la liste précédente) : se donner suffisamment de moyens pour contrer les nombreux vols de vélos à Angers.

- ⚠ Le problème est général: les pistes cyclables sont les voies réservées aux bus
- ⚠ Voies partagées avec les bus
- ⚠ Rue Eblé Traversée du pont entre boulevard du Roi René et quai Ralliement ➡ Pas assez de communication à destination des automobilistes concernant les vélos
- ⚠ traverser le boulevard circulaire ➡ la traversée des ponts n'est pas toujours simple avec un enfant
- ⚠ Rue Saint Léonard + à côté du tramway ➡ Distribuer des plans de la ville avec les pistes cyclables et les aires de stationnement pour vélo + matérialiser au sol des pistes cyclables à côté du tramway (pas trop près des rails...) pour éviter de zigzaguer entre les piétons et laisser un espace à chacun.
- ⚠ Passer de l'avenue Montaigne à la rue Larevillière
- ⚠ La rue Jean Jaurès, la rue Saint Léonard, la rue Saint Julien à remonter à contre sens ➡ Globalement satisfaisant, mais encore beaucoup d'effort à faire autour des déplacements doux en ville.
- ⚠ le carrefour giratoire devant l'université catholique!!! (ou équivalents) ➡ pouvoir prendre le bus ou le tram avec son vélo serait quand même très pratique, même si cela me semble difficile à mettre en place :)
- ➡ Des pistes cyclables à prévoir bien séparées des voies pour les véhicules motorisés qui nous frôlent parfois de près
- ⚠ En ce moment les lieux où il y a les travaux du tram
- ⚠ les ronds points en général ➡ Je trouve que la ville d'Angers pense aux vélos à chaque remaniement des rues, le seul bémol serait l'entretien des pistes cyclables et surtout celles empruntant les voies de bus
- ⚠ la gare pour garer son vélo en sécurité ➡ la ville fait de très bons efforts pour rendre accessible la ville pour Angers
- ⚠ Boulevard Bédier ➡ La Ville d'Angers n'est pas vraiment adaptée pour les vélos
- ⚠ place André Leroy
- ⚠ La plupart des boulevards ➡ Des efforts restent à faire pour qu'Angers puisse se prévaloir de ville durable
- ⚠ Toutes les pistes cyclables qui longent les parkings pour voitures, que soit les stationnements en épis ou parallèles aux pistes cyclables.
- ⚠ Les grands boulevards
- ⚠ Carrefour Boulevard Foch/rue du Haras ; tout le boulevard Foch (partage avec bus) et les grands boulevards. Les ronds points peuvent être problématiques car les voitures ne font pas attention. Et il faut toujours rester très vigilant avec les bus. Les bus Irigo sont corrects mais les chauffeurs des Anjou bus (lignes vers l'extérieur) doivent être moins habitués. ➡ Je trouve qu'il est en progression mais peut être largement plus développé !
- ⚠ Au château dans la descente jusqu'au pont ➡ Nous avons de beaux espaces : jardins, parcs, Berges de Maine, Lac de Maine qui permet de se déplacer sans forcément circuler en bord de route. Angers est une très belle ville !!
- ⚠ Aux abords des arrêts de bus, en effet, les voies de bus et de vélos sont souvent les mêmes, ainsi, lorsqu'un bus doit s'arrêter à un arrêt, il ne fait pas toujours attention aux vélos et ça peut être dangereux ➡ Je trouve qu'il y a de plus en plus de routes munies d'un espace pour les vélos bien délimité ! C'est toujours améliorable, mais c'est en bonne voie !!
- ⚠ Carrefour Ayrault
- ⚠ Circulation impossible ou très dangereuse à vélo sur les boulevards Portet, Chaumin, Bédier et Millot ➡ Un vrai manque de stationnement vélo sur la ville. Les pistes cyclables sont nombreuses, mais il serait bon qu'elles soient physiquement séparées de la voie réservée aux véhicules motorisés
- ⚠ croisement boulevard Roi René pour aller sur la promenade en contrebas du château
- ⚠ rue de l'étenduaire. boulevard Joseph Bédier
- ⚠ Au bas du bd du château, quand on vient de la promenade de la Baumette pour aller vers la promenade Jean Turc ou vers le pont de la basse chaîne. J'ai failli me faire renverser sur le passage piétons par un automobiliste qui tournait à droite pour prendre le bd du château et qui n'avait sans doute pas compris que j'allais tout droit. ➡ Pour pratiquer le vélo, je n'en suis pas moins piéton et je déplore depuis longtemps que, depuis que l'on encourage la pratique du vélo, les cyclistes se croient tout permis en roulant sur les trottoirs même lorsqu'il y a un couloir qui leur est destiné et en slalomant beaucoup trop vite entre les piétons. Il n'y a pas assez de répression à ce niveau-là. Les jeunes ne sont pas assez sensibilisés sur le fait qu'ils côtoient des personnes fragiles. Ils ont tendance à ce croire seuls au monde...
- ⚠ Axes de tramway ➡ Plus de pistes hors routes voitures
- ⚠ que les parties réservées aux cyclistes/piétons soient bitumées (sans dénivelées, sans petits pavés)

- ⚠ Rues du 19^{ème} siècle à double sens (centre ville) ex : rue Volney, rue Desjardins, rue de la Chalouère ... Depuis plus de 20 ans que je circule en vélo à Angers, il y a plus de cyclistes et plus de place aux cyclistes
- ⚠ boulevard roi renée et ayrault au niveau des ronds points
- ⚠ Grands boulevards avec non respect des vélos par les bus qui coincent les cyclistes contre les trottoirs. Pont du tram ou les piétons ne respectent pas la voie vélo Non sens de voie commune bus et vélo sans séparation physique infranchissable par le bus
- ⚠ Les grands axes, les ponts et les ronds points Voie commune bus et vélo = danger !
- ⚠ Hyper centre rue st laud et lenepveu une piste cyclable serait bien Rue des fours à chaux double sens vélo serait bien
- ⚠ Grands axes avec bus, taxis, trafic... Techniquement possible mais beaucoup trop de vols et pas assez de pistes strictement réservées et individualisées
- ⚠ En descendant vers la riviere le long du chateau Difficultés pour entrer sur les pistes cyclables
- ⚠ rue de létanduère
- ⚠ Durant les travaux de la 2^{ème} ligne de Tram ; donc temporaire mais du temporaire assez long
- ⚠ centre ville piétonnier
- ⚠ Les boulevards urbains Portet, Bédier, d'Orves... et le boulevard Ramon (y compris le carrefour Ramon/Doyenné). Pour toutes évolutions de voirie, prise en compte systématique du vélo comme mode de déplacement à part entière.
- ⚠ Velo dans les couloirs de bus
- ⚠ La gare d'angers
- ⚠ Rue bressigny Vive le vélo
- ⚠ boulevard Bédier
- ⚠ Place André Leroy Problème des piétons qui circulent sur les pistes cyclables, des voitures stationnées sur les pistes cyclables, dangerosité des carrefours (les voitures serrent contre le trottoir) et des voies à contre sens pour les vélos, des voitures qui doublent sans laisser assez d'espace, manque de stationnement (arceau) en différents points de la ville.
- ⚠ Boulevard Foch et toutes les autres rues où bus et vélos partagent les mêmes voies Des pistes cyclables isolées comme celle rue du R René : pas de partage avec les voitures ou autres véhicules à moteurs une réflexion doit avoir lieu avec l'arrivée du tram. Il est tres dangereux de partager une voie pour les voitures en sens inverse pour le vélo : aberration.
- ⚠ Peu d'endroit.
- ⚠ Les voies partagées avec les bus... un reel danger ! Les Bus ne respectent pas les priorités les retro ne servent pas... les pietons sont le dans leur téléphone..
- ⚠ Tous les carrefours
- ⚠ Les feux rouges : les automobiles ne respectent pas la bande vélo et mordent dessus, que ce soit à droite ou empiètement au pied de feux
- ⚠ Les voies de tram avec risque de chute Des camions stationnés dans les bandes, des piétons peu sensibilisés au vélo qui marchent dans les bandes et râlent lorsque le cycliste klaxonne pour passer, des conducteurs peu patients avec les enfants
- ➡ Il faudrait que les utilisateurs de vélo soient un peu plus conscients qu'ils sont quand même sur la route, par exemple en hiver leur signalisation est excessivement importante et toute l'année le code de la route s'applique aussi à eux.
- ⚠ rond rue Roger Chauviré/avenue yolande d'Aragon
- ⚠ Rue Volney non
- ⚠ Les rond points Communication autour du vélo auprès des usagers de véhicules motorisés (respect des cyclistes)
- ⚠ Tous les ronds points Ras
- ⚠ Le boulevard foch / carnot: les bus et les vélos se partagent la même voie et les bus ne font absolument pas attention aux vélos et sont dangereux.
- ⚠ Rue saint leonard grands boulevards partagés avec bus rue partagées avec tram rails dangereux
- ⚠ Rue BOISNET
- ➡ Les bandes cyclables et les contresens sont une aberration. Il faut de véritables pistes cyclables, séparées des voies pour véhicules motorisés. Les stops pour les vélos et les priorités aux véhicules motorisés aux carrefours sont inacceptables. Un marquage au sol d'une couleur différente de l'enrobé noir faciliterait la visibilité des pistes et limiterait le stationnement des voitures.

⚠ La circulation en centre ville, et la possibilité de stationner son vélo sans aucun risque de vol de selle, lumière ou autre accessoire ! ➡ Qu'il est complètement idiot de dessiner sur les routes des pistes cyclables en réduisant l'espace des voitures, les voitures ne diminuent pas en largeur, et donc tout le monde est serré = danger

⚠ Le point noir c'est de circuler sur les mêmes accès que les bus, c'est très dangereux.

⚠ En général la mauvaise qualité de la chaussée, nids de poule en particulier et les déchets rejetés qui s'accumulent sur les pistes cyclables. Pour la sécurité, le code de la route est aussi du ressort du cycliste.

⚠ la Madeleine ➡ attention aux vols !!!

⚠ boulevard carnot CHU FOSH ➡ SECURISE LES PISTES CYCLABLE

⚠ Boulevard du Roi René

⚠ Les franchissements des ponts de verdun et haute chaîne ➡ Les travaux dans le centre-ville et notamment le franchissement de la Maine m'ont contraint à remplacer le vélo par les transports publics. Il devrait y avoir des axes uniquement accessibles aux vélos et non aux voitures pour inciter de nouveaux usagers

⚠ De la rue Châtelus, je prends la rue Eblé, ce qui est difficile (pavés, véhicules qui roulent trop vite), le côté droit de la chaussée ne permet pas la circulation en vélo (trou dans la chaussée, pavé apparent)

⚠ traversée de carrefour pour traverser et accéder sur les voies de gauche. carrefour Montaigne/Cussonneau carrefour pierre lise. carrefour Ramon /Joxe

⚠ rue boisnet et rue plantagenet ➡ Les automobilistes ne respectent pas les zones tampon vélo pour les feux et empiètent trop souvent sur les pistes cyclables

⚠ Actuellement trajet Roseraie baumette Jean turc centre ville inexistant car pas envisager dans les travaux. Beaucoup d'endroits on des bouts de pistes cyclables. Puis plus rien. Et ensuite à nouveau cyclables. Cela ne rend pas lisibles les trajets de chacun et cela est dangereux. Les pistes vélos sur les trottoirs sont très mal identifiées !!! Danger pour tous : Lafayette, haras ... Rue eble l'état de la route : nid de poules, chaussée déformée rend dangereux les écarts possibles à vélo pour les éviter.

⚠ pas d'idées

⚠ La circulation sécurisée des vélos dans la périphérie du centre ville est à voir ➡ Faire comprendre aussi à ceux qui utilisent le vélo d'être bien vu de tout le monde véhicule motorisé et piéton cela permettra un meilleur échange entre tout le monde

⚠ pas de liaison entre les 7 sonnettes (bd de la romanerie) et la zone industrielle Biopole (bd chanterie) pour aller travailler, très dangereux! idem de l'autre côté pour relier Cointreau à la ZI (bd Chanterie st Barthélémy) ➡ la politique n'est pas assez volontaire, même l'hyper centre n'est pas entièrement piéton/vélo, alors nque ce devrait être la base

⚠ Les boulevards (Foch et Carnot) où on doit partager la voie de bus pour circuler ➡ Même s'il y a encore quelques améliorations à faire pour pouvoir circuler en toute sécurité, faire du vélo à Angers est très agréable !

⚠ rue des ponts de cé

⚠ Carrefour, boulevard Carnot

⚠ Sur le boulevard du maréchal Foch où la piste cyclable est partagée avec les bus ➡ Ville où il est agréable de circuler à vélo

⚠ Dans les couloirs de bus, sur les ponts, les ronds-points, le long de la ligne de tram et les grandes artères sans pites cyclable

⚠ En général, c'est quand il faut couper les voies des véhicules motorisés pour changer de direction... Un exemple parmi tant d'autres, quand on remonte le boulevard du Roi René et qu'on veut tourner à gauche au niveau de la statue

➡ La rue Eblé est totalement inadaptée ,voie détériorée ce qui oblige les vélos à rouler au milieu de la chaussée.

⚠ Boulevard Marianne vers centre ville

⚠ Partir de ma Rue Emmanuel Camus pour aller quartier Gare

⚠ Lorsque la piste cyclable se trouve sur un trottoir comme par exemple rue Jean Jaurès ou bd du Roi René

⚠ Grands axes

⚠ Les boulevards où la voie est partagée avec les bus

⚠ Boulevard Foch Le rond point devant le Carrefour Saint-Serge ➡ Bien séparer vélo-piétons et vélo-voitures

⚠ Les grands axes du centre ville (ex: bd foch, bd du roi rené, bd carnot)

⚠ Saint Serge ➡ Des efforts sont faits mais rappelons qu'une piste cyclable n'est pas une voie de bus. Mettre un vélo (véhicule et usager vulnérable) sur la même voie qu'un bus (véhicule gros et lourd) est extrêmement dangereux pour les

usagers. Il est nécessaire de développer des pistes à part et uniquement faites pour les vélos.

🚧 centre ville (voies de circulation)

🚧 Carrefour Boulevard Saint Michel / Boulevard Bessonneau, au niveau de la place Pierre Mendès France

🚧 La place André Leroy ; le carrefour Hérault - Carnot

🚧 les rues hors du centre ville qui ne disposent pas de pistes cyclables

🚧 Toutes les rues où seule une ligne tracée à la peinture sépare les vélos du reste du trafic

🚧 Foch

🚧 il y en a plusieurs, les voies cyclables disparaissant souvent au fil de l'itinéraire, les cyclistes devant donc se frayer une place parmi les voitures

🚧 Boulevard Foch 🚧 Les aménagements cyclables ont fortement augmenté depuis 7 ans. Néanmoins, il semble que les aménagements récents prennent plus en compte la place de la voiture en facilitant le trafic automobile et l'accès au centre-ville.

🚧 Bd du Roi René en remontant dans le couloir de bus Bd du Roi René , montée et descente sur les pistes cyclables sur les trottoirs Rue Bressigny face aux voitures Bd Carnot montée et descente dans les couloirs de bus (les chauffeurs ne supportent pas les vélos) 🚧 Pistes cyclables très dangereuses tant qu'elles ne seront pas à l'écart du trafic. Et nettoyées régulièrement. Les pistes cyclables sur les trottoirs sont aussi dangereuses que les bandes cyclables sur les rues . (Piétons irascibles)

🚧 Les endroits les plus problématiques sont les grands axes (beaucoup de circulation), notamment Foch, roi René, et les voies à contre-sens(-les automobilistes ne comprennent pas, et nous sommes souvent obligés d'aller sur le trottoir) 🚧 Le retour de l'automobile en ville, ainsi que les aménagements de plus en plus "bitume" ne facilitent pas le partage des voies.

🚧 grands axes de circulation : boulevard Gaston Birgé, boulevard Henri Dunant ...

🚧 Toutes les pistes cyclables partagées avec le bus. Boulevard Foch. Rue Volney et rond-point de l'Université Catholique de l'Ouest. Le boulevard du Roi René.

🚧 Toute la ville 🚧 Les voitures ne prennent pas en compte l'existence des cyclistes

🚧 De manière générale, les pistes ne sont pas entretenues, beaucoup de trous et bosses. 🚧 L'usage du vélo n'est pas encouragé et c'est dommage

🚧 Avenue Patton 🚧 Faire de vraies pistes cyclables sécurisées

🚧 dans les couloirs de bus 🚧 il faut une sécurité et une tolérance parfaites pour encourager la pratique du vélo

🚧 279 avenue pasteur (piste cyclable supprimée sur environ 10m pour ajout terre-plein traversé piétons) 🚧 Il faudrait plus de signalisation spécifique aux vélos : - feux clignotants vélos type bus pour traverser les carrefours en sécurité avant les voitures (tourne à gauche) - panneaux céder le passage (tourne à droite) lorsque le feu est rouge

🚧 Au niveau de l'arrêt de tram Les Gares 🚧 Les communications autour du vélo à Angers incitent les cyclistes à utiliser les éléments de sécurité et respecter le code de la route, comme pour conforter les automobilistes dans l'idée que les cyclistes font n'importe quoi. Il faudrait aussi vanter les avantages de rouler à vélo et rappeler aux automobilistes comment ne pas mettre les cyclistes en danger

🚧 je prends le boulevard tous les matins: bcp de camions , de cars, de bus. je cherche un itinéraire bis pcq je trouve cet axe trop dangereux

🚧 Dans mon quartier il n'y a pas assez de piste cyclable donc je me sens en danger 🚧 Non

🚧 Rue des lices ,rue saint julien ,trajet du tram 🚧 non

🚧 Une ville qui fait quand même des efforts mais qu'il faut continuer pour la rendre encore plus cyclable

🚧 Proposer plus de pistes bien séparées de la chaussée par protection physique (petite bordure, petit bourlet

🚧 Boulevard Daviers,

🚧 Giratoire de la statue du roi René 🚧 Non

🚧 Carrefour boulevards Ramon et Doyenné

🚧 les grands axes

🚧 Rond point du roi René et la descente près du château pour aller vers le théâtre le quai. Les rues derrière la catho , ici car étroites , les voitures klaxonnent ou doublent près des vélos 🚧 il n'y a pas un trajet en vélo où je ne ressens pas un moment de peur , où j'évite une voiture

⚠ Rond point de la Catho et rue Paul Bert (en venant de la Catho) pour tourner à gauche à hauteur de la rue de Chateaugontier ➡ Y a pire, c'est sûr, mais il y a une énorme marge de progression pour une pratique du vélo qui apparaisse comme allant de soi

⚠ De trop nombreuses rues pour les citer ➡ Progrès à faire

⚠ aucun endroit problématique, mais il manque de fabriquer des antivols pratiques (indestructibles et légers). ➡ aucun commentaire.

⚠ Entre autre, la rue Louis Gain ➡ Pourquoi subventionne-t-on uniquement l'achat de vélo électrique alors que je n'ai pas les moyens de m'acheter un nouveau vélo qui marche à l'huile de cuisse?

⚠ Les grands boulevard et les carrefour ! ➡ l'usage du vélo est très compliqué à Angers

⚠ RUE DU HARAS, trottoir mixte vélos-piétons, les piétons marchent dans le couloir vélos... ➡ Angers me parait être une ville où le vélo s'est démocratisé ces dernières années. Une ville agréable pour les cyclistes de par les adaptations qui ont été faites sur le réseau routier. Bref, une ville de cyclistes!

⚠ Les grands boulevards - sortie Angers ➡ Utilisateur de vélo en croissance!

⚠ Boulevard jacques millot - Boulevard Joseph Bédier ➡ Ralentisseur voiture à éviter le long d'une piste cyclable. Les voitures prennent l'habitude de le contourner par la piste à en oublier les vélos.

⚠ sur les grands axes et dans les ronds points

⚠ carrefour bd Carnot / Bd Saint-Michel / Place Pierre Mendès France

➡ le Boulevard du roi renée est dangereux et mal adapté au vélos ainsi que l'avenue Patton et le boulevard carnot, la circulation y est dense et les piste cyclables se partagent soit avec les bus soit avec les piétons . la circulation boulevard du roi rené est désagréable en monté car la piste cyclable se trouve sur la voie de bus et en descente elle est dangereuse car au milieu des voitures pour traverser la maine.

⚠ L'itinéraire du tram

⚠ Je ne sais pas ➡ Je trouve que beaucoup de cyclistes sont dangereux. Pas de lumières, ni de gilets, comportement dangereux, pas de casque.. . C'est super de circuler en vélo mais il faut vraiment que davantage de prévention soit faite.

⚠ Sur le pont qui enjambe la Maine en remontant vers le boulevard du Roi René, les vélos circulent sur le trottoir. Au bout de ce pont une route permet aux voitures de tourner à droite pour prendre la voie rapide direction Nantes. Très souvent les voitures tournent à droite sans même regarder la présence d'un éventuel cycliste qui lui continue tout droit. Il serait bon d'apposer une signalétique pour sensibiliser les automobilistes ➡ Angers a fait beaucoup d'efforts ces dernières années pour déployer un réseau cyclable. Désormais c'est aux automobilistes d'être vigilants (aux intersections notamment). De même sur les voies mixtes (voiture, tram, vélo), les rails dangereux pour les vélos obligent les vélos à rouler au milieu de la voie ce qui agacent les automobilistes qui, dans ce cas, ne peuvent pas doubler. Une campagne d'info me semblerait importante pour que les automobilistes comprennent qu' à ces endroits, le cycliste roule au milieu pour sa sécurité et non pas pour embêter les automobilistes.

⚠ Mouvaise état de la rue Eblé, Chaney, bougere etc ➡ C'est dangereux de partager avec le bus et le tramway. Stationnement sur gênant dans la rue est fréquent.

⚠ Boulevard Ayrault et Carnot pendant les travaux

⚠ actuellement en ce qui concerne mes trajets c'est la traversée du boulevard Carnot en raison des travaux liés à la deuxième ligne de tramway ➡ le territoire (superficie, dénivelé,...) et l'environnement (les bords de Maine, les espaces verts ...) d'Angers sont des atouts indéniables pour l'usage facile du vélo à Angers ; il faut toutefois veiller au respect des règles de civilités et de sécurité

⚠ La gare (vols fréquents) ➡ Développer le respect des automobilistes vis à vis des cyclistes Rendre l'éclairage systématique pour chaque cycliste Investir dans les structures de circulation cycliste

⚠ Rue patton avec les véhicules garés en marche arrière, donc qui recule sans forcément voir les vélos ➡ C'est très agréable de pouvoir circuler à vélo quand on voit la circulation intense à certains horaires

⚠ les grands axes où les pistes cyclables sont avec les bus et les véhicules motorisés (avenue rené gasnier; vieux ponts;...)

⚠ Le long de la Maine rive du château sur le grand axe vers Paris

⚠ carrefours, ronds points, changements de voies

⚠ La voie de bus est utilisée par les bus, les taxis, les voitures irigo (qui roule très vite), les ambulances, les pompiers, .. trop de véhicule.. et les vélos.. et les feux clignotants spécifique au vélo permettent à tous ces véhicules de griller les feux tricolores... ➡ Il faut encourager la pratique du vélo dans notre ville et continuer à investir dans un mode de transport zéro pollution et 100% bien être.

🚧 Boulevard tassigny Accès clinique anjou

🚧 je ne sais pas ➡ non

🚧 boulevard Foch (couloir commun avec les bus) et rond point place André Leroy (véhicules)

🚧 boulevard foch

🚧 Les grands boulevards (Foch, roi René, Carnot, route des ponts de cé, Jacques Portet,...) ➡ Stationnement toléré par les ASVP (consigne de la municipalité) sur les pistes cyclables dans les rues avoisinantes des lieux de marché les jours où ils ont lieu. Partage des voies de bus avec les cyclistes aberrant. Aménagements cyclables sans continuité (échangeur Montréjeau)...

🚧 En bas du boulevard de roi René quand on va vers la MAine. La piste cyclable pour continuer tout droit croise le chemin des voitures qui tournent à droite. Les conducteurs ne font pas toujours attention aux vélos et c'est très très dangereux pour les cyclistes... ➡ Faire du vélo à Angers est très agréable, nous devons juste faire très attention aux automobilistes et parfois aux piétons qui ne font pas toujours attention aux vélos

🚧 Rond point de la CCI (prés Orgemeont)

🚧 Le secteur pont du Château, Bd du roi René aux heures de pointe est très dangereux. Et d'une façon plus générale, les zones de travaux ne sont pas sécur ➡ Le secteur pont du Château, Bd du roi René aux heures de pointe est très dangereux.

🚧 rond point de l'ESA ➡ nouvellement arrivée dans la ville, j'apprécie de pouvoir me déplacer en vélo même s'il faut parfois mettre pied à terre pour éviter les situations dangereuses (rond points, embouteillages ..)

🚧 Les artères "secondaires" très passantes mais pas équipées en pistes cyclables (ex rue Rabelais, rue Voltaire, Bd Clémenceau, ...)

🚧 autour de la place André Leroy et pour tourner à gauche au feu rue Paul Bert pour rejoindre rue de Brissac ➡ Le partage de la voie publique entre piétons, automobilistes et cyclistes n'est pas facile (piéton marchant sur la piste cyclable, remontée des cyclistes dans une rue étroite sans-interdit pour voiture, la vitesse plus grande des voitures au rond-point, le non respect de la zone cycliste au feu. Peu de place pour les peureux, rouler à vélo, c'est une attention de tous les instants et non le plaisir du trajet. Beaucoup de pistes cyclables ont été créées mais elles ne sont pas vraiment sécurisées.

🚧 Rue Bressigny, Rue Montault ➡ Séparation pistes cyclables et circulation voitures

🚧 Centre ville

🚧 carrefour du château et du pont de basse -chaîne ➡ Vraiment développer les traversées de chaussée parallèlement aux passages piétons.

🚧 la circulation en centre ville, les routes cyclables partagées avec les bus, les routes cyclables derrière les parking des vélos, les pistes cyclables discontinues, ➡ prendre exemple sur les pays bas, le vélo n'est pas qu'un loisir sportif, il est aussi un moyen de transport et doit à ce titre avoir des routes spécifiques, continues et séparées des véhicules motorisées

🚧 Carrefour bd Foch et Paul Bert . Carrefour près du château où statue Roi René au centre.

🚧 Rue chevre ➡ Développer l'importance des pistes et leur entretien régulier sinon le cycliste est en danger

🚧 Rue Poquet de livonnière en double sens de circulation

🚧 Mauvaise limitation de la piste cyclable dans les rue à sens unique avec vélo en double sens : Rue trop étroite

🚧 Les entrées ou les sorties des échangeurs des voies sur berges ainsi que les carrefours important, démarrage feux rouges

🚧 La gare

🚧 L'avenue Pasteur est tres dangereuse pour les vélos avec les voitures stationnées qui ne font pas attention aux velos.

➡ Les bus sont très dangereux, ils frôlent les velos, roulent vite et ne font pas attention.

🚧 Sur tout les itinéraires partagés avec les bus et les trams . ➡ Il reste beaucoup à faire pour rivaliser avec les villes comme Strasbourg ou d'autres villes Européennes.

🚧 Grand boulevard + Liaison ANGERS Les ponts de Cé

🚧 quand vélo et tramway partagent le même espace (rue de létanduière par exemple), pour traverser les ponts.

🚧 les boulevards à deux voies qui traverses la Roseaie (BVD PORTE, BVD BEDIER, BVD ORVES) ➡ Rester derrière un bus à l'arrêt est toujours désagréable (odeur, bruit...)

🚧 Le c ur de ville ➡ J'espère que l'on va profiter de la deuxième ligne du tram pour y laisser une place pour le vélo. (Ce ne fut pas le cas pour la première ligne)

⚠ Centre ville 🖊 Je ne me sens pas assez en sécurité pour utiliser plus souvent mon vélo.

⚠ Rue Rabelais

⚠ Les rues à sens unique = les personnes en voiture ne font pas leur contrôle des 2 côtés.

⚠ Bd du Roi René, Bd Foch, Bd de la Déportation, Rue de la Chalouère, Avenue Pasteur

⚠ Les rond-points, les rues à sens unique avec pistes à contre-sens, les pistes cyclables sur les voies de Bus. 🖊 Angers est encore une ville dangereuse pour les vélos, trop souvent les pistes servent de stationnement pour les véhicules ou les livreurs...

⚠ centre ville grands boulevards 🖊 associer les voies vélos et piétons me semble le plus pertinent et sécuritaire. Le plus dangereux est pour moi les voies vélos sur les voies de bus. les conducteurs de bus sont de loin les plus irrespectueux et dangereux. Au moins une fois par jour, je crains de chuter par négligence ou m'en foutisme des conducteurs motorisés alors que je respecte à la lettre les voies et panneaux de circulation.

⚠ Avenue Yolande d'Aragon (en venant du rond point), le croisement avec le boulevard Gaston Dumesnil (pour remonter vers le cimetière)

⚠ Dans le centre ville, les bus et les vélos sont dans le même couloir de circulation: dangereux. 🖊 Un réseau direct et complet afin de permettre aux cyclistes de circuler en ville en totale sécurité.

⚠ le passage des ronds points quelque soit l'endroit ou le lieu: pas de passerelle, rare passage piétonnier 🖊 D'une façon générale je trouve que c'est dangereux de faire du vélo (j'ai eu 3 accidents avec des voitures en 20 ans de pratique), la cohabitation avec les autres usagers de la route est difficile (bus, voitures, piétons et autres cyclistes), les pistes cyclables ne sont pas adaptées, pas suffisamment protégées. Je suis pour la séparation physique des voies de circulation entre les différents usagers de la route. Le partage des voies cyclables avec les bus est compliqué. Les cyclistes doivent faire attention à tout et anticiper sur tout. Un truc terrible: les pavages glissants des rues piétonnes angevines quand il pleut: je me suis vautré plusieurs fois. Le tracé des pistes cyclables est aberrant et non anticipé dans les nouvelles réalisations urbaines. Des pistes cyclables se finissent souvent dans le sable ou en fin de trottoir. Les peintures (peu résistantes: pas chères?) tracées au sol pour matérialiser les pistes s'effacent vite. Il n'y a pas assez d'emplacements pour accrocher les vélos. En dehors d'Angers, les zones industrielles comme celles de Beaucozè sont dangereuses (sauf les WE). Trop de ronds points: je fais 22 km aller-retour pour aller au travail en vélo je mets 30 mn (transports en commun zéro pour desservir les zones industrielles: 1h).

⚠ rond point entre rue Rabelais et de Lattre de Tassigny

⚠ Boulevard du Roi René, boulevard Carnot, ancienne route de Paris, boulevard du Doyenné et en général les pistes dans les couloirs de bus 🖊 L'arrivée du tram n'a pas facilité l'usage du vélo, la voirie partagée s'avère surtout dangereuse pour les cyclistes.

⚠ les voies partagées vélo-bus, les voies sens-unique-vélo à contre-sens

⚠ Le partage des couloirs de bus vélo/bus 🖊 Pour faire de la place au vélo à Angers, il faut limiter la place de la voiture en ville. Le maire fait l'inverse.

⚠ pour aller d'un quartier à l'autre: hauts de Saint-Aubin/ Monplaisir ou Belle Beille/ Lac de Maine par exemple... 🖊 Ne pas oublier de prévoir une piste cyclable lorsqu'on refait une rue!!!

⚠ rond point de la catho

⚠ Le boulevard Foch le matin, entre les camions de livraisons garés sur la voie et les bus, il vaudrait presque mieux rouler sur le trottoir... 🖊 La ville coupe les arbres un peu partout, nous avons une mauvaise qualité de l'air, il est grand temps de faire quelque chose en favorisant l'usage du vélo à Angers!

⚠ Autour de la Gare SNCF

⚠ Lorsque les vélos sont sur la même route que les véhicules motorisés 🖊 Non

⚠ Les grandes rues à sens uniques sans pistes cyclables. 🖊 La situation de l'usage du vélo sur Angers est tout simplement médiocre voir désastreuse comparée à d'autres villes plus impliquées dans le développement de l'usage du vélo.

⚠ rue Volney

⚠ D'une manière générale, les grands carrefours où il est très compliqué pour un cycliste de tourner à gauche, en arrivant de la piste cyclable qui se situe, elle, tout à fait à droite. Ça implique pour le cycliste de couper 2 voies empruntées par les voitures.

⚠ le centre ville

🖊 J'utilise mon vélo tous les jours pour aller à mon travail. L'usage du vélo n'est pas sans risque du fait des conducteurs de véhicules motorisés et aux piétons. Manque de civisme et de respect. Ne regarde pas en traversant la route. Ce sentiment d'insécurité est augmenté du fait des travaux actuels sur la ville d'Angers. Les conducteurs sont plus énervés.

⚠️ Trajet vers pôle universitaire Belle-Beille depuis le centre ville. ➡️ Pourrait être magique

⚠️ les gros boulevard, Foch et Ayrault notamment , où les cyclistes de retrouvent coincés avec les bus ➡️ Les conducteurs de véhicules motorisés ne sont pas du tout patients et attentifs aux cyclistes. Le vélo est encore considéré comme un moyen de transport de loisir et du coup les automobilistes n'ont aucun respect envers nous. Une bonne campagne de sensibilisation, d'éducation ainsi qu'une amélioration du réseau cyclable sont indispensables.

⚠️ Carrefour foch roi rené

⚠️ En bordure d'Angers vers Trélazé et les Ponts de cé les voitures sont reines et les bus aussi, lmes zones 30 sont à 70 en réalité avec aucun ralentisseur sur les grands axes Angers - Trélazé ; Angers - Ponts de cé

⚠️ pas d'endroits problématique sur le trajet que j'utilise

⚠️ traversée du bd Ayrault pour prendre les rues à gauche en remontant le boulevard

➡️ Les SAS vélo au feu rouge ne sont quasiment jamais respectés par les véhicules motorisés. Les panneaux "autorisations de tourner à droite" lorsque le feu tricolore est rouge devrait être davantage présents. La qualité des pistes cyclables est importantes pour éviter tout risque de chutes ou d'écart.

⚠️ Aux endroits des travaux pour le nouveau tram ➡️ je fais surtout du vélo pour me rendre plus facilement en centre-ville. Mes itinéraires sont peu variés.

⚠️ rond point près du quai, av. Yolande d'Aragon rond point près du courrier de l'ouest toutes les sorties de voies cyclables ➡️ j'ai perdu le goût du vélo, suite aux situations dangereuses et stressantes (véhicules qui nous coupent la route en tournant à droite...) Les pistes cyclables sont jonchées de morceaux de verre (trois crevaisons successives en allant au travail) Tous les cyclistes ne sont pas non plus des modèles de civisme et de respect des règles.

⚠️ rue bressigny

⚠️ Les grands axes Problème général : non respect des zones 30 par les motorisés. Agressivité des conducteurs à l'égard des cyclistes. Problème des conducteurs de bus: peu sont attentifs aux vélos.

⚠️ Place Molière avec les travaux et Avenue Patton ➡️ Par rapport à la moyenne la ville est plutôt bien, mais il y a encore un vrai potentiel d'amélioration

⚠️ accès au cenTre

⚠️ bld birgé, rue louis gain, bd pasteur, bd saint michel

⚠️ bd birgé, bd pasteur, rue louis gain

⚠️ La piste cyclable sur la voie de bus est très dangereuse (ex: boulevard Foch) + rue Paul Bert: tourner à gauche au niveau du parc du Haras + le rond point André Leroy très dangereux pour les vélos ➡️ Proposer des stages parents-enfants sur la sensibilisation à la pratique du vélo en ville. Avec des mises en situation sur des itinéraires "complexes" (càd pas uniquement là où il y a des pistes cyclables.)

⚠️ centre de tri-collège Madeleine

⚠️ rue beaudrière

⚠️ Partout où les vélos partagent la voie avec les bus car la plupart du temps ceux-ci ne respectent pas les vélos. Les endroits où la police (notamment les motards) se gare sur les pistes cyclables (rue Paul Bert pour ne citer que cet exemple). Les nouveaux parcours vélo (lac de Maine) au niveau des ronds points qui forcent les vélos à céder le passage aux autres véhicules. Certains voies à sens unique (rue Bressigny par exemple).

⚠️ zones de travaux ➡️ Rien n'a été prévu pour les zones en travaux et pourtant actuellement et pour longtemps encore, de très gros travaux d'aménagement sont en cours dans plusieurs endroits de la ville (dont le centre-ville).

⚠️ Rue du docteur guichard ➡️ Il y a des évolutions mais les couloirs à vélo sont rarement respectés par les véhicules motorisés et nous manquons de couloirs sécurisés

⚠️ hyper centre ville ➡️ Boucher les trous sur la chaussée pour nous éviter de faire des écarts

⚠️ Rond point du Roi René ➡️ Absence presque totale de pistes sécurisées


⚠️ Le passage des ponts ➡️ Cela progresse bien mais encore très perfectible

⚠️ Bd du roi René à cause des couloirs de bus ➡️ Déjà des efforts de fait mais qui nécessitent d'être démultipliés


⚠️ les rues à caractère résidentiel. Sur ces secteurs, les vélos sont plus diffus, de fait les automobilistes sont beaucoup moins vigilants. Néanmoins, la Ville a fait beaucoup de progrès ces dernières années. Le nombre de cyclistes étant croissant, les aménagements et efforts de l'action publique doivent suivre.

⚠️ Les voitures ne prêtent aucune attention aux vélos. Je suis en vélo pour une question environnementale et pratique. Mais en aucun cas pour la sécurité. ➡️ Il serait temps que la ville exige et verbalise les voitures qui se stationnent sur les

pistes cyclable. Aujourd'hui avec les dangers, je roule sur les routes. Entre les gens qui ouvrent leur porte de voiture sans regarder, les stationnements des voitures, les pistes non nettoyées, les piétons qui marchent dessus, les montées et descente de trottoir pour une soi-disant piste cyclable, mais en réalité juste un trait sur la route.. il est plus facile et moins dangereux de rouler sur la route. Angers dit comme tous les autres villes faire des pistes cyclable, mais en réalité, c'est faire un trait blanc sur la route ou sur un trottoir... histoire d'écartier le vélos des routes pour libérer la voiture sur LEUR route.

 Il n'y a aucune piste cyclable. Il n'y a que des bandes cyclables (peintures), c'est à dire un système hors d'âge

 RAS

 Boulevard Ayrault et Boulevard Carnot



 Patton


 Doutre


 Rue Bressigny

 Bd J. Bédier, courrier de l'ouest. Les tourne à gauche !!!!  Des bouts de pistes en discontinues - cela 26 ans que je circule en vélo. depuis 8 mois arrêtée pour accident renversée par une voiture. Aménagement des pistes à désirer !!!!



 LES RUES ETROITES  LE VELO EST L'AVENIR POUR LES DEPLACEMENTS DANS LES CENTRE VILLE



 carrefour des boulevards Foch et du Roi René  en bonne voie

 Devant les écoles, aux entrées et aux sorties des classes. Quand il faut partager la route avec les bus.

 Les voies partagées Bus-Vélo sont particulièrement dangereuses, ... même Boulevard Foch. Le rond Point Jean Moulin, dans le prolongement du Pont est accidentogène. Le tronçon de l'Avenue Montaigne entre la rue J. Cussonneau et R. Legendre est très dangereux dans un sens et inexistant dans l'autre. Le rond Point qui dessert les Bvd de la Liberté et Blanchoin), ... Je pourrai hélas, citer de nombreux autres endroits. Par ailleurs, les éclats de verre sur les pistes cyclables sont nombreux. Le balayage de ces surfaces est quasi inexistant.



 À côté du château piste cyclable mal faite et les arbres empêchent les voitures ou camions de voir les vélos. Un jeune garçon en vélo ami de mes enfants est décédé à cet endroit  Ras le bol des voitures garées sur les pistes cyclables. La police n'intervient jamais

 Centre-ville  Les bus se croient tous permis, ça serait bien qu'ils se calment et qu'ils arrêtent de nous coller ou serrer en roulant à moitié sur les pistes cyclables

 carrefour en bas du château  les Bus de la ville ne respectent pas du tout les vélos (encore moins que les voitures !!)

 Ras  Ras

 Centre ville


 circulation rue Bressigny et rue St Julien a contre sens de la circulation motorisée est dangereuse.  il faudrait aussi informer les cyclistes qui ne respectent pas le code de la route: cyclistes qui circulent alternativement sur la chaussée, le trottoir ..sans se préoccuper des piétons et de se qui se passe sur la chaussée. Interdire la circulation sur les trottoirs (bd Foch par ex), expliquer aux parents le positionnement des enfants à vélo quand ils circulent ensemble.

 Pont du chu, boulevard François Mitterrand

 Boulevard Joseph Bédier, bld Jacques Portet...



 Avenue Patton

 CENTRE VILLE ET BOULEVARD



 boulevard Gaston Ramon


 Le rond du boulevard du Roi-René


 il serait bon également de sensibiliser les cyclistes sur le port d'équipements de signalisation (Lumières etc...)



 Les nombreux travaux de voiries rendent la circulation difficile et dangereuse pour les cyclistes  les pistes cyclables situées entre les places de stationnement et la circulation sont dangereuses mieux vaut une piste cyclable en bord de trottoir et non sur le trottoir ou encore mieux séparée de la circulation motorisée et de celle des piétons

 Centre

 Les grands boulevards en général  Je vis dans un quartier juste en face d'un des poumons de la ville (le Lac de Maine) où les balades en vélo sont hyper agréables car pas de voiture. Malheureusement, pour m'y rendre je dois passer par de grands boulevards et je tremble pour les enfants, donc je prends la voiture. La création d'une passerelle au dessus de la Maine entre la Roseraie et Lac de Maine pour les piétons et les vélos permettrait à beaucoup de monde de se rendre d'un quartier à l'autre sans prendre la voiture. Et à Angers on sait qu'il est facile de faire des ponts !

 Belle-Beille, en particulier autour des facultés (pas d'aménagements boulevard Lavoisier, très dangereux aux heures de pointe)


 Rond point fin du bd du roy René , début chateau

 les grands axes(volney ,saumuroise, les petites rues a sens unique ou les voitures quittent leur stationnement,n'ont pas de visibilité des vélos qui viennent en contre sens(style rue du bourg Lacroix le long des 3 mats).Certes en ce moment,beaucoup de rues sont en travaux donc horrible pour tous. Attendons les beaux jours!  si toutes les rues étaient refaite comme le rue de la madeleine! cela serait le bonheur assuré des angevins pour les vélos ,voitures et aussi ,il ne faut pas les oublier les poussettes!!!.Dommage que des incivilités commencent déjà dans cette rue(voitures garées sur les trottoirs).Je pense que la ville prend en compte les réclamations le plus possible des angevins et fait au mieux pour satisfaire tout le monde.qui disait"il faut souffrir pour être belle!" et je crois que la ville sera belle après tous ces travaux! patience.


 Hyper centre



 Boulevard Gaston Ramon


 Confrontation avec les voitures  Non



 Vol et travaux



 boulevard carnot

 Pont de la Haute Chaine, venant de la Doutre, pour rejoindre à gauche le chemin de Halage vers Ecoouflant. Obligé de traverser les voies de circulations, sans passage piéton. Carrefour Bd Ramon / Doyenné. Venant des 4 directions, très dangereux pour les vélos. Venant des Ponts de Cé, passage au dessus de la voie rapide sur une voie d'insertion, non protégé des voitures.


 Tous problématiques puisque non sécurisés surtout les pistes cyclables près des stationnements en épis des voitures comme rue louis gain et bd coubertin...  Merci de penser lors des réfections des chaussées à intégrer des pistes cyclables sécurisées


 Carrefour en bas du château. Peut être un vrai faucheur de cycliste surtout sens pont - château


 L'avenue Pasteur, bd carnot durant les travaux, partage voie de bus en centre ville,  Les voies cyclables dans les rues en sens unique pour les voitures et les pistes cyclables le long des stationnements (coincées entre la voie de circulation et les trottoirs autorisant le stationnement)sont très peu sécurisante et rassurantes. Déboitement des voitures ou peu de place pour éviter un obstacle



 - Carrefour Ramon, venant du boulevard Jean Moulin, au niveau du feu de la rue Nicolas Appert, je roule sur le trottoir de gauche pour récupérer le bd du Doyenné jusqu'au rond-point de la maison des associations car prendre ce carrefour à vélo sur la route est suicidaire - Les pistes cyclables où on ne fait que monter et descendre des trottoirs (exemple le Bd Henri Dunant) -Les rues à sens unique , où nous roulons avec nos vélos à contre sens des voitures, mais quel est l'idiot qui a eu cette idée saugrenue, malgré la piste cyclable, de mettre face à face vélos et voitures ! Les bus ... pas très sympa avec les cyclistes !  Hélas Le plus gros problème des usagers de la route c'est le manque de civisme, et là c'est pas gagné !



 le centre ville  le vélo n'est pas la priorité de la municipalité



 Les ceintures urbaines ou bien les plus grands axes autour du centre ville.

 rue mirabeau








































 Boulevard Gaston birgé

 rue de la reveillère  beaucoup d'amélioration à faire d'autant plus en période de travaux un peu partout sur Angers.

 Partage de la ligne des bus avec les vélos. Aucun sens de la réalité. Ex bd foch  La ville d'angers fait semblant. Les pistes cyclables à contre courant des voitures ne sont pas protégées. Aucun verbalisation des véhicules Stationnés sur les pistes cyclables (même après l'interpellation des forces de l'ordre sur un cas précis, ces derniers sont répartis.... honteux)

 Je suis un usage de la route voiture et cycliste les pistes de velo en sens inverse des rues est une belle bêtise les rues sont étroites mal signalées même couleurs mal éclairé les stationnements sont systématique certaines pistes sont sur les trottoirs qui à inventer cette connerie piéton velo pas bon mariage et parlons des bus de la ville qui vous rase car vous les ralentisses ils roulent comme des debiles ils respectent par leurs routes ils empreintes les pistes cyclable roule sur les vois des automobilistes tout est permis pour eux quand on ce permet de leurs dire il nous insultent et ce permettent de dire qu'ils sont tout les droits il sont couvert par leurs hiérarchie lamentable un jours ils tueront un piétons ou un cycliste j'ai été témoin une fois devant le centre de secours de l'académie un bus n'était pas dans sa vois un automobiliste lui a fait une remarque très justifier car il prenait avec son bus deux des trois vois qui allait en direction du chateau le chauffeur du bus la insultée et lui faisait des doigts d'honneur le bus était plein de passagers le conducteur de la voiture était avec ces enfants en bas âge si chacun respectaient sa route il y aurait moins de problèmes de circulation et on se sentirait en sécurité visibilité égale sécurité  Dangereux

 boulevard bedier a angers  plus de piste cyclable et limité les voitures avec des parkings relais tram.

-  A proximité de saint Léonard les pistes cyclables sont sur les trottoirs et partagées avec les piétons ce qui est très dangereux. Zone industrielle du bon puits, le si peu de piste cyclable est en mauvais état. Traversée des ponts de cé très dangereux  A Angers, je ne supporte pas les pistes cyclables qui sont sur les trottoirs. D'ailleurs je ne les prends pas car trop dangereux. Communiquer auprès des automobilistes sur la réglementation pour doubler un cycliste (coup de retro dans le coude ca m'est déjà arrivé) mais aussi les cyclistes qui ne respectent pas les feux ou stop ca m'est insupportable.
-  Rond point du pont Jean Moulin  De nettes améliorations ces dernières années. Bonne dynamique générale pour le vélo.
-  Grand axes, ronds points non protégés, certains trajets vers les écoles  la politique de la nouvelle municipalité est clairement pro-voiture au dépend des transports en vélos, les cyclistes étant pourtant nombreux sur l'agglomération.
-  Avenue de la boissiere a Avrillé. La piste est très dangereuse car la route n'est pas droite et on se fait serrer très souvent par les automobilistes
-  La Traversee de la Maine  Faciliter le réseau cyclable vers les sites de transports en communs : Tram, bus, train.
-  Rue Bressigny
-  Boulevard Carnot et Ayrault  Les nombreux travaux rendent la pratique du vélo dangereux pour les usagers
-  Au carrefour au pied du château
-  Départementale st Barthélémy andard
-  du centre ville vers Trélazé ou vers saint barthelemy d'anjou ou vers jean blouin  plus de piste cyclable isolée de la route surtout dans l'est de la ville
-  en ville
-  La traversée du rond point Jean Moulin et le boulevard Gaston Ramon (à côté de Carrefour St Serge) sont les plus dangereux.  L intersection en bas du Château / pont basse chaîne est dangereuse lorsque les véhicules tournent. Mais Angers est agréable en vélo.
-  boulevard jacques portet  non
-  Tous les boulevards à Angers sont problématiques et sont extrêmement dangereux pour les cyclistes  Il faudrait séparer les pistes cyclables afin de permettre aux plus vulnérables de circuler en toute sécurité. Limiter les accès aux véhicules motorisés. Les doubles sens pour les cyclistes dans les sens uniques sont un véritable danger... les espaces sont trop réduits et le tout est très mal indiqué donc très mal compris des automobilistes
-  Boulevard Gaston Ramon, je prends les trottoirs pour relier Monplaisir à la Maine, c'est problématique car je dérange des personnes qui attendent le bus, mais ce tronçon est trop dangereux à vélo. Ouvrir le quartier sur les bords de Maine et la rive droite serait un beau cadeau!  Je suis étonnée qu'il n'y ait pas plus de cyclistes, alors qu'une majorité d'angevins est sensibilisée à l'environnement et à sa préservation. L'avenue Pasteur et le boulevard Gaston Ramon sont trop dangereux. Les habitants de Monplaisir n'ont pas un accès si simple au centre-ville et à la Maine, deux atouts de notre ville. Pour des enfants c'est trop risqué.
-  Il y a parfois 50 mètres de piste cyclable comme il le faut. Quasiment tout le réseau est à faire convenablement.  Les revêtements sont à (re)faire avec plus de soin.
-  Proche du château
-  Boulevard Foch et partout où il faut partager avec les bus ...
-  Au carrefour rue Boisnet/rue du Mail, les voitures venant de la rue du Mail marquent le stop mais ne font pas attention à la piste cyclable et aux cyclistes rue Boisnet arrivant en sens inverse
-  rue st léonard pas assez large  Un accident à angers à cause des voitures
-  Il y en a pas réellementc est nous conducteur de vélo qui sommes une problématiques pour les véhicules motorisés car nous nous croyons tout permis.  Séparer les pistes vélo des routes pour les véhicules motorisés
-  La rue st JULIEN au niveau de la poste
-  Passage de pont sur la Maine et les Grands Boulevards comme Ramon  Faire respecter la vitesse des voitures et le port du casque à vélo obligatoire pour tous
-  quartier de la madeleine - rue St léonard - rue des lices - rue St julien
-  Place André Leroy  RAS
-  Bd carnot et foch  Non
- Déplacement principalement entre Angers et Avrillé, suppression des pistes cyclable suite à l'installation du tram et route devenu dangereuse à cause de celui ci (les roues peuvent se bloquer dans les rails). Sinon des dangers un peu

partout et un manque de piste cyclable, pour preuve chaque année il y a organisation de la fête du vélo qui permet de montrer à la population que faire du vélo c'est bien mais que les infrastructures ne sont pas là, donc obligé de bloquer la circulation pour profiter de jolie route. ➡ Il faudrait que ceux qui conçoivent les piste cyclable les utilise, car elle sont mal conçu, piste en gravier, poteau au milieu des piste, des virages serré, des gros détours, des trottoir à monter, les pistes ne sont pas forcément agréable à utiliser, en automne une tonne de feuille mouillé sur les piste donc dangers, de ce fait les pistes sont souvent non utilisée car mal conçu

➡ Trop de vélo font n'importe quoi (feu rouge, priorité à droite, pas d'équipements...). Ca nuit à l'image du vélo !

⚠ Avenue patton ➡ Agrandir les pistes cyclables Prevoir des emplacements très sécurisés

➡ Le plus grand problème sont les cyclistes qui font n'importe quoi ne respecte pas le code de la route et énerve les autres usagers et donne une mauvaise réputation au cyclistes responsable

⚠ Zone commercial saint serge ➡ Eduquer les automobilistes (qu'ils realisent qu'ils peuvent avoir tort, respecter les vitesses des autres, le danger qu'une voiture represente, que pour une carrosserie abimee une personne peut mourir...) et, dans une moindre mesure, apprendre aux pietons a respecter les pistes cyclables.

⚠ rue Bressigny et pont du Dagueneu ➡ Le problème n°1: c'est que les voies cyclables sont juste séparées des voitures par une bande blanche. C'est hypocrite: pourquoi ne pas séparer par des bordures peu élevées mais réelles (haute comme une entrée de garage par ex). Les voitures pourraient quant même les traverser, mais contraintes de le faire à très faible allure. Le pb n°2 c'est l'interruption brutale de certaines voies (ex carrefour Pasteur/St Michel) ou au passage piéton de l'école Henri Chiron (!). (Le plus extravagant se situe sur la D106 au passage du pont situé au carrefour de Béhuart: ça mérite le détours !). Quoiqu'il en soit la responsabilité majeure incombe, non pas à la Mairie, mais au comportement des automobilistes (que les cyclistes sont également !). Au retour de chaque sortie j'ai l'impression d'avoir échappé au pire !

⚠ Avec les travaux actuels partout à Angers, les vélos sont encore plus vulnérables. Les Chauffeurs de bus nous coincent régulièrement Boulevard Foch mais aussi un peu partout. Aller à un supermarché à vélo est le parcours du combattant (pas de piste cyclable, pas ou peu de parking à vélo sur place, voitures roulant trop vite et ne comprenant pas qu'il puisse y avoir des vélos sur un parking de supermarché, dégradations, vols). Enfin, ne surtout pas laisser son vélo dans un endroit désert et encore moins la nuit, il sera systématiquement dégradé, détruit ou volé ➡ La circulation partagée est un leurre dans une grande ville, avec de plus en plus de SUV et monospaces dont les conducteurs (et surtout conductrices), ne maitrisent pas la taille de leur véhicules (les coups de rétroviseurs dans les épaules des cyclistes sont de +en+ fréquents), roulent trop vite. C'est toujours la loi du plus fort, et plus le véhicule est gros, plus on se croit tout permis. Sans présence policière dissuasive, la circulation partagée ne marchera jamais.

⚠ Les routes sans pistes cyclable

⚠ Boulevard du Roi René, Boulevard Foch...

⚠ rue chalouère ➡ limitation à 30km/h par les automobilistes non respectée surtout rue de la Chalouère (partie haute)

⚠ ANGERS côté ponts de cé trelazé c'est très dangereux les véhicules roulent beaucoup trop vite et frôlent les vélos et ne s'arretent pas pour les piétons

⚠ au bord de maine le long des voies sur berges de la baumette à st serge. mais aussi la traversée des ponts et les grands axes impraticables pour les vélos puisque pas d'aménagement la mairie ne veut rien faire. ➡ ce questionnaire est super, mais malheureusement la mentalité tout voiture en France et à Angers donc est bien présente et perdure. La preuve avec l'autoroute urbaine en plein centre ville d'Angers entre le château et la rivière. Les politiques veulent de la croissance et une voiture est beaucoup plus rentable qu'un vélo. l'argent avant l'humain comme d'hab. merci en tout cas cela fait du bien d'être écouté en tant que cycliste et bon courage pour l'avenir sur ce sujet. il y a énormément de choses à faire.

⚠ Centre ville le soir ç est plus dangereux ➡ Il faudrait mettre en place une fermeture mensuel pour les voitures et rouler d'avantage a VTT

⚠ La plupart des endroits, il y a très peu de pistes cyclables sur Angers. Cet été, j'ai eu l'occasion d'aller à La Rochelle où j'ai eu l'occasion de pouvoir profiter d'une ville accessible en vélo

⚠ zone saint serge

⚠ Sur 3/4 de la ville ➡ La ville peut nettement mieux faire

⚠ Belle beille ➡ Non



⚠ carrefour saint serge est extrêmement dangereux. tout le long de la rivière coté voies rapide est aussi extrêmement dangereux et les boulevards d'Angers dont celui du bd Carnot


⚠ tout les grands axes et boulevards et les ponts


⚠ Bd Foch et bd Ayrault ➡ Bcp trop d'incivilités envers les vélos.

⚠ Le rond point entre le boulevard jacques bedier et jacques portier. Puis le boulevard jacques portier



 Traversées des croisements lorsque les voitures tournent à droite



 Les boulevards du centre ville et les endroits où les bus et les cyclistes sont sur la même voie  Lorsqu'on est en vélo manque de direction et de distance pour aller d'un point à un autre surtout dans la périphérie de la ville lorsque la piste cyclable se termine on ne sait plus où l'on est et comment retrouver une nouvelle piste....


 Les grands axes permettant de rejoindre l'hypercentre ne permettent pas de faire du vélo de façon sécurisée avec des enfants. Par ailleurs, l'hétérogénéité des aménagements pour les vélos est trop importante dans le centre ville et les abords


 Il n'y a, à proprement parler, pas d'itinéraires dédiés au vélo, sur site propre, dans le centre. Les aménagements sur les axes permettant d'accéder rapidement au centre sont trop faibles. Les aménagements vélo suivent encore trop souvent une logique d'adaptation par rapport aux aménagements voiture et non l'inverse.


 Boulevard Ayrault/Carnaut

 les couloirs de bus communs aux pistes cyclables  très dangereux de se déplacer à vélo à cause des automobilistes ou CONDUCTEURS DE BUS



 la loutre : très peu de pistes cyclables, elles commencent et s'arrêtent sans que soit prévu des itinéraires cyclistes. Il en est de même à Belle Beille. Les pistes cyclables sont très souvent en mauvais état.  Super les vélos gratuits pendant deux ans !

 Communications et éducation autour du partage de la route et du respect de chacun, aussi bien les automobilistes que les piétons mais aussi des vélos (respect des feux tricolores et des trottoirs sur lesquels circulent les piétons)



 Les grands axes, les axes très fréquentés en centre ville ; les automobilistes ne font pas attention aux cyclistes et essaient de doubler souvent dans des situations dangereuses comme sur la rue Létanduère (voie de tram) et ils ne ralentissent qu'au dernier moment derrière nous



 Les rues à sens unique pour les voitures et contre-sens pour les vélos en l'occurrence la rue BRESSIGNY à Angers et pour avoir fini sur le capot d'une voiture, la rue BOISNET, en effet il faut constater que le conducteur de voiture souvent ne regarde que du côté d'où peut venir une autre voiture, pour le cas de la rue BRESSIGNY des gendarmes couchés seraient le bien venus afin que les voitures respectent l'espace dédié aux cyclistes et que des barrières empêchent les nombreux piétons ou clients des bars (souvent alcoolisés) d'occuper les voies de circulation au risque bien souvent des cyclistes



 Boulevard Carnot, boulevard Ayrault  Apprendre le respect des cyclistes aux automobilistes



 Aucun  Que tous les cyclistes respectent le code de la route comme tout véhicule et qu'ils soient autant verbalisés pour non respect du code et non port d'équipements obligatoires


 Rond point collège Jean Monnet  Éduquer les usagers est une priorité

 Dans les rues non équipées de pistes cyclables où l'on se sent mieux à rouler sur le trottoir (en gênant les piétons)  Il me semble que le nombre de véhicules à moteur (camions, voitures) est encore en augmentation



 Autour de l'hyper centre  Séparer les voies cyclables des autres comme à Montréal terre plein central réservée aux vélos et qui réduit la vitesse des véhicules motorisés

 Rue saint Léonard et Célestin Port sur mon itinéraire. Danger sur le Pont de basse chaîne à cause des véhicules tournant à droite vers le boulevard Henri Arnauld  Augmenter le ceder le passage au feu rouge.


 Hyper centre ville  Manque de civisme de la part des automobilistes et manque d'informations pour les piétons, qui mettent en danger les cyclistes!



 circuler bd Gaston BIRGE demande une grande concentration tant pour la route qui est super abîmée (trous, bitume enlevé, rail) que pour les voitures qui roulent vite et vous frôlent lorsqu'elles vous doublent. Pas de piste cyclable les trottoirs impraticables. Une horreur



 Centre ville et rue en travaux  est toujours perfectif



 Généralement tous les carrefours, ronds-points, croisements tramways, mais aussi les voies Bus+vélos très dangereuses et qui stressent autant les chauffeurs de bus que les cyclistes. À Angers l'automobiliste est roi et le cycliste reste un emmerdeur, quoiqu'en dise la municipalité. Le stationnement sur les pistes cyclables est une plaie. On ne peut traverser les principaux carrefours qu'en mode survie. Les feux sont calibrés pour la circulation des voitures, les vélos (comme place de l'Académie) ou les piétons n'ont même pas le temps de traverser le carrefour que le feu est déjà rouge au milieu de leur traversée. Quand on le dit en réunion municipale, la municipalité répond "mais non le problème n'existe pas".  Angers prétend être la ville la plus verte de France, c'est pour mieux cacher son hypocrisie, en faveur du "pas question de toucher à la bagnole", (voir comment sont restaurées les places comme la place du Lycée : le vélo ça demande un peu de courage... pour pédaler et laisser sa voiture au garage pour mieux respecter l'autre et l'environnement...et ça c'est pas populaire aux élections.



 Sur les ronds-points, même engagé et prioritaire, les véhicules tentent de nous écraser y compris les chauffeurs de bus!!!!



 Je pense que les français sont d'abord des gros cons, et c'est un problème d'éducation. Il y a plus aucun respect, il faut systématiquement s'imposer, surtout avec les cassos


 Problème 80% des cyclistes roulent sans lumière après 18 h  Déjà exprimé précédemment

 Bd Birgé, av. Chatenay vers le parc expo, place Ralliement  Le revêtement, les mauvais comportement des conducteurs de voiture


 Les ronds points en général.  Ce serait beaucoup plus agréable de circuler à vélo à Angers s'il existait plus de vraies pistes cyclables et qu'elles soient vraiment séparées des voies pour les voitures. De plus, la circulation automobile génère beaucoup de bruit.


 Les ponts- BD airault, carnot- centre ville  En totale insécurité...



 rue Eblé, avenue Vauban, quartier St Laud, boulevards Sud  Trop d'importance est laissée à la voiture, qui reste prioritaire par principe alors qu'elle est le mode de déplacement le plus dangereux (pour les autres). Stationnement et accueil des vélos sont insuffisants.



 Trop de cyclistes roulent sur les trottoirs... ce qui est très dangereux pour les piétons et notamment les enfants et . personnes âgées



 boulevard du roi rené; rond-point yolande d'aragon  La ville d'Angers est déjà bien équipée mais il y a des ruptures d'itinéraires et des points dangereux. C'est dommage


 Quartier St Serge (MIN, Super Marché Carrefour) . Bd Foch.


 Au niveau de la statue du Roi René



 Rue saint leonard entre l'église et la place du lycée catastrophique  Nos enfants et ados ne peuvent pas faire de vélos en ville et encore moins aller à l'école



 Rue boisnet, boulevard foch, rue carnot  Les conducteurs de transports en commun mériteraient une bonne formation et sensibilisation au partage de la route: les voies communes velo / bus sont un réel danger pour les cyclistes.



 Tous les boulevards en 2x2 voies de circulation  Dommage que l'on ne soit pas plus séparés des voitures, comme à Nantes par exemple...



 Le plus gros problème est la circulation en commun avec les bus. sur le boulevard Foch, les pistes cyclables sont commune avec la voies de bus et c'est très dangereux


 grands boulevards


 La traversée du pont de la Basse-chaîne en descendant du boulevard du roi René  Même si les automobilistes sont en très grande majorité respectueux des 2 roues, les quelques exceptions que l'on rencontre font du déplacement à vélo un mode de transport réservé aux personnes en bonne forme physique avec de bons réflexes.



 Rond point sortie pont jean moulin entrée bd gaston ramon puis toute la zone activité saint serge.  L'asso locale fait un bon travail de sensibilisation mais le culte de la voiture prévaut encore trop souvent dans les décisions d'aménagement. Je ne suis pas un grand fan des bandes cyclables aménagées à la va vite sur les trottoirs (moitié piéton/moitié vélo sans délimitation physique) et qui obligent à louvoyer entre piétons, habitants qui entrent et sortent des maisons et voitures qui se garent ou qui sortent du parking; elles ont peut-être un intérêt pour les enfants mais sont le plus souvent une perte du temps et un espace pas tellement plus sécurisé pour le vélo, si ce n'est moins...

 Zone Carrefour St Serge Parc expo vers 7 sonnettes Bd de l'Europe  Bonne prise en compte du vélo a Angers, mais il reste des zones très dangereuses. La liaison vers la première couronne est très mauvaise —>Merci ALM de se bouger.



 La rue du général Lisé fait partie de la ceinture de boulevards intérieure d'Angers et ne fait l'objet d'aucun aménagement alors qu'elle en a besoin.  La ville ne veut pas signaler les contre-sens cyclables sur les derniers quartiers qui viennent de passer à 30 km/h rive droite de la Maine. C'est incohérent avec le reste de la ville et potentiellement dangereux pour les cyclistes.

 sur tout les grands boulevards d'Angers (st serge ,ayrault, carnot, joseph bedier,jacque portet)et sur le long de la voie rapide entre baumette et st serge.

 grand rond point

 Surtout le centre ville et les voies de bus-vélo pas toujours facile de circuler.  Manque entretien des pistes cyclables.

 Centre ville

 Le centre ville la ville n' a pas profité des travaux dans les axes ou le tram a été installé pour faire des pistes cyclables. Les voies bus et vélos ne sont pas des pistes cyclables, nous sommes clacsonnés par les bus et bousculés par les taxis
Le 30 à l'heure n' est jamais respecté surtout par les professionnels taxis, livreurs, bus, employés aggro  Pour rouler en sécurité, il faut rouler sur les trottoirs lorsque les voitures ne les utilisent pas pour le stationnement.

⚠ Beaucoup de pistes cyclables sont dans les voies de bus qui sont donc amené à vous doubler (avec les dangers que cela implique) .

⚠ Sur les boulevards (Foch) par exemple , les soi-disant pistes cyclable sont tracés dans les couloirs de bus , c'est extrêmement dangereux bien sûr . D'autres villes comme Nantes entre autres offrent de vraies pistes cyclables , protégées des voitures par un trottoir , de plus la signalisation sur ces pistes est extraordinaire . Nous sommes très très loin de cela à Angers . De plus cette municipalité se vante d'un kilométrage important de pistes pour les cyclistes en ville , pour moi les pistes cyclables dans les couloirs de bus ce ne sont absolument pas des pistes cyclable dignes de ce nom .

⚠ Le centre-ville et les pistes cyclables qui n'en sont pas vraiment dans certaines rues, partagé avec bus et taxis d'où sentiment d'insécurité ➡ Problèmes de sécurité : les zones 30 à l'h ne sont pas respectées et les voitures se garent à cheval sur les pistes. Le partage avec bus et taxis ne devrait pas se faire. Chutes fréquentes à vélo quand on demande de partager la voie de tram.

⚠ Lorsque l'on est sur le boulevard du roi René pour se rendre vers le boulevard Arragon, la piste cyclable est au milieu des voitures coincée entre les voitures qui vont tous droit et ceux qu'ils veulent rejoindre la rocade (aux feux de circulation, carrefour en bas du château) alors qu'il y aurait largement la place d'intégrer la piste des vélos sur le trottoir à la place d'une bande de pelouse. ➡ Beaucoup de cyclistes n'ont ni feu avant et arrière et sont quasiment invisibles pour les automobilistes dès la tombée de la nuit, je ne comprends pas ce genre de comportement. Parcourant la ville en vélo quasi quotidiennement, je me rends visible pour les autres et je pense que des accidents pourraient être évités si les vélos respectaient les règles de sécurité. Peut-être des actions seraient à envisager, car tout n'est pas la faute des voitures.

⚠ Centre ville - zone commerciale saint Serge Centre ville - espace Anjou. Traverser le centre ville. Trop de feux ➡ Plus de vélo pour plus de gens heureux

⚠ Le carrefour bvd du roi René et bvd Foch : quand on monte le blé du roi René et qu'on veut tourner sur le bvd Foch à gauche ,les feux sont en décalage et il faut traverser les voies du tram ,c'est tellement dangereux que je descends de vélo et je prends le trottoir ➡ Les conducteurs les plus dangereux pour les cyclistes sont les jeunes conducteurs, et Angers est une ville étudiante.

⚠ 1) Liaison Angers-Ponts de Cé par l'avenue de Lattre de Tassigny. 2) Tourner à gauche en venant du quai du roi de Pologne, sur le pont de la basse chaîne. 3) Plus généralement, les sas vélos sont généralement inutilisables car trop courts et sans possibilité de s'y mettre quand on vient des pistes cyclables sur la droite. ➡ En dégradation faute de moyens. La mairie est bloquée dans une mentalité des années 70.

⚠ Bd G. Ramon et croisement Joxé-Doyenné croisement Roi-René

⚠ Les principaux ronds-points sont très très dangereux dangereux, de même que d'aller sur la droite pour emprunter une rue sur la droite. ➡ J'aimerais que ceux qui décident... commencent par emprunter un vélo et parcourir la ville. Veillez dans les nouveaux aménagements à ne pas créer de dénivellation (mini trottoirs) de 1 ou 2 cm. Si la roue frôle ces dénivellations c'est la chute assurée. Les roues de vélo ne sont pas aussi larges que les roues de voiture...

⚠ Grand carrefour en provenance du centre ville vers le Chabada (bd Doyenné) ➡ un très bon petit atelier de réparation vélo : les nuits bleues rue Maillé

⚠ Boulevard du château : les piétons attendent aux feux sur les pistes cyclables difficile de rouler !!! ➡ j'aurai pu être écrasée suite à un accident (coma de + 3h) près de la place La Rochefoucault : je me suis toujours demandé pourquoi les pistes cyclables se retrouvent entre le stationnement et la circulation ... qui a bien pu faire les tracés ? pas un cycliste !!!!!!!

⚠ quand on est Bld.Ayrault: tourner à gauche vers l'av. Marie Talet par exemple. Bld. du Doyenné la piste cyclable est coupée par le trottoir plusieurs fois au niveau des passages piétons ➡ se faire doubler par des doubles bus sur la piste cyclable est très stressant même s'ils sont en général corrects mais je trouve vraiment dangereux de se faire doubler sur ces pistes cyclables par les taxis: ils vont vite, ne préviennent pas, on ne les entend pas arriver avec le bruit du trafic à côté.

⚠ Pour les rues à sens unique pour les voitures et à double sens pour les vélos : les vélos roulant à contre sens des voitures ont des cibles potentielles assez faciles pour les voitures (solution mettre des plots plastique pour inciter les voitures à ne pas mordre la piste cyclable et rendre impossible le stationnement des voitures sur les pistes cyclables (Exemple : Rue Fulton , Rue Bel Air, Rue de Bressigny, Rue François Besnard, Rue St Julien). Le Bd Foch est extrêmement dangereux pour les vélos entre les bus et les voitures (qui regardent peu les vélos) ; même chose pour l'avenue Denis Papin ; les bus recrachent les gaz d'échappement au niveau des vélos ! La rue Louis Legendre est vraiment en très mauvais état pour les vélos. Point positif : la réfection de la liaison Bd Montaigne / Bd Coubertin / Rue du grand Montréjeau ; point négatif de ces travaux : les voitures ne laissent pas passer les vélos (il aurait fallu créer une piste cyclable double sens côté voie ferrée).

⚠ Sur plusieurs avenues, on trouve des stationnements en épi et la piste cyclable est au bord de la route (exemple : Avenue Patton). Par ailleurs, certaines peintures utilisées pour figurer les pistes cyclables sont extrêmement glissantes en cas de pluie, ce qui est très dangereux en descente (exemple : Boulevard du roi René, descente le long du château). Enfin, certains carrefours sur des axes à deux fois deux voies sont des ronds points (figurés au sol), mais soit ne présentent pas

d'indication pour les cyclistes (qui ont donc tendances à aller tout droit, exemple : carrefour Foch/Roi René), soit la piste cyclable est figurée sans tenir compte de la courbe, réduisant à une voie la circulation des voitures et obligeant celles-ci à empiéter sur la piste cyclables (ex : carrefour du Roi René , autour de la statue). ➡ Dans certains secteurs, les concepteurs des pistes cyclables ne les ont manifestement jamais empruntés. Par exemple, Boulevard Clemenceau : - En descente, piste cyclables sur le trottoir devant deux collèges, si bien qu'aux heures d'entrée et de sortie des élèves, elles sont impraticables. C'est de plus dangereux car on arrive avec une certaine vitesse. - En montée, piste cyclable interrompues par des stops sur des entrées d'impasses.

⚠️ boulevard du roi rené, rue éblé, boulevard heyrault

⚠️ Grands axes hors centre ville et plus particulièrement l'arrivée à Angers depuis St Sylvain via le parc expo. ➡ Pour l'instant, un rapport de force encore trop déséquilibré entre pratiquants et non pratiquants du vélo en ville. Il faudrait trouver le moyen de motiver un maximum de personne pour changer ce rapport et favoriser la vie des cyclistes

⚠️ Pas encore de piste cyclable sur l'axe Justices/Madeleine (rue Saumuroise) alors qu'il est très fréquenté par les jeunes se rendant dans les nombreux collèges/lycées/écoles du secteur. Du coup, certains slaloment entre les voitures en file continue ou roulent sur le trottoir où il y a des piétons. La rue est large et permettrait la matérialisation d'une bande cyclable qui réglerait le problème. ➡ Angers est assurément une ville déjà bien cyclable et qui se développe de ce côté là. Il faut encore un peu d'éducation de certains automobilistes et le développement d'autres pistes/bandes cyclables pour compléter le maillage déjà dense.

⚠️ Au pied du château : - vers le pont de Basse Chaîne : file cycliste au milieu des voies pour véhicules motorisés ; - depuis le pont de Basse Chaîne, vers le Bd du général de Gaulle : les conducteurs coupent la voie cycliste pour accéder à la 2*2 voies. ➡ J'ai habité Strasbourg pendant 5 ans... Autant dire que le retour à Angers en tant que cycliste est rude. La question à se poser est : est-ce que je ferais circuler mes enfants en vélo à Strasbourg ? Oui. À Angers ? Catégoriquement non.

⚠️ se rendre aux communes alentours ➡ Il est compliqué de circuler à Vélo, dans la mesure où les véhicules motorisés circulent trop vite et où les piétons marchent sur les pistes cyclables

⚠️ accès au centre commercial du lac de maine ➡ RAS

⚠️ rue de la chalouère ➡ Dans les dix dernières années il y a eu beaucoup d'aménagements et donc une très nette amélioration de la circulation pour les cyclistes.

⚠️ Rue de létanduère

⚠️ Boulevard général de gaulle (en descente avant d'arriver au feu tricolore). Rue roger chauvire (pas de piste cyclable) Rue raspail (pas de piste cyclable) Toutes la ligne de tramway (aucune piste cyclable sur le trottoir). Rond point de l'aqua familia.

⚠️ rond-point Jean Moulin / St Serge ➡ Les travaux préparatoires du tramway qui sont en cours accentuent la dangerosité de la circulation à vélo

⚠️ sur les ponts et sur les grandes axes en ville pas de voie séparée pour les vélos qui sont soit avec les voitures soit dans les couloirs de bus (très stressant)

➡ Non

⚠️ Les carrefours

⚠️ tous les grands ronds-points : la piste cyclable y disparaît à chaque fois !

⚠️ Gare : problème de stationnement, pas de protection. Boulevard du Doyenné, puis boulevard Gaston-Ramon : pistes cyclables incohérentes et/ou inexistantes sur des carrefours denses de circulation.

⚠️ Les pistes cyclables partagés avec les bus car ces derniers sont dangereux dans leur conduite. Les pistes cyclables en sens inverse d'une rue à sens unique sont pratiques mais pas toujours bien signalées. ➡ Il y a un fort potentiel mais sous exploité pour l'instant. Les pistes cyclables sur voies de bus sont vraiment dangereuses à cause d'une conduite musclée des chauffeurs-ses.

⚠️ les abords de la gare et le boulevard Foch

⚠️ Pres du CHU, le long de la maine: beaucoup de voiture garées sur les pistes cyclables, et beaucoup de circulation...

➡ non

⚠️ avenue foch

⚠️ axe

⚠️ là où les pistes cyclables n'existent pas (Bd Descazeaux, rue Baurepaire, centre ville) ou sont supprimées par des travaux (Bd Ayrault - Carnot) ➡ campagne d'information pour les automobilistes surtout afin qu'ils respectent les cyclistes, comme c'est le cas en Suède et au Danemark où piétons et cyclistes sont rois.

⚠️ Ds bandes cyclables au milieu des trottoirs non respectées par les piétons (ex: av. De Contades, pont de la basse chaîne)

⚠️ Passage des ponts Rues à double sens certains carrefours

⚠️ Angle boulv Roi Renée et boulv Foch

⚠️ Rue à contre sens cyclable comme la rue bressigny : danger piétons et autos. Un grand danger ces rues ! ➡️ Danger des bus bd Foch, pistes à contre sens souvent très dangereuses

⚠️ Dès lors que les pistes cyclables se situent à proximité de commerces, elles sont utilisées par les voitures pour des stationnements ponctuels mais gênants pour les cyclistes (rue Dainville, rue de la Madeleine). ➡️ L'usage du vélo augmentant avec les années, il serait urgent de réellement trouver une place à ce mode de déplacement afin que, dès le plus jeune âge, cela devienne un mode de locomotion sûr et adapté à la réalité urbaine.

⚠️ Les grands boulevards; piste de vélo = voie de bus Et bien souvent, les pistes cyclables sont commune à la route ➡️ Père de jeunes enfants, je ne suis pas très rassuré à l'idée de les mettre sur des vélos en ville dans quelques années au milieu de la circulation routière

⚠️ bd du roi rené

⚠️ les voies à partager avec les bus

⚠️ POUR REJOINDRE LE PONT QUI TRAVERSE LA MAINE AU PIED DU CHATEAU QUAND ON ARRIVE DE LA BAUMETTE ➡️ Heureusement qu'il y a l'association "Place au vélo ! Elle travaille, depuis de nombreuses années, à convaincre les élus de la ville de faire toujours plus d'efforts en faveur des déplacements en vélo.

⚠️ Boulevard Jacques Portet, Boulevard Eugène Chaumin, Boulevard Joseph Bédier, Boulevard Jacques Millot, Boulevard d'Estienne d'Orves : beaucoup de circulation motorisée mais pas de pistes ou bandes cyclable pour les vélos

⚠️ L'axe Boulevard du Roi-René Pont de Basse-Chaîne ➡️ Il y a eu des progrès, mais les franchissements de la rivière doivent être améliorés pour les cyclistes

⚠️ Tous les carrefours à "l'anglaise" et tous les changements de direction sont dangereux. La prudence impose de mettre pied à terre et d'emprunter les passages piéton.

⚠️ Rejoindre le château en partant du théâtre du quai (traverser le pont du chateau) ➡️ Il est dommage que dans les nouveaux quartiers les pistes cyclables n ont pas été réalisées en dehors des voies de véhicules car pas sécurisées alors qu'il était possible de l'anticiper (construction d'un réseau neuf!)

⚠️ Chemin des 3 paroisses + Boulevard Robert d'ARBRISSEL + Albert BLANCHOIN + Jacques PORTET + Joseph BEDIER + Jacques MILLOT... ➡️ Séparer les pistes cyclable des voiture car on a tous les projectiles (gravier, verre...) projeté sur le coté de la route + Ramasser toutes les feuilles qui tombent sur le bord des routes + déplacer toutes les plaques d'égouts... sur la trajectoire des vélos

⚠️ de route des Ponts de cé au centre-ville ➡️ la voiture reste reine à Angers (1h de stationnement gratuite) / des pistes très étroites/ beaucoup de passages trottoirs-routes-voie de bus

➡️ la participation des employeurs pour l'utilisation des transports en commun par les salariées c'est bien...mais à quand les primes pour ceux qui utilisent le vélo à la place de la voiture ?

⚠️ Place André Leroy

⚠️ Rue Létanduère

⚠️ La quasi totalité des zones en travaux, notamment sur la future ligne de tramway... ➡️ Merci pour ce questionnaire, en espérant que l'accent soit mis sur ce moyen de transport notamment une fois les travaux de voiries et la ligne de tramway en service, en espérant qu'il y ait bien un plan de circulation complémentaire entre vélo et transport en commun (car les rails sont aussi un souci pour les cyclistes à prendre en compte)

⚠️ ensemble des ronds points ➡️ non

⚠️ Rue saumuroise justices vers la ville

⚠️ chemin de pouille

⚠️ pistes dangereuses car simple ligne blanche sur route empruntée par bus, voitures, motos, taxis ➡️ la communication ne sert à rien si pas de moyens techniques mis en place pour usage vélo

⚠️ Gare ➡️ Angers est une très belle ville à visiter en vélo, notamment sur les axes / placés piétonnes En revanche, dans les rues où la circulation est dense, notamment les plus étroites en plein centre ville, restent peu sécurisante pour les vélos

⚠️ Accessibilité pont de Verdun et abords + rue de la Chalouère dangereuse (axes problématiques régulièrement pris) ➡️ Il y a eu un gros retour en arrière des mentalités avec l'amélioration des conditions de stationnement et de circulation des véhicules à moteurs ces dernières années : ça n'encourage pas l'utilisation des transports en commun et du vélo ...

⚠ Angers met en place sa 2eme ligne de tram, les travaux sont omniprésents et c'est normal mais les pistes cyclables disparaissent et les voies de circulation sont réduites ce qui complique les trajets en vélo. 🖊 Les maisons angevines traditionnelles de ville ont des marches pour accéder au rdc (sur des caves semi-enterrées) et pas de garage ; des garages à vélo fréquents et très sécurisés seraient un vrai moyen d'utiliser nos vélos sans crainte des vols et sans devoir les rentrer chez nous.

⚠ les voies bus partagées avec les vélos

⚠ L'avenue de Contades 🖊 Il faudrait une signalisation unique, et être vigilant lorsque la piste est en sens inverse du sens de la route, cela est dangereux

⚠ franchissement des points et les ronds points

⚠ Avenue Patton 🖊 Il faut vraiment être convaincus de l'importance du vélo. On ne se sent pas en sécurité !

⚠ croisement de la rue Chèvre et de la rue Michelet, à cause de voitures sans cesse garées dans le carrefour. Un simple plot serait dissuasif.

⚠ le contre-sens de la rue de Bel Air (pour aller de la gare à la rue de Brissac, surtout le soir) 🖊 de gros progrès à faire, c'est encore bien dangereux, il y a pourtant urgence à limiter les déplacements courts motorisés

⚠ centre-ville 🖊 lors de nos fréquentes remarques à la municipalité, il nous est toujours répondu qu'ils interrogent des cycliste, je voudrais bien les connaître, mais les écoutent? sont-ils écoutés?

⚠ Boulevard Jacques Millot, du fait de la proximité d'un établissement (collège de la Madeleine), beaucoup de passagers ouvrent leur portière sans faire attention aux vélos roulant sur la piste cyclable ; la circulation à vélo est donc très dangereuse. Rue Bressiny, l'espace est très étroit pour les vélos. De plus, beaucoup de piétons ne marchent pas sur le trottoir et ne traversent pas au passage qui leur est réservé, rendant la rue difficile à emprunter. L'espace est aussi très étroit rue St Léonard, et il est impossible de rouler avec le bus.

⚠ place lorraine 🖊 Il faudrait de meilleures pistes cyclables, séparées des voies pour les voitures

⚠ intersections rue Boisnet, stop voitures non respecté 🖊 il manque des vélos libre service pour des touristes qui viendraient juste 1 weekend. des améliorations ont été faites pour les bandes cyclables (notamment pont de la haute chaine) MAIS absence d'aménagement pendant les travaux du tramway et autres travaux

⚠ Boulevard du Roi René (voie cyclable commune avec les bus, beaucoup de circulation au heures de pointe, pas de respect des conducteurs pour les voies cyclables) 🖊 A risque car peu de respect des usagers motorisés.

⚠ Centre ville manque de pistes cyclables

🖊 Des efforts sont fait par la ville mais le plus gros point noir est l'éducation et la sensibilisation des automobilistes au partage de la route avec les vélos.

⚠ Les boulevards périphériques du centre ville et les grands axes de circulations entre communes

⚠ Centre ville 🖊 ...

⚠ boulevard eyraud


⚠ Le secteur St Léonard - Place du Lycée Le Bd Gaston Ramon 🖊 Les efforts de la municipalité sont insuffisants. Elle subventionne le recours à la voiture en offrant la première heure de parking gratuite en centre-ville. Par ailleurs, les réfections récentes de voirie se contentent de laisser une simple bande cyclable sur la chaussée, entre les voitures en circulation et les parkings : les cyclistes doivent en permanence veiller à ce que les voitures stationnées ne les renversent pas en quittant le parking, quand l'espace n'est pas aussi partagé par les bus. L'usage du vélo est par contre valorisé dans son aspect "loisir" (parcours Loire à vélo", ancienne voie de chemin de fer transformée en voie verte, chemins de halage...), mais ces aménagements ne permettent pas un usage quotidien des citadins pour se rendre au travail...


⚠ *Rue Volney *Stationnement des vélos blvd Foch (coté maison bleue, Mc Do, Mairie) *carrefour Lorette *Boulevard Bédier totalement inadapté à la circulation de vélo 🖊 harmoniser les équipements de la ville autour du vélo. Feu pour les vélos au maximum, droit de tourner à droite partout, double sens partout. De la bonne volonté à Angers mais pas de projet global pour la circulation des vélos. Et pourtant nous sommes très nombreux !



⚠ Sur l'itinéraire Beaucozé vers Ponts de cé le plus dangereux est le carrefour du Roi René 🖊 Ne pas autoriser le stationnement perpendiculaire aux bandes/pistes cyclables, ou le contraindre en marche arrière !!! Quel danger les voitures qui reculent en quittant leur place !!!


⚠ rue Patton traversée du pont de la basse chaine puis rond point du Roi René



⚠ En descendant Daviers il est compliqué de rattraper le pont du tram. Le bd Daviers en montant est dans un état catastrophique pour les vélos. De façon générale je ne sais pas comment tourner à gauche sur un boulevard, où il faut franchir la voie de bus et 2 voies automobile. Il n'y a pas de voirie uniquement vélo pour se sentir en sécurité. Je précise que je roule avec une remorque et 2 jeunes enfants.



 boulevard du roi René et avenue Patton


 Place André Leroy Boulevard Carnot et carrefour entre avenue Mendès France et boulevard Carnot.


 Le rond point en haut du Château d'Angers et l'intersection au pied du château.  Il faut créer d'urgence des "ondes vertes" vélo et faire progresser beaucoup plus rapidement les pistes et bandes cyclables sécurisées sur toutes les rues d'Angers pour donner un avantage au flux cycliste et décongestionner la ville par un report modal massif vers le vélo des Angevins. Renforcer l'appui à l'accompagnement au vélo (formations/actions de réparation et d'entretien à prix coutant/bourses aux vélos, etc.)



 les travaux boulevard Carnot


 les trop nombreux endroits où le vélo n'a toujours pas la place qu'il devrait et où il doit laisser la priorité aux voitures (contre-sens de l'échangeur du lac de Maine à hauteur de la bretelle vers Nantes, réinsertions des voies vélos sur la chaussée voiture comme sur les boulevards du Doyenné et du Roi René...) les bandes ou pistes cyclables non entretenues (liaisons menant à la passerelle de Carrefour entre Belle-Beille et le Lac de Maine...), le boulevard du Bon Pasteur vers Belle-Beille (débris au sol et éclairage masqué par les arbres), rond-point de la salle Claude Chabrol où les voitures croient doubler les vélo mais ralentissent à cause du dos d'âne et nous serrent à droite en entrant sur le rond-point (les plots verts ont sauté dans les 15 jours de leur installation)  Les campagnes de com ne doivent pas juste vanter les mérites du vélo, ou donner des conseils aux cyclistes et se cantonner à de l'affichage. Elles doivent sensibiliser concrètement les automobilistes au partage des voies par des rencontres sur le terrain, des opérations ludiques (vis-ma-vie tu montes une côte à vélo et moi je te suis en voiture en klaxonnant, en faisant vrombir mon moteur, en te doublant collé-serré pour finir par une queue de poisson) sur les lieux où on trouve les automobilistes (parkings, stations essence...). Actions pédagogiques aussi auprès des conducteurs de bus et de cars. On attend toujours les tourne à droite et autres facilitateurs des trajets vélos.

 La zone saint serge  C est quand meme agreable de rouler en velo a Angers malgré quelques défauts des efforts sont faits pour la pratique du velo



 Le boulevard Gal de Gaulle et autres voies partagées avec les bus.



 Bd bedier

 non respect des zones cyclables par les piétons et les automobilistes  je suis très vigilantes avec les piétons, ils traversent sans regarder, pas de bruit...Pas de danger ! quand il ne sont pas avec des écouteurs sur les oreilles ! J'ai évité des accidents à de nombreuses reprises

 Certaines rues sont impossibles à Vélo, nous devons rouler avec les bus et les voitures sans pistes cyclables (par exemple, la rue Toussaint, la rue Baudrière et bien d'autres)



 place molière  Informer les policiers que les pistes cyclables ne sont pas des aires de stationnement



 À différents croisements avec les voitures : autour du pont Basse Chêne, au croisement Bd Foch/Haras  Pour aller à la fac, toujours des sueurs froides. Une fois renversé car la piste en ligne droite allait tout droit alors qu'un bus tournant à gauche me cachait.



 Quartier St Serge, du lycée Jean Moulin vers le Bd du Doyenne, Bd Gal De Gaulle, vers le pont de basse chaine Bd portet, Chauvin, Bédier, d'Estienne d'Orves Rue Volney, rue Saumuroise  De nombreuses personnes adopteraient des trajets vélo+train si nous avions des parking sécurisés à côté de la gare (style Strasbourg). Les parcours sécurisés rassureraient certains usagers vélo: Priorité du vélo aux intersections, parcours partagés cycliste/piétons, De trop nombreuses ruptures d'itinéraires. Une campagne d'information est nécessaire pour réduire les infractions commises par les cyclistes: le vélo doit être vu comme un moyende transport et non comme un "jeu" ou un "loisir". Campagne de sensibilisation au défauts d'éclairage des cycles.



 Carrefour en bas du Bard du Roi René, au chateau d'angers

 Rue Baudrière, Rue Montaut, les ponts, les carrefours



 Le quartier Saint-Serge  Beaucoup trop de voitures garées sur les pistes cyclables. Aucune attention des automobilistes aux cyclistes.



 Dans certaine rue, la zone cyclable est entrecoupé de place de parking, et le fait d'avoir des voies mixte (bus+vélo) n'est pas très sécuritaire (aucun cycliste n'aime avoir un bus qui nous pousse)  Une situation plutôt bonne, mais encore plusieurs points à améliorer pour que les cyclistes soient considéré comme des véhicules à part entière, et pas uniquement comme des touristes.

 Les grands axes et le centre ville sont particulièrement désagréables et dangereux. Les bus roulent très vite même dans les petites rues, frôlent les vélos et coupent les pistes cyclable. A l'inverse les bords de Maine sont très agréables car uniquement accessible aux vélo et aux piétons.  En dehors des chemins et petites villes autour d'Angers circuler à vélo dans Angers même est très désagréable et dangereux. La mairie devrait investir plus pour les vélo.


 Rue Létanduère : cohabitation tram+rails avec les piétons (parfois en grands nombre : marché, lycéens) sur une rue plutôt étroite.  Communiquer auprès des piétons pour un vivre ensemble : nous partageons fréquemment les mêmes espaces de circulation en centre-ville et on se fait rabrouer par des piétons, souvent âgés, qui veulent nous cantonner à la route avec les véhicules motorisés


 boulevard de strasbourg, boulevard bedier et millot  je souhaite moins de communication et + d'action pour le vélo

 Saint Serge  Pas d'indemnité kilométriques vélo mise en place par la municipalité pour ses employés, et donc non incitateur à adopter ce mode de déplacement.


 la portion au rond point qui mène au justice (il n'y a plus de piste cyclable et sur certains ronds points  Non, je suis dans l'ensemble très contente de mes déplacements en vélo, j'aimerais juste effectivement qu'il y ait des rampes de métro destinées aux vélos ainsi que dans les trains.

 Le Maire ne pense qu'aux voitures



 du boulevard Ayrault pour aller vers l'avenue Besnardière



 -la descente entre le boulevard du roi René et la Maine -la rue de Bressigny, je pense qu'elle devrait être une zone de rencontre sans stationnement de voitures car le stationnement entraîne une mauvaise visibilité des conducteurs qui freinent brusquement aux dépens des cyclistes







 Le plus problématique est le stationnement des voitures/camions sur la piste cyclable. Il faudrait une piste cyclable séparée de la chaussée.


 Boulevard Carnot. Rue Bressigny. Rue Rabelais. Rue Volney.

 Carrefours du château d'Angers (pont de la basse chaîne et du roi René)  Après un petit effort (insuffisant) pour les vélos fait par la municipalité précédente, la nouvelle marque le pas, sans toutefois revenir en arrière.



 Boulevard Foch section château et pont de basse-chaîne  Manque de sensibilisation des cyclistes aux précautions et règles de sécurité pour eux-mêmes


 Lac Demain + Belle Beille  Ce que je trouve le plus dangereux (au-delà du problème des voitures qui ne mettent pas leur clignotant...) c'est le manque d'éclairage sur les pistes cyclables, poussant les usagers à faire des détours en passant par les voies motorisées... Je trouve cela dangereux et parfois, je préfère rouler sur le trottoir en faisant très attention, plutôt que de d'être percutée...



 place du Ralliement  Développer la communication sur l'usage du Vélo et le vivre ensemble : piétons, vélos, voiture en un mot le respect de l'autre !!

 Les endroits les plus problématiques sont toutes les intersections avec les automobilistes qui ne supportent pas les vélos, qui ne mettent pas leur clignotant et qui sont TOUJOURS prioritaires. Il y a aussi toutes les pistes cyclables peintes en rouge (par exemple : boulevard du roi René, près du château) sur le sol, une vraie patinoire lorsqu'il pleut.


 Place André Leroy

 les axes les plus utilisés par les voitures où j'ai peur de me faire renverser ou de mal me positionner car je ne suis pas à l'aise  Les parcs et bords de Maine sont très agréables car sans voiture. Moi qui ai peur, c'est très appréciable


 traverser les zones industrielles



 Rue Bressigny et voies partagées avec les bus.  Cela reste dangereux sur les grands boulevards et les rues étroites. Il faudrait que les automobilistes fassent preuve de plus de civisme.



 Rond-point André Leroy + rue Volney

 Vol des vélos à la gare. Pas suffisamment de pistes cyclables séparées de la route et d'indications pour que les piétons n'aillent pas dessus.

 boulevard Foch SUR VOIES COMMUNES AVEC LES BUS  bandes cyclables qui longent les voitures garées; dangereuses

 vélo très dangereux actuellement à Angers du fait des très nombreux travaux dans la ville. Créer davantage de contresens sécurisés

 Quand je traverse le Bd Carnot de la rue Boisnet à l'avenue Besnardière : c'est pas prévu ! Le feu cycliste n'autorise que remonter le Bd Carnot !  Ce n'est pas que les voitures avec qui on partage les trajets : les voies piétonnes autorisent les vélos mais les piétons ne nous entendent pas arriver, regarde leur portable... N'est-il pas possible de créer des voies cyclables sur ces voies piétonnes ?

 Rond-point devant l'entrée du Jardin des Plantes pour aller vers la rue Pierre-Lise ou le Bd Saint-Michel  Beaucoup d'automobilistes n'ont jamais chevauché de vélo en ville. Ce serait bien de leur apprendre. La signalisation lumineuse de



nombreux cyclistes est déplorable mais en amélioration. L'écarteur est un outil indispensable pour éviter que les véhicules ne frôlent les cyclistes de trop près (effet psychologique)



 Boulevard Carnot



 rond point de décathlon de beaucouzé les voitures forcent le passage  qu'il y a plus de vélos que de voitures


 Boulevard foch

 Boulevard pasteur


 Le carrefour du Roi René est dangereux pour les vélos, car il est étroit et le risque est de ne pas être vus par les automobilistes. La piste cyclable en bas du boulevard Daviers à remonter l'hôpital est juste littéralement impraticable ! C'est très dangereux car on se déporte pour éviter les trous alors qu'il y a des taxis ou des ambulances qui nous doublent sur cette même voie. Les pistes cyclables boulevard Georges Clémenceau sont toujours empruntées par les piétons, tant et si bien que nous sommes obligés d'emprunter la voie de bus où il y a aussi une piste cyclable. (mais qui est très dégradée.) Pas assez de range-vélos dans le centre-ville, notamment au niveau du Quai (flagrant quand il y a des événements culturels)  Il y a trop de vols ou dégradations de vélo à Angers. Quand il y a des travaux, les itinéraires cyclables sont parfois encombrés et il n'y a pas non plus d'itinéraires bis proposés. Les pistes cyclables sont de façon générale trop dégradées.

 Le boulevard Ramon et le quartier derrière le MIN est quasiment inaccessible aux cyclistes. Le bas du boulevard du roi René. Il est très difficile de savoir qui doit faire quoi. La cohabitation avec les bus peut être très difficile sur le BD Foch et quelques autres axes. Traverser la rue Mirabeau en venant de la rue La Fontaine. Il faut descendre de vélo et prendre le passage piétons.  Par rapport à d'autres villes, il y a déjà pas mal de choses de faites mais on pourrait aller bien plus loin. Il faudrait axer les campagnes sur l'utilisation du vélo pour se déplacer et non sur l'utilisation du vélo en tant que loisir. Je pense qu'un grand nombre de ceux que je croise, seuls dans leur voiture, iraient bien plus vite en vélo pour les trajets en ville. Mais il faudrait se donner les moyens de les en convaincre.


 Rue baudrière, rue volney,  Il faut vraiment favoriser le vélo à Angers et faire respecter les pistes cyclables qui sont la plupart du temps utilisées comme parking ou zone de livraison

 quelques rues à sens unique sans possibilité de rouler dans l'autre sens à vélo, la rue St-Léonard, le carrefour en haut du boulevard du roi René, le gigantesque rond-point à côté de l'ESA


 Voie des berges


 Rond-point du Roi René, si l'on veut tourner à gauche : je suis maintenant obligée de prendre les passages piétons pour éviter de me faire tuer.

 Rue Volney Rue Desmazières Carrefour Saumuroise / Pierre de Coubertin  Il y a du potentiel



 Entre Angers et les ponts de cé et trélazé ! Le vélo n'a pas sa place ici car les voitures et autobus frôlent les cyclistes et ne laissent pas la priorité aux piétons rue des ponts de cé, villesicard, viviers


 Quartier Madeleine



 quartier les justices ,la madeleine le revêtement vient d'être refait aucune piste cyclable n'a été prévu.ce quartier possède 3 collèges ,3 écoles primaires et 1 lycée!!les trottoirs sont très larges mais réservés aux stationnement des voitures

 j'utilise tous les jours mon vélo pour aller travailler (7 kmx2)Je suis tous les jours vigilante car je pense que le vélo ne dois pas partager la rue avec les voitures mais avoir sa propre voie.Je travaille sur le CHU et ne comprends pourquoi nous n'avons pas droit à une indemnité kilométrique vélo .



 non

 Avenue Carnot, Centre-ville historique  La ville d'Angers fait beaucoup d'effort pour permettre aux cyclistes de se déplacer en toute sécurité. Néanmoins, un certain nombre d'automobilistes ne respectent pas les limitations de vitesse, accélèrent fortement et créent des situation de danger pour nous autres cyclistes.

 Deux problèmes majeurs à mon sens : - la stationnement de véhicules sur les pistes cyclables ; - le non respect de l'ECARTEMENT DE SECURITE par les automobilistes qui doublent un vélo


 les ronds points (exemples : rond point du courrier de l'ouest, rond point dublé...)  les élus, représentants des quartiers sont sollicités (ex quartier justices)... mais les décisions sont longues dans leur application. Pourtant la ville sollicite les collégiens à utiliser le vélo, cf presse ... Il faut agir, permettre de bonnes habitudes sans danger aux plus jeunes, sans les appels d'air des bus, sans les incivilités de chauffeurs motorisés ...


 LA GARE


 Les peintures au sol marquant les pistes cyclables (par exemple en haut et en bas du Bd du Général De Gaulle / château) sont une vraie patinoire par temps de pluie : je me suis fait une entorse de l'épaule à cause de cela ! et je connais d'autres personnes à qui c'est également arrivé... SVP mettez un revêtement granuleux !  Les "zones à 30 km/h" ne



sont JAMAIS RESPECTÉES par les automobilistes ! Il en est de même pour les grands axes à proximité des écoles (ex Avenue René Gasnier) Pourquoi ne mettez-vous pas des ralentisseurs ?! Que fait la police municipale ?!



 Quartier de la Roseraie  Angers ville exemplaire pour le vélo. Poursuivre ainsi

 Je vais au travail tous les jours en vélo, Les Ponts de Cé / mairie d'Angers (+/- 4 km de ville) : pas de vraie piste cyclable (les dessins de vélos sur une route ne sont pas une piste cyclable !). les ronds-points sont très dangereux. Les voitures n'utilisent leurs clignotants que rarement et le plus souvent quand ils tournent et non pas avant, pour prévenir "le clignotant

ce n'est pas pour dire qu'on tourne, c'est pour prévenir qu'on va tourner !"  pas de vraie piste cyclable (les dessins de vélos sur une route ne sont pas une piste cyclable !). les ronds-points sont très dangereux. Les voitures n'utilisent leurs clignotants que rarement et le plus souvent quand ils tournent et non pas avant, pour prévenir "le clignotant ce n'est pas pour dire qu'on tourne, c'est pour prévenir qu'on va tourner !"

 Je fais un retour sur Angers depuis octobre 2017, avais quitté cette ville en 2003, date à laquelle je faisais déjà du vélo en ville. Beaucoup de transformations positives en 14 ans, mais encore pas assez de vélos - trop de voitures ! La ville d'Angers doit faire campagne et communiquer sur tous les bienfaits du vélo au quotidien !! Montrer les exemples des autres villes en France et en Europe du Nord...


 Pas vraiment d'endroit problématique à signaler sur les parcours empruntés quotidiennement  Situation plutôt bonne. Il faut simplement que tout le monde se respecte cyclistes, piétons, voitures et 2 roues motorisés.


 les boulevards à 4 voies comme le boulevard Bédier  Il faudrait proposer aux élus de lâcher leur enfants entre 5 et 12 ans tout seul en vélo en ville. Cela provoquerait certainement une prise de conscience du chemin qui reste à parcourir pour que les déplacements en vélo supplantent les déplacements en voiture


 Lorsqu'on doit partager la route avec le bus


 Rues à sens unique à double sens vélo/voiture, les intersections sur la droite après les feux

 Boulevard Foch

 Le vol et la dégradation de vélos restent trop fréquents. Ce n'est pas du tout propre à Angers, c'est un problème français malheureusement. Mais il faut vraiment que les forces de l'ordre aient plus de moyen pour trouver et condamner les voleurs, et qu'il y ait davantage de garage à vélos sécurisés... Le soir, si les amis chez qui je me rend n'ont pas d'espace pour mettre mon vélo en sécurité, je préfère me déplacer à pied pour éviter de me le faire voler, c'est quand même triste d'en arriver là ! À part ça, le vélo c'est génial !



 Toute la ville d'Angers n'a pas été pensée pour utiliser son vélo en toute sécurité. Seules de vraies pistes cyclables, en dehors du trafic routier sont une vraie solution. Même le parc de l'arborétum est maintenant interdit aux vélos, ce qui permettait de traverser un boulevard en toute sécurité. Le marquage au sol ne peut définir en aucun cas une vraie piste cyclable. Même les abords des écoles, université etc... n'ont pas d'accès cyclables fiables. Le vol des vélos est un fléau

à Angers, pas assez d'endroit pour les cadenasser.  Angers est une ville qui se veut étudiante, écologique, est une très mauvaise élève depuis toujours concernant les VRAIES pistes cyclables. Ce moyen pourrait se démocratiser, d'autant que notre région a peu de relief. Ayant eu 4 enfants, cela a été une préoccupation permanente jusqu'à leur passage à l'université! Nous constatons très peu d'évolution depuis toutes ces années! Et une fois de plus... les bandes au sol sont une gageure et tellement dangereuses!!!! Même sur le parcours du tram.... rien n'a été prévu pour la circulation des vélos...incroyable!



 L'accès au parc des expositions, arrivé au bout de l'avenue Victor Châtenay et les accès à l'autoroute A87 il n'y a plus rien pour les vélos.



 le boulevard Ayraud (coincé entre bus et voiture)

 Encore du travail, mais c'est déjà bien  Continuez à développer merci pour les utilisateurs


 Stationnement sécurisé centre ville  Beaucoup de dégradations si stationnement centre ville Pas assez de stationnement au CHU d'Angers

 avenue Patton


 Centre, secteur gare, BD roi René  Nous verrons la situation au terme des travaux de création de la nouvelle ligne du tramway.

 Centre ville  Sévir sur les stationnements sauvages

 Rond-point J Moulin, Bd Gaston Ramon

 tout les boulevards et grands axes comme les voies sur berge

 Verbaliser les véhicules qui stationnent sur les voies cyclables

 Le rond point de la Place André Leroy

 rue Général Lizé, rue de la Bruyère, Bd Descazeau  Merci à l'association "Place au Vélo" qui, petit à petit, obtient des améliorations pour circuler en sécurité à Angers. Les changements sont visibles.

⚠️ Là où il n'y a pas de piste cyclable, les routes sont pratiquement infréquentables tellement les nids de poule sont nombreux.

⚠️ Boulevard Foch, autour du château ➡️ A Angers, les vélos partagent les voies de bus : c'est très dangereux et assez incroyable...

⚠️ Au bout de l'avenue de Lattre de Tassigny, quand on va vers les Ponts de Cé (entre les numéros 150 et 170 de la rue, environ). Les voitures accélèrent beaucoup car sont déjà sur la quatre voie (N260)

⚠️ PLACE ANDRE LEROY

➡️ Parlons cyclistes eux mêmes! Certes les automobilistes ont leur part de dangerosité par un cycliste : pas de clignotant, pas de contrôle angle mort, vitesse, stationnement..mais je crois qu'il faut sensibiliser les usagers du vélos. Voici ce que constate au quotidien : "grillage de feu rouge", non respect du code de la route, pas de bras pour tourner, le "j'm' en foutisme" des règles, pas de casque et j'en passe. La dangerosité de la route, on est tous concernés, tous responsables automobilistes comme cyclistes. Révolte majeure de mon quotidien de cycliste à Angers : le vol de vélos. Je me suis fais volés trois vélos et mon mari 1. Et la police en a strictement rien à faire pour rester polie. Porter plainte ne sert à rien et ne change rien. Merci de m'avoir lu.

⚠️ la décente du château, où les cyclistes se retrouvent entre deux voies motorisées, surtout les jours de pluies, le revêtement de la voie cycliste devenant très glissante. ➡️ Certains endroits sont de grandes qualités, je pense notamment du tronçon allant de la gare au boulevard Foch... Des efforts sont faits, ça se voit, mais certains endroits méritent d'être améliorés et les cyclistes encouragés à devenir plus nombreux! L'un des dangers pour les cyclistes, ce sont aussi les piétons qui marchent sur la voie... et les cyclistes eux-même qui quittent leur voie pour gagner du temps. Enfin, je trouve très désagréable de devoir attendre derrière le pot d'échappement des bus.

⚠️ l'accès au pont de basse chaîne par le bd du général de Gaulle ➡️ le nombre de vélos est en constante augmentation

⚠️ La traversée de la Maine sur tous les ponts ➡️ Il faudrait penser l'usage du velo pour les déplacements et pas seulement pour les loisirs.

⚠️ Carrefour entre boulevard Carnot et voie rapide le long de la Maine

⚠️ Rue de la Chalouère ➡️ Je n'ai pas trop bien compris la dernière campagne de communication de la ville d'Angers sur la sécurité à vélo..."Cycliste bien éclairé (écrit en gros et gras...je suis d'accord) Automobiliste attentif (écrit petit et à peine lisible...)" Cela signifie-t-il que l'attention des automobilistes est moins importante???

⚠️ axe Angers - Cantenay-Epinard où il n'y a pas de voie pour cycliste et véhicules motorisés de moins de 50CC qui oblige un détour par la ville d'Avrillé ou par les bas de Saint Aubin avec montée et descente sur routes dangereuses ➡️ Revoir et développer les circuits de circulation en intra et extra urbains pour les gens pour qui seul l'utilisation d'un vélo ou de motocyclette de moins 50cc est possible pour aller quotidiennement au travail (axe Angers - la périphérie). De plus en plus d'accès au 50CC supprimé au profit des voitures ou vélos sans apporter de compensation aux utilisateurs obligés de 50 CC (distance et manque de moyen financier ou permis).

⚠️ Sur le réseau des rues secondaires, dans des quartiers résidentiels. Sur les grands axes, nous avons maintenant des pistes cyclables plus sûres. ➡️ Grâce aux travaux du tramway, les pistes cyclables à Angers ont été nettement améliorées. A présent, il faut "éduquer" les automobilistes et les piétons que le vélo existe et qu'il faut respecter les cyclistes. Trop de parents ne veulent pas que leurs enfants prennent le vélo, de peur qu'ils se fassent renverser. Comme par exemple, lorsqu'un automobiliste ouvre la portière de son véhicule, toujours s'assurer qu'il n'y ait pas un cycliste qui passe par là et qui risque de se faire TRÈS mal.

⚠️ Quand on vient du pont de la basse chaîne et que l'on souhaite aller tout droit vers le château, on coupe la route du flot de voitures qui tournent à droite pour prendre la 4 voies, très souvent sans tenir compte des vélos. ➡️ Pas forcément pour plus de pistes cyclables séparées, mais pour un meilleur partage des voies avec les automobilistes, et donc plus de pédagogie.

⚠️ Les grands boulevards avec circulation dans les voies de bus (dont le chauffeurs devraient suivre des formations en se déplaçant un petit peu à vélo) ➡️ La mairie fait de réels efforts de communications et de signalisation. Cependant si l'on souhaite rendre la ville aux humains (nécessairement au détriment de l'automobile) il faut aller beaucoup beaucoup plus loin. Comme évoqué plus haut, il serait judicieux de faire en sorte que les chauffeurs de bus prennent de temps en temps un vélo en ville afin de leur faire prendre conscience du danger qu'ils représentent pour les cyclistes.

⚠️ Boulevards Jacques Portet - Eugène Chaumin - Joseph Bédier (3 boulevards en enfilade) ➡️ Ce sont surtout les automobilistes qui ne respectent pas / ne prêtent pas attention aux cyclistes

⚠️ Centre ville et certains quartiers

⚠️ Intersection boulevard du roy René et le passage du pont vers le rond point de la famille

⚠️ Les grands boulevard car on circule sur les voies de bus et les bus ne sont pas très heureux de voir des vélos. Il nous

colle au fesse nous double en queue de poisson

⚠ De lors qu'il y a cohabitation, bus/tram/voiture/vélo, notamment du fait du comportement déplorable des chauffeurs de bus et tram

⚠ Franchir le carrefour du Courrier de l'Ouest et accéder à la CCI

⚠ Les espaces partagés avec véhicules motorisés ➡ développer le réseau de circulation vélo et informer sans arrêt tout public sur la circulation à vélo

⚠ la ceinture des boulevards ➡ manque de vraie volonté politique

⚠ 1) l'avenue Patton 2) les boulevards sud Portet et Bédier

⚠ Avenue Patton ➡ Non

⚠ Rue Letanduerie ➡ Trop de vélos roulent sur les trottoirs et vitesse excessive rue saint aubin

⚠ Boulevard Foch ➡ La nouvelle municipalité favorise la voiture avec la première heure de stationnement gratuite...

⚠ boulevard du Roi René (dans le sens de la descente) ➡ L'usage du vélo augmente à Angers, à la municipalité de suivre.

⚠ Les petites rues résidentielles dans lesquelles les voitures ne peuvent pas doubler les vélos mais elles essaient tout de même (ex : rue Franklin). Les voies de bus / vélo dans lesquelles les bus démarrent souvent sans regarder si un vélo est en train de les doubler sur leur gauche. Les intersections Bd du Roi René / Rue des Lices et Pont de la Basse Chaine / Bd Henri Arnauld où les voitures coupent les pistes cyclables, parfois sans regarder si un vélo arrive.

⚠ pont de verdun

⚠ Volney

⚠ la rue bressigny qui est en sens unique pour les automobiles et à double sens pour les vélos. ➡ les ronds points sont toujours dangereux comme les rues où le stationnement des automobiles les oblige à couper la route aux cyclistes (avenue patton par exemple)

⚠ Boulevards Foch, de la Résistance et de la Déportation - boulevard Carnot - boulevard Daviers et Estienne d'Orves

⚠ Une fracture de la clavicule en 2006 suite à une collision avec un véhicule qui sortait d'une voie privée. Renversé par un 4x4 en 2017 qui a pris la fuite. Tabassé par un automobiliste qui était garé sur la piste cyclable en 2017. Je vais avoir du mal à vous dire que ce n'est pas problématique.

⚠ gare

⚠ Pas de pistes cyclables réelles. Juste une limitation à 30km/h dans la ville et une démarcation au sol. Avec des enfants, circuler à vélo est très dangereux. Les automobilistes ne font pas assez attention et ne respectent les distances de sécurité ni une vitesse adaptée.

⚠ Pour aller au collège Mongazon c'est dangereux entre la rue de villesicard très longue et ça va vite avec les voitures et cars, après devant intermarché millot on a des couloirs vélos mais les voitures roulent dessus alors faut monter sur les trottoirs

⚠ traversée rue saint-aubin / bd foch dangereuse avec le tramway

⚠ Les petites ruelles aussi bien que les grands boulevards

⚠ Lors des chantiers mes pistes cyclables sont souvent coupées ➡ Il faudrait plus de communication autour des vélos

⚠ particulièrement les ronds points

⚠ boulevard foch et justices

⚠ l'axe catho - Justices ➡ Régler les feux afin qu'ils passent au vert qd une bicyclette arrive...comme pour les bus.

⚠ Regagner la rue du mail en venant de la rue du Quinconce ou du bd Fich (carrefour dangereux pour les cyclistes)

⚠ Les ronds points, les SAS vélos jamais respectés, les pistes cyclables occupées par des voitures.

⚠ Jonction Les ponts de cé - Angers ➡ Contrôler la prise en compte tant des piétons que des cyclistes par les conducteurs de véhicules motorisés


⚠ la ville a un relief particulier



⚠ La route allant jusqu'aux ponts de cé n'est pas du tout sécurisée. Le boulevard allant de la catho au rond point de l'ESA est Super dangereux à vélo et entre le rond point de l'ardoise et l'entrée les ponts de cé c'est soit par un bout de 4 voies, soit par une zone indus. ➡ Les pistes cyclables sur les trottoirs sont presque plus dangereuses qu'au bord des rues. Les gens ne voient pas les pistes cyclables et rendent les trajets un poil stressant par moments.

⚠ Carrefour avenue Montaigne avenue Pasteur et Avenue Montaigne avant Carrefour +Boulevard Hamon ➡ Il y a eu des améliorations mais peut mieux faire exemple il y a eu aménagement voie verte Angers Montreuil le revêtement est mauvais


couvert de feuilles et très boueux après pluie


 CHATEAU


 boulevard du roi René lorsque l'on va vers la gare



 Le boulevard du Roi René peut assez bien être représentatif: en côte (montée / descente), carrefour et rond point dangereux, beaucoup de circulation, pas d'indications vélo, en travaux, mais aménagé !  C'est une ville à taille humaine, le vélo est vraiment pratique, mais pas forcément adapté à tous les publics. Le vélo électrique serait un vrai plus !

 Les trottoirs partagés



 les grands boulevards qui entourent le centre-ville.  non



 voie sur berge



 Des endroits comme la rue Ernest Mourin, qui étaient à sens unique et déjà fort étroites, et où la mairie a simplement dessiné une ligne au sol et où les vélos se retrouvent donc face à face avec les voitures arrivant en sens inverse avec 20 cm de marge entre le guidon du vélo et la voiture pour se croiser



 Les rues Volney, Saumuroise, Pyramide  La circulation à vélo reste globalement dangereuse tant que les pistes cyclables ne sont pas séparées des voies de circulation automobile par une limite physique (trottoir, plantes arbustives, etc...) et resteront coincées entre les véhicules qui doublent sur la gauche et les véhicules stationnés à droites dont certaines portières s'ouvrent sans prévenir !



 Bd Foch  Isoler les pistes cyclables des voies routières



 le Bd Foulques Nerra et le bd du Général de Gaulle au niveau du pont de la basse chaîne  Malgré la volonté municipale d'apparaître comme la ville du dvpt durable, Angers n'accorde de l'importance au vélo que dans sa communication en non dans ses actes, comme en témoigne le refus du maire d'instaurer l'IKV à ses employés, des aménagements rares et assez mal pensés pour le vélo, ou la 1ère heure de stationnement en centre ville gratuite pour les voitures


 Carrefour De Gaulle Roi René Pont de Verdun Voies des berges Place André Leroy  Aujourd'hui, aucune volonté politique de développement de l'usage du vélo en ville, seule la voiture compte...



 Pont de Verdun Voie des berges André Leroy Quartier St Serge  La municipalité en place ne pense qu'à la voiture et au stationnement... Quid de l'arrivée du tram? Quels aménagements classés zone de rencontre ? Quelle plateau sans voitures sous ce mandat ?... RIEN l'avenir est dans le tout voiture pour M. BECHU !

 Sur le boulevard du Roi René, en montée lorsqu'on se fait dépasser par les cars à toute vitesse, et en descente, lorsqu'il faut se mettre sur la voie voiture parce qu'un ou plusieurs bus/car sont à leur arrêt et donc sur notre voie.  Pour m'être faite renversée par une voiture sur un rond point alors que j'y étais engagée et parfaitement visible, je remarque que les automobilistes ne sont pas attentifs aux cyclistes ou les considèrent comme une gêne. Cependant, je note également le comportement à risque de nombreux cyclistes, qui ne respectent ni le code de la route, ni des règles de sécurité basiques et importantes comme être visible la nuit.



 partout (sauf boulevard du roi René et quai des Carmes), car il n'y a que juste un peu de peinture au sol pour signifier l'emplacement vélo, quand celle-ci n'est pas souvent en mauvais état. Les pistes sont peu large et les voitures serrent souvent sur les pistes.  Le vélo n'est pas assez pris en considération dans une ville à 40000 étudiants. Se pose aussi désormais le problème des trottinettes électriques et autres overboard qui prennent la place et gênent sur le trottoir en allant trop vite et aussi sur les pistes cyclables.


 Toutes les pistes cyclables partagées avec les voitures (2 tonnes de métal commandées par un cerveau bien souvent stressé contre 80 kg de chair humaine n'ont jamais fait bon ménage).  Angers a passé ses limitations de vitesse pour les voitures à 30km/h dans une majeure partie des rues. 30 km/h, c'est presque la vitesse des vélos qui roulent à 25 km/h (pour un vélo électrique). On imaginerait pas mettre des limitations à 6km/h pour les vélos dans une rue piétonne où les piétons marchent à 5 km/h. On interdirait tout simplement de circuler à vélo ou les cyclistes le feraient d'eux même. Ma conclusion est qu'une voiture a de moins en moins sa place dans une ville limitée à 30km/h (excepté les services, accès handicapés, et autres...). d'où une refonte totale du réseau routier et de la circulation car les possesseurs de voiture doivent quand même pouvoir accéder à ou quitter la ville. Des exemples existent déjà en Europe ou ailleurs. Grand parking de stationnement aux 4 coins de la ville, transport en commun plus développé, piste cyclables et piétonnes sur toute cette surface libérée par les "anciennes routes qui n'auraient plus lieu d'être". Cela prendra du temps mais les mentalités évolueront.



 Tous les couloirs de bus ou vélo et bus sont ensemble pour circuler



 boulevard avenue et surtout aussi le manque de rue en sens unique pour les voitures de façon à y intégrer une bande cyclable dans tout les quartiers d'Angers l'axe tout voiture anti vélo sur Angers c'est aussi et surtout la voie sur berge à Angers tout le long de la rivière  nos politiques ne pensent qu'à la voiture preuve avec l'heure gratuite toute l'année pour le stationnement en plein centre ville d'Angers. nos politiques pensent encore que les seuls consommateurs sont les automobilistes. notre maire actuel jeune pourtant est d'un autre temps sur l'environnement et les modes doux de circulation

ne pense pas au génération avenir et doit être certainement vacciner contre le cancer ainsi que ses enfants.



 BD Bédier et BD Jacques millot (plusieurs voies voitures)  Il n'y a pas assez d'emplacements pour garer son vélo, les voitures ne sont pas assez prudentes (et beaucoup de vélos ne le sont pas non plus !) Voiture trop proches des vélos lorsque la voie vélo est incluses sur la voie voiture, piétons aussi dangereux, car le vélo est silencieux (une campagne de sensibilisation pour tous en fait serait utile)

 se rendre dans certaines grandes surfaces oblige à emprunter des routes très peu adaptées pour le vélos. De plus, ponctuellement, les travaux pour la deuxième ligne de tramway rendent la circulation automobile très problématique, et par voie de conséquences la circulation à vélo très hasardeuses, voire impossible ou dangereuse sur certains axes. Et dans tous les cas, le franchissement de certains carrefours ou rond-points très fréquentés par les voitures.

 Les pistes cyclables qui débouchent à un carrefour dangereux sont fréquentes. Les sas vélos aux feux tricolores sont parfois inutiles car comment s'y placer sans se mettre en danger ?  Beaucoup de parents ne veulent pas que leur enfant aillent à l'école ou au collège à vélo car cela est très dangereux pour eux. L'idéal : les itinéraires dédiés vélos aux approches des établissements. Les vélos doivent aussi respecter le code de la route (trottoirs non, griller un feu non, éclairage IMPERATIF !) pour être respectés des automobilistes et assurer eux-mêmes leur sécurité.

 Carrefour Foch/Roi René/Haras/Paul Bert et carrefour Haras/Denis Papin/Turpin de Crissé  Le réseau cyclable n'est pas pensé par des usagers réguliers. D'autre part, beaucoup de cyclistes ne respectent la loi et se déplacent avec dangerosité pour eux et surtout pour les autres.

 Centre ville, difficulté à trouver une piste cyclable en "continu" (même autour d'un rond-point)

 Rond point dit "du courrier de l'ouest" La place André Leroy Croisement boulevard Carnot en direction du Boulevard Saint Michel Giratoire entre le boulevard Gaston Ramon et le pont Jean Moulin  Apparition agréable des panneaux "M12" mais encore trop peu malheureusement.. Encore trop de cyclistes non éclairés. Trop de cyclistes sexes et âges confondus qui grillent encore les feux ou même les stop, c'est bien dommage.

 Les grands ronds points et les grands carrefours  Tenir compte des observations faites