









































Anglet (64)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Le boulevard du BAB, axe direct entre Bayonne et Biarritz ou la Chambre d'Amour, la rue de Montbrun, également axe important, le boulevard Marcel Dassaut et Aritxague
-  Le boulevard du BAB, interdit aux vélos alors qu'il pourrait être une autoroute à vélos incroyable !  La politique cyclable de la ville a été bonne, un temps. Mais désormais les élus se reposent sur des pistes réalisées il y a 10 ans !!! Il faut entretenir, continuer à investir, créer un vrai "réseau"!
-  Tous les grands axes (pas de voie séparée sécurisée), du rond point des 5 cantons à Stella Maris...  Problème de manque de continuité des pistes cyclables. De plus, celles-ci se concentrent essentiellement vers les plages. Il faut développer des pistes sécurisées sur tous les axes et des stationnements adaptés.
-  avenue de biarritz, avenue de bayonne, BAB
-  ROUTE DE PITOYS, AVENUE JEAN LÉON LAPORTE AVENUE DE BIARRITZ RUE DE LEMBEYE  Dégradation constante depuis 10 ans cachée derrière une com à base de pistes cyclables inutiles et dangereuses
-  D810 et ave de Montbrun  Il faut promouvoir l'usage du vélo pour les enfants se rendant à l'école
-  le BAB
-  grands axes  La municipalité n'a rien compris au vélo.
-  Anglet Bayonne biarritz
-  RD 810 entre le rond point du cadran et toute l'avenue de biarritz  Je suggère qu'Anglet prenne modèle sur Bayonne pour l'adaptation spécifique du code de la route aux vélos (sens interdits cyclables, intersections des voies, ...) de façon à ce qu'il y ait une cohérence sur l'agglomération.
-  beaucoup d'efforts ont été faits, en particulier pour le prêt de vélos ; mes réponses au paragraphe précédent (10) sont des vœux pieux, je ne crois pas que cela soit réalisable dans l'immédiat : bon courage à la municipalité !....
-  traversee de la ville  le tout voiture se developpe
-  Anglet est une ville diverse et très étendue, avec plusieurs quartiers. Le mien est bien desservi mais d'autres le sont moins. Mon principal souci n'est pas Anglet, mais plutôt sa voisine Biarritz qui semble faire peu de cas du vélo.
-  il y a une certaine augmentation du nombre des cyclistes à Anglet, la municipalité en est consciente et je crois qu'elle est prête à faire des efforts
-  tout le réseau du BAB  augmenter le réseau piste cyclable en même temps que les travaux des voies de bus
-  Merci pour cette enquête  Vive le vélo, il faut absolument démocratiser ce mode de déplacement dans nos villes
-  LA voie du BAB  Anglet a fait beaucoup d'efforts pour développer des pistes cyclables. .
-  La piste cyclable est très dangereuse avec des enfants et les voitures arrive vite au stop et ne respecte pas les cyclistes on est loin du concept des autres villes  Trop dangereux avec des enfants obligé d'aller dans les landes
-  Tous  exclusion progressive du vélo due à la dégradation générale de l'état des chaussées
-  Traversée du bab  Piste cyclable parfaite entre Bayonne et les plages. La circulation à vélo sur le reste de la commune est problématique voire dangereuse.
-  Le Boulevard du BAB et plus particulièrement le rond point de castor amateurs.  Bien qu'effort soit fait par la ville notamment pour les mises à dispositions de vélos gratuitement. Le réseau n'est pas assez développé. Pourtant malgré la pluie régulièrement, le relief se prête à la pratique du vélo.
-  L'avenue de biarritz et le boulevard du BAB
-  Toutes les grandes artères ne sont pas équipées pour les vélos  La pratique du vélo en ville n'est pas que balade! Le vélo est un moyen de transport au même titre que la voiture, aussi les bouts de piste cyclable qui s'interrompent d'un coup, les pistes uniquement sur des trajets promenade, les pistes non entretenues, les pistes conçues avec des éléments gênant la pratique du vélo, les pistes interrompues tous les 100m par des cédez le passage, ça n'aide pas à la pratique du

vélo au quotidien. Je ne suis pas forcément pour les pistes cyclables d'ailleurs, il me semble qu'on peut tout à fait partager la route avec les autres véhicules, il suffit d'un peu d'éducation de part et d'autre, parce que oui il y a des cyclistes qui se croient tout permis et c'est aussi pénible que les automobilistes chauffards. Et svp, arrêtez de mettre des pistes cyclables juste pour faire le compte, c'est l'argent du contribuable qui est gaspillé. Demandez l'avis des cyclistes pour les trajets et la conception, parce que par ex, la piste de la rue des quatre cantons, faut pas trop gonfler ses pneus avec tous ces mini ralentisseurs à chaque bateau... Bon j'arrête, il y a tant de choses à dire!

⚠ Avenue de Bayonne et Avenue de Biarritz ➡ Beaucoup d'efforts sont réalisés par la collectivité pour le vélo loisir - le réseau cyclable sur le littoral est remarquable - mais ils sont plus rares pour l'usage du vélo au quotidien.

⚠ Le BAB

⚠ Route de Cambo (accès à Sutar depuis Maignon) Grands giratoires non équipés de pistes cyclables Place du Général Leclerc

⚠ Boulevard du BAB

⚠ Partout ç est pas des voies pour vélo mais dès trottoirs aménagés pour garer des poubelles et des autos et en plus ça pu quand tu roules plus les insultes lie au voiture plus le bruit incessant

⚠ Trajet direct Anglet Cinq Cantons -> Bayonne Centre Ville

⚠ avenue de biarritz

⚠ Les pistes cyclables sont dangereuses (perte de visibilité, trop près des murets et haies), augmentent le nbre de céder le passage (limite la facilité d'utilisation), heureusement qu'il y a les voies bus. ➡ Déjà dit 2 pages avant ...

⚠ les pistes cyclables très dangereuses ➡ pas de volonté politique, trop d'argent sur la côte basque

⚠ Carrefour des 5 cantons ➡ Le retard de développement des pistes cyclables est considérable. Les pistes cyclables disponibles sont souvent utilisés par les piétons même lorsqu'il existe des trottoirs. Elles sont également interrompues par des intersections prioritaires et des entrées de maisons individuelles.

⚠ BLANPIGNON ➡ NON

⚠ Avenue d'Espagne, quartier Sutar, boulevard du BAB, boulevard d'Aritxague

⚠ Avenue de BIARRITZ ➡ La situation se dégrade, la volonté politique privilégiant la fluidité du trafic automobile.

➡ Satisfaisant .Quelques améliorations souhaitables et de nouveaux axes à développer

⚠ Toute l'Avenue de Biarritz ➡ Ma dernière utilisation du vélo s'est résumé avec une voiture m'ayant littéralement abîmer la jambe gauche lors de son déplacement (les 1 m de sécurité non respecté)

➡ usage limité car Anglet comporte beaucoup de côtes...

⚠ ROND POINT ARITXAGUE/MAIGNON + COMPAGNET

⚠ pistes cyclables Bd des plages, danger aux intersections et sorties de propriétés ➡ Dommage de ne pas avoir fait un double accès piétons/vélos sur la promenade des plages

⚠ la foret du pignada que des gravier,le bd des plages, dangereux avec les entrées de maison,et revoir le balayage des pistes et l'enrobé en mauvaise état sur certain tronçon, ça coûte en chambre à air. ➡ il faudrait pour que les demandes soit prises en compte que notre maire et élus se déplacent durant un certain temps à vélo.

⚠ Hors pistes cyclables.

➡ limiter la toute puissance des voitures

⚠ Les plages


⚠ Le c ur de ville et tout les axes routiers


⚠ Entrée dans la ville à partir de la piste cyclable le long de la Nive ou de l'axe Bassussary-Cambo ➡ Etant donné la topographie de la ville, un financement de vélo électrique pour les personnes travaillant régulièrement sur l'agglomération et y venant à vélo serait utile car il est pour l'instant réservé aux habitants de l'agglomération.

⚠ Traversée des voies de circulation (même pied à terre sur les passages piétons) ➡ La pratique et l'utilisation du vélo sont grandement favorisées. La gratuité des prêts de vélo en haute saison peut-elle être pérennisée compte tenu des coûts de gestion et d'entretien qu'elle représente pour la ville et donc son impact sur la fiscalité des populations locales ?

⚠ AUTOUR DES 5 CANTONS, il y a une piste cyclable avant et après, mais dès qu'on a traversé le pont on doit jongler en permanence avec les automobilistes qui ne sont pas très ouverts à la problématique du vélocycliste. ➡ Des efforts ont été faits, mais pas assez si on veut développer l'utilisation du vélo.


⚠ Tous le centre ville d'anglet n'est pas sécurisé. Aucune liaison avec biarritz. Il y a quelques boulevards de déplacement majeurs (bd Arritxague bd du BAB qui sont essentiels dans les déplacement et qui ne sont pas équipés en piste cyclable.



 Le vélo en ville en France doit se développer avant tout par des pistes dédiées au vélo et séparés de la circulation. Ensuite et avec la bonne éducation des usagers de la route nous pourrions envisager d'utiliser la chaussée voiture.



 Boulevard de BAB ex N10



 RN10


 Les ronds points et les gros axes sans pistes cyclables.



 La D810 pour rejoindre Bayonne



 Le BAB , rejoindre les plages depuis le centre d Anglet  Non



 La RN10  Il y a trop de déplacements en voiture sur Anglet. Il faut sensibiliser le public à prendre le vélo plus souvent et favoriser cet accès en multipliant les pistes cyclables et les vélos en service accès libre !!


 Entre deux pistes cyclables. Le long de l'Adour, et la mairie. Entre Le busquet et en direction Biarritz. Trop dangereux sur la N10 et sur le BAB.  Anglet est une ville à différents niveaux, bien que des belles pistes cyclables existent, elles sont présentes pour la balade, les vacances, mais pas pour le quotidien. Mélanger voiture et vélo est possible, les véhicules motorisés devront diminuer leur vitesse (car pas le choix) et les vélos pourront mieux circuler.



 rue 5 cantons vers Anglet centre



 Piste cyclable seulement pour le bord de mer Impossible de relier le centre ville et le bord de mer ou de rejoindre les villes voisines (Bayonne et Biarritz) Piste cyclable seulement pour les touristes... pas pour les locaux souhaitant aller au travail en vélo par exemple  Arrêtons de privilégier les voitures et pensons plus aux vélos ou piétons S'il n'y a pas beaucoup de cyclistes c'est qu'il y a une raison...(réseau cycliste très faible, aucune sécurité)



 Le bab bien sûr.  C'est agréable mais pas encore au top !


 Bab, accès océan, accès bab2 et centre ville. aucune piste cyclable. parlons de réduction de la pollution, tant que les villes ne feront rien, les usagers prendront leur voiture  Impossible et très dangereux pour toutes personnes


 Il est difficile d'aller à vélo à l'école de manière sécurisée (rond point de la laïcité - école Jean Jaures)

 Piste cyclable qui croise une rue perpendiculaire et/ou sortie de voiture d'une habitation arrivant directement sur piste cyclable, se retrouve nez à nez avec vélo  J'ai arrêté le vélo sur Anglet, trop dangereux


 les grandes axes, il faut créer une piste cyclable qui fasse le lien entre Bayonne, Biarritz, gare Biarritz et Bayonne  Mauvaise condition, il faut créer des pistes cyclables


 avenue d'Espagne  Les voitures roulent à plus de 70 km avenue d'Espagne et débouchent sans freiner en plein cœur de ville d'Anglet Saint Jean. J'évite de monter sur mon vélo entre le rond point du docteur Lacroix et Anglet Saint Jean. Trop d'accidents.


 bab2



 Rond point de Sutar



 Le boulevard du BAB


 5 cantons



 La route départementale RD810 liaison entre Bayonne et Biarritz qui traverse Anglet. Dans le cadre des travaux de réaménagement complet de la voirie pour la circulation d'un BHNS aucun aménagement spécifique pour le vélo prévu.



 Ville bien équipée en infrastructures pour la pratique du vélo loisir à destination de l'activité économique du tourisme.



 Rond point Castorama  Non



 le centre ville  actuellement les axes très fréquentés sont en cours de grande transformation pour l'arrivée du tramway, j'attends de connaître les répercussions sur les autres usagers dont les cyclistes


 Sur le BAB



 La traversée de tous les ronds-points. Les sorties de maison qui donnent directement sur la piste cyclable : les automobilistes et les cyclistes ne se voient pas mutuellement.  Il faudrait s'inspirer de ce qui fonctionne dans les autres villes : une voie cyclable dédiée et prioritaire, des stationnements sécurisés partout et limiter les voitures individuelles.


 Avenue de Bayonne  Aucun !



 Avenue d'Espagne et les 5 cantons  Sécuriser les vélos sur les grands axes et faire des pistes en continu et pas des morceaux pour se donner bonne conscience comme de Arizague aux 5 cantons

 Avenue Jean Léon Laporte, l'étroitesse des voies et les voitures qui veulent systématiquement doubler  avec l'arrivée du tramway disparition de l'accessibilité des grands axes aux vélos



 Avenue de Montbrun, BAB hélas impossible alors qu'il y aurait de la place pour des aménagements, rue du Bois Belin, rue des Cantons



 Tous les travaux actuels du Tram bus ne prennent pas en compte la mobilité des cyclistes. Ils sont oubliés.  Pensons vélo et non toujours engins motorisés.

 Le réseau cyclable est tout de même très correct. Merci



 Rue du Bois Belin  Non

 Apprendre à faire des véritables pistes cyclables, bien planes et roulables

 Toute la zone autour du BAB2, la CPAM, etc.  La location gratuite l'été est top, mais il y a bien trop d'endroit sécurisé pour en profiter pleinement. En fait à part la piste cyclable le long de l'Adour il n'y a nul part ailleurs de zone agréable.

 Mairie vers aéroport  Trop de retard, de plus la priorité est toujours en faveur des véhicules motorisés

 Le sud d'Anglet pour se rendre au quartier Sutar  Félicitations continuez dans cette voie, les cyclistes vous remercient.

 boulevard d'arixague  Je me retrouve à limité mes sorties à vélo car je ne me sens pas en sécurité.