






Angoulême (16)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Sortir d'Angoulême vers le Nord, D1000 à deux voies sur laquelle une piste cyclable a été supprimée  La municipalité reste dans l'idéologie commerce=voiture et ne croit pas du tout à l'importance du vélo.
-  carrefour Barrouilhet rue de Bordeaux  à noter les efforts de l'agglomération du GrandAngoulême(location longue durée, schéma cyclable volontaire), souvent annulés par la politique anti-vélo de la Ville
-  la gare et environs  qu'Angoulême se moque bien des vélos avec un budget vélo dérisoire et des aménagements pour les autos...
-  Route de Bordeaux! Carrefour de girac Avenue Gambetta direction CV  Dans une ville avec des dénivelé comme angouleme les pistes sécurisées sont primordiales pour développer l'usage des voitures et désengorger le CV. Moins rentable que des parking au prix élevés mais plus sain pour tous y compris les residents.
-  centre ville  les cycliste ne sont pas respecter je le vois tous les jours pour les autos nous sommes des gens qui les ralentissent voir les emmerdes ils ont un comportement très dangereux et insultant avec nous !
-  Centre et périphériques  Ya du boulot
-  Route de Saint jean d'Angely / route de Royan / liaison Fléac et Gont Pontouvre / Venat à Angoulême / Route de Bellevue  J'habite Saint Yrieix sur Charente mais ce n'est pas dans la liste.Mise en place d'une politique cyclable de déplacement en vélo au quotidien (et pas seulement des itinéraires à usage récréatif pour les balades qui sont pas ailleurs bien fait)
-  Favoriser les vélos en libre service et dans les transports afin de s'adapter au relief de la ville et permettre à chacun d'effectuer des trajets à vélo en limitant les efforts nécessaires.
-  il n'y a pas de politique vélo à Angoulême. D'ailleurs il n'y a pas de réflexion sur d'autres systèmes de transport (marche à pied, trottinettes, etc...)
-  - le carrefour devant la cathédrale Saint-Pierre  - Trop peu de rues en sens unique ouvertes à double-sens pour les vélos (selon moi, une seule existe) - Aux feux rouges : pas de SAS Vélo ni de "cédez-le-passage cyclistes"
-  boulevard liédot  Quasiment aucune piste cyclable en ville
-  ROND POINT  RELIEFS IMPORTANTS..
-  Place de la bussatte.  Malgré tout. Il y a de plus en plus de vélos
-  Route de Girac à La Couronne  Le comportement des automobilistes est carrément méprisant envers les cyclistes. Cela rend inquiétants des itinéraires qui seraient tout à fait sereins dans d'autres villes comme Angers ou Le Mans. Les bandes cyclables sont bien respectées à condition qu'elles soient assez larges, ce n'est pas toujours le cas, mais elles ne sont pas continues. Il est impossible de faire un itinéraire long totalement protégé alors que la largeur des voies permettrait souvent de placer une bande cyclable. La municipalité d'Angoulême ignore le vélo de ville. Ils engagent des travaux importants sans tenir compte de la place du vélo, voir en ne respectant pas la législation.
-  La rue de Montbron, la rue de la république, la rue Gambetta, la rue Raymond Poincaré,...  L'impression est que la mairie ne tient pas du tout compte du vélo en ville, sauf dans les mots. Les investissements sont ridicules par rapport aux engagements et par rapport aux investissements liés à la circulation automobile. L'infrastructure est quasi-inexistante à part les parkings à vélo, tout reste à faire.
-  route de bordeaux  non prise en compte d'un nombre croissant de cyclistes
-  La circulation en ville où la chaussée est partagée avec les voitures. Aucun aménagement des rond points en particulier les gros où il y a beaucoup de trafic.  On espère une évolution favorable de la politique de la ville en faveur des vélos
-  Rue de Bordeaux (axe majeur incontournable, avec équipement cyclable inexistant et très mauvais revêtement)  Le retard dans cette ville est considérable. Lorsqu'il nous arrive d'aller dans n'importe quelle autre ville, quelque soit la taille, on a l'impression de conditions nettement meilleures. Les élus n'ont absolument aucune volonté de développement dans ce sens. Il leur est impossible de concevoir de contraindre un minimum la circulation motorisée.

⚠️ rue de Basseau et rue de Bordeaux ainsi que le carrefour du Nil ➡️ Angoulême en est à la préhistoire des déplacements urbains à vélo, la route est longue pour arriver ne serait-ce qu'à la cheville de villes italiennes de même taille (Vérone, Ferrare ou Parme). Le vélo n'est pas pris en compte dans le schéma de développement de la ville. La voiture est reine comme dans les années 70, cette vision est celle d'un autre âge.

⚠️ la route et rue de Bordeaux ➡️ Aucun itinéraire cyclable clair et continu ne permet de rejoindre le centre ville.

⚠️ les rond-point de Girac, Ma Campagne, et ceux de la D1000 ➡️ Le relief mouvementé de notre ville est certainement la difficulté majeure pour l'usage du vélo; C'est pourquoi je suis sûr que l'arrivée du VAE peut favoriser les déplacements à vélos, mais ce ne sera pas suffisant; Il faut aussi une prise de conscience des élus (voies cyclables, location) et une adaptation des transports en commun pour embarquer le cycliste et son vélo (vélo+bus) sur des parcours de deux à dix kilomètres...

⚠️ L'ensemble des zones commerciales extérieures et leurs accès ➡️ Aucun soutien de la mairie qui transforme des voies cyclables en places de parking soit disant pour redynamiser le centre ville. Une honte.

⚠️ le centre-ville ➡️ Des pistes cyclables !

⚠️ giratoire de girac

⚠️ Autour du rond-point de l'hôpital de Girac ➡️ La circulation à vélo n'est pas du tout une préoccupation de l'agglo en dehors des discours de façade

⚠️ LES RONDS POINTS ➡️ LE RELIEF NUIT A LA PRATIQUE DU VELO

⚠️ Route de Bordeaux (axe très passant, sans bande cyclable, mauvais état de la chaussée), aucun itinéraire cyclable pour monter sur le plateau (route de Cognac dangereuse, sans bande), idem pour route de Montmoreau, Churchill...

⚠️ Bussate + giratoires

⚠️ Sur les grands axes (avenue de Bordeaux, route de Saintes, D1000,

➡️ Je fonctionne aussi beaucoup à pied pour aller en ville (trop de côtes et crainte des voitures)

⚠️ Pour moi l'itinéraire qui traverse la ville du nord au sud, en contournant le plateau par l'ouest- c'est à dire la rue/route de Bordeaux est très problématique à cause de l'état de la chaussée et l'existence des places de parking tout le long de cette route. Il n'existe pas d'itinéraire qui contourne le plateau par l'est car le tunnel de la gâtine n'est pas accessible pour les vélos. ➡️ L'usage du vélo est en progression sur Angoulême mais c'est toujours vu comme une façon plutôt marginale et dangereuse de se déplacer par rapport à la voiture.

⚠️ l'accès au centre ville en venant de la périphérie ➡️ Démagogie de la mairie: convention à l'initiative du maire avec association cyclisme urbain, et non consultation dans les faits

⚠️ D72 ➡️ -

⚠️ le centre ville, les ronds-points, les voies de sortie d'Angoulême

⚠️ Route de bordeaux ➡️ Beaucoup de rues ont des revêtements en mauvais état, plein de trous, ce qui rend la pratique du vélo inconfortable; voir dangereux.

⚠️ rues piétonnes

⚠️ avenue de Bordeaux et pont pour rejoindre ruelle ➡️ assistance électrique INDISPENSABLE

➡️ pas assez de pistes cyclables et lorsqu'elles existent elles ne vont nul part, ce ne sont que des bout de pistes ça et là. La réfection des chaussée n'inclue jamais la création de nouvelles pistes cyclables

⚠️ CENTRE VILLE

⚠️ Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos à Angoulême les routes entre les commune voisins ne sont pas secure pour enfants ou les personnes ages ➡️ Angouleme a beaucoup de 'shopping' commerce dehors, dans les commune voisins (Soyaux, La Couronne...) qui sont difficile de visiter par velo en sécurité, spécialement avec les enfants à vélo

⚠️ ROND POINT DE GIRAC

⚠️ Le centre ville

⚠️ La rue de Basseau (surtout depuis les aménagements "de sécurité" mal faits et qui ignorent les cyclistes). ➡️ Le mauvais état de certaines voies (rapiécages après travaux sur réseaux enterrés) est très pénalisant et dangereux. Prévoir aussi de maintenir la circulation des vélos sur les voies des bus. Favoriser l'achat de vélos électriques par une aide financière.

⚠️ la rue de bordeaux est pleine de nid de poule , route defoncée

⚠️ Le centre ville et pas adapté à la circulation du vélo

⚠️ route de bordeaux et manque de respect des voitures qui sortent du parking de patapain

⚠ Rue broquisse rue monmoreau rue clerc de sillac ➡ Honnêtement je viens de nantes où j'utilisé Avec plaisir mon vélo électrique, depuis que je suis à angouleme je me demande le matin si (en prenant le sens interdit voiture mais autorisé Pour les velo) je ne vais pas me faire renverser . J'espère que la situation va s'améliorer pour la ville d'Angoulême mais le velo est l'avenir dans cette ville qui devient de plus en plus dynamique Et jeune. Meme si le rond point de girac est tous de meme dangereux .

⚠ la rue de montmoreau entre ma Campagne et le centre ➡ Que les élus se bougent. An Angoulême on est encore en plein 20ème siècle. Quand va t-on prendre en compte enfin la nécessité d'un développement durable ?

⚠ Les trous sur la route de Bordeaux (en particulier entre la cité de la BD et le pont piéton) ➡ Location plutôt facile de vélos/ vélos électriques, mais il y a un manque de pistes cyclables et d'entretien des routes (trous dangereux) Merci d'avance pour les améliorations!

⚠ Les rond-points, les sorties de ville. ➡ A souhaiter une meilleure communication entre les villes de l'agglomération afin d'avoir un programme cyclable cohérent. Diminuer la présence des véhicules motorisés tant au stationnement qu'à la circulation.

⚠ Le plateau en général, le rond point de l'éperon, en haut de l'avenue Gambetta, l'avenue de Cognac, la rue de Bordeaux, la rue de Perigueux (en gros toutes les grandes lignes droites où les véhicules roulent trop vite!) ➡ En gros l'agglomération à fait des choses pour le velo, comme le service de location mobili'cycle, mais niveau infra la ville n'a pas suivi. Y a vraiment du boulot et si vous pouviez alerter le maire pour qu'il mette plus de budget dans les mobilités douces plutôt que dans sa com perso ca serait top ! Merci <U+2764><U+FE0F>

⚠ centre ville et autour ➡ Les velocyclistes sont souvent mal vu et sacrifiés au profits du tout voiture. Les piétons sont également dans l'incivilités.

➡ En général, le points plus problématiques pour l'usage se trouvent au niveau des rond-points où la vitesse des voitures est élevée (surtout vers l'extérieur de la ville) et l'attention/respect aux vélos parfois n'est pas suffisant.

⚠ le dénivelé entre le centre ville sur la colline et le reste du territoire

⚠ Plateau Boulevard bleu ➡ Équiper tous les quais de la gare de rampes d'accès au lieu d'escalier

⚠ route de bordeaux, route du petit fresquet et de montmoreau. Route de cognac et de soyaux. D1000 sans piste cyclable!!!!!! ➡ Peu de progrès en 30 ans. Le seul point positif est la location de VAE à un prix abordable.

⚠ Les principaux axes de circulation.

⚠ ^Centre ville secteur champs de mars ➡ A chaque travaux prévoir une piste cyclable ou des bandes cyclable

⚠ Les giratoires : girac, le carrefour du 8 mai, la place victor hugo etc. ➡ Il faut que la ville fasse une vraie place aux vélos. Les cyclistes seront alors plus nombreux.

➡ L'usage du vélo est relativement peu développé à Angoulême : manque de pistes cyclables, configuration de la ville qui comporte de nombreux parcours en côte... Très peu de personnes âgées ou d'enfants se déplacent à vélo. Très peu de lieux adaptés au stationnement des vélos.

⚠ Le rond point de Girac

⚠ D1000

⚠ Rue et Route de bordeaux

⚠ Rue de Bordeaux, Carrefour de Barouillet ➡ L'état des chaussées est lamentable ! Montez sur un vélo et empruntez les voies de circulation, vous vous rendrez compte très vite du mauvais état des routes ! Cela rend toute pratique du vélo désagréable et dangereuse !

⚠ Bussatte, rond point république, remontée Gambetta, route de bordeaux; jules ferry ➡ Qualité de la chaussée très mauvaise, dangereuse pour les cyclistes

⚠ RUE DE SAINTES -ROUTE DE ROYAN ➡ pas d'incitation

⚠ Rue de Bordeaux

⚠ route de bordeaux ➡ Il faudrait soutenir VRAIMENT les initiatives locales

⚠ rue de bordeaux, coté CNBDI

⚠ Girac ➡ Actuellement pas de continuum cyclo pour aller par exemple de la gare vers Auchan (sud)ou Géant (nord)

➡ La ville d'Angoulême, de part sa topographie (ville située sur une colline), est difficilement adaptable aux vélos en raison de rue étroites et en fortes pentes. Grande indiscipline des cyclistes, pas qu'à Angoulême.


⚠ Barouillet ➡ C'est très dangereux



⚠ Le plateau (centre ville)


⚠ Le centre ville ➡ c'est nul en comparaison de la region bordelaise ou j'étais avant.



 En centre-ville  Créer des pistes cyclables

 LE CENTRE VILLE  A Angoulême, c'est la préhistoire ...



 Le centre ville



 Rue de Bordeaux  S'il était possible d'accorder autant d'importance à l'entretien de la voirie partout en ville plutôt qu'uniquement sur le circuit des remparts serait un bon début



 le centre ville et les alentours, communes à proximité car beaucoup de circulation et peu d'alternatives aux grands axes pour les cyclistes


 Le rond point de l'Eperon, le trajet pour se rendre à la médiathèque quel qu'en soit la rue de départ.  La ville d'Angoulême est appréciée avec les vélos à assistance électrique et plus difficile d'accès pour les vélos sans assistance du fait des montées importantes sur certains secteurs. En respectant le code de la route, circuler à vélo permet de rester en sécurité.


 Rond point de la gare, et la rue de Bordeaux



 Angoulême manque cruellement de piste cyclable adaptées et de parc à vélo dans le centre ville.  Il me semble primordial de continuer les efforts pour que de plus en plus de personnes se déplacent en vélo, Angoulême est une petite ville, certes le vélo électrique est primordial car rien n'est plat, mais se déplacer en vélo est vraiment possible mais dangereux actuellement.

 Les problèmes principaux sont les côtes à fort dénivelé qui entourent le centre ville, qui ne permettent pas de faire du vélo agréablement. De plus la rue de Cognac est trop étroite pour à la fois 2 voitures et un vélo. C'est dangereux en montée. Enfin, les pavés sont très pénibles. Et il n'y a pas d'endroit pour garer son vélo dans les rues commerçantes !  On rêve tous d'un ascenseur ou téléphérique sur les remparts ^^ ça rendrait la ville en vélo possible. Ils ont fait ça dans une ville nordique, un genre de tapis roulant très simple pour vélo en montée. Le rêve.

 De nombreuses voies comme la rue de Périgueux pourraient avoir une voirie cyclable et n'en ont pas. + il faudrait généraliser le double-sens pour les vélos dans de nombreuses rues résidentielles.  Par contre le service Mobilicycle du Grand Angoulême est top! À développer. + Une liaison par téléphérique/ascenseur entre ville basse et ville haute, et qui accueilleraient les vélos serait super aussi! + Aider les associations qui aident à apprendre à réparer son vélo/acheter vélo d'occasion serait bien aussi.

 Toutes les montées pour se rendre au centre d'Angoulême trop pentues et dangereuses (comme la rue de la corderie)

 Venant de Bordeaux où je ne me déplaçais qu'à vélo, ici, je dois malheureusement le laisser au garage : l'accès à Angoulême est difficile par ses montées ardues et les vélos ne sont pas admis dans les bus... :-/

 Rue de Bordeaux, pont de saint cybard  Les automobilistes ne sont pas habitués aux cyclistes et assimilent les vélos à des motos ou à des petites voitures.