








Annecy (74)


 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Piétons sur la piste cyclable du bord du lac  Les piétons ne respectent que rarement les pistes cyclables.



 Avenue de Geneve  Rien ne s'y passe, tout est pour la voiture et les pouvoirs publics ne souhaitent pas évoluer

 Banque de France - rond point Mobalpa de la route des creuses : des morceaux de piste cyclables difficilement praticables ou inexistence totale avec très forte densité de véhicules motorisés aux heures de pointes et pas d'alternative simple et sûre, à l'aller comme au retour. + avenue de Genève : les vélos roulent sur une chaussée en mauvais état avec d'un côté les véhicules stationnés, de l'autre la circulation et absence de piste cyclable, ni itinéraire bis clairement dédié et praticable + avenue de Cran-avenue de la république : chaussée défoncée et même difficulté au pour l'avenue de Genève  Belle marge de progression possible sur tous les points et également : éducation de tous les usagers (cyclistes compris) pour que tous laissent une place à l'autre en rappelant les règles, bonnes pratiques civiles.



 Entre les pistes cyclables à double sens, c'est un réseau en pointillés qui nous oblige à passer par routes étroites et pleines de voitures ou par les trottoirs. C'est une autre approche du déplacement qu'il faut développer ! une nouvelle éducation. Des parkings à voitures avec garages à vélos en location en périphérie de l'agglomération, une coupure nette des trajets en voiture à l'intérieur.


 Avenue de Genève



 devant l'hôtel de ville


 Rue Someiller aux angles du palais de justice  Ils sont les bienvenus tant qu'ils ne gênent pas la voiture !

 les doubles ronds points en général...



 Avenue de Genève  Annecy se veut être une vitrine du tourisme en France et met des moyens importants pour créer une piste cyclable autour du lac mais cela ne concerne qu'une partie des annéciens. Il faut réfléchir à un grand plan vélo sur l'ensemble du grand annecy.

 Le pont du quai eustache Chappuis.


 La remontée de l'avenue de Genève partie nord avec le passage devant le magasin carrefour inadapté  La ville investi énormément pour les infrastructure automobiles et ne fait pas suffisamment d'effort pour le vélo dans une ville extrêmement polluée



 Passer de l'avenue du rhone a route de chevennes plus généralement: passer du sud au nord de la gare



 Avenue de Genève  A développer



 Palais de justice (rue someiller), rond point Charles de Gaulle, pont de la Halle  Il faudrait mettre en place des animations de promotion du vélo au sein des entreprises, scolaires, ... pour accompagner les personnes à utiliser le vélo + promotion du VAE

 Avenue de Genève et les rives du lac

 Axes principaux

 Autour du théâtre Bonlieu  Tant que la décision de contraindre la voiture ne sera pas prise et assumée, la part modale des déplacements doux n'augmentera pas significativement.

 Globalement, les espaces de "banlieue". Si le centre est bien organisé et assez doté en pistes cyclables, la bordure (Seynod, pringy, avenue de Genève) est dangereuse à vélo.  Ville sportive, Annecy accueille quantité de cyclistes, du professionnel au simple travailleur qui prend son vélo quotidiennement . La ville a fait des efforts pour eux, pour les touristes aussi, et de nombreuses pistes cyclables sont presentes. Malheureusement, le trafic en ville, toujours plus dense; plus nerveux, rend la chose moins agréable, si ce n'est dangereuse. La ville est optimisée pour la voiture, et les frontaliers suisses, délaissant le vélo et plus encore le bus. Circuler dans annecy est agréable en dehors des heures de pointes . Sinon, je conseille à tous de faire de grands détours pour éviter la cohue, difficilement évitable même en vélo.

 sur les grands axes, l'avenue du crêt du maure ou la rocade (av. de France).  à annecy autrefois il n'y avait RIEN de prévu pour les vélos. Donc, ça ne pouvait que s'améliorer... de grandes choses ont été faites, la mise en

double sens des <U+26D4><U+FE0F>, les alentours de la gare, les vieux quartiers... cependant il reste tellement à faire<U+2757><U+FE0F> il faudrait prendre exemple sur Amsterdam...

⚠ Anancy est coupée en 4 par la rocade et la voie ferrée qui rendent les déplacements d'un quartier à l'autre parfois difficile. Les traversées de ces axes ne sont pas adaptés aux vélos ➡ Il y a beaucoup de cyclistes à Anancy mais les élus de l'agglomération ont encore trop tendance à confondre cyclotourisme, cyclo-sport et déplacements quotidiens

⚠ Je suis toujours effarée de voir que le carrefour entre l'avenue de Genève, la boulevard du Lycée, la rue Carnot et le boulevard Decouz n'est pas du tout conçu pour les vélos alors que énormément de cyclistes le prennent tous les jours. ➡ Beaucoup de cyclistes pour une ville qui a très peu de pistes cyclables séparées des véhicules motorisés. Il y a un énorme potentiel mais j'ai l'impression que la ville ne fait rien pour améliorer les déplacements à vélo.

⚠ centre ville ➡ que les vélos utilisent les pistes cyclables pour ne pas exacerber les conflits vélo auto

⚠ La liaison entre les Fins et l'avenue de Novel par un passage souterrain sous-dimensionné, partagé avec les piétons, et un passage obligé sur un trottoir très étroit. ➡ La mairie d'Anancy ne considère toujours pas le vélo comme un vrai moyen de déplacement mais seulement pour un sport ou un loisir pour la promenade. Du coup les voies choisies pour les cyclistes ne sont pas les plus directes ni les plus rapides. On fait des détours, on laisse passer les autos; pourtant c'est plus facile de s'arrêter et redémarrer en voiture qu'à vélo! Si on veut que les gens utilisent ce moyen de déplacement, il faut qu'ils y trouvent un avantage: vitesse, stationnement, sécurité...

⚠ Sur les routes en cotes ➡ Encourager, soutenir le vélo à tout âge.

⚠ Sur les grands axes ➡ L'hiver il est compliqué de rouler en vélo, les bandes cyclables ne sont jamais dégagées

⚠ Piste cyclable rive gauche sous dimensionnée l'été Avenue de Genève D'une manière générale les bandes cyclables sont souvent empruntées par les autos

⚠ Sur les bandes cyclables av.de France;Brognny,av.Plaine à l'entrée du parking de l'Impérial ➡ Il y a eu des améliorations mais on ne se sent pas toujours en sécurité. On est loin de modèles comme Freiburg...

⚠ les ronds points sont très dangereux ➡ En dehors de l'enjeu touristique, le vélo est un parent pauvre par rapport aux autres modes de transport sur Anancy

⚠ Avenue de Genève

⚠ Hôtel de ville

⚠ le centre ville,prochedu centre bonlieu(office du tourisme)et du lac et devant la mairie

⚠ Le gros problème reste les bandes cyclables que vous avez mises sur les grandes artères mais qui sont beaucoup trop étroites et où de nombreuses voitures se mettent en double file et nous risquons sans cesse de mourir pour s'écarter au dernier moment de ces voitures, comme l'avenue de France ou l'avenue de Genève ou l'avenue de Cran. Autre gros point noir, l'entretien : l'avenue de Cran par exemple, sur à peine 500m, la bande cyclable est tellement abîmée qu'on doit sans arrêt en "sortir" pour être sur la route, sinon nos bambins dans les sièges vélo ou cariolles, sautent à s'en décrocher les cervicales ou avec un vélo de route, c'est la crevaillon assurée. Quand allez-vous enfin isoler (poteau de séparation ou carrement des surélévation de voies cyclables comme dans la zone du pont de Tasset qui a été refaite) ? L'agglomération d'Anancy se targue de dire qu'elle promeut les déplacements à vélo, mais tant que vous ne rendrez pas son utilisation moins dangereuse, l'écho-mobilité à vélo ne pourra pas se faire ! ➡ Au moins à court terme, si vous n'avez pas de financement pour isoler les bandes cyclables, faites l'effort de les rendre visible et repeignez les avec des zones vertes à chaque croisement beaucoup plus flashy, et allez enfin verbaliser régulièrement les voitures qui nous gênent en se garant n'importe comment ! Merci

⚠ Trajet quotidien domicile travail entre le bas de l'avenue de France (Impérial / lac les locaux reconnaîtront) et l'hôpital d'Anancy situé sur la commune de Pringy. Piste cyclable séparée sur une bonne partie du trajet (oui ça existe) malheureusement absolument pas respectée par les piétons qui circulent en plein milieu et les automobilistes qui évidemment y voient un parking. Pendant 2 ans des travaux de construction d'une nouvelle cuisine municipale ont complètement bloqué la piste sans aucune solution alternative. La traversée du super marché Carrefour et de l'Avenue de Genève très très compliquée.

➡ Situation très paradoxale à Anancy avec son lac très touristique qui très bientôt aura une piste cyclable de qualité pour en faire le tour. Ainsi, comptablement les kilomètres de pistes cyclables sont créés. Pour autant, aucun effort (et très peu de communication) pour les trajets récurrents domicile/travail sur l'agglomération.

⚠ Quai Eustache Chapuis Avenue de France ➡ Un peu plus de moyens et de volonté politique ne serait pas un luxe































⚠ Avenue de Genève ➡ Ville uniquement développée autour de la voiture.


⚠ Carrefour Anancy nord + aller de Cran à Anancy


⚠ Giratoire Charles de Gaulle Avenue de France Avenue de Cran Quai Eustache Chapuis ➡ Ville qui se prête bien à l'usage du vélo mais avec un gros besoin de communication pour tous les usagers de la voirie.



⚠ devant magasin carrefour anancy ➡ effacez les bandes cyclables dans les ronds points


- ⚠ Les grands axes : avenue de France, Boulevard de la rocade
- ⚠ les bandes cyclables le long des véhicules garés sur les voies de circulation ➡ une meilleure signalisation des pistes et bandes cyclables, communiquer auprès des cyclistes pour les apprendre à mieux respecter le code de la route
- ⚠ pont neuf ➡ de plus en plus de cyclistes, cohabitation difficile avec les voitures
- ⚠ l'avenue de Genève ➡ les pistes cyclables autour du lac sont très agréables, sécurisées et bien entretenues; en revanche, sur la plupart des autres axes, l'absence de pistes en site propre (protégé) nuit au plaisir de la conduite à vélo. Par ailleurs, il est très difficile de trouver un itinéraire cyclable en continu. C'est bien dommage, car quel plaisir de circuler à vélo!
- ➡ Plus de verbalisation des cyclistes ne respectant le code de la route
- ⚠ Avenue de Genève ➡ Aucune amélioration depuis 20 ans.
- ⚠ Les ronds points avec bande cyclable à l'extérieur des ronds points (Berthollet, Galeries Lafayette, Charles de Gaulle...)
Traverser la Rocade Certaines pistes cyclables qui s'arrêtent soudainement (devant l'hôtel Splendid) ➡ Les conducteurs de voitures ne font pas assez attention aux voies cyclables. Manque de formation/sensibilisation à ce sujet.
- ⚠ Absolument l'ensemble des carrefours compte tenu du non respect généralisé par les véhicules motorisés de l'obligation d'indiquer ses changements de direction. ➡ La campagne récente sommant les cyclistes (et uniquement eux) à respecter le Code de la Route était proprement indigne.
- ⚠ Partout en dehors de l'hyper centre... ➡ Annecy, ville idéale pour la pratique du vélo (absence de dénivellés aurait la possibilité de favoriser les déplacements en vélo mais seul, le développement de la voiture fait partie du credo des élus locaux.
- ⚠ Rejoindre l'hôpital et de manière générale, l'accès au nord de l'agglomération : pas de piste cyclable ni de bande cyclable sur des routes à 2 voies, il est nécessaire de couper des bretelles d'entrée ou de sortie de rocades ➡ Un bon nombre d'aménagements bien entretenus en centre-ville, pour la ballade et le tourisme mais plus rien (pistes interrompues ou qui disparaissent, rond-point géant, pas de stationnement prévu,...) pour le quotidien.
- ⚠ Passage traversée du quai enjambant le Thieu pour passer d'une rive à l'autre au niveau du Libellule. ➡ Axer la communication sur le partage de l'espace et le respect plutôt que stigmatiser les uns ou les autres.
- ⚠ Avenue du Trésum est problématique
- ⚠ Avenue de Genève ➡ Il faut donner des rues entières aux vélos, piétons, skate, roller et y interdire les voitures. Développer des genres de touktouk dans ces zones sans voiture.
- ⚠ Rue de Genève, surtout à côté du Carrefour ➡ la commune d'Annecy organise des campagnes d'affichage "contre" le déplacement à vélo en stigmatisant les cyclistes qui ne respecteraient pas le code de la route...alors que les cyclistes risquent leur vie tous les jours sur certaines voies...si les conditions de circulation étaient plus sécurisées, personne ne roulerait sur les trottoirs...
- ⚠ en ville et agglomération trop de véhicules
- ⚠ Les ronds points et les voies où la voie cyclable disparaît. Un vélo devrait prendre un rond point comme un véhicule et non être placé (via la voie cyclable) sur l'extérieur du rond point. ➡ Consulter les associations qui militent pour les déplacements à vélo et les cyclistes qui roulent tous les jours pour réaliser un réseau cyclable adapté.
- ⚠ les entrées ou sorties de la ville, les grands axes,
- ⚠ Avenue de Genève ➡ Les bords de route et bande cyclables quand elles existent sont en très mauvais état et il y a un seuil à chaque croisement, ce qui est très fatigant
- ⚠ le tour du lac côté est ➡ une ville aussi belle mériterait d'être moins polluée
- ⚠ Secteur mairie (entre le paquier et piste cyclable direction sevrier): les ponts ne sont pas faits pour les vélos et la densité de piétons rend le cheminement délicat. Il y a une solution que la mairie refuse pour le moment sous prétexte de l'absolue nécessité du trafic routier : prendre une des 4 voies existante et abandonnée aux voitures pour créer une voie cyclable...
- ⚠ circuler dans le centre devient très problématique de par l'inexistence d'infrastructures prévues pour nous mes cyclistes (mettre des doubles sens pour cyclistes alors que la rue est à peine plus large que l'automobile qui nous croise ?)
- ⚠ Les grands axes où les voitures roulent souvent trop vite et se garent sur les voies cyclables
- ⚠ Avenue de Genève ➡ Le vélo est pensé à Annecy pour la flânerie du dimanche, pas pour les vélotafteurs. Les itinéraires ne sont pas cohérents voire dangereux (par exemple obligation fréquente de prendre les passages piétons ou de passer des trottoirs), il n'y a pas de signalisation verticale spécifique, les bandes ne sont pas déneigées l'hiver... et la ville a mis en place une communication (affiches) très clivante qui pointe les cyclistes comme des irresponsables.


-  Rond point Brogny/Bd du lycée - Rocade  Je rencontre souvent des difficultés pour garer mon vélo, en raison des scooters qui se garent sur les emplacements (compte tenu de la place qu'ils prennent, ils empêchent deux vélos de se garer). C'est désespérant de devoir alors cadenasser son vélo sur un poteau ou un..arbre.
-  traversée du centre ville sur l'axe allant de la Gare à l'Hôtel de ville
-  Les ronds-points sont très dangereux  Me ville d'Annecy semble prendre en considération le vélo pour les touristes, mais doit encore plus se soucier des cyclistes quotidiens notamment l'hiver où la circulation peut rester possible si les pistes sont entretenues. Cela doit également s'étendre à la communauté d'agglomération. La piste n'est parfois pas déneigée sur certaines communes alors que d'autres parties le sont et cela la rend entièrement inutilisable pendant plusieurs semaine. Compte tenu du trafic routier important le vélo et les transports en commun sont indispensable à valoriser!
-  Le pont vers la compagnie des bateaux. C'est une zone extrêmement dense en piéton et en vélo et l'ensemble est obligé de cohabiter sur un simple trottoir de 1,5m donc très dangereux ...
-  Avenue de Thônes, avenue du Parmelan. Boulevard du Lycée, boulevard Decouz.  Pour plus de sécurité il faudrait que les vélos soient complètement séparés des voitures.
-  Avenue de Genève
-  Quartier Pont Neuf , Rue d'Alery, Avenue de Genève
-  Il s'agit du volume de voitures très importants (ville touristique) qui fait que la niveau de civilité par rapport aux vélos et souvent limite (rond point en particulier) et le fait qu'il existe des ruptures sur de grands axes même suite à des travaux 2016. Je parerai aussi du niveau de pollution par particules fines qui devra nous amener à porter un masque.
-  à Cran-Gevrier, le rond point de chevennes : supprimer le bosquet de buissons qui gêne beaucoup la visibilité de l'automobiliste qui rentre sur la zone 30 de l'avenue des Harmonies et qui cache le cycliste... à Annecy piste cyclable devant la station essence carrefour, zone très dangereuse pour le cycliste qui veut traverser la zone piéton-vélo pour se rendre sur la voie bus (passerelle des Illettes hôpital), la route étant à deux voies, la visibilité de l'arrivée des véhicules sur la 2ème voie est difficile et dangereuse pour les cyclistes  Je me sens en sécurité sur le réseau cyclable de ma ville, le problème étant le comportement des automobilistes ainsi que des camionnettes des artisans qui se garent sur les voies cyclables sans signalement (clignotant) de la main uvre, pour faire monter leurs collègues....
-  L'itineraire devant le supermarché carrefour, très frequenté par les automobilistes. L'itineraire cyclable est denué de bon sens.  C'est 10 dernieres années, le vélo est devenu un vrai moyen de transport sur Annecy. Nous sommes nombreux desormais à oser sortir de l'hyper centre pour realiser nos deplacement quotidien vers les autres communes du bassin anneciens, meme si les choses progressent les itineraires cyclables manquent encore de coherences et de continuité d'une commune à l'autre. Se sentir à l'aise sur ces parcours inter-urbains demande un peu d'experiences , ce qui peut rebuter les neo-cycliste urbain.
-  les avenues de brogny/geneve et spécialement les abords du supermarché carrefour jonction avenues de brogny/geneve  le vélo c'est la vie! continuons à aménager, développer, communiquer!!! il manque dans votre enquête des questions autour des enfants (sécurité, visibilité, stationnement), j'ai 2 enfants et utilise au maximum vélo et carioles avec eux. les écoles et creches n'ont pas de stationnement pour les vélos.
-  D'une manière générale, toutes les sorties de piste cyclables, qui aboutissent souvent sur un carrefour non protégé pour les cyclistes. La fin de l'avenue de Genève, devant le supermarché Carrefour est une catastrophe; réaménagé très récemment mais sans prendre en compte les vélos ni les transports en commun, une 2x2 voies pour les voitures uniquement. Bref, un réaménagement des années 90 pensé pour la voiture.  Des choses sont faites si ça ne nuit pas à la voiture. Il y a des pistes en site propre mais qui aboutissent sur des points dangereux (carrefours, passage piétons etc..).
-  Le pont de Brogny L'avenue de Genève Le carrefour de bonlieu / rue someiller
-  Les rues en sens unique avec vélo partagé en contre sens
-  Rond points. Avenue dassault Argonay
-  Les axes périphériques (hors centre ville et bord du lac), notamment quand on va du centre d'Annecy vers le nord (direction Genève)
-  Lorsqu'il faut atteindre une piste cyclable.  C'est une ville qui développe le transport en vélo + les informations (avec leur application des transports par exemple)
-  la ville même et surtout l'avenue de geneve (dans mon cas)
-  Avenue de Brogny  trop peu de pistes cylcable (et bien sécurisé). Beaucoup de piétons, poucette etc qui empruntent les pistes = dangereux et pénible
-  Annecy nord / epagny
-  Les grands axes qui n'ont pas de piste cyclable


 Avenue de brogny


 Traversée du centre-ville par la route du bord du lac



 utilisant mon vélo quotidiennement la voie cyclable passant à proximité du magasin Carrefour de la rue de Genève est fort dangereuse du fait du magasin qui ne prête aucune attention aux respects des règles de sécurité de confort des usagers de la voie cyclable passant à proximité voire les mettent en danger pendant leurs travaux : pendant plusieurs mois aucune voie protégée de suppléance n'a été proposée lorsque le magasin empiétait sur cette voie pour ses travaux de rénovation nous obligeant à rouler sur une avenue à 4 voies, quotidiennement des camions de livraisons de ce magasins se gare sur la voie cyclable ce qui met les cycliste en danger : INACCEPTABLE.  comme d'habitude : le comportement des automobilistes est le principal problème surtout lorsque les voies sont partagées : AUCUN respect et mise en danger régulière. La ville essaie de son côté de poursuivre les aménagements pour les vélos qui eux aussi doivent respecter le code de la route.



 centre ville



 Vers l'église St Maurice pour accéder à la rue Jean Jacques Rousseau. Rue très étroites et qui est ds les deux sens avec une priorité à droite.tres très dangereuse


 Rd point de la plaine jonction rue de bordeaux et bd de la rocade



 les intersections entre les voies de bus et les voies voitures

 Partout, sauf autour du lac.  Le vélo est considéré comme un loisir et non un moyen de transport par la municipalité. Les pistes cyclables, dignes de ce nom, sont faites pour le tourisme autour du lac. Pas de voies séparées en ville, pas de pistes cyclables pour rejoindre les autres communes. Trop de voies cyclables le long des avenues où les risques sont trop élevés : portières qui s'ouvrent, refus de priorité sur les ronds-points, priorité à droite pour la piste cyclable qui traverse la route, trottoir de 20 cm pour atteindre la piste cyclable, etc.



 avenue du parmelan  Il est temps de changer les mentalités et de développer les centres villes non pas en fonction de la voiture mais des autres moyen de transport dont le vélo.

 Traversée de la rocade entre cran et annecy  développement vélo fort lié au tourisme. en dehors des axes touristique c'est bien mais pas encore suffisant car la ville reste très engorgée par le trafic

 Rond point Charles de Gaulle



 Les axes de traversée de la ville et des voies réservées bus/vélo que les voitures peuvent traverser (donc ne pas faire attention aux vélos)  Très mauvaise campagne de pub de la ville d'Annecy au printemps (restée plusieurs mois et trop longtemps sur les panneaux type "Decaux") stigmatisant les cyclistes et le non respect du code de la route ("Le code de la route, c'est aussi pour les cyclistes !") ; Aménager correctement des voies ou des pistes cyclables dans le sens de la circulation automobile et pas débouchant à contre-sens, ou avec des bouts de pistes, sans réflexion ; une chaussée parfois en très mauvaise état.

 rond point sur la rocade vers la gendarmerie

 les avenues à grandes circulation, les rond points (rasez le pourtour des rond points est très périlleux)  c'est plat, et donc tout à fait indiqué.

 tous les Rond- point le panneau routier est inexistant à Annecy, pour l'écartement à respecter pour doubler

 Devant bonlieu

 Partir de la rue du Mont Baron pour se rendre au centre ville, je suis obligée de passer par l'avenue du parmelan qui a juste une bande très étroite réservée aux vélos. les voitures nous frôlent sans cesse. La piste cyclable sur le paquier est étroite et très souvent très chargée. il n'y a pas suffisamment de park à vélos, souvent je suis obligée de mettre mon vélo contre un mur...cela gêne les passants ...L'avenue de France est dangereuse, pourtant un axe prioritaire. Il y a un vrai problème de pédagogie pour circuler et partager la voix publique. Les automobilistes sont très agressifs. Lorsque je veux me rendre à mon travail à Meythet, l'avenue de la république est dangereuse. Donc, j'ai très envie de rouler sur le trottoir pour me protéger, ce qui n'est pas bon pour les piétons et interdit etc...Je reveins de Copenhague et j'ai pu mesurer le chemin à parcourir en france pour apprendre à prioriser le vélo, le péton, puis la voiture!!! je félicite cette initiative!!!!  Je trouve que la ville d'Annecy commence à s'interroger sur la circulation, mais elle y arrive en raison de la forte pollution...il est tard. Annecy est confronté à un flux de circulation important en raison d'un grand nombre de population mais aussi d'une "mauvaise éducation/habitude de vie" au "tout voiture"... aujourd'hui, il ya une forte incivilité, les voitures roulent très vite, les chauffeurs agressifs à tous les âges, pas que les jeunes! (fausse idée reçue), j'en ai été témoin à plusieurs reprises. un effeirt a été fait dans le centre d'annecy, mais les piétons marchent aussi sur les voix réservées aux vélos/danger...lorsque les jeunes passent leur permis, il devrait être expliqué des règles comme au Danemark...exemple: j'apprends à ouvrir ma portière conducteur avec ma main droite et non la gauche: ainsi je suis obligée de me retourner sur ma gauche pour voir si un vélo arrive!!! les bandes réservées sur la chauséee sont bien souvent trop étroites. J'ai souvent peur d'être renversée, pour autant, je fais "exprès d'aller en ville en vélo...aussi pour montrer aux voitures, que l'on peut se déplacer autrement. Je pense que c'est un vrai mouvement citoyen qui est à initier, avec les élus et avec les associations; Je félicite "roule et co"

de Cran Gevrier dans tout leur travail pédagogique!!! BRAVO...et je dis PEUT VRAIMENT MIEUX FAIRE à la municipalité d'ANNECY, même si j'ai vu leur questionnaire dans le dernier journal de l'agglo.

⚠️ Partout ! ➡️ Je trouve inadmissible qu'une ville plate comme Annecy ne soit pas plus investie dans la circulation des vélos. Depuis plus de 30 ans que j'habite ici, pratiquement rien n'a été fait à part la piste cyclable du tour du lac, c'est très bien, mais ça n'a rien à voir avec du trajet quotidien

⚠️ L'avenue de Brogny ➡️ Les conflits avec les automobilistes sont de plus en plus fréquents, liés à l'engorgement d'Annecy et du nombre croissants de véhicules et de bouchons

⚠️ Secteur palais de justice dans les 2 sens de la circulation

⚠️ Gare ➡️ Il n'y a pas de vraie piste cyclable, on est sur la route avec les véhicules.

⚠️ Quai Eustache Chappuis

⚠️ sur Annecy le vieux, autour du chef lieu, Provins, Frontenex, sur les Bois, pas de pistes cyclables ...

⚠️ traversée du paquier ➡️ non

⚠️ Le virage à 90° entre Bonlieu et le Pasquier (quai Eustache Chappuis): Censé être limité à 30km/h avec un marquage au sol sur le côté pour les vélos, sauf que la portion est en 2x2 voies avec terre plein central et rembarbes de sécurité sur les côtés. Résultats les automobilistes pensent être sur l'autoroute et ne respectent pas les 30km/h. Les vélos sont donc contraints de faire des détours importants sur les trottoirs. Autre endroit problématique : le croisement entre rue Sommeiller et rue Président Favre. Croisement à angle droit entre deux rues, mais le carrefour est rendu très compliqué par de nombreuses chicanes et terre pleins. Au final la plus part des usagers n'arrivent pas à lire le carrefour et s'engagent dans des voies à contre-sens.. ➡️ Les doubles sens cyclable sont dangereux car les rues sont étroites et certains automobilistes ne connaissent pas l'existence du double sens cyclable (manque de sensibilisation). Encore trop de places est attribuée aux voitures : il existe des rues où 3 voitures peuvent passer de front, avec des stationnement en épis sur les 2 côtés... Toute la largeur de la rue est donnée aux voitures (rue Joseph Blanc par exemple).

⚠️ Giratoire avenue Gambetta avenue de la Plaine

⚠️ avenue de Genève ➡️ des efforts sont faits en dehors de la ville, mais restent à faire en ville !

⚠️ Avenue de Genève Avenue de Cran-Gevrier A Proximité de L'Impérial Avenue de la République à Cran-Gevrier La partie devant le parking Chorus à Cran-Gevrier Rue de la Crête (Cran-Gevrier) ➡️ De nombreux services, des associations dynamiques (Roule & Co), la pratique sportive de nombreux habitants font de l'agglomération d'Annecy un lieu assez utilisé par les vélos. Mais certains parcours sont compliqués, la circulation des véhicules motorisés est très dense à certaines heures. Cela peut décourager l'utilisation du vélo. Les vols de vélo sont aussi courants.

⚠️ Rond point de Berthollet, Avenue de Brogny. ➡️ Le grand problème de la pollution de l'air limite malheureusement l'utilisation du vélo par certaines personnes (cercle vicieux!)

⚠️ Axe Centre ville - Hôpital ➡️ Pas pratique. manque de continuité sur les parcours. rond point coupe gorge !

⚠️ Les ronds points notamment le rond point Charles de Gaulle ou le rond point à côté du lycée Berthollet

⚠️ Le trajet entre Bonlieu et les marquisats en passant par l'Esplanade de l'hôtel de ville ➡️ Il y a un réel problème de communication entre la mairie et les cyclistes. La mairie n'a pas conscience des difficultés rencontrés par les cyclistes qui veulent utiliser quotidiennement leur vélos. Le vélo est vu uniquement comme un loisir et non comme un moyen de transport en développement.

⚠️ Rues en sens unique pour les VL mises en double sens sont très dangereuses pour les cyclistes ainsi que l'état des voiries sur les pistes cyclables en bordures des rues routes avec nids de poules et bouches d'égouts dégradées ➡️ Non

⚠️ rond point de l'hôpital à l'entrée de l'autoroute

⚠️ Avenue de Genève

⚠️ partout dans Annecy et les communes limitrophes ➡️ la commune commence à beaucoup communiquer mais on ne voit pas arriver le concret, beaucoup pour l'image mais pas vraiment de mise en action du programme

⚠️ Mairie d'Annecy - Port ➡️ Aide pour achat vélo électrique

⚠️ rond point du boulevard Decoux aux heures de pointe

⚠️ Dans la vieille ville avec tous les touristes

⚠️ Le principal problème à Annecy c'est la cohabitation avec les piétons, je dirais donc les rues commerçantes et la vieille ville en général !

⚠️ Avenue de Genève

⚠ La majeure partie d'annecy ✍ La communication à propos de la mobilité à vélo est faite mais les actions pour en faciliter l'usage en toute sécurité sont invisibles. pas de congruence entre les propos et les actes. Nous notons une piste cyclable autour du lac qui est agréable (mis à part qu'elle est à usage multiple: poussette, piétons...). A Annecy la voiture est reine, il y a de plus en plus de véhicules et aucune volonté apparente d'augmenter les transports en commun, et le vélo, et pourtant il y a une pollution très importante. Beaucoup d'incivilités des automobilistes, non respect fréquent du code de la route avec quelles sanctions?

⚠ Les sorties de portions de bandes cyclables : priorité aux voitures. Le rond point de traversée de la rocade avenue de la république vers avenue de Cran comporte 9 priorités pour les cycles et une seule pour l'itinéraire voiture !

⚠ En centre-ville et pour relier les axes cyclables ✍ J'utiliserais plus mon vélo si je me sentais en sécurité : itinéraires exclusifs, accès aux pistes cyclables aisés

⚠ voies bus/velos

⚠ les giratoires sont des coupes-gorges pour les cyclistes. les automobilistes n'ont aucune éducation a propos des cyclistes. le différentiel de vitesse est trop important entre les usagers des giratoires. de plus la bande cyclable est systématiquement a l'extérieur du giratoire augmentant encore le différentiel relatif des vitesses de chaque usagers ; voitures , vélos ✍ les itinéraires cyclables sont essentiellement organisés autour du lac donc a destination des touristes. les déplacements inter-urbains sont inexistantes ou dangereux pour les vélos. le vélo a annecy c'est surtout de la communication mercantile

⚠ Grands axes dangereux ✍ Annecy a axé sa communication sur "le code de la route, c'est aussi pour les cyclistes", ce qui met le cycliste en défaut aux yeux de tous les usagers de la route. De plus, la pollution de l'air étant un problème majeur (ajouté aux bouchons de plus en plus nombreux) dans le bassin annécien, le développement des modes de transport doux devrait être une priorité absolue!

⚠ le centre ville

⚠ Majorité des pistes cyclables interrompues après les rond-points (rond point des "carrés" par exemple). Pas de piste cyclable dans la zone universitaire, ni rue de l'arc en ciel, ni chemin de bellevue (juste une trentaine de mètre vers les arrêts de bus à bellevue).

⚠ Derrière la gare.

⚠ Les grands axes : avenue de Brogny, de Genève, de France, de Cran, bd du Fier (pas de réelle piste cyclable, juste une bande pour les vélos mais les voitures vont très vite) ✍ Ne pas se contenter de créer une piste cyclable autour du lac qui concerne surtout les touristes et les loisirs. Travailler pour mettre en place des pistes cyclables pour sécuriser les transports en vélo quotidien du type domicile-travail. Cela permettrait aussi de désengorger le trafic voiture du centre ville. Subventionner l'achat de vélo électrique (rien n'a jamais été fait dans ce sens par la ville ou le département, ce qui est un comble pour une ville située en zone de montagne).

⚠ L'accès aux communes avoisinantes en direction de Thônes. Les piste cyclables sont étroites et la circulation intense, rapide et accidentogène.

⚠ Le déplacement à vélo est "victime" de son succès à Annecy. Le développement des infrastructures "vélo" dédiées aux déplacements et aux parkings est toujours en retard sur les pratiques.

⚠ Autour du Lycée Bertholet ✍ Pourquoi rien n'est envisagé pour accrocher son vélo dans ou sur les bus ?

⚠ Boulevard du lycée entre rue Carnot et avenue Bertholet

⚠ la jonction entre annecy et les communes limitrophe ✍ il y a deux type de vélo a annecy , le vélo tourisme et le vélo déplacement ville qui se croise . un qui se balade , et un qui veut se déplacer , aller vite . il n est pas toujours compris que l on veuille se déplacer et pas se promener!! paradoxalement , il y a de plus en plus de vélo motorisé sur les pistes ,qui me font me demander parfois ,s il ne devrais pas être sur la route avec les voitures , tellement ils vont vite !!

⚠ les liaisons inter-cités


⚠ rond-point lycée bertholet



✍ Des campagnes de sensibilisation (voir d'information) destinées aux automobilistes paraissent fortement nécessaires, car le non-respect de la priorité des vélos, ainsi que la manque de vigilance (sur les rond-points, sur les intersections avec les pistes cyclables, etc...) sont très fréquents.

⚠ de gaulle



⚠ quai des bateaux passage mixte et trafic routier important ✍ Toujours donner le message aux entreprises de travaux publiques qui aménagent les seuils trottoir/route de faire un seuil à 0 cm : toujours lisse et sans heurt. Un abaissement de 2 cm ou 3 cm, n'est pas suffisant. Idem pour les fauteuils roulant. Les pneus sont fins et ça pose toujours un problème. Toujours proposer d'emmener son vélo dans les transports en commun, tram, train, bus, transport sur câble, Véhicule guidé auto piloté, etc.


- ⚠ Développer les pistes cycables à double sens sur les grands axes en les sécurisant ➡ Anancy est plutôt bien dotée en réseau de pistes cyclables mais il faut développer l'usage du vélo et notamment électrique pour les petits trajets domicile travail
- ⚠ Avenue de Genève, la route est dégradé, aucun marquages au sol, la cohabitation est très difficile. Toujours une voiture qui nous frôle ou colle trop derrière..
- ⚠ Place de la gare : les bus ne font absolument pas attention aux vélos
- ⚠ Raccord piste cyclable rue des Harmonies non terminée et dangereux, une seule voie aménagée, en montée, sans visibilité du cycliste descendant. ➡ Absence aménagement panneaux de signalisation vélo, dans intersection pour tourner à droite, en laissant priorité piétons
- ⚠ Rond point au croisement de l'avenue de brogny et du boulevard du Lycée
- ⚠ Les ronds-points sur les grands axes ➡ Des progrès importants ont été réalisés mais il faut décourager les automobilistes en ville seuls dans leur voiture.
- ⚠ Au centre ville et alentours, c'est très dangereux, trop de voitures circulent et une campagne anti cyclistes a été menée par la ville pour dire aux cyclistes de respecter le code de la route mais pas aux automobilistes qui partagent peu la route ➡ Plus de vélos à Anancy c'est moins de pollution et moins d embouteillages, Anancy est trop polluée et rien n'est fait pour réduire le trafic automobile et encourager les déplacements à vélo et en transports en commun qui eux sont très chers
- ⚠ Les grands axes ➡ Le tour du lac est superbe!
- ⚠ Itinéraire Cran - Parc des Glaisins : peu de voies cyclables ➡ Pour limiter le trafic motorisé, il faut densifier l'offre de transports en communs
- ⚠ Ronds points carnot. Berthollet. Galeries ➡ De vrais garages a velo en immeubles et dans parking. Lutter contre VOL
- ⚠ Centre ville
- ⚠ les bandes cyclables à coté des stationnements donc très dangereux (ouverture de portières...) ➡ mettre des vraies pistes cyclables plutôt que des bandes cyclables pour rendre le transport en vélo sécurisé
- ⚠ Les directions ne sont pas indiquées si ce n'est les circuits "loisir" du Conseil Général. La signalisation directionnelle est inexistante. Comment peut-on aller d'Anancy à Seynod en toute sécurité? Voir rond points sur avenue Zanaroli / vovray etc... l'itinéraire cyclable passant sur pont des amours est difficilement praticable. Cohabitation difficile avec les touristes.
- ⚠ Les grands axes sont particulièrement dangereux Les liaisons Anancy-villes périphériques sont peu pratiques ou dangereuses
- ⚠ Les cotes en périphéries d'Anancy, on arrive facilement à 100m de dénivelés pour aller travailler.. sans assistance électrique, ce n'est pas forcément évident. à quand une prime intéressante (supérieure aux 200e max) ? Manque de réflecteurs sur les barrières et zones dangereuses hors des voies éclairées. Déneigement qui tarde parfois et laisse des grandes plaques de verglas ➡ ce serait top d'avoir un équivalent prime à la casse de voiture pour l'achat de vélo électrique. ET/OU une prime plus élevée que les 200e max pour compenser l'achat de vélo plus légers/puissants pour gravir les cotes du coin Ce serait bien d'informer les automobilistes des pollutions qu'ils génèrent (affichage sur les ponts d'autoroute, etc..) ex : aujourd'hui indice qualité de l'air : Mauvais OU pollution : 3e source de décès en France
- ⚠ Avenue de Genève et avenue de brogny ainsi que sur le boulevard de la rocade
- ⚠ Pont des amours, Pont sur le Thiou au quai Napoléon III, Rupture de piste en général ➡ Eviter les coupures de piste, il y a presque toujours une solution simple !
- ⚠ Pour moi ce n'est pas un endroit, mais tout ceux que l'on doit partager avec les véhicules motorisés...
- ⚠ Avenue de Genève
- ⚠ Vieugy, Seynod, Cran Gevrier, Anancy
- ⚠ les grands boulevards (brogny, geneve, de france, ne sont pas aménagés pour une circulation sécurisés des vélos.
- ⚠ Tous les ronds-points ➡ Hormis au centre ville où il y a beaucoup de piétons, il y a dans la plupart des communes des trottoirs jamais fréquentés par des piétons et qui ne sont pas franchissables facilement par les vélos... il est bien dommage que les cyclistes ne puissent pas les utiliser ! Très souvent le bord de route où circulent les vélos est très inconfortable à cause des grilles d'évacuation d'eau, des plaques d'égouts, des diverses tranchées qui ont été creusées et rebouchées, etc... !!!
- ⚠ Rocade et rond-points ➡ Nettoyer les pistes les jours de neige et les jours suivants pour le gel.
- ⚠ avenue de Genève ➡ J'ai l'impression qu'il y a plus d'affichage que de réalisation de la ville et de l'agglomération
- ⚠ pas d'itinéraire précis mais un manque de continuité généralisé


 Traversée de la rocade (Nord-Sud) et traversée de la voie ferrée (Est-Ouest)

 Les ronds-points de façon générale Le partage avec les piétons en centre-ville est délicat  A Annecy, comme ailleurs, dès qu'il y a des travaux ou des stationnements sauvages, ce sont les pistes cyclables qui sont pénalisées


 Les ronds points en general et en particulier le rond point Charles De Gaulles


 Les ronds points à Meythet, au bout de l'avenue de Genève, à Annecy le Vieux au niveau de la MJC des Carrés sont nombreux où la priorité est laissée aux voitures vs vélo. Monter à l'université en vélo est problématique (pas une piste cyclable complète depuis les grands axes jusqu'en haut)  Les incivilités à l'égard des cyclistes sont très fréquentes. Les campagnes de communication "le code de la route c'est bon pour les cyclistes" contribuent à renforcer cette attitude qui consiste à ce que les annéciens perçoivent les vélos comme un danger. Or ce ne sont pas les cyclistes qui provoquent les accidents de la route, y compris vis à vis des piétons. Ce sont en revanche eux qui sont victimes d'accidents graves, voire mortels et la promiscuité sur les grands voies urbaines d'Annecy contribuent à renforcer l'insécurité. Le vélo est surtout vu par les élus comme un moyen de mobilité au service de l'offre touristique mais la mobilité au quotidien n'est guère encouragée.


 Le centre ville, trop de circulation motorisée


 Croisement rue président Favre et rue sommeiller


 le ronds-points


 Les continuié entre les itinéraires cyclables

 rond point de berthollet


 Autour du lac vers la vieille ville

 Avenue de Genève La rocade Le passage vers d'autres communes



 1 très belle piste cyclable le long du lac, dont la mairie tire grande fierté. Mais a côté rien du tout, et même des campagnes de communication anti-vélo. Au final une ville plutôt dangereuse en vélo, en raison du comportement des automobilistes anti-vélo.


 Réseau de pistes cyclables inégal. Existant mais pas toujours pratique. L'image d'une ville cyclable est là, en pratique au quotidien, c'est plus contrasté.



 avenue de chambéry  on circule en pleine pollution !!!

 La fin de la piste cyclable, à côté de l'embarcadere des grands bateaux touristiques

 La partie du tour du lac qui coïncide avec la route.  Je préfère de loin les pistes cyclables hors trafic et hors zone piétonne.



 Boulevard de la Rocade  NON


 Avenue de Genève dangereuse et traversée du giratoire nord (près Carrefour) ponctuée de Stops. Discontinuité avenue des Carrés pour monter au parc des Glaisins. Des barrières de ralentissement inadaptées sur la piste qui longe l'avenue du Petit Port. Manque de fluidité rue Aristide Briand et souterrain. Manque de traversées de la voie ferrée entre avenue de Genève et avenue de Brogny.


 Si vous êtes voyageurs en vélo impossible de sortir ou de rentrer; de sortir sur axe Genève; Bellegarde; Rumilly; Aix les bains; Vélo sur voie rapide; Pas d'indication ou très peu; La ville préfère les 2 roues motorisés;  Suite à la campagne publicitaire que les cyclistes ne respectent pas le code de la route. Les 2 roues motorisés bruyants qui tournent en rond en ville avec beaucoup de bruit sont plus respectés et rarement contrôlés;



 Intersection de la rue Louis Revon et de l'avenue du Parmelan : en arrivant du centre ville 1 voiture sur 2 ne voit pas les vélos



 Quai de la tournette

 centre ville au nord du lac au nord d'Annecy (carrefour, hôpital)  il faudrait réellement plus d'espace pour attacher SOLIDEMENT son vélo

 Les ronds points sont dangereux (rond point en haut de l'avenue de la Plaine) les voitures vont vite

 L'avenue de Genève

 rond point des galeries Lafayette, pas une très bonne visibilité avec le trafic et beaucoup de piétons aussi  rendre des rues accessibles uniquement au mode de déplacement doux, mieux de marquage au sol des pistes cyclables genres peinture verte sur toute la longueur, faire respecter les pistes cyclables aussi bien aux piétons qu'au vélo

 sécurité aux ronds points / sécurité des parkings vélo  Les nombreuses barrières en chicane sur les pistes cyclables sont très dangereuses pour les cyclistes et inadaptées aux vélos avec remorques. Si elles doivent garantir la sécurité des piétons qui risquent de traverser, pourquoi ne pas avoir aussi des chicanes pour les voitures sur la route? En règle générale tous les dispositifs mis en place (ou non, par exemple absence de signalisation pour des travaux sur une piste cyclable,

absence de déviation) sur les pistes cyclables seraient chaudement critiqués (puis retirés) s'ils étaient installés sur les routes pour voitures. Par ailleurs à Annecy la communication faite autour du vélo est toujours négative, par exemple la campagne annuelle: "le code de la route c'est aussi pour les cyclistes", voir ici: http://www.roule-co.org/wp-content/uploads/2016/11/20161121_08374801-e1479762719478.jpg. Jamais nous n'avons vu comme à Rennes (voir ici: <http://www.rennes-infos-autrement.fr/rennes-a-velo-la-ville-fait-campagne/>) des campagnes incitant à la pratique du vélo... Et pourtant l'état des lieux de la qualité de l'air à Annecy n'est pas enthousiasmant.

⚠ Trop de circulation à Annecy et il manque des pistes cyclables à certains endroits/ et même si il y en a, je préfère des fois prendre le trottoirs.

⚠ Section Bonlieu Hotel de Ville ➡ Les bus roulant au diesel sont insupportables au quand on fait du vélo.

⚠ Partout ➡ RDV en 2050 donc !

⚠ Carrefours

⚠ Les grands rond- points sont souvent dangereux ➡ Les bandes cyclables qui longent les voitures en stationnement sont particulièrement dangereuses. Il m'est arrivé plus d'une fois d'éviter une portière qui s'ouvre sans que la personne ait jeté le moindre coup d'oeil avant

⚠ Le passage sur le pont de La Halle pour traverser le Thiou

⚠ La vieille ville. ➡ Globalement très satisfaisant.

⚠ Avenue de Genève

⚠ Autour du centre ville : par ex Av de geneve, Bd du fier

⚠ Devant la mairie et devant les ecoles!!

⚠ Le pont des alpes

⚠ Avenue de Genève, avenue de brogny

⚠ Toute l'Avenue de Genève : pas de piste, rue en mauvais état.

⚠ Très peu de sécurité du fait de nombreuses voitures. Il y'a énormément de monde qui cotoie les pistes: piétons, vélo promeneurs, vélo sportif, coureur... donc beaucoup beaucoup de monde, piste engorgée et donc danger. De plus les pistes sont entretenues qu'au printemps été. Automne hiver très difficile de circuler dessus sans chuter! ➡ L'idée des vélib est bonne. Sécuriser les parkings vélo car gros problème de vol de vélo

⚠ Le centre ville

⚠ Carrefour rue Raoul blanchard et rue sommeiller ➡ Les cyclistes sont plutôt mis à l'index pour non respect du code de la route : ils ne sont pas tous irrespectueux des règles et surtout à quand une campagne à l'encontre des automobilistes pour qui nous sommes le plus souvent invisibles voire insupportables. Idem pour les piétons !

⚠ Avenue de Genève Avenue de Cran ➡ Déployer lorsque l'encombrement ne permet pas de faire de pistes sécurisée, le marquage au sol symbolisant que le Vélo à aussi sa place que la chaussée

⚠ d'une manière générale, les voitures ne sont pas sensibilisées, et il est fréquent de manquer de se faire renverser à un rond-point ou autre....

⚠ A proximité de la gare (devant avec les va-vient vers le dépose minute)

⚠ Les bandes cyclables : qui servent de stationnement gratuit de VL ou camionnettes et ne sont jamais inquiéter par l'Unité de Sécurité Routière de la Police National qui est en effectif réduit sur Annecy....

⚠ Carrefour du palais de justice ➡ Ami(e)s cyclistes, soyez prudents.

⚠ L'avenue de geneve

⚠ Tous les rond-points ➡ Un réseau encore trop peu séparé des voies motorisées

⚠ avenue de Genève ➡ Il faut contraindre davantage les automobilistes afin des les inciter à utiliser le vélo. Il faut proposer des vélos en libre-service. Cela n'existe pas à Annecy, c'est incroyable ! Il faut que la ville offre une prime pour l'achat d'un vélo électrique.

⚠ le centre ville et agglomeration ➡ Trop de véhicules motorisés, une pollution qui va avec

⚠ hors du centre historique et des pistes du bord du lac ➡ prendre sur les voies destinée à la voiture, pas d'infrastructure nouvelle, seulement en réduisant drastiquement l'espace dédié présentement à l'automobile pour favoriser l'usage du vélo

⚠ La traversée d'Annecy en dehors de la piste cyclable au bord du lac n'est possible qu'en alternant bande cyclable sur voies très passantes et voies sans aménagement

➡ Bien sûr, si vous circulez sur la piste du tour du lac, c'est génial, c'est la vitrine d'Annecy mais je vais au travail à 7 km d'Annecy, il n'y aurait pas grand chose à faire pour faire une piste correcte mais là, avec la circulation, je joue ma vie tous

les jours!!! Beaucoup de choses sont faites pour le tour du lac et le centre ville et c'est super (piste au-dessus du lac, dans la montagne... Côté ++++ mais autour une simple bande resterait à faire!)

⚠ Les couloirs de bus où les piétons traversent n'importe où sans regarder

⚠ TOUS les rond points croisement avenue de Chevennes et avenue d'Alery avenue de Geneve croisement Sommeiller et rue Revon ➡ Des bornes de vélos en libre service implantées sur tout le grand Annecy

⚠ La proximité de la gare est un lieu peu sécurisé pour garer un vélo....sinon dans l'ensemble la sécurité est assurée. ➡ Le réseau de pistes cyclables à Annecy est en transformation et en extension constante, c'est une bonne perspective pour nos enfants et petits enfants.

⚠ Les ronds points ➡ Je sais que Annecy va enfin faire des gros efforts sur la pollution. Le vélo est une des solutions pour réduire la pollution des voitures. J'invite la mairie à éditer un livret spécial sur le vélo en prenant exemple sur celui fait sur la pollution.

⚠ Centre ville

⚠ les bandes cyclables partagées

⚠ rond point avenue de Chambéry/avenue du rhone

⚠ Pont entre quai de Bayreuth et Quai Napoléon III

⚠ Avenue de Brogny, au niveau des feux tricolores avec la rue Marc Leroux, dans le sens sortie de ville : pas de piste tracée. Egalement place de la mairie pour rejoindre la piste cyclable des Marquisats : aucune indication, pas de couloir tracé au sol. ➡ Manque d'entretien manifeste des pistes : cailloux, débris de verre, objets divers fréquemment rencontrés, peinture au sol vieillissante ou complètement effacée, regards des eaux pluviales et des égouts dépassants ou en creux par rapport au goudron.

⚠ Rond point en général ➡ Installation de SAS vélo souhaitée

⚠ la proximité de Courrier ➡ je suis cycliste et je roule à Annecy le plus souvent avec plaisir...cependant, je suis aussi piéton et là j'ai à déplorer le comportement de certains cyclistes -apparemment "adultes"- qui, sur les trottoirs "foncent" sans aucun égard vers les piétons pour s'assurer un passage en force... illégal et inacceptable

⚠ Les ronds points

⚠ rond-point du Général de Gaulle boulevard de la Rocade avenue de Genève ➡ On observe depuis plusieurs années une forte densification urbaine (constructions d'immeubles à la place de maisons ou de friches) sans que les pouvoirs publics ne prennent en compte l'augmentation du trafic routier que cela implique. Le trafic est congestionné, les transports publics ne sont pas attractifs et le vélo est toujours considéré soit comme un loisir, soit comme une gêne, voire un danger (campagnes de communication contre les cyclistes sur les trottoirs) alors qu'une politique pro-vélo (incitation, itinéraires protégés, réduction de la pollution) pourrait contribuer à réduire beaucoup de ces problèmes.

⚠ Le rond point Charles de Gaulle est très dangereux (1 mort cette année) Le croisement rue président Favre / rue Sommeiller est incompréhensible pour un cycliste. La rue Sommeiller dans le sens gare => bonlieu comporte un sens interdit qui pourrait être en double sens cyclable. Beaucoup trop de voitures garées sur la piste cyclable avenue de la plaine en face du stade du coteau. Avenue de Genève, pourtant récemment rénovée, ne comporte aucun aménagement cyclable. Idem pour le quartier d'Albigny, aucun accès aux pistes cyclables du bord du lac malgré la rénovation. Trop de voitures avec 1 seul occupant meme lors des épisodes de pollutions (très fréquents). Pas de communication de la ville à ce sujet.

Affiche de prévention contre le vélo! "Le code de la route c'est aussi pour les vélos" ➡ Merci à l'association roule&co pour son travail de communication et promotion du vélo. Le vélo à Annecy pâtit de la rapide croissance démographique alors qu'elle pourrait en être la solution! Pas de volonté de la ville pour influencer les comportements dans ce sens, c'est dommage.

⚠ ce sont les grands boulevards (geneve, brogny, etc) ➡ La voie verte est géniale.

⚠ là où il y a circulation mixte voitures et vélos car la circulation est très dense à Annecy.

⚠ au niveau de l'hypermarché carrefour, avenue de Geneve ➡ catastrophique en été dans le centre ville

⚠ Les ronds de l'échangeur nord de l'autoroute sont très dangereux. ➡ La dernière campagne de pub d'annecy Sur le vélo. Elle stigmatisait les usagers cyclistes comme étant des personnes ne respectant pas le code de la route

⚠ Devant le Subway Mango et l'hôtel m. La route est bcp top étroite pour le nombre de voitures et des vélos

⚠ Avenue de Genève et montée d'Evires

⚠ Avenue de Genève, Boulevard de la Rocade, accès vers Sévrier depuis Bonlieu ➡ globalement le réseau de piste est correct il demeure quelques lacunes, la signalisation de direction inexistante, aucune piste Avenue de Genève et l'accès à la piste cyclable vers Sévrier complètement anarchique. Pas de déneigement des pistes bien au contraire, servent de stockage de la neige

⚠ Avenue de Genève

⚠️ Liaisons avec les communes voisines et fins et entrées des pistes cyclables non protégées ou signalées ➡️ Manque de volonté d'engager un réel investissement pour les déplacements doux en harmonie avec des transports publics déficients

⚠️ - Avenue de Geneve en generale - Au niveau du L'hyper Carrefour, la piste cyclable est compliquée a emprunter, c'est dangereux ! - Avenue de Brogny - Pour se rendre à Seynod par l'avenue d'aix les bains, c'est dangereux, les voitures roulent vite. - Les voies en sens unique avec vélo autorisé dans l'autre sens, dans l'hyper centre, sont mal matérialisée. Une bande verte au sol serai vraiment Bienvenue ! - Au niveau de la gare, ce n'est pas pratique pour récupérer la voie de bus/cyclable... Dire que des gens sont payés pour penser à ces choses ! C'est une honte. ➡️ Il manque clairement des emplacement regulier pour stationner un vélo, afin de pouvoir l'attacher. Le reseau sature au niveau des voitures, une ville comme Annecy avec son cadre magnifique devrait appliquer une politique ecolo/vélo en priorité.

⚠️ Av de brogny et Av de geneve

⚠️ Pas franchement de priorité donnée au vélo (même si Annecy se veut "exemplaire") Priorité donnée au tourisme et pas aux résidents ➡️ Peu beaucoup mieux faire mais se limite car très touristique, donc on fait bonne figure mais on n'avance pas!!

⚠️ les bords su Thiou côté CRAN

⚠️ centre ville (pietons/voitures) ➡️ la piste cyclables autour du lac est tres bien mais avec surtout l'objectif de plaire aux touristes plutôt qu'aux riverains.

⚠️ les grands axes ou les voitures roules vite

⚠️ Circuler à vélo est très dangereux dans l'avenue de Genève ➡️ J'aime rouler à Annecy et je pense qu'il y a de plus en plus de cycliste. Cependant, l'air y est tellement pollué avec des pics de pollution fréquent que circuler en vélo est tout simplement dangereux pour la santé.

⚠️ Avenue du Pamelan (piste cyclable coincée entre la voie de circulation et la bande de stationnement), rond-point des Galeries et cédez le passage vers le Palais de justice (rarement respecté par les automobilistes)

⚠️ Grands axes

⚠️ Les espaces partagés cycles/piétons, les ronds points (rond point Berthollet, rond-point Charles De Gaulle), les grands axes (avenue de Genève, avenue de France)

⚠️ Les ronds points surtout celui des haras

⚠️ L'entrée du parking de l'impérial des véhicules venant de l'avenue de France ou de l'avenue d'Albigny. Ils estiment avoir priorité alors qu'ils quittent la chaussée pour traverser la piste cyclable en site propre et la promenade piétonne. De nombreux automobilistes ne regarde même pas! ➡️ Alors que l'agglomération fait des efforts, il y a un vrai problème pour le stationnement des vélos dans les copropriétés, voir de l'intolérance des syndicats en absence de local à vélos!

⚠️ Sur les axes vers l'exterieur de la ville ou les pistes cyclables sont quasi inexistantes ou a partager avec le piétons

⚠️ Rond point avoenu de la plaine. Galeries lafayette. Bonlieu ➡️ Le déplacement est particulièrement dangereux car les automobilistes ne s'arrêtent pas aux ronds points. Des voitures se garent sur les pistes cyclables

➡️ de gros efforts à faire de la part de la Commune...

⚠️ Centre ville, densité très forte de véhicules ➡️ Fréquentes tensions entre usagers de la route

⚠️ Tous les grands axes (avenue de France, de Brogny, de Genève..) ➡️ Il faudrait sensibiliser les piétons aussi, il est parfois impossible de circuler à vélo sur la piste cyclable du bord du lac. Il faudrait penser les itinéraires cyclables en fonction des usages fréquents : par exemple pas de piste cyclable dans la montée d'évire alors qu'il y a le collège et la fac un peu plus loin.

⚠️ Boulevard de la rocade Monté de Novel Parc des Glaisins

⚠️ avenue de Geneve devant le carrefour ➡️ manque d'itinéraires vélo qui suivent mais n'empruntent pas les grands axes routiers (permettent de se rendre au même endroit mais hors routes motorisées)

⚠️ Par exemple, Avenue du Parmelan où la piste cyclable longe les véhicules en stationnement (des 2 côtés de l'avenue)

⚠️ Tous les axes majeurs, aucun effort n'étant fait pour favoriser les parcours en vélo ➡️ A part la piste cyclable du bord du lac, il n'y a pas de volonté de favoriser l'usage du vélo à Annecy. Le quartier d'Albigny a été totalement refait et aucune piste cyclable ou zone cyclable n'ont été prévues, alors que de nombreuses personnes vont en vélo au lac, notamment en été.

⚠️ circulation sur le "paquet" le long du lac est difficile en raison du non respect de la piste cyclable par les piétons et la présence d'animaux de compagnie laissés à eux-même ➡️ un bon point les vélos et les bus ont une bonne cohabitation en général

⚠ Un secteur comme l'avenue de Genève n'est pas tracé en piste cyclable, c'est bien dommage car c'est très fréquenté par les voitures et donc dangereux pour les cyclistes. ➡ La cohabitation entre piétons et voitures ne se passe pas trop mal malgré le grand succès de cyclistes

⚠ Sur les pistes aménagées le long des stationnements voiture (risques de chute avec l'ouverture des portières) ➡ Les décideurs devraient faire eux-mêmes du vélo en ville pour noter les difficultés (Interruptions de pistes, pistes le long des stationnements). Il serait nécessaire de prévoir à chaque réfection de chaussée l'emplacement pour le passage des vélos.....et piétons.

⚠ les ronds Charles De Gaulle et Berthollet ➡ Des efforts de communication entre les usagers vélo et piétons (création d'ambassadeur sur les sites). Les piétons sont fréquemment sur les pistes cyclables du bords de lac (petit port-paquier-marquisats)

⚠ En faisant le tour des ronds points car les voitures ne nous voient pas toujours

⚠ Il manque de pistes cyclables. ➡ il faudrait moins de voitures

⚠ a la périphérie du centre ville ➡ j'ai l'impression que les voitures ne me voient pas. Il n'y a pas beaucoup d'endroits où on peut attacher son vélo

⚠ Manque d'aménagement sur des axes principaux dépourvus de couloirs vélos (avenue de Genève, boulevard du Lycée, etc...les ronds points...manque de pictogramme pour cohabitation piétons vélos (jardin de l'Europe arrière Mairie Annecy. Beaucoup de place perdue sur certains trottoirs par leur largeur excessive qui pourrait être aménagée avec un partage de l'espace avec les piétons...Problème également du raccordement à la piste cyclable depuis le Pont de la Halle, le long des quais à bateaux...(aucun pictogramme au sol...)etc etc....Problème récurant sur la qualité des enrobés (trous, fissures qui sont des pièges permanents pour les deux roues et qui semblent pas "affoler" nos élus!!! ➡ VILLE OU IL FAISAIT BON VIVRE!!!!, nous sommes arrivés à un point de saturation avec des voiries plus adaptées à la population (l'immobilier galopant....) manque d'anticipation de nos élus Dommage pour notre belle ville!!!

⚠ Les ronds-points (avenue Berthollet , avenue de Cran) en général Avenue du stand , avenue de Genève ➡ La mairie se vante de favoriser les pistes cyclables , mais il reste que c'est dangereux de circuler à vélo en ville d'Annecy ... Le comportement des automobilistes serait à réglementer plus sévère .

⚠ Remonter les rues à sens unique (donc étroites) où les voitures se sentent prioritaires : rue JJ Rousseau, rue de Chambéry partie en sens unique en direction de la rue Royale, la sortie de la rue de la Prairie sur l'av Lucien Boschetti. Partout où les voitures traversent la piste cyclable sans regarder s'il y a un vélo (ex entrée sur le parking de l'Impérial depuis l'av de France). Emprunter un rond point est aussi très dangereux, le marquage au sol est peu présent à Annecy et à Annecy le Vieux. ➡ Il n'y a aucun arceau de stationnement de vélo dans des lieux très fréquentés du centre de la vieille ville, comme la place Sainte Clair ou ses abords, la salle Pierre Lamy, la rue Royale. S'il y en a ils ne sont pas visibles ni indiqués. Résultat : encombrement des grilles des ponts et des panneaux de signalisation. Au centre courrier emplacements insuffisants, idem autour de Bonlieu.

⚠ grands axes (rocales)

⚠ Boulevards principaux

⚠ Tour du lac à l'endroit sans piste cyclable vers talloire ➡ Non

⚠ Sur le pont près du port du Libellule ➡ Avoir des bandes cyclables mieux Entretienues et plus distinctes de la rue sur certains axes

⚠ Sur les voies routieres à bande cyclable car trafic des voitures trop important

⚠ mairie ➡ non

⚠ avenue de Brogny , rond point général de Gaule

⚠ Tous les ronds-points L'avenue de Genève Le boulevard du lycée Le passage sur le Thiou entre la mairie et les Marquisats ➡ Il n'y a pas assez de parcs de stationnement pour les vélos. C'est bien pour circuler dans le centre ville, mais il faut faire attention aux piétons qui traversent n'importe où. Par contre, pour sortir de la ville, c'est compliqué, notamment en direction de Seynod et de Pringy.

⚠ avenue

⚠ Du Pont des Amours jusqu'au quai des Gros bateaux ➡ NON

⚠ De l'hôtel splendide à Bonlieu ➡ Continuer a favoriser le vélo vivement que l'on puisse faire le tour du lac sans voiture

⚠ Au bord de la route. Piste cyclable étroite non séparée de la route

➡ Quelques points délicats au niveau sécurité : croisement avenue d'Alery - avenue de Chevènes, Rond point du Burger king à Cran-Gevrier qui de plus est non éclairé la nuit, route des creuses entre les Bressis et le rond point du Mobalpa.

Mais globalement, la circulation se fait bien à vélo et on peut se déplacer rapidement dans l'agglomération, même avec des enfants.

⚠️ avenue de brogny

⚠️ Les gros ronds-points, Charles de Gaulle, Parmelan, banque de France, 🚧 Pistes cyclables peu entretenues, graviers, morceaux de verre, racines affleurantes, plaques d'égouts, et pistes sur trottoirs avec un seul marquage de peinture trop dangereuses en hauteur par rapport à la chaussée. Certains endroits manque de continuité des pistes. Sur Annecy le Vieux rues rétrécies pour faire ralentir les véhicules dangereuses pour les cyclistes car les voitures passent malgré tout.

⚠️ avenue de brogny 🚧 des moyens financiers mais pas assez à l'écoute des cyclistes

⚠️ rejoindre la piste cyclable du tour du lac depuis SEYNOD, idem pour rejoindre Annecy le Vieux De nombreux trous en formation au bord des routes= danger pour les cyclistes 🚧 De plus en plus d'habitants et constructions dans l'agglomération d'Annecy, donc de plus en plus de véhicules ce qui devient de plus en plus compliqué pour les cyclistes.

⚠️ Le vol des vélos 🚧 il y a beaucoup trop de vols de vélos. Ces vols n'intéressent ni la police, ni la justice. Ces vélos représentent une valeur marchandes. Les voleurs l'ont compris.

⚠️ la traversée de la zone piétonne (vieille ville) est très pénible; pas de voie pour les cyclistes. les différents quartiers de la ville sont très mal reliés, pas de plan ni d'itinéraire vélo, pas de signalisation. la ville mise tout sur les secteurs touristiques: bords du lac, et le vélo "loisirs". aménagement anarchique, qui cherche à préserver l'intérêt des commerçants et automobilistes, sans faciliter les déplacements urbains quotidiens. quelques améliorations dispersées, pas de politique vélo cohérente. de plus en plus d'accidents car le nombre de cyclistes semble augmenter malgré tout. 🚧 Annecy est un site idéal pour le vélo presque partout car le centre est tout plat, donc facile. Les problèmes de bouchons et de pollution vont en s'aggravant, le vélo serait à encourager et développer. Il faut inciter par des aides à l'achat de vélos électriques, des voies cyclables, des parkings "anti vol", des campagnes d'éducation pour les jeunes, un véritable plan vélo à l'échelle de l'agglomération pour tous. Gros bénéfice pour la santé des habitants.

⚠️ Les liaisons entre Annecy et les communes limitrophes et centres commerciaux. Itinéraires mals indiqués ou inexistant en dehors du tour du lac fait pour les touristes. 🚧 La ville d'Annecy se sert du vélo pour attirer le tourisme mais ne fait rien pour les utilisateurs journaliers en particulier de grandes discontinuités au niveau des itinéraires.

⚠️ tous les giratoires et les bandes de roulement en limite des stationnements voitures 🚧 non

⚠️ Pour circuler dans la vieille ville 🚧 Parfois il y a un début de piste cyclable puis plus rien !

⚠️ Le pont de la halle rue des marquisats 🚧 Il serait bon que nombres de cyclistes connaissent le code de la route, roulent sur les chaussées en s'imposant et soit porteur du minimum d'équipements de sécurité ,éclairage en tête.

⚠️ Rond point Charles de Gaulle ; avenue de Genève; avenue brogny..... 🚧 Il y a des efforts de fait mais encore bcp à faire pour faire changer les mentalités.

⚠️ La traversée du quartier d'Albigny à Annecy le vieux en raison des voitures garées en épis 🚧 Le danger vient aussi des autres cyclistes : ceux qui se croient sur le tour de France, ceux qui utilisent leur portable, ceux qui roulent à deux cotés à cotés sur les pistes cyclables. Prendre les rues à sens unique ouvertes à contresens aux vélos est aussi assez périlleux

⚠️ À l'impérial palace, feu Velo manque à l'entrée des véhicules auto au parking 🚧 Faire en sorte qu'il y ai une continuité des piste cyclable et surtout qu'elle ne finissent pas brutalement dans le trafic voiture

⚠️ Hors centre ville

⚠️ avenue de Cran suivie de l'avenue de la république

⚠️ avenue de chambéry

⚠️ Quitter le centre ville et aller en périphérie proche est compliqué avec de fréquentes discontinuités 🚧 Il faut améliorer les conditions de circulation cyclable pour les habitants et non pour les touristes seulement

⚠️ J'habite à 7 minutes du centre. Insécurité tout du long, pas ou peu de couloirs vélo, peu respectés par voitures, pas de police pour faire respecter, aménagement des rues et carrefours toujours en faveur de la voiture, le vélo vient ensuite. Tellement d'endroits sont problématiques. Entre autres : rond-point Charles de Gaulle, rond-point bd Lycée/av. Brogny, rond-point bd Lycée/rue Revon, rond-point Lycée/Taine, rond-point Lycée/Dupanloup, rues étroites en vieille-ville, grands axes, etc, etc. 🚧 La mairie tient un discours d'auto-satisfaction (!) qui est un déni grotesque, compte tenu de la réalité quotidienne que je vis depuis 25 ans de présence dans la ville.

⚠️ Le plus compliqué c'est de rejoindre les pôles commerciaux ou culturels des communes périphériques. Par exemple depuis Annecy le Vieux, aller à la Turbine à Cran Gevrier, ou sur la zone commerciale d'Epagny. 🚧 Dans la politique des transports la part est encore belle pour la voiture.

⚠️ centre ville

⚠ Tour du lac encore impossible. (reste une partie très dangereuse parmi la circulation de plus en plus encombrées) Sur le grand annecy et dans annecy seul les circuits touristiques sont entretenus sinon les vélos sont parmi la circulation et dans la circulation sur les croisements et ronds points. Les liaisons entre les villes du grand annecy sont déplorables (stationnements, livraisons, pistes défoncées, etc) Nos élus se préoccupent très peu de la circulation à vélo. 🛠 Le vélo est surtout pensé pour le tourisme. (Bord du lac et centre ville)

🛠 Le vélo trop souvent considéré comme "gadget écolo" par les automobilistes encouragés par des politiques municipales et départementale très axées, vrai centre ville mis à part, sur l'usage de la voiture (offre de transports en commun inadaptée)

⚠ Les grandes avenues d'Annecy où il n'y a que des bandes cyclables non protégées pour circuler à côté des véhicules qui roulent vite (avenue de Brogny - avenue de France - boulevard de la rocade - avenue de Genève)

⚠ Annecy le vieux 🛠 Correct Annecy centre. Tout est à faire à Annecy le Vieux

⚠ Les liaisons entre les communes du nouvel Annecy et Annecy centre, notamment la circulation Vieugy/Seynod/Annecy centre sont dangereuses. Pas de continuité des voies, mauvaise signalisation et surtout un seul sens de circulation, la plupart du temps Annecy centre/périphérie Annecy. 🛠 Il y a une communication de la ville et de l'agglomération en décalage avec la réalité, c'est de la pure politique d'affichage. Présentation d'un réseau de 130 km de piste cyclable, mais à sens unique dans la plupart des cas, et peu entretenu en dehors des zones touristiques. Annonce de 110km de voie supplémentaire de 2014 à ...2030. En 2017, seul 20km supplémentaires ont été créés, principalement autour du lac pour le tourisme. Annecy n'est pas une ville favorable au vélo.

⚠ axe Seynod annecy 🛠 merci pour cette enquête

⚠ Piste autour du lac partagé avec d'autres usagers 🛠 des pistes cyclables qui sont partagées avec les piétons, qui finissent et on ne sait plus où se diriger

⚠ entre cran-gevrier pont neuf et seynod Et sur le carrefour ave d'alery et ave de Chevennes 🛠 manque de cohérence et uniformisation des pistes cyclables : route/trottoir/rues piétonnes/passages piétons, fin de piste, plots dangereux

⚠ rond-point Charles de Gaulle, avenue de Genève, avenue des Vieux-Moulins, etc. 🛠 Beaucoup d'efforts déployés en faveur des touristes éventuellement et temporairement cyclistes et peu d'égards à l'endroit du cyclisme utilitaire et quotidien.

⚠ Entre Pont Neuf / Burger King et Barral

⚠ Sur mon trajet domicile / travail, la rue du Mont-Blanc sur toute sa longueur et dans les 2 sens ainsi que le carrefour rue du 11ème BCA / avenue des Romains sur la rue du 11ème BCA dans le sens rue du Maréchal Leclerc / Avenue des Iles particulièrement à proximité de la Biocoop 🛠 Il faudrait favoriser l'usage du vélo en permettant aux cyclistes de ne pas avoir à s'arrêter aux feux où la sécurité est rarement bonne et la qualité de l'air est très médiocre. Tout temps passé sur la route étant du temps perdu, autant qu'il soit le plus court possible afin de limiter les encombrements. Autoriser les cycles sur les trottoirs quand la piste ou bande cyclable n'est pas présente en éduquant les cyclistes afin qu'ils prennent conscience de la priorité à laisser aux piétons (surtout aux personnes âgées et aux enfants). Ne pas 'demander' aux cyclistes de s'arrêter à chaque branche d'un rond-point, à tous les 'Stop' ou de descendre du vélo pour emprunter un passage souterrain, il ne le fait que très rarement si la visibilité est suffisante et que le trafic le permet. Ne pas sanctionner les cyclistes en les amendant à la moindre infraction, ils font déjà l'effort de se déplacer en mode dit "doux" pour le bien de tous...

⚠ Les avenues très polluées (voir cartes des zones polluées). Traverser l'avenue de Brogny et de Genève 🛠 Des efforts ont été faits ces 10 dernières années, il faut absolument les poursuivre. La sécurité des axes avec voitures est très dangereuse car les nombreux bouchons de la ville rendent les automobilistes nerveux et peu attentifs aux vélos et piétons.

⚠ L'avenue de Genève et le rond point de Bertholet 🛠 Faire respecter le code de la route aux vélos : rouler sur les trottoirs, passage aux feux rouges... Pour pouvoir être mieux perçus par les autres usagers et respectés.

⚠ Boulevard du lycée 🛠 Pistes très sympas pour se promener à Annecy mais non respectées par les piétons car au bord de balade. Beaucoup moins d'aménagement dans le centre ville (hors bord du lac) où les pistes cyclables sont difficilement empruntables avec des enfants petits vu la vitesse des voitures et le peu d'espace...

⚠ pour moi c'est face au supermarché Carrefour sur l'avenue de Genève = quand on vient de l'hôpital, la piste coupe l'avenue, longe le magasin et il faut retraverser l'avenue sans aucune sécurité pour continuer sur le boulevard du fier.

🛠 à part le bémol que j'ai signalé, je trouve que ce n'est pas encore trop mal de circuler en vélo depuis mon lieu de résidence, situé à 6 kms du centre, jusqu'au lac; bien sûr tout en faisant en permanence attention aux autos.


⚠ menthon



⚠ les grands axes, l'avenue de Genève qui est très dangereuse dû aux automobilistes.



⚠ gare


⚠ Dans les rues sens unique et vélo en contre sens en centre ville. Les routes avec piste cyclable sans barrière avenue de Brogny. Piste cyclable le long du lac, avec poussette, roller, cyclistes allant très vite, et frôlant les autres cyclistes « cool »



🛠 Cadre de vie agréable, mais pas assez de pistes cyclables sécurisées. Il y a de la demande.



 Giratoire de Brogny



 Axe Hôtel de Ville vers marquisats  Non



 avenue de Genève, une large avenue, bordée de platanes qui "empêchent" la commune d'aménager quoi que ce soit pour les vélos alors que les voitures stationnent sur les deux côtés. C'est une artère majeure de la ville qui relie un centre commercial au cur de ville.  Chaque trajet de 2km est dangereux/comme les bandes cyclables bordent les places de stationnement, les gens nous mettent en danger en ne faisant aucun contrôle avant d'ouvrir leur portière/je me fais couper la priorité lorsque je suis sur la bande cyclable d'un rond-point/ on m'a volé 3 vélos/Et ma ville est très concernée par la pollution de l'air/Ils ôtent les lyres à vélos pour mettre le marché de Noël ou n'importe quel algeco pour le festival d'animation ou la fête du lac/Seule chose positive, depuis 2ans, ils déneigent la piste cyclable qui borde un côté du lac


 parcours Bonlieu - mairie rond-point avenue de Brogny- boulevard Decoux



 Traversée pont sur le Thiou Quai Vicenza  Deux principaux dangers pour les cyclistes : les ronds -points et les traversées inopinées ("à l'oreille" d'ailleurs bien souvent occupée avec un téléphone portable) des piétons hors passage cloutés



 La rocade  Pas assez d'incitation des pouvoirs publics, un scandale que soit supprimer la prime pour l'achat d'un vélo électrique, certaines zones en ville sont avec un fort dénivelé, à moins d'être ultra sportif cela prive une grande partie de la population du choix du vélo comme mode de transport principal


 - l'avenue de brogny entre carrefour et haute savoie habitat. Avenue de Genève sur toute sa longueur. Derrière la mairie d'Annecy et le début de la piste cyclable (derrière le police) etc  l'utilisation du vélo à ce jour , n'est pas un moyen de transport sécurisé au quotidien. Même si la commune y travaille il reste beaucoup à faire . Trop d'accident en vélo encore. Courage


 Avenue de Genève  La commune nouvelle d'Annecy et ses collectivités (Grand Annecy, SILA etc...) devraient montrés l'exemple aux habitants en sensibilisant et en incitant tout d'abord leurs employés a se déplacer régulièrement en vélo sur les trajet domicile-travail ainsi qu'à tendre vers un parc de véhicules hybride, et non diesel comme cela peut être le cas aujourd'hui.


 Avenue de la République


 Rejoindre la piste cyclable à la plage des Marquisats à partir du centre ville: il faut couper la route nationale qui est toujours très chargée  L'hyper centre est bien adapté au vélo grâce à l'utilisation des couloirs de bus, l'accès à la périphérie est plus problématique : il n'y a plus de couloirs de bus.



 devant l'école carnot, entre bonlieu et la mairie  le maire doit mieux faire



 Pour moi il est important de créer des voies cyclables séparées des routes voitures , si l'on veut que les enfants puissent se déplacer en sécurité (ainsi que leurs parents)



 Les ronds points, piste qui s'arrête tout d'un coup et stationnement des voitures le long des pistes



 La non continuité de certaines voies cyclables dans le centre ville, le danger au niveau des ronds points vers la gare et le long de la rue du parmelan



 Sur les grands axes et principalement au niveau du rond point général de Gaulle

 Avenue de Novel (trous dans la route/crevaisons) Avenue de France (trous et bosses) Avenue de Brogny (limité à 50 mais peu respecté/gaz et pollution) Zone Mairie/hotel le splendide (piste hasardeuse et à cheval sur le trottoir parfois) Marquages au sol vetustes (les piétons ne se pensent pas sur piste cyclable) exemple: piste rejoignant le libellule au club nautique. De plus en plus de vélos survitaminés sur les pistes (50km/h et +) qu'on ne peut entendre arriver.  Il faudrait commencer à prendre en compte les carrioles/biporteurs/triporteurs et autres velos volumineux qui se démocratisent, les chicanes et les couloirs trop étroits peuvent être difficile à franchir.

 Avenue de Geneve  Beaucoup de com pour beaucoup de coups de pinceau

 partout tant qu'il y aura de l'incivilité des piétons , automobilistes, comme des cyclistes ...  chacun doit respecter mieux la cohabitation ...comme en suède ou danemark ..

 Avenue Costa de Beauregard : cette piste cyclable-voie de bus est coupée par des pseudos rond-points hyper dangereux. Idem avenue des champs Fleuris. l'intersection de Chevène et Aléry (vers la gare) est très délicate aussi. les vélos sont transparents.  des belles pistes cyclables ont été aménagées (vers le nouvel hopital) mais sont à mes yeux peu adaptées (dans les rond points) : le cycliste doit s'arrêter souvent et traverser à pied. il arrive parfois dans l'angle mort des automobiles (à droite aux abords des rd points, quand les voitures regardent à gauche. je m'y sens vulnérable et je préfère largement rouler avec les voitures.

 Pas ou peu d'alternative aux grands axes  Tendons a considérer le vélo comme le font les pays allemands et scandinaves

⚠️ le rond point des galeries lafayettes, traversées des voies de bus vers la gare ex école saint François ➡️ agir sur les voleurs de vélos notamment les gens des pays de l'est

⚠️ A l'entrée de la ville

➡️ De gros efforts sont réalisés pour construire des pistes cyclables totalement séparées. Mais, elles ne sont pas toutes raccordées.

⚠️ les grands axes saturés de trafic sont difficilement respirables à vélo (annecy-Sévrier, avenue de Brogny, Blvd de la Rocade...) ➡️ j'adore le vélo, surtout que plus on en fait, plus on a envie d'en faire, par tous les temps. En ville, c'est rapide, silencieux, sain. Il faudrait démocratiser les vélos pour tous, tri et biporteurs, tricycles pour les personnes ayant moins de facilité. L'assistance électrique n'est pas indispensable sur du plat, et les jambes se musclent vite!

⚠️ rond point à côté du collège d'evire, piste de thones sortie les glaisins

⚠️ AVENUE DE BROGNY

⚠️ Pour joindre les communes extérieures ➡️ Je pense qu'il ne faut pas hésiter à enlever les voitures des villes et proposer davantage de vélos en libre service avec notamment des vélos qui intègrent un accessoire pour transporter également des enfants.

⚠️ Axes principaux du centre ville ➡️ On ne se sent pas en sécurité, les automobilistes ne font pas attention aux cyclistes.

⚠️ Grands axes routiers pour relier les communes voisines notamment pour aller à Epagny et Seynod

➡️ Problème de la pollution même si a priori nous y sommes moins soumis qu'en voiture...

⚠️ Bd de la Rocade - Séparation des vélos et des véhicules dans les rond-points - Liaisons entre 2 pistes cyclables.

⚠️ Les grands axes

⚠️ avenue de geneve ➡️ la priorité n'est clairement PAS donnée au vélo par rapport aux voitures. La belle piste cyclable qui longe le lac est l'arbre qui cache la forêt...

⚠️ Les grands axes (Av de Brogny, Av de Genève, Av du Rhône, Av de CHambéry, etc etc etc) qui ne sont équipés au mieux que d'une bande pointillée blanche sur le côté ; beaucoup d'axes principaux de centre ville (desserte de la gare ou du lycée) n'ont AUCUNE piste cyclable !!! Beaucoup de com mais pas grand chose dans la volonté politique de la municipalité... Et pourtant, cela serait si facile : il y a de la place et la ville est à plat sur la plupart de son centre... ➡️ Il y a tellement à faire... une politique 'vélo' doit être concrète et ambitieuse, et ne pas se limiter à des incantations dans le journal d'agglomération. Les pistes cyclables sont la dernière roue du carrosse ici : à 2 ou 3 exceptions près (bord du lac), j'interdis à mes enfants de les prendre tellement elles sont dangereuses... et du coup, on fait de la voiture ! un non-sens absolu

⚠️ Garer son vélo en centre-ville . Pas assez de vraies pistes cyclables séparées des voies pour véhicules motorisés. ➡️ On veut limiter le trafic motorisé mais il n'y a pas de vraie politique dans ce sens!

⚠️ La fin des pistes cyclables sont souvent incohérentes. Sur le pont du thieu -plein centre touristique- 4 bandes de circulation pour voitures et seulement 2 trottoirs ou cyclistes et piétons se mélangent. Il faudrait 2 pour voitures et 2 pour bus vélos et services(ambulances) et trottoirs interdits aux cyclistes. ➡️ Le vélo c'est pas que la balade autour du lac ... Donner la sécurité et la priorité aux cyclistes sur les motorisés.

⚠️ Avenue de geneve Le noeud de circulation entre quick et le garage renault

⚠️ le gros problème est la pollution. C'est infernal. ➡️ L'air est souvent irrespirable à Annecy à cause du nombre de véhicules motorisés.

⚠️ ras ➡️ ras

⚠️ Sortie de cran gevrier en direction de l'avenue du Rhône et tous les ronds points

⚠️ Agglomération en général ➡️ Je suis en danger à chaque sortie vélo (y compris avec les transports en commun)

⚠️ Circuit périphériques ➡️ Améliorer les liaisons avec la périphérie dans le cadre du grand annecy

⚠️ Beaucoup de rond point à Annecy, avec des pistes cyclables non adaptées, ce qui reste dangereux pour les cyclistes

⚠️ Avenue de Genève, de brogny, rond point banque de france et croisement voie de bus et route avenue d'aléry

⚠️ Les ronds-points ➡️ Lorsqu'on utilise un trottoir à vélo, on est sanctionné fermement par la police, or, si on le fait ce n'est pas pour provoquer les piétons mais parce qu'on se sent en grand danger sur les routes !! Au lieu de pénaliser les usagers vélo, il vaudrait mieux se soucier des véhicules à moteur !!!!

⚠️ Avenue de Genève ➡️ Pas de plan de circulation, vélo, dédié. Les connaisseurs font leurs itinéraires, mais les surfaces de roulement ne sont que trous et bosses. Vu la vitesse des véhicules l'emprunt de parties, piétonnes mais non denses, sont obligées.

⚠️ Rond point de la banque de France avec du stationnement sur la bande cyclable Croisement voies bus-cycles/voiture vers la gare devant monoprix, danger venant du non-respect à 80% des stops Aucun respect de la part des automobilistes

de la zone vélo devant les voitures au niveau des feux rouges. ➡ On voit clairement depuis le "boom" du vélo à assistance électrique une augmentation du volume de vélo sur Annecy. Malheureusement tous les usagers ne sont pas forcément très à l'aise avec la vitesse et le poids de l'engin. Par ailleurs les nouveaux usagers du 2 roues s'imaginent pouvoir s'affranchir du code de la route avec des manœuvres dangereuses, arrêt au milieu d'une piste cyclable, demi-tour, zig-zag. Les automobilistes ne semblent pas accepter qu'il est plus rapide de circuler en ville à vélo et préfèrent effectuer des dépassements dangereux pour se retrouver bloquer au prochain feu. Certaines règles de base semblent superflues, feux clignotants et contrôle de l'angle mort!!

⚠ En général, tous les ronds points Dont celui av Brogny - bd du lycée ➡ A Annecy, le gros point noir à l'utilisation du vélo est le dénivelé ! => Promouvoir l'usage du vélo électrique (incitation par les entreprises des zones Des glaisins et Altaïs), prévoir des stationnements sécurisés car aujourd'hui trop de vols lors des stationnements.

⚠ Av de Genève surtout la partie nord ➡ Liaison Est-Ouest : défaillance terrible

⚠ quand je sors de mon domicile trop de voitures ➡ c'est la guerre avec les voitures

⚠ a la sortie de mon domicile, bagarre avec les voitures! ! ➡ toujours trop de gens qui prennent leurs voiture et 1 personne par voiture .

⚠ ROUTE D ANNECY ➡ tres peu utilise

⚠ La piste cyclable au bord du lac (de Bonlieu à la plage d'Albigny) (et d'Annecy à Saint Jorioz), car les rollers, les poussettes, les trottinettes et les piétons sont sans cesse dessus ➡ Les chemins piétonniers comme la promenade Louis Lachenal et la promenade Sainte-Thérèse du Quebec le long du Thiou sont prises pour des pistes cyclables par les usagers du vélos et deviennent dangereux pour les piétons. Les routes à sens unique pour les voitures avec droit pour les vélos de rouler à contresens sont dangereuses et mal indiquées au sol (on se fait insulter par les conducteurs des voitures)

⚠ L'accès à SEYNOD depuis ANNECY n'est pas aisé (pour aller du centre Ville d'annecy au centre de seynod) ➡ Des zones sont particulièrement bien aménagées (bords du lac) en revanche les raisons avec les communes périphériques (meythet, seynod, cran-gevrier) ne sont pas aisées

⚠ Axe Courrier - Pont de Brogny (avenue de Genève - Avenue de Brogny) ➡ Il faut séparer les bandes cyclables par des plots en plastique et colorer l'ensemble des bandes et pistes cyclables en vert.

⚠ Tous les ronds points

➡ il faut très souvent descendre de vélo pour traverser des rues et des places, ou lorsque la bande cyclable le long du trottoir cesse brutalement

⚠ ronds points

⚠ Pas de pistes cyclables sécurisées pour les trajets du quotidien ➡ La situation est critique et le vélo n'est pas une priorité du tout.

➡ Ville polluée ce qui interroge sur l'usage du vélo !!!

⚠ les gros ronds points Général de Gaulle et les Harras

⚠ le long de la plage d'albigny il y a des barrières ultra dangereuses

⚠ avenue de geneve, rocade

⚠ partout où les pistes cyclables ne sont pas séparées du flux des autos (càd avec seulement de la peinture); et il y a plein de rues importantes sans pistes du tout (ex suite à tous les travaux récents où les pistes ont été simplement oubliées!!)

➡ beaucoup de poudres aux yeux, mais pas une vraie prise du problème comme une priorité de la ville

⚠ acces à la voie verte (bord du lac) ➡ ce transport est en phase de développement : tous (cyclistes, piétons et automobilistes) n'ont pas encore les bons réflexes. La co-existence de cyclistes utilitaires et de cyclistes touristiques est parfois difficile (besoins différents)

⚠ Le rond point du Lycée "Berthollet" le carrefour en bas de l'avenue de Genève, Les ronds point en général. ➡ Les espaces partager entre piétons et cyclistes ne fonctionnent pas bien, idem avec les voitures

⚠ Les ronds point ➡ Sensibiliser les conducteurs d'engins motorisés pour plus de respect envers les cyclistes

⚠ les ronds points sont très dangereux ainsi que le partage route voiture/vélo/piétons (voitures garées sur le côté, piétons qui traversent la tête baissée. Des chauffeurs n'ont pas compris que des voies à sens unique pouvaient être utilisées par les vélos, il faut être très prudent en les prenant (mieux indiquer les panneaux ?). En bref, seules les pistes cyclables sont

sécurisées ➡ La piste cyclable est très fréquentée, il faudrait peut-être en limiter l'accès (personnes avec des poussettes, en roller, enfants qui apprennent à faire du vélo) qui cohabitent avec des cyclistes confirmés qui doublent à toute vitesse et sont tout aussi dangereux

- ⚠ Pour aller d'un point à un autre en centre ville, ce n'est pas facile à cause des voies piétonnes qui servent aussi aux vélos, La piste cyclable est discontinuée ➡ Il faudrait des pistes cyclables séparées de voitures en ville
- ⚠ Quand on arrive des marquisats et que l'on laisse la mairie derrière soit, pour continuer notre chemin. Confusion entre les axes utilisés par les piétons et les voitures. Les pistes cyclables sont confuses, discontinues, et il faut se frayer un passage entre les piétons et voitures avant de trouver son chemin. Le deuxième endroit où l'espace vélo devrait être matérialisé est le rond point de la gare quand on arrive par la rue Vaugelas. On ne sait plus par quel côté nous devons continuer notre chemin (par le trottoir? par la rue Sommeiller? si l'on veut aller av d'Aléry. Le 3ème endroit, qui celui-là est dangereux, est à la limite d'Annecy-Sévrier, lieu-dit Beurivage. Peut-on placer des barrières pour que les vélos marquent le stop pour laisser passer les piétons? La présence d'une mixité de population (rollers, de vélos et de 2 passages piétons) et d'une descente génèrent des accidents graves réguliers). ➡ La piste cyclable du quai de la Tournette est souvent utilisée par les piétons et poussettes à défaut de chemin carrossable avec bitume pour les piétons. Les jours où le terrain est meuble surtout -cette zone l'est souvent puisqu'à proximité de l'eau - les piétons l'utilisent pour ne pas salir leurs chaussures. 2 voies peuvent-elles être envisagées, l'une pour les piétons, l'autre pour les cycles? Aussi, la continuité de la piste, toujours quai de la Tournette, (au niveau de l'air réservée aux chiens) à la jonction de l'entrée piétonne du parking des cars de touristes devrait être plus matérialisée au sol avec des dessins de vélos très voyants, pour un public étranger qui ne lit pas le français et qui découvre ébahit les bords du lac. Des signaux lumineux peuvent-ils renforcer la zone?
- ⚠ avenue de Genève
- ⚠ Avenue de Brogny, avenue de Genève et boulevard du Fier
- ⚠ Dans les rues à sens unique (centre ville), la matérialisation pour les vélos qui peuvent rouler en sens inverse est souvent inexistante et les rues pas assez larges pour permettre un croisement en toute sécurité ➡ Non
- ⚠ Quartier Bonlieu ainsi que le long des grandes avenues (avenue de Genève, Brogny) ➡ Annecy est une très belle ville, mais malheureusement encombrée de voitures, ce qui rend la vie des cyclistes difficile!
- ⚠ Avenue de Genève, devant carrefour Brogny (pourtant travaux récents sans penser aux cyclistes) ➡ Beaucoup de cyclistes mais aussi beaucoup de voitures et cohabitation difficile. Une minorité (je l'espère!!) d'automobilistes irrespectueux voire dangereux envers les vélos. Pas mal d'aménagements réalisés pour l'usage du vélo quand même mais on peut faire mieux!
- ⚠ Avenue de Genève Avenue de Brogny Tout ce qui n'est pas le tour du lac ➡ Annecy n'est pas pensée pour le vélo (à part le tour du lac)
- ⚠ Rejoindre facilement la piste cyclable rue du Président Favre depuis la mairie d'Annecy par le Quai Eustache Chappuis est une vraie galère ! ➡ Par son cadre privilégié, très nature, Annecy pourrait être LA ville du vélo et du piéton. Elle est trop souvent la ville de la voiture et des pics de pollution à répétition. Lac pur, air pur !
- ⚠ La périphérie de l'hyper centre. Le vélo est considéré comme un loisir non comme un moyen de déplacement. ➡ Le vélo à Annecy est considéré comme un loisir: piste cyclable au bord du lac. Sinon c'est la galère.
- ⚠ Très mauvais état de certaines bandes cyclables Aménagement à réaliser (ex.: pont de TASSET entre CRAN/MEYTET) également accès au centre ville depuis les communes Ouest ➡ < les politiques sont très en retard dans le développement des transports en commun et mode doux en dans les agglomérations
- ⚠ rond point loverchy
- ⚠ - secteur rues des Marquisats - Quai de la Tournette - Ave d'Albigny jusqu'au feu rouge devant Bonlieu – Ave des Carrés / rue de la pesse (accès à IUT) — Avenue de Cran ➡ Trop de petits tronçons en agglomération
- ➡ Éclairage urbain limité qui rend le cycliste peu visible à la tombée de la nuit.
- ⚠ Grands axes où les voitures roulent vite Gare où les vols sont fréquents ➡ Il faudrait séparer les pistes cyclables de la route pour plus de sécurité sur les grands axes
- ⚠ la route le long de la rocade
- ⚠ Les abords du lac pour les risques de vol des vélos. ➡ Il faudrait inciter aux déplacements à vélos qui pourrait alléger les problèmes de circulation.
- ⚠ Grands axes en général ➡ La piste cyclable touristique du Tour Du Lac, très agréable, masque en réalité le peu d'efforts réalisés pour les trajets du quotidien.
- ⚠ la pollution générale ➡ trop de pollution il faut faire quelque chose..
- ⚠ Les ronds points du près des boulevards les rues nombreuses ou nous sommes coincées entre les voitures garées et celles en circulation. La ville communique énormément sur le manque de respect du code de la route lors d'accident mais aucun rappel à l'ordre pour les automobilistes qui double en passant à moins d'un mètre du cycliste (cela m'arrive tous les

jours) et lorsqu'on leur fait la remarque ils répondent très souvent exaspérés vous avez qu'à rouler ailleurs Je pense que globalement pour le bien être de la ville il faut repenser le réseau et moyens de transport afin de réduire le trafic au centre ville. Parking en périphérie et réseau cyclable et transports en commun

☠ Croisement rue sommeiller rue president favre, auto-bus- piétons L'usage du velo pourtant en pleine expansion à annecy, me semble de plus en plus dangereux vis à vis des autos.

☠ Dans le secteur du pont de brogny Annecy ne me sert que de transit pour aller rouler plutôt en montagne donc en vélo de route. A éviter le plus possible avec ce genre de vélo. Il est bien plus sûr de rouler en ville avec un vélo prévu pour ce type d'usage.

☠ les ronds points Charles de Gaulle par exemple, rond point Berthollet

☠ Les grands rond-points, les pistes sans cesse interrompues par des barrières ou des stops, l'accès aux communes voisines avec voies rapides À Annecy, le réseau cyclable semble plus fait pour le tourisme que pour l'usage quotidien comme les trajets travail-domicile ou domicile-centre-ville.

☠ Les ronds points en général, celui du Général de Gaulle en particulier + ceux des Galeries Lafayette Les bandes cyclables situées entre le stationnement des voitures et la voie de circulation sont particulièrement dangereuses car les automobilistes, sachant qu'il y a la place pour ouvrir leur portière, ne regardent pas, d'où le risque pour le cycliste de se faire renverser par une portière ou de devoir faire un écart qui peut le déséquilibrer (c'est quasi quotidien)

☠ BOULEVARD DE LA ROCADE il y a des secteurs qui sont agréables et d'autres qui sont très dangereux

nous devons trop souvent emprunter les trottoirs, au risque de faire peur aux personnes âgées ou avec enfants malgré notre vitesse très modérée. certaines de vos premières questions sont très subjectives. si l'on s'en tient au code de la route et ne pas emprunter les trottoirs, alors je dirai que Grand Annecy a beaucoup d'efforts à faire....mais je me débrouille avec le code et les infrastructures accordées au déplacement vélos...!

☠ Avenue du rhone, première partie de avenue de loverchy Faites-nous monter les velos sur le bus! Depuis poisy on ne peut pas remonter la colline tous les jours en vélo, nous ne sommes pas tous dès super sportifs.merci!

☠ Autour de bonlieu, mélange piéton + vélo difficile, en particulier car de nombreuses camionnettes stationnent sur la piste cyclable. Les pistes cyclables, en particulier proche de la plage d'Albigny, sont hachées par de très nombreuses barrières qui la rendent inutilisable.

☠ Secteur bonlieu-hotel de ville-marquissats Trop de plaques d'égout dangereuses sur les bandes cyclables

☠ Boulevard de la Rocade, avenue Gambetta, avenue de France

☠ Quai Eustache Chappuis

☠ Grand axes

☠ Les grands axes routiers types avenue de france ou boulevard de la rocade, sont mal sécurisés, il faudrait penser à changer la place entre voiture stationnée et piste cyclable afin de créer une protection pour les cyclistes. Les barrières sur les pistes cyclables sont non seulement inutiles, mais surtout DANGEREUSES. Pas de signalisation lumineuse de ces dernières, génération de conflit entre cyclistes en cas de face à face.



☠ avenue de genève Une ville gérée par des pros de la com. qui reprennent à leur compte les peu d'aménagements effectués suite aux demandes récurrentes d'usagers du vélo. Des gros investissements pour boucler la piste cyclable touristique du tour du Lac et quasiment rien pour les itinéraires emprunter pour les déplacements quotidiens (malgré ce que l'on veut nous faire croire). Cela fait 11 ans que je n'utilise plus que mon vélo pour tous mes déplacements dans cette agglomérations sans voir d'améliorations pour ma sécurité. L'air qui y est de plus en plus irrespirable est dernièrement une campagne de dénigrement des cyclistes nous a même convaincu dans notre projet de quitter cette ville pour notre santé et sécurité.



☠ RAS


☠ Annecy Nord=>Parc Altaïs (Annecy Sud) itinéraire dangereux surtout le soir Il faut que les gens prennent plus le vélo, il faut encourager son utilisation. L'air n'est pas de bonne qualité.



☠ 01-Transversale : Av. de Cran > Av. DECOUX > Bd du Lycée (gros trafic - bandes cyclables bricolées : trottoir, route ou absentes - pas de chemin alternatif) 02- Avenue de Genève dans son ensemble (pas de bande cyclable, gros trafic)



03-Bonlieu, Mairie, franchissement du Thiou, Quai de la Tournette (aucune cohérence, malgré la zone 30) Annecy (par extension les communes du tour du Lac), de par sa topographie (relativement plane) et son environnement sportif, devrait être exemplaire, à l'échelle nationale, en terme de déplacement à vélo. Malheureusement, il semble que les vélos soient utilisés pour tempérer le trafic (contresens sur les voie en sens unique mais signalisation au sol absente, pas de bande cyclables sur les axes traversants) ou sur les trottoirs et quais (peu ou pas de signalisation de partage) font du vélo l'ennemi des automobilistes et des piétons simultanément !

 LES RONDS POINTS !!!  Je n'ai pas de voiture et je circule chaque jour à vélo, il serait INDISPENSABLE de séparer la zone cyclable de la zone motorisée, comme dans de nombreuses villes européennes...



 L'avenue de Genève n'a pas de piste cyclable. Relier Cran à Seynod n'est pas pratique  Il faudrait davantage de panneaux aux ronds points pour sensibiliser les automobilistes à la présence des vélos. rendre le port du gilet jaune obligatoire aux cyclistes. Insister sur la visibilité la nuit.



 La section comprise entre Bonlieu et le pont "du Libellule" à côté de la Mairie La connexion entre Annecy et Seynod autour du rond point de Cocktail Scandinave et la RD1201 La connexion entre Meythet et Poisy

 Troçon non sécurisé sur avenue de Genève en direction du nord, après la rue des alpins et avant carrefour  La consigne à la gare est une très bonne initiative! Dommage parfois que les pistes cyclables pour traverser la ville ne soit pas mieux sécurisé (séparée).



 boulevard du fier, stationnement des véhicules sur la bande cyclable. Intersection bd du fier et rue Maréchal Leclerc, dépassement par les voitures qui tournent à droite. Av. d'Albigny, devant Bonlieu, piste mal délimitée et empruntée par les piétons. Montée de Novel à Annecy le vieux.  Beaucoup de progrès à faire pour notre agglomération, afin de sécuriser les déplacements cyclistes, dans les aménagements, dans les mentalités et dans les habitudes. A l'étranger (Suisse, Allemagne...) et dans certaines villes françaises (Tour, Nantes,...) le trafic cycliste est agréable, sécurisé et de ce fait répandu dans toutes les tranches de la population. Chacun est tour à tour automobiliste, piéton, cycliste, donc respectueux des autres usagers. Plus de voies cyclables, sensibilisation des habitants, l'enjeu de l'amélioration de la qualité de l'air et de la vie est important et passe par la diminution du nombre de voitures. Une suggestion : obligation pour les candidats au permis de conduire d'effectuer quelques trajets en vélo en plus des heures de cours de conduite.


 avenue de Genève  c est quand meme pas mal


 les grands axes  Les Anneciens font du vélo pour faire du sport, pas pour aller travailler, donc pas grand chose n'est fait pour améliorer le réseau (hormis la piste cyclable autour du lac=tourisme). Mettre le litre de pétrole à 3 résoudre tous les problèmes de la planète (pollution, relocalisation des emplois, développement de solution alternative aux transports, chauffage...)


 courrier  stop au tout voiture en ville!



 Giratoire Charles de gaulle (Av plaine / Av gambetta)


 Lorsque l'on quitte l'avenue de Chambéry pour "remonter" vers Seynod en passant devant le magasin RENAULT AUTOMOBILES (manque d'éclairage la nuit, pas de double sens de circulation en vélo, on doit traverser les deux voies de circulation du rond point COCKTAIL SCANDINAVE...)  Il est assez dangereux de circuler à vélo à Annecy et, pour se rendre à un endroit précis, il y a lieu de réfléchir au parcours le moins dangereux ...

 avenue de Brogny avenue de Geneve



 on est déjà beaucoup à faire du vélo, mais la pratique pourrait être encore plus répandue si on limitait le trafic motorisé et créait de vraies (pas seulement un coup de peinture sur la route) pistes cyclables séparées de la route


 Sorti du centre ville et du lac, circuler à vélo sur Annecy est assez problématique vu l'intensité du trafic de voiture. La ville de manière générale affiche peu d'encouragement concrets aux transports en communs et aux vélos.


 déplacement des communes périphériques vers la ville centre  Apaiser le trafic automobile en réduisant la vitesse à 30 km/h permet de diminuer l'appréhension des cyclistes et réduire les risques d'accident


 Qd il s'agit de rejoindre les zones commerciales en périphérie.



 devant Magasin Carrefour section Bonlieu-Marquisat pas claire



 Le tour du lac d'Annecy n'est pas entièrement cyclable. On se retrouve avec les voitures, camping-cars, surtout dans la montée de Talloires, qui est très étroite et dangereuse.  Annecy et ses alentours est magnifique et encore plus à vélo, car on prend le temps de l'admirer.

 Rociade / Rond point charles de Gaulle / Rond point au bout de la rocade avant montée vers la voie rapide

 Place Général de Gaulle

 Grandes avenues (France, Genève, Brogny)

 Avenue de Cran : piste cyclable dégradée, assez dangereuse : d'Annecy à Cran, la piste est séparée de la chaussée mais du coup la priorité est aux voitures au croisement de 3-4 rues où la visibilité est limitée.  Un point très positif : je trouve que les automobilistes sont en général de plus en plus respectueux des cyclistes.

 Avenue de Prelevet en montée entre le rond point best hôtel et le lycée prof des carillons. Voitures remontent cet itinéraire rapidement et ne peuvent s'écarter pour doubler. La bande cyclable ne protège en rien et les voitures me doublent sans aucune distance de sécurité.  Des efforts sont faits mais il y a des secteurs encore dangereux notamment avec

les ronds points ou lorsque des bandes cyclables sont placées sur des rues dont la largeur est déjà à peine suffisante pour une voiture. Campagnes de prévention et d'information auprès des cyclistes et auprès des autres citoyens sur la manière de se déplacer et le respect des règles de la circulation (pour tous)

⚠ Piste cyclable avenue du Parmelan, voitures et bus ne faisant pas attention. Plus généralement ; ronds points avec ou sans stop pour cycliste mettant en danger les utilisateurs ➡ Moins de voitures en centre ville (parking relais avec vélo en libre service à disposition à ces parkings). Réseau de bus à haut niveau de service afin de pouvoir circuler rapidement et en sécurité en vélo et en bus

⚠ l'avenue de geneve

⚠ Le rond-point Charles de gaule

⚠ Rond Charles de gaule

⚠ L'avenue de Genève

⚠ Le rond point général de gaulles. Toutes les bandes cyclables le long de parking ➡ Fausse communication de la ville avec le vélo. Développement pour les touristes mais pas pour les habitants

⚠ Partout ➡ Création de parking VL gratuits aux entrées de l'Agglomération avec des box fermés gratuits pour vélo.

⚠ annecy nord, avenue de france ➡ sur la bonne voie mais la politique de déplacement doit être couplé à des transports en commun plus important et une limitation de la place de la voiture encore plus forte

⚠ sur les itinéraires vélo en bordure des grands axes, sans protection

⚠ Les voies cyclables non séparées des voies piétonnes ➡ Améliorer la continuité des voies cyclables Faire respecter les droits et devoirs des cyclistes envers les autres usagers de la voirie

⚠ Je dirai l'avenue de Brogny : le long des voitures stationnées d'un côté et de l'autre côté, sur le trottoir étroit "partagé" avec les piétons (défoncé et longé par une haie) puis sur une bande cyclable le long de cette route très fréquentée par les véhicules. ➡ Tellement de vols de vélos aujourd'hui à Annecy qu'on hésite à prendre le vélo pour se rendre en ville faire une course.

⚠ Les passages le long du lac Toutes les voies non résidentielles ➡ Une ville idéale, massacrée par le tout voiture privilégié aux transports en commun et à la mobilité douce.

⚠ La rocade ➡ Besoin de plus de civisme entre les piétons, les vélos et les voitures.

⚠ Pont du Thiou (Libellule) Quai devant le Splendid Hôtel (très étroit) ➡ Très bons aménagements, notamment l'insertion séparée dans les ronds-points, un modèle du genre qu'il faudrait reprendre partout (ex RP av Brogny / av Lycée). Attitude piéton/vélo friendly des automobilistes incroyable pour qui vient d'une autre ville, le remerciement de rigueur de la part du piéton/vélo envers l'automobiliste en retour est un cercle vertueux simple mais tellement efficace et contribuant à une cohabitation apaisée.

⚠ axe annecy geneve

⚠ Il s'agit de la partie centre ville le long du lac. Pas de piste très identifiable entre Bonlieu et le cygne. C'est la seule partie compliquée avec la piétons et les voitures ➡ Très investi la mairie d'Annecy est certainement parmi les plus engagés en France même si tout n'est pas parfait

⚠ avenue de france / boulevard de la rocade

⚠ IL FAUDRAIS PLUS DE VOIE CYCLABLES SEPARER SUR LES AXES INTER COMMUNES

⚠ L'avenue de geneve qui est pourtant un axe majeur de la mobilité à Annecy ➡ Aucune action pour décourager les voitures à se garer sur la piste cyclable

⚠ Périphérie et zones industrielles et artisanales Le vélo c est pour les touristes!!!

⚠ toutes les rues exceptées celles du centre ville

⚠ Sortir du rond point de la rocade pour aller à avenue de cran Le pont qui va de cran à avenue du Rhône : petit marché en métal Les rue étroites en sens interdit ➡ Plus il y en aura, mieux ce sera! Parking extérieur à la ville avec vélib





































⚠ Rocade






























⚠ au niveau de bonlieu pour rejoindre le pont de la place au bois, les ronds points non matérialisés ➡ faire respecter le vélo par les automobilistes (écart de un metre en aglo)+entretien et développement des voies cyclables

⚠ Secteur galeries lafayettes et avenue des carrés

⚠ Avenue de France _ boulevard Gambetta


⚠ Rond point charles de gaule ➡ Pas de vélo en libre service


-  Le rond-point de Courier au bout de l'avenue de Brogny ainsi que la piste du Paquier entre Bonlieu et la Préfecture car les piétons sont sur la piste cyclable  Moins de voiture en centre-ville faciliterait le développement du vélo
-  Avenue du Parmelan, av.de Cran, av. de Gen  Il faut supprimer les bandes cyclables le long des stationnements et faire de vraies pistes ou à défaut des voies bus-vélos ou des bandes cyclables. Seuls de vrais itinéraires sécurisés permettront d'augmenter le nombre de vélos et de diminuer le nombre de voi
-  Le passage rue Carnot devant Courier. Beaucoup de monde qui traverse sans regarder  Beaucoup trop de circulation. Ainsi que des pistes cyclables pas assez protégées
-  les ronds points
-  1 : Croisement du boulevard du fier et de l'avenue des îles : devant la maison de l'agriculture 2: rue d'alery a proximité de la gare (devant nouveau monoprix) , il y a deux stops jamais respectés 3: beaucoup de voitures sont stationnés sur la piste cyclable sur l'avenue de Chambéry (star burger , dominos ...)  Communication a l'égard des. Automobilistes lorsqu'ils s'arrêtent sur une piste cyclable sans se soucier des vélos qui arrivent . Idem lorsqu'une voiture se gare en coupant une piste cyclable
-  Avenue de Genève  Créer des parkings sécurisés dans la ville et aux abords de la ville. Arrêter les voies à double sens vélos /voitures et garder l'accès seulement pour les vélos
-  Devant le carrefour avenue du parmelan et l'accès au tunnel sous l'avenue de brogny.
-  Avenue de brogny sens brogny vers Annecy  Les voitures ne sont pas habituées et donc attentives à la présence de cyclistes en ville. Il est donc dangereux de circuler car il n'y a pas de voies cyclables de manière importante
-  Le passage entre Adixen et Carrefour au bout de l'avenue de Brogny, surtout dans le sens Carrefour-Adixen de nuit aux heures de pointes.  Tant qu'on évite les axes dangereux, la circulation est relativement sereine à Annecy
-  Tous les grands axes de circulation automobile : en particulier avenue du Crêt du Maure, boulevard de la Corniche, rue des Marquissats et pont sur le Thiou, rond-point de La Croisée, avenue d'Aix les Bains pour rejoindre Seynod place St Jean  Trois à quatre fois par an j'ai l'occasion de me déplacer à vélo à Paris, ville que je connais peu, je m'y sens plus en sécurité qu'à Annecy, ville que je connais bien où j'ai circulé à vélo tous les jours pendant dix ans. En cause les aménagements et le comportement des automobilistes soutenus par la ville qui fait des campagnes de dénigrement des cyclistes (les affiches : Le code de la route c'est aussi pour les vélos). Pour la ville il semble que le vélo c'est pour l'hyper centre qui est piétonnier et sans grande circulation automobile, la situation est alors correcte mais à nuancer pour les jours d'affluence où la cohabitation avec les piétons devient difficile. Les liaisons avec les communes déléguées ne sont pas ou mal traitées et dangereuses car la circulation automobile est importante et rapide (70km/h pour Seynod).
-  les ronds-points et les voies partagées avec les bus et les taxis.  Il faudrait sanctionner plus les automobilistes agressifs envers les cyclistes.
-  le plein centre ville et dans les zones piétonnes.  beaucoup d'incivilité de la part des conducteurs de voitures, mais aussi de la part de cyclistes. La piste cyclable autour du lac est dangereuse en période estivale, trop de gens irresponsables et qui circulent dans tous les sens.
-  Avenue de Genève  Les voitures ne sont pas toujours respectueuses vis à vis des cyclistes
-  Avenue de Genève,  Parler de l'importance de l'éclairage pour être bien vu. Il n'est pas normal que certains cyclistes soient "invisibles" .
-  C'est toujours très dangereux, statistiques d'accidentologie à l'appui.
-  Nouvelle route Pringy centre, route pas assez large pour les voitures et la bande cyclable, du coup les voitures sont forcement sur la bande cyclable  Beaucoup de chose reste a faire pour sensibiliser les personnes à utiliser le vélo (essai vélo électrique, formation circulation urbaine...)
-  Les grands axes tels qu'Avenue de Brogny et avenue de Genève. Les aires de stationnement pour les vélos comme à la gare
-  Devant Carrefour un scandale après tous les travaux, pas de voie cyclable .avenue de Genève + liaison Romain Novel.  continuer les améliorations .Une campagne pour le respect, conducteur,vélo(savoir partager l'espace public).
-  L'ensemble du territoire appelé commune nouvelle  C'est bien dommage de privilégier la voiture sur l'ensemble de la commune nouvelle. C'est une erreur stratégique....
-  Itinéraire Bons papeteries Annecy cran gévrier, entrée et sortie, coupe gorgé Réussi Germain perreard, entrée depuis rond point de la Serre, Rétrécissement, voie cyclable supprimée, aménagement idiot, dangereux pour les vélos  Reste beaucoup à faire, part trop belle faite à l'automobile depuis des décennies. Faut être casse cou pour circuler en vélo à Annecy, contraint de s'imposer sur les voies pour se faire respecter, sinon on est mort !


-  L'absence de pistes cyclables séparées de la route sur les grands axes (avenue de Genève, avenue de Brogny, ...)  Je suis toujours très étonnée de voir autant de cyclistes de tout âge dans une ville si mal équipée pour l'usage du vélo. Pourquoi l'agglomération ne fait rien alors qu'il y a autant de citoyens à utiliser leur vélo quotidiennement ?
-  traversée de Pringy, de manière générale les accès à Annecy depuis les communes de la ville nouvelle
-  Autour de la gare routière et rue d'Aléry, grandes avenues partant ou sortant du centre (avenue de Genève, de Brogny, d'Albigny...)  Très mauvaise campagne de publicité sur les panneaux 120x180 tout au long de l'été (campagne qui aurait dû être retirée très rapidement mais qui est restée) sur le partage de la route entre les véhicules motorisés, les piétons, les cyclistes, en stigmatisant les cyclistes sur le non-respect du Code de la Route (slogan peu encourageant) + bouts de bandes cyclables ou aménagements très courts, ou empruntant un trottoir, ou débouchant à contre-sens des voitures...
-  Rond-point du général de Gaulle
-  Carrefour derrière bonlieu/ président Fabre Entre dans courrier (fin avenue des alpins) Devant bonlieu quick pour récupérer la piste cyclable du paquier  Beaucoup de carrefours sont très dangereux pour les vélos...continuez les efforts
-  La piste cyclable, très belle est surchargée et emprunter par de clubs pour faire de la vitesse et gênante pour la promenade. Tous les ronds points et pistes cyclables qui sont faites sans continuité.  Aménagement fait à l'économie sans réelle politique engagée.
-  l'itinéraire pour avoir accès aux pistes cyclables surtout avenue de geneve.....  TROP DE PIETONS SUR LES PISTES CYCLABLES.... REFAIRE REGULIEREMENT LE MARQUAGE AU SOL.... ET SURTOUT SUR LA ROUTE NOUS AVONS DROIT QU'AUX BORDS DES TROTTOIRS AVEC LES BOUCHES D'EGOUTS ET LES VOITURES QUI NOUS FROLENT.....
-  La montée de la rue de lachat au niveau de la Salésienne et du carrefour avec la rue Jean XXIII est particulièrement dangereuse. L'absence de bateau et la franchissement en diagonale à ce niveau rend possible le 'Versement' de tout vélo à trois roues ou remorque avec enfant sur la chaussée. La présence de plot médian sur la chaussée empêche les voiture de s'écarter le cas échéant. Je me sens en danger à cet endroit. Une circulation est possible via le passage piéton à l'engagement de la rue Jean XXIII, mais les 4x4 garés par les parents d'élève de l'école voisine semblent mieux respectés que la sécurité des cyclistes. Plus largement, la circulation semble pensée pour des vélo sans encombrement et capable de tourner à angle droit. Les chicanes sont absolument redhibitoires pour tout usager atypique. Mention spéciale à celle qui se trouve au débouché de la piste qui joint l'Abbaye d'Annecy-le-Vieux au rond point au départ du la rue Jacqueline Auriol, absolument infranchissable en tricycle.  Les relations entre cyclistes et automobilistes se sont dégradées durant les deux dernières années, du fait probablement de la densification de la circulation et de l'inadéquation de l'équipement de certains passages Je vois passer également sur des groupes locaux facebook un discours anti vélo, appelant à traiter les cyclistes par un 'bon coup de portière'. Malheureusement, tous les internautes qui lisent ce genre de sorties ne la prennent pas forcément comme une plaisanterie.
-  Les chicanes qui barrent la piste cyclable de l'avenue du petit port sont INSUPPORTABLES. Infranchissables en tandem, beaucoup trop étroites et dangereuses car les cyclistes sont obligés de rouler sur la voie piétons.
-  Les ronds points et les grands axes notamment au rond point de la Place du Général de Gaulle.  Il serait bien de pouvoir emmener son vélo dans les bus au parc des Glaisins pour ne pas avoir à monter la côte.
-  Au centre ville et pour aller sur la piste cyclable le long du lac des pistes cyclables ont été faites dans un espace Bonlieu pour piétons et touristes au bord du lac et dans le parc derrière la mairie d'Annecy et le long du lac d'Annecy toujours en ville, alors que cet espace est trop souvent plein de piétons enfants personnes âgées, touristes etc. Ces pistes sont dangereuses et irrespectueuses des cyclistes envers les piétons et des piétons envers les cyclistes car ces pistes sont mal indiquées et pas protégées et pas cohérente. Un espace de piétons ne doit pas être permis ou conseillé pour les cyclistes à moins qu'il soit protégé, et que les enfants ne puissent pas le traverser en courant ni de manière inopinée et que les personnes âgées qui n'ont pas une bonne vue ni une attention suffisante pour leur sécurité et celle des autres, ne puissent pas elles aussi le traverser.  Les circulations de velo autorisées sur les voies transports en commun sont très importantes et protègent et facilitent la circulation dans la ville.
-  Hôtel de ville  Pistes cyclables autour d Annecy sont parfaites Circulation à l'intérieur de la ville assez dangereuse et très très peu de parking pour velo
-  Boulevard du Lycée - axe Galeries Lafayette / Cran Gevrier - Vernay
-  Hypercentte  Non
-  autour des ronds-points, surtout RP Charles-de-Gaulle  Situation sous surveillance des élus, mais des efforts de sécurisation à poursuivre.
-  Centre ville  RAS
-  Je trouve dangereux le double sens pour les vélo dans les rues en sens unique


 AVENUE DU PARMELAN ROND POINT DU PARMELAN VERS LE CASINO ET RUE SOMMEILLER AVEC LES BUS


 TROP DE VOLS DE VELOS ON NE EUT DONC PAS ACHETER UN BEAU ET BON VELO SECURISE



 a peu pret tous les grands axes



 tous les ronds points



 Annecy, secteur Palais de Justice : Il existe un double céder le passage pour les automobilistes venant du lac en direction du Palais de Justice (juste après le passage clouté face à l'entrée du palais de justice)... Les véhicules motorisés ne respectent peu ou pas le premier céder le passage MAIS ne respectent JAMAIS le 2e. C'est un endroit très dangereux à Annecy pour les personnes qui circulent perpendiculairement. J'ai déjà eu un accident ici avec une voiture qui ne s'est pas du tout arrêtée à cet endroit. À cet endroit c'est très problématique CHAQUE JOUR !!! J'ai également vu un vélo se faire


"shooter" à ce même endroit, j'arrivais en face. Il faut vraiment faire quelque chose !  Je remercie la ville car circuler à Annecy en vélo est très agréable. IMPORTANT : Il serait vraiment bien de faire quelque chose afin que les scooters et motos ne se garent pas aux emplacements vélos. Hormis l'hiver, il est très difficile de trouver une place libre pour un vélo sur le secteur de la gare. À l'emplacement vélo face à la gare routière, au niveau de l'entrée du parking gare, il est très rare qu'il y ait plus de vélo que de motos/scooters !



 Dans les rues sans piste cyclable



 Piétons et rollers sur la piste cyclable le long du lac. Accès Annecy le vieux pas où peu de piste isolé de la route 
Non



 * Tous les rond-points * Les pistes cyclables qui rejoignent des passages-piéton * Pringy : nouvelle piste sur la route pas du tout respectée par les automobilistes * Pringy : les zones à damier donnent une fausse sensation de sécurité ! 
J'ai fait du vélo dans beaucoup de villes. Je ne me suis jamais senti autant en danger qu'à Annecy. Il n'arrive pas une seule journée sans que je ne craigne pour mon intégrité physique : * Dépassement à 30 cm * Sortie de rond-point sans se soucier de la bande cyclable * Refus de priorité parce qu'un 4x4 ne craint pas grand chose face à un vélo C'est n'importe quoi. Il faut être ultra-paranoïaque pour ne pas être blessé.


 Avenue de geneve  Il est facile de faire le tour du lac a Annecy Des travaux sont en cours pour en faciliter l'usage , le point noir sont les rond points et il y en a beaucoup. On ne peut pas circuler dans toute la ville sur des pistes cyclables, on doit faire constamment attention.

 Depuis le rond point des Bressy a aller vers cran gevrier très dangereux et dans le sens envers aussi



 Comme pour les lignes de bus où il faut repasser par la gare pour accéder à certains axes, il est parfois nécessaire de faire de grand détours pour privilégier la sécurité. Certains rond points (gendarmerie!) ou carrefours sont dangereux pour les cyclistes.  Beaucoup de personnes circulent sans lumières à vélo. Difficulté de circulation du fait du tourisme et des pistes cyclables mixtes (roller, trottinette, skate) +- piétons.



 centre ville et bords du lac ou les gens prennent les pistes cyclable pour un terrain de jeux, promenade, et non une voie de circulation (ex: poussettes, enfants en trottinettes qui n'ont pas conscience du danger versus cyclistes rapides = chutes et accidents réguliers).  Pas de réelle volonté de développer ce mode de déplacement/transports... Des bouts de bandes cyclables sans aucune logique, régulièrement interrompus aux passages dangereux (carrefours, rond-points...), pas entretenues ni dégagées comme le sont les routes (feuilles l'automne, neige en hiver...), pas de communication ou d'indications claires sur les itinéraires, (que ce soit pour les cyclistes et les automobilistes qui ralentissent dans les rues à sens unique partagées...). Dans les quartiers touristiques, de jolies pistes cyclables mais très dangereuses car absolument pas respectées et encore une fois très peu de communication sur le fait qu'une bande cyclable est une voie de circulation pour les vélos et non un espace de loisirs.

 Un peu partout, car le danger ne vient pas tant des lieux que des automobilistes, qui s'en fichent totalement de respecter le code de la route et les vélos. Combien de voitures chevauchent la piste cyclable à un rond point alors qu'ils ont un cédés le passage ? Combien nous double sans respecter la distance minimum ? Il faudrait définitivement séparer les voies cyclables et piétons, et pas juste faire un marquage au sol qui ne protège pas du tout les cyclistes.  La sécurité passe par l'éducation et le respect, ce qui manque totalement aux automobilistes. C'est la première fois de ma vie que je roule avec un casque tant je me sens en danger... Et aussi la première fois que je me fais emboutir par une voiture, car le conducteur avait les yeux rivés sur son téléphone. L'éducation, encore et toujours...

 Avenue du rhone

 Trajet au bord du lac pour me rendre à mon travail,  Nous avons beaucoup de chance d'avoir une aussi belle piste cyclable faisant le tour du lac d'Annecy,

 Sur le pont des amours...  Plus de parking sécurisés doivent être créés et interdire les voitures au centre ville....
Etre

 Rue Someiller - centre Bonlieu  Que le marquage au sol soit plus voyant -trop de piétons sur les pistes cyclable alors qu'il y a des espaces /pistes piétons juste à côté !!!

⚠ La vieille ville Les rues étroites avec véhicules en stationnement ➡ Sanctionner les cyclistes à vélo sur les trottoirs Insister sur leur autorisation dans la vieille ville pour que les piétons y fassent plus attention

⚠ Sur les grandes artères la pollution de l'air rend la vie difficile aux cyclistes. La densité du trafic motorisé est trop élevée.

⚠ sur les grands axes

⚠ Que se soit à Annecy ou ailleurs, les automobilistes n'aiment pas les vélos et leur cohabitation sur la route est dangereuse. ➡ Il faudrait rappeler les règles pour tous : piétons sur les pistes cyclables, cyclistes qui font n'importe quoi, voitures qui ne respectent pas les cyclistes (et notamment les gens stationnés qui ouvrent leur porte sans regarder si un vélo arrive)

⚠ Avenue de Genève, Avenue de Cran, Place de l'hôtel de ville, Trajet Annecy Centre - Epagny, Trajet Annecy Centre - Pringy ➡ Le plus gros problème concerne la sécurité : vitesse trop importante des voitures en ville, voies cyclistes mal entretenues (trous, feuilles, graviers) et souvent mal respectées par les voitures, voies cyclistes s'arrêtant brutalement, sans aucune signalétique.

⚠ Accès au supermarché Carrefour depuis l'avenue de Brogny -rue Jacqueline Auriol (on a le choix, ou de rouler, illégalement sur le trottoir étroit en gênant les piétons, ou jongler avec les différentes files de circulation voiture) qui se croisent en tous sens. ➡ Si on veut que les gens utilisent le vélo pour leurs déplacements maison-travail en toutes saisons il faut encourager la possibilité de se changer doucher sur le lieu de travail.

⚠ Dur de cibler à un endroit précis : l'ensemble du trafic est pensé en priorité pour les véhicules motorisés alors qu'il devrait m'être pour les transports en commun et les vélos : Priorité maximale aux bus sur le trafic motorisé avec une fréquence bien plus élevée, voie spéciale vélos, et parkings relais pour les usagers extérieurs à la ville. D'une façon générale, c'est encore aux vélos à s'adapter ou à faire de longs détours pour trouver des pistes adaptées, sinon, c'est circulation mixte, et pour ça, je suis content d'être sportif et jeune pour garder une vitesse élevée et donc être en sécurité...

sinon, danger assuré ! ➡ Il est temps de se projeter à long terme ! Le vélo et les transports en communs sont la seule solution possible. On voit d'année en année le nombre de véhicules personnels exploser, et la solution ne viendra pas d'une minorité de sportifs prêts à tout pour braver les dangers et le froid, ou d'usagers du bus qui n'ont pas d'autre choix puisque ne possédant pas de véhicule motorisés. Il faut repenser le réseau pour les transports en commun (certaines personnes ne peuvent pas faire de vélo, surtout dans certaines conditions météo) couplé au vélo pour tous les autres : Fréquence bien plus élevée des bus (aujourd'hui c'est le gros frein à Annecy, il y a tellement peu de bus que c'est presque plus facile de prendre un train (un voyage en bus doit pouvoir être pris à la volée sans tout planifier !) et penser autour du vélo pour le reste ! la place qu'il reste, on la donnera aux voitures, pas l'inverse ! Prenez exemple sur Amsterdam !

⚠ aller vers leclerc cran depuis la vieille ville

➡ TROP de vols de vélo

⚠ Les ronds 2 ronds points proche du carrefour sur avenue de Genève

⚠ La route. La coexistence avec les voitures est suicidaire... ➡ Les rues, certaines rues, sont mal éclairées. Dangereux...

⚠ avenue de Genève

⚠ Avenue de Gevrier à Cran-Gevrier. ➡ Le problème ne vient pas de la ville qui fait des aménagements mais du comportement des automobilistes. La ville d'Annecy à malgré tout fait une campagne de communication stigmatisant les cyclistes l'an passé.

➡ Dans les rues à double sens les vélos ne sont pas assez signalés

⚠ avenues et rond-points

⚠ les voies cyclables qui bordent les places de stationnement le long des rues. Risque+++ en cas d'ouverture des portes des voitures. ➡ Annecy privilégie le vélo loisir (ex: piste cyclable du tour du lac) mais n'investit pas dans une véritable politique visant à favoriser l'usage du vélo en ville.

⚠ Piste cyclable du lac car pas séparé des piétons et rues à sens unique avec cyclistes à contre sens ➡ Dangereux car pistes cyclables pas séparées de l'espace pour les automobiles

⚠ Les grandes avenues ➡ Des pistes cyclables séparés des véhicules sur les grandes avenues

➡ En choisissant son itinéraire, tout se passe à merveille

⚠ Carrefour avenue du Parmelan-rue Louis Revon-rue Sommeiller ➡ Supprimer les bandes cyclables le long des voitures en stationnement (portières)

⚠ avenue de Genève ➡ L'implantation de vélos en libre services serait bienvenue.

⚠ sur les grands axe comme l'avenue de Brogny ou l'avenue de Genève

⚠ Les grands axes du centre beaucoup de circulation et peu de sécurité : avenue de France / boulevard de la Rocade
La ville est très agréable à vélo, il faudrait plus développer certains services pour inciter plus à prendre vélo et aussi mettre en place une prime pour les VAE (dès que l'état arrêtera cette subvention) pour favoriser les trajets urbains dans l'agglomération

⚠ Les ronds-points

⚠ L'avenue de Brogny

⚠ CENTRE VILLE ➡ non

⚠ Centre ville Bonlieu jusqu'à piscine ➡ Le + négatif : être souvent rejeté, discriminé par les piétons ! Incroyable mais vrai...

⚠ Les ronds points ➡ Du retard par rapport à Chambéry par exemple

⚠ centre ville ➡ le plus gros problème est le vol... laisser son vélo en centre ville c'est quasiment la certitude de se le faire voler

⚠ Pas assez de parking à vélo, et ceux existant ne sont pas sécurisés

⚠ Place Carnot, depuis avenue de Genève direction Courmayeur

⚠ Rond point de Berthollet. Devant Bonlieu + Albigny pour mixité piétons / cycles Pont devant la Mairie goulet d'étranglement
Passage sous Avenue de Brogny : interruption des pistes cyclables ou sortie en face du sens de circulation

⚠ Les zones de circulation partagées par les piétons et les transports en commun où le piéton devient un véritable danger pour le cycliste qu'il ignore (c'est tout juste si les piétons laissent passer les bus...) ➡ L'usage du vélo à Annecy serait encore plus sympathique s'il pouvait rouler en sécurité sur des itinéraires qui lui seraient réservés. On éviterait de trouver sur les trottoirs des cyclistes qui deviennent à leur tour un véritable danger pour les piétons

⚠ faciliter la traversée des cyclistes entre le quai du semnoz et le quai Napoléon III, ainsi qu'entre le quai Perrière et le quai de la Tournette.

⚠ avenue de Genève, Bd Fier, etc ➡ Pour une traversée de Annecy sur Cran, Meythet, etc, ne pas avoir de torticolis... ne pas prendre en compte uniquement la piste cyclable du tour du lac...

⚠ Tout le secteur : Quai de la Tournette - CD 1508 (Pont des Halles) - Mairie - Avenue Albigny et Jardins de l'Europe Quais Napoléon III - Pt des Amours - promenade Jacquet : 1°/ circulation /cyclos/piétons très confuse la piste cyclable venant de St Jorioz débouche sur le quai de la Tournette au milieu des touristes, promeneurs et visiteurs sur le débarcadere des bateaux pour ensuite s'engouffrer sur le trottoir du pont des Halles, traverse le jardin de l'Europe, est interrompue pour le passage du pont des Amours (piétons épaule contre épaules) pour enfin rejoindre la promenade Jacquet (CD 1508) 2°/ Absence de piste cyclable sur le CD 1508 (2 voies circ. VL/PL/Cars) entre le Pont des Halles et le début de la piste cyclable

Avenue d'Albigny ➡ Bonne situation globale. Meilleur schéma complet et sans coupure des pistes cyclables (réalisation et signalisation) du Grand Annecy pour, du centre d'Annecy rejoindre les communes limitrophes (Epagny, Annecy le Vieux : IUT, Seynod)

⚠ Dans les rues sans piste cyclable le long des parkings voiture. Sur les pistes cyclables au bord du lac trop de piétons poussette roller chien. ➡ Trop de vol

⚠ La rocade - avenue de Genève ➡ Augmenter le nombre de piste cyclable et compléter le tour du lac en sécurité

⚠ Avenue de Cran - centre ville ➡ et je rajouterai à votre "c" de la question 10 : sécuriser

⚠ l'ensemble des ronds points ➡ merci pour ces enquêtes. sont-elles transmises à Monsieur le Maire ???

⚠ faubourg des Balmettes prolongé par la route de Vovray au droit des écoles St Michel ➡ L'on vient de "fêter" les 40 ans du premier tronçon de la voie verte autour du lac. C'est honteux, en 40 ans de n'avoir pas terminé ces 40 km de voie verte. C'est à Annecy que la situation est la pire puisque pour traverser le centre ville sans rouler sur les trottoirs, il faut traverser 2 fois une 2 fois 2 voies sur le principal axe urbain du centre!!!!

➡ Peu de pistes en voie propre, en ville et aussi pour rejoindre les communes limitrophes. Les rues en double sens sont étroites ! Des campagnes de verbalisation des automobilistes pour défaut de clignotants seraient nécessaires.

⚠ Av Bauregarde et Champ Fleury à Seynod:

⚠ avenue de Genève ➡ - renforcer les bandes cyclables pour l'accès au centre ville - boucler le tour du lac en piste cyclable ou bande cyclable

⚠ la zone Courmayeur et les gares SNCF et routière ne sont pas assez équipées pour attacher son vélo. ➡ oui. Il faut passer un appareil brossant sur les bandes cyclables car les véhicules motorisés projettent les gravillons sur la bande cyclable. D'où crevaisons nombreuses. Je préfère souvent utiliser la chaussée à cause de cela.

⚠ Boulevard de la rocade ➡ Beaucoup d'effort déjà réalisé. Il reste à parfaire les ruptures de pistes cyclables.

⚠ les grands axes de l'agglomération qui ne proposent pas de réelle sécurité pour les vélos, av de brogny, av de genève, av de France, av de Thones, av de Cran, toutes les transitions des zones matérialisées vélos à des routes qui redeviennent 100% voitures en quelques mètres. les programmes immobiliers explosent et la pollution de la ville avec. la qualité de vie et l'air pur de la ville sont un mythe mourant. je comprend les gens qui prennent leur voiture pour leur sécurité et leurs poumons. il y a urgence de santé publique. je pense avoir répondu ci dessus. toutefois j'ajoute que la situation est d'ordre de santé publique. imposer aux développeurs des grands programmes immobiliers aujourd'hui sans limites car les moyens financiers d'achat sont immenses, une participation à l'aménagement du territoire urbain pour les piétons et les vélos. une nouvelle résidence de 320 logements au bout de l'avenue de genève impliquera forcément des problèmes de transport qu'il faut régler en même temps avec ces mêmes budgets immobiliers colossaux. impliquer le secteur privé immobilier (avec des campagnes de sensibilisation) à grande échelle dans l'amélioration de la ville et pas seulement son agrandissement et son embellissement. il est donc du ressort des élus de valider les permis de construire en échange d'une collaboration d'avenir.

⚠ Rond point Général de Gaulle et sortie piste cyclable du lac pour accéder au centre-ville ➡ Beaucoup de cyclistes dont certains peu respectueux du code de la route (trottoirs, absence d'éclairage, vitesse)

⚠ Rond point général de gaulle

⚠ L'avenue de Genève devant le supermarché Carrefour où la mairie a réalisé une deux voies sans intégrer une voie bus-vélo ➡ La politique vélo concerne essentiellement l'aménagement touristique de pistes cyclables pour le tour du lac. Il n'y a pas d'aménagement structurant pour les usagers urbain domicile-travail

⚠ la descente depuis SEYNOD sur la route des creuses jusqu'au pont neuf ➡ Il serait souhaitable de développer conjointement les voies exclusivement réservées aux bus et aux vélos . On se sent en sécurité sur ces voies qui n'entre pas en conflits avec les voitures

⚠ Le centre ville ➡ A Annecy l'attention semble être donnée aux vélos sportif et de loisir (autour du lac) mais pas au vélo "utile" de tous les jour en centre ville

⚠ Les grands axes → Avenue de Genève / Rocade / Brogny, etc.

⚠ Annecy : Quai E.Chappuis, le cycliste roule sur la chaussée empruntée par les automobilistes d'où risque de carambolage

⚠ secteur autour du centre culturel Bonlieu ➡ Aucun respect des piétons pour les pistes et voies cyclables (contre allée avenue d'Albigny, autour du centre Bonlieu). Aucun respect des cyclistes vis à vis des piétons (circulation sur les trottoirs très fréquente)

⚠ partout incivilité de tous les usagés vélos compris ➡ faire comprendre a nos élus que l'entretiens ne doit pas être fait que pour la saison estivale(piste et bandes) mais toutes l'année et d'éditer des plaquettes et des panneaux pour rendre les utilisateurs plus civique en leur expliquant la façon de se comporter sur les pistes et bandes

⚠ AVENUE DE GENEVE ➡ il serait utile de sensibiliser les usagers de véhicules motorisés aux règles de dépassement des cyclistes.

⚠ Les croisements entre les pistes cyclables et les routes à grande circulation : la piste cyclable a un stop, les voitures arrivent TRES vite et on peut quelque fois attendre plus de 5 min avant de traverser en toute sécurité (par exemple, devant l'aéroport de Meythet) ➡ certains itinéraires de pistes cyclables rallongent considérablement le trajet par rapport à la route "classique" ce qui n'incite pas à les prendre (pour monter aux Glaisins par exemple quand on vient du Pont de Brogny) ou sont dangereux (voie des Aravis)

⚠ Chaumontet - RD 1508 ➡ Les pistes cyclables séparées des routes sont trop souvent occupées par les piétons et inutilisables quand elles sont interrompues régulièrement pas des intersections ou l'on est pas prioritaires (bien pour les enfants à vélo pas quand on doit rouler tous les jours pour aller au travail). Il faudrait inverser les règles de priorités en faveur des vélos.

⚠ avenue du parmélan carrefour derriere bonlieu,

⚠ avenue de genève ➡ belle promotion de la municipalité et de l'hôpital pour conseiller ce mode de déplacement

⚠ les principaux axes et les parc d'activité ➡ Annecy est une ville ou la voiture est reine , de nombreuses communes offrent la ville aux piétons Annecy offre les trottoirs aux voitures


⚠ IAVENUE DE GENEVE N4A PAS DE PISTE CYCLABLE, ELLE EST DANGEREUSE POUR LES VELOS ➡ La police municipale devrait etre plus active pour les voitures en stationnement genant sur les pistes cyclables


⚠ ZAC Vignieres

⚠ Les carrefours et ronds-points en général. ➡ La ville d'Annecy est agréable, et la parcourir en vélo peut être un plaisir. Mais le réseau cyclable présente de trop nombreuses coupures, les véhicules motorisés ne sont pas sensibles aux problématiques cyclables (bande cyclable, ...) et la mairie ne soutient pas assez le déplacement en vélo (pas de verbalisation des stationnements des motorisés sur bande cyclable, campagne de communication stigmatisant les cyclistes)

 ANNECY  Non

 Gare



 trop dure à decrir

 Boulevard du lycée



 Quai de la Tournette Pont des amours


 Le rond point des carrés  Comment rejoindre des villes un peu plus lointaine sans danger ? Exemple St Félix.



 Le long de la Route des Creuses


 Axes Rocade et avenue de Genève  Mon utilisation du vélo, principalement pour le travail est plutôt agréable, et mon trajet de 5 km est nettement plus rapide et régulier en vélo qu'en voiture. Mais je dois suivre plusieurs des axes routiers sans piste cyclable ou avec la piste entre la route et les voitures garées, avec les portières à surveiller en permanence. Roulant à 25 km/h quand il n'y a pas trop de circulation, je peux m'insérer assez facilement sur la route au besoin, mais pour des vélos moins rapides, avoir une piste vraiment mieux séparée serait moins dangereux. Les zones de stationnement pour les vélos sont souvent bien remplies, il serait utile d'en ajouter et de les implanter régulièrement pour motiver plus de monde à utiliser leur vélo. Pour les ronds-points, il me paraît plus sécurisé que les vélos roulent dans le rond-point pour être bien vus, plutôt que sur le bord. Les ronds-points où la piste cyclable quitte la route pour suivre les passages piétons ne sont pas du tout pratiques. Au niveau des carrefours avec des feux, il serait utile d'avoir une piste cyclable en amont qui permette de doubler les voitures sans danger, et un espace réservé au vélo au niveau du feu, devant les voitures, avec éventuellement un feu qui passe au vert pour les vélos quelques secondes avant celui des voitures ? Et pour l'entretien des pistes cyclables en hiver, certaines ne sont pas bien déneigées, voire elles sont recouvertes par la neige délogée de la route voisine. Ce point pourrait être amélioré.



 Le centre-ville


 LES PISTES CYCLABLES QUI SE SITUENT ENTRE LA ROUTE ET LES PLACES DE STATIONNEMENT A CAUSE DES OUVERTURES DE PORTIERE  RAS


 De dangereux: -la voie rapide de Annecy jusqu'au pont de dingy -la traversée du fier sur la voie rapide entre argonaix et annecy le vieux -la traversée de la route de thones en face du skate parc a la hauteur du magasin "hugo boat" -le manque de piste cyclable a la hauteur du "college de la salle" sur la "rue du lachat"


 le plus problématique est la montée vers la zone des glaisins car trop raide pour un cycliste moyen avec un velo non motorisé.  les pistes cyclables sont trop compliquées à rejoindre, trop de routes à sens unique ou inaccessibles notamment aux abords du collège La Salle qui bloquent le flux des voitures. Il faudrait réouvrir les accès entre la route de thônes et la rue jean XXIII par un rond point et remettre à double sens la portion du chemin du bray qui empêche les véhicules de rejoindre le haut de la ville. Permettre un accès vélo par la création d'une piste cyclable sur le bas de la rue de la pesse car trop dangereux pour les vélos en sécurisant cette portion par des ralentisseurs car les véhicules ne respectent pas les limitations de vitesse. La ville d'Annecy le vieux pourrait proposer une location annuelle de vélos électriques à ceux qui le souhaitent et ne peuvent pas investir dans un achat aussi coûteux. Bref beaucoup d'actions à mener pour sécuriser les routes et permettre aux vélos de s'y aventurer



 je pense que des garages a velos sécurisé seraient nécessaire



 Gare Annecy - Annecy le Vieux  Certaines voies cyclables coincées entre les voitures stationnées à droite, et le flux des voitures en circulation à gauche, sont dangereuses. Collision assurée en cas d'ouverture soudaine d'une portière de voiture

 Beaucoup d'efforts ont été réalisés, il faut continuer, et surtout sévir envers la circulation des vélos sur les trottoirs.(chacun à sa place)

 villes en périphérie


 le centre ville  Arrêter le réseau qui vole les vélos à Annecy

 Partout !  Avoir des élus qui parlent moins de déplacement en vélo ET lui donne la priorité au vélo !


 le bord du lac, entre la piscine des marquisats et le paquier. la circulation à vélo bascule de la piste cyclable à la route. c'est ttefois mal indiqué, la cohabitation avec les piétons (très nombreux) est difficile. le passage sur la route est dangereux. en tant qu'automobiliste, les indications sur la circulation des vélos n'est pas visible. je ne me sens jamais en sécurité lorsque je circule à cet endroit, où la circulation est dense (automobile, bus, piéton, vélo...). je pense que c'est pr cela que de nombreux cyclistes passent pas le parc de l'europe ou le long du thiou, faisant raler les piétons, car on ne se sent pas en sécurité sur la route // le rond point pres du lycée et des galeries lafayette le samedi matin, jour de marché : les automobiles se garent ds le rond point, sur la piste cyclable, et le trafic est dense. je ne me sens pas en sécurité en y circulant à vélo // l'intersection chemin des cloches et avenue de france : pas évident à négocier à vélo. je croise bcp de vélo sur les trottoirs à cet endroit là, qui doivent s'y sentir plus en sécurité  la communauté d'agglo aménage régulièrement de nouvelles pistes cyclables, idem pour les bords du lac, il existe des itinéraires cyclotouristes balisés hors de la ville pour



parcourir les 2 Savoie, les parcs à vélo sont églt régulièrement complétés et agrandis... globalement la commune, la com com et le dépt soutiennent bcp le dévelpt du vélo. c'est une chance ! merci à eux



 hyper centre



 avenue de brogny

 Le Pâquier (piste cyclable infréquentable)  La police devrait respecter et faire respecter le code de la route

 bonjour, il faudrait aussi prévoir un éclairage correct de ces pistes cyclables le soir de 17h00 à 22h00 par exemple surtout l'hiver et il faut aussi aborder le problème de maitre qui fond faire leur besoin à leur chien en laisse de l'autre coté d'une piste cyclable et qui sont donc très dangereux pour l'animal et le cycliste.



 PARTOUT  -Grande difficulté pour contacter les services municipaux en charge de l'entretien des pistes cyclables(mail sans réponse, pas de contact par téléphone): souvent bouteille en verre cassées sur piste cyclable, non nettoyés. idem branche non entretenues des arbres (Seynod, route de sacconges); -pistes cyclables matérialisées au sol(ligne peinte) mais non fonctionnelle(pavé déboité, trous, plaque d'égout: ex rue de la république à Cran Gevrier) -Pas d'éclairage la nuit (hiver ; changement horaire) -trop de voitures à annecy et périphérie : manque de transport en commun (ex venant de sillingy) et peu de pistes cyclables entretenues


 L avenue de Geneve impraticable Les barrières sur la piste cyclable insupportables et dangereuses Traverser le parking supermarché carrefour pour aller de l hopital aux centres villes est pas adapté  Voir commentaires précédents... il y a pleins de secteur adaptés à la pratique du vélo par contre il y a des coupures ou des traversées hyper dangereuses Plus l incivilités des automobilistes

 Voie de bus au niveau du Palais de Justice  la Mairie préfère rappeler à l'ordre les cyclistes par une campagne d'affichage !!!

 LES ACCES AUX PISTES CYCLABLES PAR DES TROTTOIR TAILLE EN BISEAUX SONT TRES DANGEREUX J AI SUBIT ET VU DE NOMBREUSES CHUTES IDEM POUR LES BOSSELAGES SUR CHAUSSEES AFIN DE SEPARER PISTE ET ROUTE NE SERVENT QU A FAIRE TOMBER LES CYCLISTES

 axe est ouest passer de la gare a cran gevrier vers rocade  arrêter les campagnes de communication dénigrants les cyclistes



 Les grands rond points avec des axes qui traversent la ville et où la circulation est tout le temps très importante  A Berlin les voitures sont obligées de s'arrçeter pour laisser passer les vélos sur les bandes cyclables. Il faudrait établir une priorité à la circulation des vélos sur les voitures

 le paquier


 L'axe vieille ville vers pringy (annecy design center)  Prenez la ville de Montréal (Canada) comme exemple. Les bandes protégées sont indispensables à la circulation et fluidité.


 Avenue d'Albigny, piste cyclable le long du lac


 Avenue de Brogny et les alentours du magasin Carrefour Annecy, nombreux rond-points, roulage sur trottoir



 Beaucoup trop de circulation, impatience des automobilistes, trop de pollution, Annecy est victime du tourisme. Par moment c'est ingerable. Pistes cyclables fréquentées par les piétons, les chiens... aucun respect...  Region adaptée à la pratique du vélo, puisque très belle.


 Compliqué de garer son vélo en sécurité . Toujours la crainte de se le faire voler.

 La traversée du pont qui surplombe le Thiou



 le début de la piste cyclable derrière la piscine des marquisats où piétons et cyclistes se retrouvent mélangés. le problème se pose aussi sur la voie verte en période estival à partir de Sévrier

 Les bandes cyclables ne représentent pas de véritables itinéraires. Elles sont discontinues. Les axes Nord-Sud et Est-Ouest pour traverser la ville sont inexistants. Un étranger à la ville a du mal à se repérer et à choisir les bons itinéraires. La ville et le tour du lac en vélo doivent se compléter.

 Les 2 rond points près des Galeries Lafayette sont dangereux car les voitures arrivent très vite.  Le cadre de vie est agréable,les paysages magnifiques,dommage que quelques fous du volant gâchent la fête en toute impunité!!!

 Les rues trop fréquentés par les voitures surtout les ronds points

 paquier

 La voix verte côté Sévrier à cause des chiens en liberté qui sont normalement interdit c est dangereux de les croiser ou de les doubler  Seul la voix verte est entretenu le reste des pistes cyclables est dans un état déplorable c est horrible de rouler dans Annecy pourtant je fais plus de 8000 kms par an à vélo

⚠ Avenue de Genève, la route est en mauvais état, les voitures ne font pas attention sur les ronds points, et la piste cyclable est entre le trafic et les voitures stationnées. Des collègues se sont pris des portières. En général ce qui est dangereux est les entrées et sorties de postes cyclables, qui s'arrêtent brusquement et on se retrouve dans le trafic ➡ Le gros problème est les coupures de pistes cyclables, leur non entretien, et la non sensibilisation des automobilistes (beaucoup de trafic et comportements très individuels)

⚠ La circulation des vélos sur les trottoirs. ➡ Eviter de faire des pistes cyclables qui s'interrompent brutalement et où il faut ensuite traverser la route pour continuer son chemin.

⚠ lorsque l'on quitte la piste cyclable après le quai des bateaux, on se retrouve sur la route très fréquentée jusqu'à l'entrée suivante de la piste cyclable. ➡ le tour du lac est presque terminé, merci aux communes pour ce gros chantier (40 km) bientôt en piste cyclable. Bravo

⚠ Le principal problème est un problème général: les pistes apparaissent et disparaissent constamment, des fois sur le trottoir mêlé aux piétons, des fois sur des trottoirs, des fois sur la route. C'est impossible à comprendre et à suivre. ➡ Des choses sont faites, mais elles donnent l'impression d'être faites pour les statistiques ou éviter que les automobilistes soient gênés: les pistes cyclables apparaissent et disparaissent sur les trottoirs, souvent sans moyen clair pour y accéder, il en manque des bouts quand la ville a réaménagé un abri bus ou un bout de chaussée, etc.

⚠ les colinnes ➡ non

➡ Le + pénible c'est les jonctions entre les pistes cyclables et les ronds point et carrefour. Exemple vers l'hôpital : les vélos doivent mettre sans arrêt pied à terre pour traverser les ronds points (utilisation du passage piétons pour faire les jonctions !) et c'est assez pénible de toujours devoir relancer

⚠ Quai de la Tournette/D1508/Quai Napoléon III ➡ Quand on crée une nouvelle portion faire des essais avec des cyclos avant d'ouvrir la section! tandem par exemple!

⚠ Quai Eustache Chappuis D2203 Avenue de Geneve D14 Route de Rumilly D16 Route de Cresuses

⚠ il n'y a pas suffisamment d'endroits pour garer les vélos en toute sécurité

⚠ Centre ville

⚠ Sur la piste cyclable qui borde le lac en site propre ! Superbe piste totalement gâchée par des chicanes absurdes autant que dangereuses en non cohérence avec les aménagements auto. Ceux qui conçoivent ces équipements ne pensent pas aux cyclistes du quotidien équipés de sacoches, de remorques, aux bents, aux enfants... De plus, aux heures de pointe (en été) cela créé des bouchons incitant les cyclistes à prendre la route tandis qu'à la mauvaise saison ces équipements s'avèrent inutiles puisqu'il n'y a pas (guère) de piéton. ➡ Lorsqu'ils sont au volant, les annéciens sont d'un civisme incroyable ! Merci à eux. Les voies cyclables sont pratiques et suffisamment nombreuses. Parmi les efforts à fournir : une signalétique plus conséquente, des points d'accroche plus nombreux, des itinéraires de remplacement en cas de travaux sur les pistes cyclables, un stationnement sanctionné lorsqu'il a lieu sur une piste (ce qui n'est JAMAIS fait), des aménagements vélo pensés pour une pratique régulière (avec remorque, pour enfants...) et non pour les cyclosporifs. De plus, il semblerait que la mairie n'ait pas encore abordé le XXIème siècle concernant son plan de transport doux. La bagnole y demeure reine ce qui nous vaut des records de pollution.

⚠ Souterrains sous avenue de Brogny

⚠ Traversée de Cran-Gevrier d'Annecy à Meythet A/R ➡ Prioriser les vélos par rapport aux voitures (sortie de bandes cyclables, certaines traversées de routes, etc).

⚠ Les ronds-points sur les axes fréquentés(G DE GAULLE,Zone commercial EPAGNY, VAL SEMNOZ) ➡ D'importants progrès ont été réalisés mais il faut continuer pour enrayer l'asphyxie au sens propre comme au figuré si l'on veut qu'Annecy fasse toujours rêvé

⚠ En direction d du centre de Seynod, et jusqu'à Vieugy et au Treige ➡ Un vrai plan de déplacement vélo pour les habitants autre que le tour du lac

⚠ partout sauf le tour du lac... ➡ La mairie nous fait croire qu'elle est pro vélo mais elle ne construit ses pistes cyclables en site propre que autour du lac pour le tourisme.

⚠ LES GRANDS AXES

⚠ Dans tout ANNECY où les cyclistes ne sont pas séparés physiquement de la circulation motorisée. Les bus de la Sibra sont des dangers permanents pour les cyclistes ils vous serrent contre les bordures de trottoirs pour vous doubler je parle par expérience ➡ En ville il est très difficile de circuler à vélo en sécurité le danger est permanent. Mais le premier problème est la pollution atmosphérique on respire les vapeurs de diesel en permanence ce qui rend l'utilisation du vélo très désagréable la pollution à Annecy est un vrai fléau et pas seulement pour les cyclistes pour les piétons aussi la pollution m'empêche personnellement très souvent de me déplacer à pieds souffrant d'asthme

⚠ Partout

⚠ La vieille ville ➡ .

⚠ Les ronds points Galeries Lafayette (*2) Lycée Berthollet (angle av de Brogny) place du général de Gaulle

⚠ Dans l'avenue de Cran Gevrier, une piste cyclable est accolée à des places de parking dont les voitures ne peuvent sortir qu'en marche arrière. ➡ J'habite dans la banlieu d'Annecy et la situation est bien plus problématique pour les vélos dans cette zone (semi rurale), avec des automobilistes très peu respectueux et conscients des dangers pour les cyclistes, des maires qui ne font pas grand chose pour le développement des voies douces ... (ou alors qui font semblant et se donnent bonne conscience avec quelques mètres de piste cyclable)

⚠ dans les sens unique en centre ville quand il n'y a pas de place pour la voiture et le vélo, quand les pistes cyclables sont toutes cabossées

⚠ Grand axe inter commune ➡ Pourrait être meilleur

⚠ Carrefour de la croise

⚠ rond point: banque de france, sortie du tunnel de courier...

⚠ Le centre ville, l'accès aux villes périphériques ➡ Des progrès ont été faits (tour du lac) mais qui nécessitent plus encore : ville, possibilité de stationner la voiture sur des parkings en dehors de la ville pour prendre ensuite le vélo, plus d'informations sur les dangers qu'encourent les cyclistes aux automobilistes par des panneaux lumineux, desservir les communes du Grand Annecy...

⚠ gare ➡ non

⚠ Avenue d'Aix les bains ➡ L'usage du vélo à Annecy est très agréable, le vélo remplace avantageusement la voiture pour les transports quotidiens dans la ville.

⚠ Secteur bonlieu, Mairie, entrée voie verte coté embarcadère bateaux, entrée piste cyclable avenue de France, sortie piste cyclable pont de Brogny pour direction Pringy ➡ Un peu plus de signalétique de direction.

⚠ Les anciens grands axes Avenues de Genève, Brogny, Cran, boulevard de la Rocade etc... ➡ Pourquoi ne pas partager les trottoirs avec signalétique au sol bien visible quand il n'y a pas de possibilité de piste cyclable. En effet les bandes cyclables sont une solution qui peut se révéler + ou - dangereuse : trous, débris projetés par les véhicules, morceaux de verre ... Partager les trottoirs, cela se fait en Allemagne par exemple. Bien sûr le cycliste devra avoir un comportement responsable ; donc éducation-information et bien sûr avertissement et sanction si attitude et allure inadaptées.

⚠ Route des creuses - en sortant d'Annecy direction cran gevrier puis chavanod

⚠ Le centre ville ➡ Très dangereux pour les vélos

⚠ Rocade intérieure ➡ RAS

⚠ Dans les communes voisines Poisy, Pringy l'avenue de Genève d'Annecy, forges de Cran février.... Ou des pistes cyclables et aménagement non adapté à la sécurité du cyclisme exemple vers Cran Gevrier

⚠ Place général de Gaulle : pas évident à prendre (comme beaucoup de ronds points) et je trouve un peu dangereux Les étrangetés de circulation du centre ville (vers le palais royal) : c'est un peu tendu entre les bus, les voitures et les vélos La cohabitation vélo/piéton vers Bonlieu, le parc de l'Europe peut aussi être tendu (torts partagés entr piétons et vélo) Autres points noirs (à Pringy) : au niveau du passage à niveau et le croisement chemin de Grafenberg et rue de la gare : pas d'indication de circulation, les voitures remontant ou descendant le chemin oublie que les vélos venant du passage à niveau peuvent tourner à gauche En règle générale, la mode de mettre une voie cyclable, une fois avec la circulation et après de faire continuer cette voie cyclable de l'autre coté de la circulation (comme rue du pont romain) est dangereuse pour le cycliste (qui doit changer de direction et traverser une route, pour 100 mètres plus loin refaire la même chose dans le sens inverse) ➡ Dans l'ensemble, la population (automobiliste) est habituée au vélo, et respectueuse, la ville est assez adaptée à sa pratique.

⚠ RUE GENEVE

⚠ les différents ronds comme celui près du commissariat ➡ à développer sans cesse

⚠ Avenue de Genève- aucune alternative proposée aux vélos ➡ De bonnes choses déjà faites pour les vélos mais il faut faire beaucoup plus et beaucoup plus vite. Cette ville est agréable mais le sera encore plus si on change la façon de se transporter

⚠ Centre ville

⚠ Le centre ville est inadapté pour les vélos, portions de pistes cyclables manquantes (à la sortie de la gare pour aller dans la rue Sommeiller par exemple), les voitures se garent sur les pistes cyclables, les 4x4 se garent sur les trottoirs et les pistes cyclables, la circulation en ville n'est pas simple ni cohérente. Les cyclistes ont aussi parfois des attitudes inappropriées, il faut le reconnaître. Les voitures ne se rendent pas compte de leur taille, de leur vitesse et de leur force face aux cyclistes. Maintenant les cyclistes sont couverts de guirlandes clignotantes ou de gilets jaunes pour être vus, est ce nécessaire si chacun était attentif et vigilant et respectueux de l'autre ? Les portables engendrent aussi des comportements

dangereux pour les automobilistes. La ville a fait récemment une campagne de communication pour appeler les cyclistes au respect des règles et au civisme, qu'en est il des voitures (surtout les grosses). La ville est elle vraiment concernée par le vélo (à part le tour du lac pour les touristes), a t-elle une petite considération pour les cyclistes ? Annecy serait une ville formidable à vélo, elle a tous les atouts pour comme Amsterdam ou Copenhague (voir article dans le dernier magazine 200). Mais la ville se trompe de priorités. Mon compagnon est coursier à vélo et chaque jour il me fait part des comportements dangereux. Il doit être doublement vigilant, dans sa conduite et dans celle des autres. Le vélo est extra, pour le plaisir, pour le sport, pour la vue sur le lac, pour le grand air, pour l'air, pour nos poumons, pour nos enfants !! Vive le vélo ! Merci pour votre énergie et vos démarches pour améliorer les pratiques et faire bouger les villes. ✍️ Voir dans l'espace de réponse ci-dessus... merci pour vos démarches en faveur du vélo !

⚠️ La piste cyclable du tour du lac est particulièrement dangereuse en été

⚠️ tous les ronds points sont un problème, avec parfois une fin ou début de piste cyclable qui nous fait arriver/ressortir en sens inverse de la circulation

⚠️ je ne sais pas trop

⚠️ Tous les ronds points et les croisements comme celui devant le tribunal

⚠️ Avenue du parmelan ✍️ Non

⚠️ de BONLIEU pour se diriger vers la mairie afin de rejoindre la piste cyclable ✍️ Faire en sorte que les piétons ne se trouvent pas sur la piste cyclable car c'est très dangereux

⚠️ avenue de Geneve- rond point Berthollet début piste cyclable bord du lac . bcp de piétons sur la piste cyclable ✍️ manque de parking vélo en ville

⚠️ Avenue de France (véhicules stationnées sur la voie cyclable, portière des véhicules garées qui s'ouvrent brusquement, bus qui fonce pour nous doubler et qui se rabat brusquement devant nous pour marquer son arrêt...) ✍️ Y a du boulot !

⚠️ Le Pâquier et Centre Ville

✍️ Bien mais peut faire mieux

⚠️ hopital et gare. beaucoup de vols .

⚠️ avenue de BROGNY, avenue de GENEVE... ✍️ non recommandé pour les enfants, élèves et personnes âgées

⚠️ axes où vélos sont en voie de bus ✍️ beaucoup de communication mais peu d'actes concrets pour les vélos alors que la ville est saturée de transports voitures

⚠️ Les ronds points et les côtes très nombreux où la sécurité des usagers du vélo n'est pas respectée par les véhicules motorisés

⚠️ Les communes déléguées, hors Annecy et Cran-Gevrier ✍️ De mon point de vue, le premier des publics à sensibiliser ce sont les usagers vélo eux-mêmes ! Je constate beaucoup d'incivilités de la part des cyclistes (urbains comme sportifs), en premier lieu le non respect des feux tricolores, mais également la circulation sur les trottoirs, etc. La commune historique d'Annecy a fait beaucoup d'efforts pour accompagner et promouvoir la pratique du vélo en ville, bravo ! Mais les communes déléguées qui ont rejoint la commune nouvelle ont beaucoup de travail pour la rattraper : Annecy-le-Vieux, Seynod, Pringy...

⚠️ Tous les grands axes roulants (av. gambetta av. France, ...), tous les ronds-points (Charles de gaulle, galeries lafayette, ...), les abords d'intersection où la visibilité est gênée par du mobilier urbain (panneaux publicitaires). ✍️ Certains automobilistes ne connaissent pas certaines possibilités pour les vélos, par exemple l'autorisation pour les cyclistes de passer ds certaines rues en sens interdit. Et ils se mettent en colère, surpris de voir des vélos en sens inverse. De même pour les ronds-points, le traçage au sol de la piste cyclable en extérieur est pour moi très dangereuse. Je me suis fait renversée sur un rond-point, depuis je redouble d'attention mais il n'est pas rare d'avoir de grosses frayeurs. Enfin, l'ouverture des portières des véhicules en bordure de pistes cyclables est très dangereuse: la majorité des gens ne regardent pas si un cycliste arrive.

⚠️ Itinéraire devant la mairie

⚠️ Carrefour du palais de justice, carrefour Parmelan ✍️ Les modes de déplacement doux ne sont pas développés et surtout pas priorités. Le règne de la bagnole perdure au détriment de la qualité de l'air et du cadre sonore et visuel. Il n'y a aucune politique de transport moderne et ambitieuse qui permettrait de conjuguer tous les moyens de se déplacer et de préserver ce paysage si singulier de lac et montagnes. A quand le tramway en lieu et place du périph' le long du -pâquier ? A quand le lien d'évidence entre les politiques de logement et de transport ? Oui à la densification intelligente de la ville qui doit pouvoir accueillir tout le monde dans les meilleures conditions !

⚠️ - Avenue de Brogny sens Annecy => Brogny avec 2 carrefours dangereux et manque de continuité - Parcours entre Meythet centre et aéroport avec pistes ou bandes cyclables très partielles et nombreux dangers entre les bouts de pistes cyclables (quand on rejoint la route, traversées de rond-points...) - Traversée du parking de Carrefour Brogny qui reste dangereuse et peu pratique bien qu'elle ait été aménagée ; c'est pourtant un maillon essentiel du réseau entre l'avenue de

Brogny et l'hôpital ➡ En dehors de l'aménagement de la voie verte autour du lac pour laquelle de réels efforts sont faits (même si c'est trop tardif), les efforts pour le développement de la pratique du vélo sont bien trop faibles à Annecy : les nouvelles voiries ne sont faites que lors de rénovations de routes pour voitures, il y a un grand manque de continuité dans les itinéraires cyclables en ville et vers les communes voisines, les cyclistes sont souvent stigmatisés pour leur mauvais comportement alors qu'ils n'ont pas le choix quand ils roulent sur des trottoirs ou autres... Dommage car il y a un vrai potentiel pour le développement du vélo dans cette ville.

⚠ la peripherie de l'agglomeration

⚠ Avenue de Cran (j'ai d'ailleurs été accidentée) ➡ Pourquoi ne pas faire des trottoirs partagés (vélo/piétons) comme en Allemagne. J'ai renoncé à prendre le vélo et préfère désormais marcher à pied.

⚠ pas de stationnement dans la rue des Pommaries

⚠ Avenue de Cran, de la république, de Brogny ➡ Améliorer les accès grands axes et accès pendulaire plutôt que tour du lac pour touristes.

⚠ avenue de geneve ➡ super effort sur les pistes cyclables autour du lac, prochaine étape? améliorer la circulation dans la ville

⚠ L'interruption des voies cyclables est un problème. Les rond-point non homogènes également. Un manque de communication.

⚠ Ouf... lequel choisir? Le quai Eustache Chapuis (Hôtel de Ville) au niveau du pont de la Halle... exemple parmi d'autres

➡ Des efforts sont faits par la ville pour favoriser l'usage du vélo... mais il y a encore du boulot! Je regrette le manque de continuité dans le réseau cyclable et la difficulté pour traverser à vélo le centre ville.

⚠ l'avenue de Brogny et avenue de geneve ainsi que les sorties vers seynod ➡ sur Annecy les véhicules motorisés devraient être interdits et des parkings devraient être construits sur la périphérie (hôpital.seynod.puya...)

⚠ Les ronds points

⚠ Tous les ronds points; toutes les bandes cyclables non physiquement séparées des voies de circulation automobile; les fins de piste non signalées; les croisements entre pistes et voies de circulation automobile sans protection pour les vélos

⚠ Devant la gare

⚠ Centre ville

⚠ le Paquier et Bonlieu

⚠ Pont de Tasset Avenue de Genève ➡ Problèmes de circulation des vélos sur les trottoirs, gros problème d'utilisation des bandes et pistes cyclables par les 2 roues à moteur, Problème du stationnement des voitures et camions sur les bandes cyclables.

⚠ Pour rejoindre le Parc Altaïs depuis Annecy. ➡ Malgré des portions de piste Cyclable de très bonne qualité. L'ensemble du réseau est incohérent. les itinéraires dédiés au déplacement du quotidien sont encore négligés et dangereux. Les personnes qui désire ce rendre au travail à vélo sont sur exposés au danger. Le réseau ne permet pas de rejoindre en sécurité les différents Parcs d'activités.

⚠ Les grands axes (Avenue de Genève, etc.) pour rejoindre les villes périphériques notamment.

⚠ Rue Royale, Avenue des Carrées (le début), Rue de la pesse (le haut), Avenue du Pré félin ➡ -Privilégier les pistes cyclables indépendantes de la route - Mieux communiquer sur les circuits sécurisés (exemple : pour rejoindre les glaisins) - Eviter les pistes cyclables sur les trottoirs - Faire des pistes continues qui ne s'arrêtent pas en plein milieu de la rue (exemple : Avenue de Thônes, Avenue des Carrés, Chemin de Bellevue, etc.) - Adopter le système Vélov de Lyon pour faciliter la location des vélos pour le tourisme

⚠ Le centre ville

⚠ Lorsque nous allons dans les communes voisines.

⚠ En ville lorsqu'il faut partager la chaussée avec les voitures ➡ En dehors du centre le trafic est dense et dangereux pour les vélos

⚠ avenue de geneve

⚠ avenue de france

⚠ L'itinéraire cyclable entre Cran (route des Creuses) et Annecy très problématique au passage de la route d'Aix-les-Bains : dans les 2 sens, l'itinéraire traverse la route d'Aix de manière très périlleuse! ➡ Annecy est très hétérogène en matière de vélo : le vélo de tourisme est très bien loti avec de belles pistes totalement séparées de la chaussée, mais les cyclistes quotidiens rencontrent de nombreuses difficultés sur les liaisons avec les villes voisines. C'est là qu'il faut concentrer les efforts!

⚠ le boulevard de rocade ➡ améliorer l'existant ce serait top

⚠ tous les endroits où la création de piste cyclable se résume à un marquage au sol... ✍ J'ai deux jeunes enfants. Les "pistes" cyclables sont dangereuses pour les adultes... alors pour des enfants. La piste de bord du lac est un bel espace mais totalement saturée. Impraticable avec des enfants. La proposition faite se résume à : des marquages au sol, des pistes interrompues, des montées et descentes de trottoirs, des ronds-points infranchissables avec des gosses, et des vélos interdits dans les bus (essayez de faire remonter la colline à un gamin de 7 ans...). Donc en mot : si vous avez des enfants, prenez votre voiture pour aller faire du vélo ailleurs. C'est indigne pour une agglo comme la notre. Que Rigault et Accoyer prennent un vélo, un groupe de 3 gamins chacun et aillent faire un tour. Ils verront peut être le problème. Pour une agglo comme la notre, c'est indigne compte tenu des problèmes de circulation et de pollution.

⚠ les ronds-points

⚠ Dans les quartiers semi périphériques les bandes cyclables ne sont pas adaptées à la circulation des vélos et sont trop morcelées. ✍ non

✍ Je ne suis pas certain que l'on soit obligé de séparer la circulation motorisée de celle des vélos, cela complique les intersections. Il faut apprendre à rouler ensemble et que les automobilistes se rendent compte que les vélos roulent le plus souvent plus vite qu'eux, ce n'est donc pas la peine de les doubler inutilement pour écraser les freins au feu rouge suivant.

⚠ De beaux aménagements ont été faits autour du lac (partie touristique), en revanche, les déplacements urbains ne sont pas adaptés. ✍ Développer les pistes cyclables

⚠ Toute la ville nouvelle soit six communes...

✍ Il serait important de faire savoir qu'une piste cyclable est une VOIE DE CIRCULATION pour vélos, que les règles de circulation sont les mêmes que sur la route : je m'arrête sur le bas côté je regarde devant derrière si je peux tourner, j'indique mon intention, je ne roule pas de front... Et pour un bon partage, comme dans les lignes d'eau à la piscine je roule le plus à droite pour permettre le dépassement par ceux qui sont plus rapides que moi. Et surtout rappeler que c'est pour les vélos. Bien sûr en zone touristique près de la ville et plus particulièrement en période d'affluence touristique le partage s'impose. Mal venus sur les pistes cyclables, mal venus sur la route, demain où va-t-on rouler ???

✍ A part les pistes cyclables bien délimitées, la circulation à vélo est extrêmement dangereuse. La ville est saturée au niveau de la circulation automobile et prendre son vélo est un risque : pollution, piste cyclable sur les trottoirs, traversée des zones piétonnes avec altercation avec piétons. Aussi, de nombreux cyclistes ne respectent pas la signalisation et n'hésitent pas à griller les feux rouges. Bien que municipalité se targue de X km de zones cyclistes, le réseau cycliste n'est pas sécurisé et notamment avec l'extension du grand Annecy. Il serait intéressant d'éditer une carte des itinéraires cyclables sur la grande agglomération

⚠ Le carrefour/échangeur au niveau du quartier du pont neuf, la piste cyclable séparée par une barrière de béton de la voie rapide de Poisy / route d'Aix les Bains et très souvent sale et assez souvent des bouteilles de verres cassées gêne la circulation en vélo. ✍ Dans l'ensemble il y a une volonté de rendre le vélo de plus en plus facile sur la nouvelle ville d'Annecy.

⚠ Annecy centre vers les différents quartiers ✍ Une ville qui pourrait être parfaite pour le vélo

⚠ Piste cyclable avenue de Cran

⚠ 1) - Certains secteurs du Tour du Lac ; ex : Après la belle piste cyclable réalisée après Talloires : le secteur qui mène au Bout du Lac ; 2) - La traversée du centre de Veyrier du Lac : terre-pleins centraux trop larges, ne permettant pas aux voitures de nous dépasser ; ✍ Vivement une piste cyclable tout autour du lac !

⚠ un point noir: les barrières privilégiant les piétons autour du lac

⚠ Liaison Seynod Annecy

⚠ l'avenue de Genève ✍ questionnaire très bien fait. merci. Penser à passer les rues en sens unique : 1-ce qui est aussi très dangereux sont les voitures en stationnement dont les portières s'ouvrent trop souvent sans que les conducteurs prennent garde aux cyclistes. 2-plus besoin de rendre les trottoirs désagréables aux piétons. Aussi je suis adulte, c'est bien plus simple qu'avant : je trouve que les enfants ne peuvent qu'être terrorisés à l'idée d'emprunter le vélo en ville, à Annecy en tous cas.

⚠ Avenue de Genève, Avenue de Brogny, Avenue de France, Avenue de la plaine, Avenue des Barattes, Avenue du Parmelan

⚠ avenue de Genève

⚠ Rond-point des Gardes Mobiles

⚠ Les ronds points et le long des voitures en stationnement et quand on m'envoie cohabiter avec les piétons sur les trottoirs - super les sorties de résidences sur trottoirs cyclables... ✍ Des efforts sont faits - utilisation des couloirs de bus - Je voudrais une répression plus sévère des cyclistes qui font du n'importe quoi et qui noircissent l'image du cyclotouriste.

Créer des espaces cyclables en site propre incite les cyclistes qui roulent sur les trottoirs et se croient plus en sécurité. (les piétons ont le droit de se plaindre...)

🚧 arrivée en centre ville par l'avenue de Brogny ou la rue du rhone et av de Chambéry 🚧 La ville est totalement engluée dans les voitures , seule solution : développer les pistes cyclables et les transports en commun . Mais nos élus ont 40 ans de retard et continuent à penser qu'ils faut rajouter des voies de circulation autos, des tunnels routiers etc....

🚧 La traversée entre Renault et Burger King (seynod/annecy)

🚧 Rond-point Charles de Gaulle

🚧 Rond point en général 🚧 Na

🚧 centre ville

🚧 La problématique principale est lors des rond-points et sur les grands axes 🚧 Très agréable l'usage du vélo à Annecy quoique relativement dangereux

🚧 Rocade et grands axes (avenues de Cran, de Genève, de France, de Brogny, de Chambéry...)

🚧 Avenue de Genève. Bord du lac en saison

🚧 Sur les voies partagées, les automobilistes ont tendance à ne pas faire très attention. la priorité au plus fragile n'est pas entrée dans les moeurs. A l'abri de son auto, on n'est pas souvent assez attentif aux autres usagers. et comme à Paris : A Annecy, en vélo, on dépasse les autos, en vélo, à Annecy, on dépasse les taxis !

🚧 Annecy/Pringy

🚧 Faubourg des balmettes

🚧 Grands axes, rond point Charles de Gaulle 🚧 Pas de .vélos gratuits à Annecy dommage ca marcherait très bien et tout le monde n'en a pas les moyens

🚧 La Rocade 🚧 Le velo n est pas du tout pris en consideration par la ville à l exception notable des borne de stationnement.

🚧 Les ronds points, les rues à contresens pour vélos

🚧 Avenue de brogny sens descendant vers Annecy + contresens cycliste route du périmètre inutilisable parce que route trop étroite + avenue de Genève + piste cyclable vers Argonay depuis pont de brogny les cyclistes prennent à contresens la piste qui est sans visibilité et étroite au niveau du pilier du pont ferroviaire de brogny + mauvais usage de la piste le long du lac : vitesse trop rapide des vélos , piétons au milieu de la piste, piétons au milieu de la piste sans lumière la nuit, vélo sans lumière la nuit. 🚧 Bon cadre général mais en deca de ce qu on a obtenu pour l usage piéton de la ville

🚧 les portiques sur les pistes cyclables trop fermés (de nuit je n'en parle même pas???)

🚧 Jonction centre ville bords du lac 🚧 Créer des jonctions sécurisées entre les portions aménagées pour donner une cohérence au dispositif

🚧 Les bandes cyclables le long des stationnement de véhicules Lors de la réfection des chaussées on ne construit pas de site propre vélo alors qu'il y avait la place (avenue de Loverchy) 🚧 Il faut développer les itinéraires en site propre et non pas en bande cyclables (dangereux) comme à Copenhague.

🚧 J'habite à l'éco quartier des Papeteries et je me rends à vélo au travail tous les jours à côté du collège d'Evire. Mon premier trajet s'est fait par le boulevard du fier, j'ai décidé de le modifier pour éviter la pollution de ce grand axe. Mon trajet actuel passe par des rues résidentielles où les voitures sont peu nombreuses mais quand il y en a, elles roulent vite et ne respectent pas l'espace pour le vélo qui n'est pas signalé au sol. Je rencontre beaucoup de carrefours et de rond points et les voitures ont tendance à les couper ce qui m'a valu un accident. A présent, je garde ce deuxième trajet pour la santé de mes poumons par contre je croise les doigts pour ne pas croiser un inconscient du volant. 🚧 Ouvrir des vraies pistes cyclables, séparées de la circulation des véhicules motorisés.


🚧 Le rond point Charles de Gaulle, la Rocade, d'autres grands axes, av. De Genève, avenue de brogny (bande cyclable trop étroite). 🚧 Les bandes cyclables sont trop étroites, en mauvais état, c'est dangereux.



🚧 Il y a beaucoup de vols de vélos



🚧 Rocade intérieure et pont au dessus des lignes ferroviaire suite à l'avenue Du Rhône


🚧 le carrefour avenue du Parmelan / rue Louis Revon 🚧 Certains points pourraient être améliorer comme les voies cyclables prises en étaux entre stationnements et voie de circulation automobile. Elles sont relativement dangereuses dans une pratique quotidienne. Certains croisements sont aussi des coupes-gorge comme la traversée au niveau du rond-point de la croisée par exemple, les voitures arrivant d'un axe à vitesse élevée (70km/h) ont tendance à ne pas laisser la priorité aux piétons et cyclistes du fait de leur élan.

🚧 avenue de geneve.



 Annecy est une commune assez plate, mais dans les alentours il y a quand même des montées (et descentes!!). Pour rejoindre certains endroits ça me conviendrait parfois de monter le vélo dans le bus, mais ça est pratiquement impossible. Sont très peu les chauffeurs qui me permettent de le faire, et encore aujourd'hui j'arrive pas à comprendre si c'est une règle des entreprises ou juste le choix de la plupart des conducteurs.



 Avenue de Genève, je propose de supprimer le stationnement pour en faire une piste cyclable. On peut rêver 
Incroyable la campagne de com'anti vélo qui nous demandait de respecter le code de la route

 Avenue de Genève. Depuis le centre ville, pas de bande cyclable avant le rond point du boulevard du Fier. Trop de cyclistes sur les trottoirs (surtout celui du côté pair) qui ne sont pas toujours respectueux des piétons et roulent trop vite. Un espace cycliste devient indispensable pour la sécurité de tous.  Je me suis mise au vélo depuis peu et rouler à Annecy n'est pas évident dans de nombreux endroits faute de vrais espaces cyclistes. Je souhaiterais pouvoir utiliser le vélo pour tous mes déplacements mais n'en ai pas assez en sécurité pour cela


 Avenue de la plaine de Genève et Brogny



 l'avenue de la rocade dans son intégralité



 Rond-point Gambetta dangereux et voitures garées à droite des pistes cyclables  Campagne de communication incitative pour se déplacer à vélo.


 La ville est coupée en 2 par la voie ferrée, que l'on peut traverser via des tunnels réservés aux voitures et passages souterrains réservés aux piétons, l'avenue de Genève est particulièrement pénible, l'ensemble des ronds points avec une bande verte très dangereuse si on la suit (les voitures nous coupent la priorité) De manière générale les pistes situées au bord du lac sont particulièrement bien faites mais dès que l'on s'éloigne, la palme est au rond point avenue de Genève près du supermarché les aménagements sont infantilisants et dangereux.  La ville a lancé une campagne dénigrante à l'encontre des cyclistes « le code de la route c'est aussi fait pour les cyclistes », qui donne le ton. Annecy est devenue une ville irrespirable, rien n'est fait pour décourager l'usage de la voiture.


 Les pistes cyclables s'interrompent subitement à plusieurs endroits !



 Avenue de la République, voie inégale, trous et bosses, dans un sens, danger à passer derrière les voitures garées en épis. Devant la gare pour aller dans les rues en face. Exemple : avenue de Brogny pour aller à la Poste. Certains endroits en sortie d'Annecy centre où les voitures roulent vite et il n'y a pas de voie cyclable.



 quai Eustache Chappuis, les grands axes (route de Genève, ..)  RAS

 la non continuité des pistes cyclables. Exemple du pont à côté de la libellule: goulet de circulation du aux flux de touristes. Élargissement du pont nécessaire!  Bonne dynamique, je pense qu'il faut décourager la voiture en centre ville pour pousser l'usage de parking relais, qui augmente la mixité des moyens de transports


 Merci de nous écouter.



 Nous voyons que vous faites des efforts, merci. Mais il faut continuer le combat. Annecy étouffe! Le trafic routier est saturé. Je prends mon vélo tous les jours pour aller au travail. Les raisons de ce choix : c'est plus rapide car pas besoin de chercher une place, c'est moins coûteux, j'ai une activité physique régulière et surtout j'ai le sentiment d'agir sur l'environnement. Malheureusement, je "baigne" dans une pollution en étant en proximité immédiate des pots d'échappement.



 Rond point de la croisée, rue royale (contre sens), croisement rue Sommeiller / Rue Guillaume Fichet, Piste cyclable Av de Genève niveau Carrefour, Traversée du Fier Voie des Aravis  Je pense que la démarche devrait être nationale. La cohabitation entre véhicules motorisés et vélo devrait être une priorité. Partageons la route ! Sensibiliser les jeunes à la sécurité. Prévention autour de l'éclairage des vélos (insuffisant pour beaucoup).

 rue piétonne, axe courrier - Lafayette  les amateurs de vélo de course sont dangereux sur les pistes cyclables accessibles aux familles ils vont trop vite et pas de sonnette ni de phares

 LES ROND POINTS  IL FAUDRAIT DES ABRIS VELO COUVERT CAR LORSQU'IL PLEUT ON RECUPERE SON VELO TREMPE ET CELA L'ABIME PLUS RAPIDEMENT

 Je trouve les pistes cyclables situées juste derrière des stationnements de voitures dangereuses, exemple : avenue de Cran.

 les bandes cyclables qui s'arrêtent n'importe quand! tout d'un coup, vous n'existez plus... la bande disparaît. Les bandes cyclables sont la plus part du temps, contre des véhicules en stationnement, donc hyper-dangereuses, c'est fait pour se prendre une portière, quand les véhicules ne sont pas en partie sur la bande! De nuit, comme de jour, les ronds points sont aussi des dangers pour nous cyclistes.  Impossible d'encourager des jeunes au vélo, sans prendre des risques importants.

 Avenue de Genève  Ne plus faire des campagnes de communication qui stigmatisent les cyclistes. Construire des itinéraires pour rejoindre les communes voisines (hors bord de lac)

⚠️ ce sont essentiellement les sens interdits autorisés aux vélos qui sont à 90% pas assez large alors les automobilistes sont tendus et nous pas en sécurité. ➡️ La problématique est que la ville dit vouloir des déplacements doux mais dans les faits n'aide pas du tout les habitants à la faire. Pour preuve : pas d'aide à l'achat d'un vélo, peu de promotion sur les possibilités de trajets...

⚠️ Le rond point de la place Général de Gaulle à Annecy, plusieurs décès de cyclistes au compteur, les automobilistes arrivent avec vitesse dans le rond point (point de passage de nombreux véhicules) depuis de grandes artères avec vitesse élevée ce qui accentue le risque. ➡️ Annecy est une ville assez agréable à vélo par ses nombreuses pistes cyclables et son relief relativement plat. Toutefois certains grands axes ou lieux particuliers présentent un niveau de dangerosité très élevée qui nuit à ce mode de déplacement. De manière générale, les automobilistes ne sont pas assez attentifs aux vélos, roulent trop vite et sont impatient. Réduire le trafic de véhicule individuel permettrait de largement améliorer l'expérience cycliste. Enfin nous avons pu apercevoir plusieurs campagnes de communication sur les affichages publics: "la code de la route c'est aussi pour les cyclistes", notamment par rapport à la circulation sur les trottoirs. Je trouve ceci particulièrement choquant car il est parfois beaucoup plus sécuritaire de rouler sur les trottoirs que sur la route (absence de piste cyclable).

⚠️ Au niveau de la sortie du tunnel de la rocade en direction du rond point Charles de Gaulle. Un énorme buisson cache la vue des cyclistes et des automobilistes

⚠️ Les itinéraires cyclables ne sont pas continus, alors le partage de la route est compliqué avec automobiliste et piétons !

⚠️ Avenue de Genève sur toute sa longueur (inclus le passage devant CARREFOUR pour le retour Pringy -> Annecy puisque passe par une artère principale en 2 voies pour les voitures mais sans pistes vélo (et verbalisation si les vélos roulent sur le trottoir même s'il n'y a pas de piétons) ==> donc dangereux et pas de gain de temps ➡️ non

⚠️ L'avenue de Genève est très dangereuse !!! Ainsi que les "grosses artères" de ce type. Dans la mesure du possible, il faudrait séparer les véhicules à moteurs des vélos, trottinettes etc. ➡️ Annecy mériterait d'avoir une cyclabilité digne de ce nom : ça contribuerait à son image, ça réduirait les pics de pollution l'hiver et ça inciterait les générations futures à préférer ce mode de déplacement. Je me rends à mon travail tous les jours à vélo... j'ai failli abandonner plus d'une fois à cause de la dangerosité des autos... je le fais en priorité pour ma forme, et pour l'environnement. Mes collègues ne font pas tant d'effort : nombreux sont ceux qui ont moins de 3km à faire et qui viennent en voiture au centre ville, contribuant ainsi au trafic et bouchon insupportables.

⚠️ les axes autour du lac et à Annecy le vieux sont bien équipés, pour le reste, les voies cyclables attenantes aux voies de circulation sont dangereuses (bd du fier, avenue de Genève)

⚠️ Rond point de l'avenue de Chambéry et couper les routes (après burger King), la rocade pour se rendre sur Seynod (la nuit rien n'est éclairé, les voitures vont très vite et ne voient rien) ➡️ interdire la traversée de la vieille ville aux vélos car c'est dangereux pour les piétons les pistes sont souvent dans allées des bus il faut être vigilants pourquoi ne pas délimiter les pistes cyclables qui sont souvent sur la route par un petit mur ? Voitures dangereuses

⚠️ Avenue de Brogny et Genève ➡️ Le plus gros problème pour moi et la sécurité des vélos stationnés. Comptez le nombre de vélo volés par rapport au nombre d'utilisateurs.

⚠️ centre ville

⚠️ Piste cyclable autour du lac ➡️ Ras

➡️ Globalement très agréable. Un des problèmes majeurs étant le vol.

⚠️ L'intersection de l'avenue du Parmelan et rue Louis Revon ➡️ Nombreuses rues d'Annecy dont le revêtement est en mauvais état...danger de chutes.

⚠️ Les rond-points sont excessivement dangereux, les voitures ne respectant pas les cyclistes et leur coupant la route pour en sortir. Les itinéraires en voie propre ne sont pas entretenus, il y a beaucoup de feuilles mortes ce qui est glissant et très dangereux également. ➡️ Chacun doit respecter les autres, cyclistes, piétons et véhicules. La commune doit faire des efforts pour protéger les cyclistes, notamment les plus petits que l'on veut inciter à pratiquer le vélo.

⚠️ rond point Charles de Gaulle, avenue Gambetta et boulevard de la rocade :- (➡️ il y a déjà bcp de cyclistes mais on peut encore faire mieux pour convaincre ceux qui prennent encore la voiture pour des trajets de moins de 5km

⚠️ Rond point Charles de Gaulle ➡️ Merci à Roule&Co pour le travail accompli qui contribue grandement à notre sécurité et plaisir à vélo !!!

⚠️ devant la mairie, entre les communes de Meythet et Metz Tassy avant l'aéroport, pistes sur le trottoir puis éclairage inexistant ➡️ faire des vraies voies cyclables séparées de la route

⚠️ La vieille ville, l'axe Annecy le Vieux-Pont Neuf-Cran Gevrier, la rocade ➡️ Il faut encourager le vélo électrique à Annecy et développer un réseau urbain de pistes cyclables en centre ville et pas seulement la piste au bord du lac. Promouvoir le

vélo pour les fonctionnaires avec une indemnité kilométrique. Améliorer les pistes cyclables et la signalétique. Réduire la circulation automobile avec une augmentation des bus et parking relais.

⚠ les ronds points traversé par les voies de bus comme l avenue champs fleury a seynod

⚠ passage du rond-point Berthollet du fait de la multiplicité des voies et circulation avenue de Genève. ➡ je constate que l'usage du vélo à Annecy s'est beaucoup développé ces dernières années et qu'il y a encore des aménagements à faire pour les familles

⚠ pas d'endroit précis

⚠ Trajet Annecy - Thônes pas séparé là où c'est le plus dangereux ➡ Annecy est une des villes les plus polluées de France et rien n'est fait pour inciter les habitants et habitantes à prendre le vélo au quotidien. Nos beaux sportifs prennent la voiture pour aller faire du vélo!!!

⚠ - circuler dans l'artère principale de la zone d'Epagny - la cohabitation piétons/cyclistes sur la promenade jacquet en rive de l'avenue d'Albigny - la circulation dans le giratoire av de Brogny - bd du lycée - bd decoux ➡ Le développement du VAE a beaucoup augmenté la fréquentation du cycle... la structure cyclable trouve ces limites

⚠ Trop de monde sur les pistes cyclables, et trop d'espaces partagés avec les piétons, ce qui est dangereux. Pas assez de moyens pour attacher les vélos.

⚠ les axes routiers principaux pour rejoindre certaines villes limitrophes ➡ certains trottoirs très larges pourraient être aménagés en piste cyclables. Des parkings à l'entrée d'Annecy avec des relais de transports communs gratuits ou des parks à vélo en location éviteraient les bouchons.

⚠ Rond point des quatre chemins ➡ les efforts sont surtout portés sur la piste cyclable du tour du lac

⚠ carrefour préfecture crédit agricole ➡ agréable mais peut mieux faire

⚠ Certains grands axes et la grande majorité des rond-points... ➡ Je pense qu'il est nécessaire et urgent de mettre en place une véritable politique d'encouragement à l'utilisation du vélo, ainsi qu'une politique de promotion des transports en commun. ceci pour fluidifier le trafic et endiguer une pollution catastrophique.

⚠ Le passage entre Cran et Meythet du côté du Pont du Tasset est très dangereux et il y a beaucoup d'efforts à faire côté Seynod -Cran ➡ Sensibiliser les automobilistes à plus de courtoisie et d'attention en particulier sortir d'un stationnement en marche arrière, ouvrir les portes à l'arrêt sur une piste cyclable, etc....des petits gestes qui peuvent causer de gros accidents.

⚠ Vieille ville ➡ Encourager le dialogue entre automobilistes et cyclistes

⚠ Avenue du parallèle Zone de voies uniques ouvertes aux cyclistes sont très dangereuses car les automobilistes sont très surpris et les voies pas larges. ➡ Nécessité de stationnements plus nombreux. Plus de zones 30 Kms/heure

⚠ L'accès au départ de la piste cyclable, de la Mairie (pont Quai Eustache Chappuis et quai de Bayreuth) rendu ultra délicat (cohabitation piéton, vélo) ainsi que rue Jean-Jacques Rousseau.

⚠ La rocade ➡ Un beau potentiel, à valoriser

⚠ Traversée de Meythet de l'entrée de la ville coté aéroport jusqu'au centre-ville, collège, liaison avec Seynod : trajet cycliste inexistant

⚠ Carrefour du Pont Neuf jusqu'à la montée de Seynod

⚠ avenue de geneve

⚠ les ronds points/entre les haras et berthollet et école carnot ➡ trop de voitures et de pollution

⚠ Avenue de chambéry ➡ Assez correct mais je ne connais pas d'autre ville

⚠ Pont chemin de fer

⚠ avenue de Brogny, avenue de geneve - piste entre la circulation et les voitures en stationnement: les cyclistes se font régulièrement faucher par des portières qui s'ouvrent ➡ la commune est trop complaisante avec les voitures: au moindre événement il est toléré que les pistes cyclables soient utilisées comme parking - pas de verbalisation / fourrière

⚠ Le carrefour avenue de France avenue des îles quand on continue sur la rocade et que les voitures vont à novel ➡ Il devrait être interdit aux vélos de rouler sur les trottoirs afin qu'ils reprennent leurs droits sur la route

⚠ AVENUE DE GENEVE

⚠ le paquier

⚠ Mairie-Bonlieu-Avenue de Brogny ➡ Une hostilité assumée des pouvoirs publics (politiques, police), des pistes cyclables réfléchies uniquement pour le tourisme et par des non-cyclistes. Un dédain bourgeois pour le vélo.

⚠ grands axes avec camions

➡ La circulation et prise en compte des cyclistes à Annecy sont très favorables.

⚠ L'absence de continuité cyclable avenue de Genève devant le carrefour.

⚠ les grandes avenues ➡ trop peu de piste cyclable, trop de pollution atmosphérique pour les cyclistes

⚠ rond point entrée du tunnel menant à Courrier (avenue de Brogny, tunnel, centre ville)

⚠ Quai Bayreuth ➡ Je ne pratique le vélo que sur les voies réservées, sinon j'emprunte les trottoirs car je tiens à la vie

⚠ rue Carnot / Pont de la Halle / Quai Bayreuth

⚠ les espaces partagés, comme les quais, Bonlieu, la vieille ville ➡ La ville étant (trop) polluée, j'hésite souvent à faire du vélo dans cette atmosphère ...

⚠ pas d'endroit problématique spécifiquement ➡ non

⚠ Traverser le pont du Thiou vers le quai de la Tournette en allant vers la piste cyclable. Le carrefour de Cran au niveau de la rocade. ➡ Il faut poursuivre et développer les pistes cyclables. Finaliser la piste cyclable autour du lac. Interdire les véhicules motorisés au centre ville.

⚠ Itinéraire Annecy Fillière ➡ poste cyclable bord du lac très dangereuse surchargée

⚠ Rond point Charles de Gaulle ➡ Je prends le vélo moins souvent qu'avant car je ne me sens pas en sécurité surtout dans les ronds points qui sont très dangereux pour les vélos mais aussi pour les piétons les véhicules ne sont pas respectueux

⚠ rue Chambéry rond point! troue dans les petite rue

⚠ Avenue de Genève

⚠ Le rond point avenue des carrés et la route qui dessert le collège La Salle dans les deux sens ➡ Les pistes de cyclables sur Annecy sont nombreuses mais elles manquent de cohérence et restent pour la plus part trop près de la circulation automobile. Certains passages ne sont pas éclairés (voie verte Annecy-le-vieux).

⚠ La rocade pour aller à Senode ➡ Génial

⚠ Avenue de Genève, il n'y a aucune piste cyclable, devant le magasin la route a été élargie pour les voitures il y a 2 ans et aucune piste cyclable n'a été créée. le boulevard du Fier à une bande cyclable sur le bord avec des voitures qui se garent tous les jours dessus. ➡ La mairie d'Annecy a fait une campagne de communication sur la sécurité routière laissant entendre que les cyclistes ne respectaient pas le code de la route. Le slogan était "Le code de la route c'est AUSSI pour les cyclistes". Cela n'arrange en aucun cas la cohabitation avec les voitures qui du coup se disent que tout est de la faute des cyclistes. Il vaudrait mieux faire une campagne pour inciter tout le monde à partager mieux la route. De plus la mairie devrait créer des pistes protégées au moins sur les grands axes afin de fluidifier et protéger les déplacements à vélo.