

Annemasse (74)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Partout  non

 Avenue de Genève  Renforcer la signalisation par des panneaux dédiés et un fléchage au sol !

 Toutes les sorties de l'agglomération, seul le centre-ville est équipé.

 Actuellement beaucoup de travaux sont en cours mais ds 2 ans ca ira beaucoup mieux car un effort est fait pour améliorer la place du vélo en ville

 route d'Etrembières  L'amélioration de l'usage du vélo à Annemasse sera facilité si les communes avoisinantes de l'agglomération (Gaillard, Ambilly, Ville-la-Grand, Vétraz-Monthoux et Etrembières) développent leur réseau cyclable autant qu'Annemasse l'a fait . Il faut une uniformisation des efforts au niveau de l'Agglomération Annemasse-Les Voirons.

 Route de Genève

 J'ai noté sévèrement la ville d'Annemasse mais c'est toute l'agglomération que je vise. Ici on sent bien que les élus qui roulent à vélo sont trop rares (j'en connais pourtant 1). Il est vrai que la situation s'améliorera avec la voie verte attenante au CEVA mais ça ne suffira pas, il faut sécuriser les raccords entre pistes cyclables et les endroits de parking pour vélos.

 Les rues en travaux et les route à sens unique  Les travaux pour le CEVA sont très contraignants pour les cyclistes, il y a beaucoup de rues à sens unique et y faire du vélo est dangereux

 partout

 avenue de l'Europe  Beaucoup de frontaliers très pressés en voiture

 avenue de Genève pendant les travaux du tram: aucune continuité ni balisage valable prévu pour les cyclistes. Cela donne lieu a de nombreux conflits, les cyclistes empruntant les itinéraires protégés pour les piétons et/ou ne respectant pas les interdictions  Les efforts fait à Annemasse pour améliorer la circulation à vélo sont ponctuels, déconnectés, disparaissent dès qu'il y a des travaux. Il semble que les cyclistes soient considérés comme des usagers non prioritaires. Pourtant des comptages révèlent un trafic cycliste et un fort potentiel d'amélioration. Mais la prochaine mise en service d'un voie verte est considérée comme l'unique effort à mettre en oeuvre, et la connection d'itinéraires cyclable avec cette voie semble complètement négligée.

 Rond point de l'étoile  Education des automobilistes qui coupent constamment la route au cyclistes

 Les voies à forte circulation automobile, route des vallées, avenue de l'Europe, avenue Gal De GAULE et Mal LECLERC, rue de la résistance...

 Etrembiere

 Rues le long du parc montessuit, trop de voitures garées Rond point de l'étoile Rond point de la sortie d'Annemasse, direction Genève

 De nuit partout. La journée, plus ou moins partout ok.  Il y a une volonté récente de faire des aménagements pour les vélos (voie verte, pistes cyclables) mais on part de loin. Le centre-ville est piéton-cycliste donc praticable a vélo mais pour aller en Suisse, vers la zone de Ville la Grand ou encore le Salève, c'est très dangereux.

 route de Genève route de Bonneville route de Tanninges  A défaut de voies cyclables aménagées, prévoir des itinéraires vélo (itinéraires bis) en toute sécurité et sans pollution

 Cette zone frontalière de la Suisse, seulement à 10km de Genève, saturée et encombrée par le trafic motorisé, n'a pas développé les zones cyclables qui améliorerait grandement la vie des frontaliers. Annemasse Agglo a beaucoup à faire à ce niveau là.

 route de genève

 Route de Genève

 Route de Genève, quai d'Arve/rue d'Arve, avenue de l'Europe/de Gaulle, D1206, avenue de Jules Ferry, route de Bonneville ont énormément de trafic et ne sont pas ou peu équipés. Les pistes cyclables sont en général mal conçues et pas adaptées aux déplacements rapides (zig-zags, barrières, croisements dangereux). Les cyclistes sont considérés

comme des piétons à vélo, non comme des usagers de la route. ✎ Il serait très profitable de copier le système suisse : passé la frontière, les déplacements à vélo peuvent être rapides tout en restant en sécurité dans la plus grande partie de Genève. Côté savoyard, de nombreuses personnes à vélo roulent sur les trottoirs pour éviter le trafic, ce qui n'est pas du tout la chose à faire. Les déplacements à vélo ne sont à première vue pas du tout encouragés, alors que la circulation automobile est un problème depuis de nombreuses années.

⚠ Rue d'Étrembières Route de Bonneville Route de Thonon ✎ Il faut démonter ces rétrécissements de voie qui font peur aux cyclistes

⚠ Route d'Étrembières ✎ C'est une ville petite et plate et encombrée, le vélo est le mode de déplacement idéal

⚠ rue de Florissant à la gare

⚠ rue du Chablais, autour de la gare

⚠ Avenue Leclerc

⚠ Les rues qui montent au magasin Decathlon ✎ Eje trouve dommage que la rue de Genève ne sera plus utilisable pour les vélos, ainsi que la rue du Parc.

⚠ La route de Genève ✎ Les voitures font rarement attention aux vélos cela devient dangereux et les cyclistes sont eux aussi dangereux car les routes ne sont pas adaptées pour eux alors ils font n'importe quoi..

⚠ Avenue du Général de Gaulle puis la Route de Thonon ✎ Merci pour les efforts déjà fournis, c'est mieux qu'il y a dix ans! Merci aussi de ne pas créer des itinéraires spécifiques aux vélos que les automobilistes ne comprennent pas bien (double-sens tortueux le long des stationnements dans des rues où les voitures roulent en sens unique), bandes cyclables trop étroites pour être doublé en sécurité par les automobiles et parfois peu praticables car entravées de dénivellations chaotiques (avaloirs, bouches d'égout pas de niveau...)

⚠ Les grands axes routiers

⚠ tous les grands axes, facilité dans les petites rues commerçantes et résidentielles

⚠ Tous les grands axes où il n'y a pas de bande cyclable ✎ Ce qui est dramatique c'est surtout les grands axes des routes en dehors de la ville où il n'existe pas de bandes cyclables

⚠ rien n'a été pensé pour les vélos ✎ je trouve dangereux d'utiliser un vélo à Annemasse. La ville de Genève qui est limitrophe offre un vrai réseau adapté aux vélos.

⚠ Route d'Étrembières vers Annemasse Eglise ✎ Si vous voulez mourir jeune faites du vélo à Annemasse! C'est scandaleux ce dédain de la part de la mairie

⚠ La gare ✎ Non

⚠ Rond point du Quick

⚠ A part certains grands projets comme la voie verte, il n'existe quasiment rien sur Annemasse Agglo. Par exemple, il semble que les élus pensent que la voie verte entre Annemasse et la frontière suisse les dédouane de faire des aménagements dans les grandes rues parallèles ✎ Déjà dit plus haut. Il semble que les projets soient décidés par des élus qui ne font pas quotidiennement du vélo. Cela éclairerait leur point de vue

⚠ Rue des deux-ponts ✎ Le vélo n'est pas une priorité

⚠ la route d'Étrembières ✎ L'usage du vélo s'améliore et va encore être facilité en 2018 avec la mise en service de la voie verte vers Bonne et la Suisse.

⚠ la route qui mène à la douane de Moillesulaz

⚠ Liaison entre la rue Emile Zola et la route de Bonneville ✎ Voie verte en développement, mais les points critiques sont toujours remis à plus tard, avec d'importante discontinuité. C'est le vélo des sportifs, pas de l'utilisateur quotidien

⚠ Grands axes ✎ Le revêtement des routes est dans un état lamentable. Il faut un tracteur ou un gros 4x4 pour circuler confortablement. Pas un vélo

⚠ -Route de Genève -Route qui descend vers le Casino d'Annemasse -Rond point de l'Église -Passage sur le pont autoroutier pour aller vers Étrembières -Grands ronds-points précédant l'accès aux zones industrielles de Ville-La-Grand -Route de l'aéroport

⚠ Traversée du centre ville dans le sens ouest > est Traversée du rond-point de l'Étoile Accès au quartier Romagny depuis le centre ville (sens uniques nombreux, sans contresens cyclables) ✎ La création de la future voie verte au centre-ville sera une réelle amélioration, mais il faut absolument développer le réseau capillaire, notamment dans les secteurs où les sens uniques sont nombreux

⚠ Aller du centre ville vers l'est d'Annemasse (secteurs Étoile, Vallée, Romagny) ✎ Je ne laisserai pas ma fille y faire du vélo seul quand elle sera plus grande. Je n'ose pas la prendre non plus avec moi dans une charrette ou un porte bébé actuellement.

-  les grands axes urbains, route des vallées et de Bonneville, avenue De Gaulle et Verdun, rue de romagny et résistance
 il y a des progrès mais beaucoup reste à faire
-  Route de Genève  Il faut faire une piste cyclable sur la route de Genève
-  au niveau du travaux du tram rue de Genève. J'espère que les travaux permettront d'avoir un réseau cohérent pour les vélos
-  Partout
-  la route entre le centre et moillesulaz
-  ROUTE DEPUIS MIGROS JUSQU'A EGLISE ST ANDRE  Pas de ville plus nulle pour le velo qu'Annemasse! quasi pas de piste cyclable; on risque sa vie à vélo dans cette ville
-  Centre ville et voies pour se rendre en suisse ou la le velo est roi  Non
-  - Pb des travaux liés au tram pour se rendre à Genève - Ronds-points - POLLUTION ATMOSPHERIQUE  La vallée de l'Arve est la plus polluée de France, le vélo offre une solution à ce pb mais son usage n'est pas assez encouragé. Pourtant il y a beaucoup de cyclistes mais vu l'importance du trafic routier ça n'est pas toujours agréable de circuler dans l'agglomération.
-  Rond-point Burger King (Traversée route de Thonon)  Traffic voiture trop dense, peu de parking voiture sécurisés pour ensuite ralié Genève en vélo.
-  Rue de la Gare - Avenue de la Gare
-  la roche annemasse
-  La Rue de Genève traversant Annemasse, Ambilly e Gaillard ne propose pas de sécurité du tout pendant les travaux, pas d'itinéraires vélos alternatifs proposés (itinéraire identique à ceux proposés aux automobilistes). Autre problème, la piste cyclable liant la gare à la rue de Genève n'est pas terminée et toujours en travaux, sans solutions d'appoint pour cyclistes  La voiture est encore beaucoup trop utilisée pour des déplacements locaux, il faut réellement inciter les gens à emprunter les transports ou le vélo pour se rendre en ville ou à Genève afin de rétablir une situation agréable pour tous et améliorer la qualité de l'air sur l'agglomération de toute urgence.
-  rue de geneve
-  les ronds points et les carrefours  ça a beaucoup avancé ses deux dernières années ; la voie verte c'est bien mais il y a encore à faire manque de discipline coté piétons , cyclistes , et motorisés.
-  Sur la route de Migros etrembieres  Il faut encourager l'utilisation des velos
-  suite à la fermeture de la consigne vélo à Annemasse (TER + vélo) nous proposer très rapidement une solution de remplacement pour sécuriser nos vélos avant de prendre le train.
-  le rond point de l'étoile
-  La rue du Salève très fréquentée et sans piste cyclable alors qu'elle est à côté d'écoles. il y a beaucoup de travaux et nous espérons que ceux-ci vont aboutir à une protection renforcée des cyclistes à côté des autres moyens de transports doux  Beaucoup d'efforts ont été faits mais nos poumons méritent encore plus. Compliquer la circulation des voitures permet aux plus réticents de les inciter à prendre le vélo
-  Accès à Genève, accès et stationnement au centre ville  Mode de transport extrêmement simple et néanmoins fort dangereux
-  Rien est pensé pour le vélo, il existe quelques pistes cyclables, mais celles-ci sont utilisées pour les stationnements des camions de travaux, des jardinières de la ville, etc. Les réponses de la ville sont insatisfaisantes.  Avoir une réflexion concrète entre les responsables locaux et la population civile.
-  Route de Bonneville  La ville d'Annemasse manque cruellement de spécialistes en matière de mobilités douces
-  Tous les rond points en particulier celui de la route de Thonon  Il y a bien un espace réservé aux vélos sur les chaussées principales mais avec le trafic, on ne sent pas en sécurité
-  Je circule tous les jours entre Annemasse et Etrembières pour me rendre au travail et les axes principaux "rue du salève" et "route d'étrembière" sont TRES fréquentées mais ne sont pas sécurisés pour les cyclistes. La chaussée est très détériorée, j'emprunte les trottoirs mais les piétons sont fréquents. De plus l'accès au centre commercial est très dangereux avec un rond point qui donne accès à l'autoroute, seul façon de l'éviter est d'entrer dans le centre commercial par sa "sortie" à contre sens donc... Je me sens en danger chaque jours!  Le centre ville est bien équipé ainsi que la liaison avec la ville de Genève (nouvelle voie verte) mais les liaisons avec les communes voisines et les grands axes de l'agglomération sont oubliés...ajouté à cela les incivilités des automobilistes et mon trajet quotidien de 2,5km devient un enfer.