



























Antibes (06)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Route de Grasse  Le vélo n'est assez pris en compte. On nous dit que le BUS TRAM va tout régler, mais sans faire de réel effort.
-  Remonter du centre d'Antibes vers Sophia Bord de mer de Juan les Pins
-  Partout
-  Bord de mer : bandes cyclables dangereuses avec les voitures qui se garent route de Grasse : piste cyclable impraticable : voitures garées en permanence, piste sur le trottoir donc inadaptée aux besoins cyclistes Juan les Pins : boucles de détection aux feux rouges inutilisables pour les vélos->obligation de passer au rouge.... Bd Marechal Juin a Juan les Pins le long du cap : il faut la rendre en sens unique avec une voie piétons/cyclistes  se concerter avec les associations de cyclistes est indispensable pour avoir des infrastructures adaptées. Communiquer sur la sécurité des cyclistes et verbaliser le comportement dangereux/génant des automobilistes
-  Les endroits les plus problématiques sont les grands axes (route de Grasse, chemin de Saint Claude, avenue Jules Grec, route de Nice ou D6007), et dans une moindre mesure la route du bord de mer (D6098).  Le problème, c'est que le credo des autorités municipales est qu'il ne faut pas diminuer l'espace alloué à la voiture. Lorsqu'une voie est conçue ou réaménagée, si la largeur de voirie est suffisante on commence par faire une 2x2 voies pour les voitures avec terre-plein central. Ensuite, s'il reste de la place, on fait un trottoir de 1m de large avec éventuellement une fausse piste cyclable peinte dessus.
-  Le manque de pistes cyclables pour rejoindre les différents aménagements urbains ou lieux de travail/loisir.  La mairie communique bien sur le fait que le vélo sera pris en compte dans les futures projets. Mais dans la dernière décennie aucune prise-en-compte n'a été effective en fin de chantier.
-  Le nord de la ville le long de la route de grasse et aux abords de l'accès à l'autoroute est très dangereux (j'ai failli trouver la mort à plusieurs reprises dans ces ronds points), c'est aussi le point de passage le plus fréquent pour rejoindre Sophia Antipolis. L'accès à Sophia Antipolis doit être amélioré en priorité selon moi.  Le maire d'Antibes ne semble pas du tout concerné par la pratique du vélo dans sa ville; ce qui est au passage paradoxal pour un ancien cardiologue!
-  la liaison entre le bord de mer et super Antibes  peindre des trottoirs en vert et les qualifier de piste cyclable n'est absolument pas adapté, et crée des situations très accidentogènes entre vélos et piétons
-  Antibes > Sophia Antipolis est un itinéraire où il faut passer par la route automobile ou une 2x2 voies... avec aucune alternative. Il manque un itinéraire cyclable depuis la gare routière jusqu'à Sophia via la montée de Biot et à l'écart de la circulation.  Malheureusement, très dangereux pour les enfants, même les pistes cyclables sont difficiles, bord de route rapide, entre-coupée de passage sur une route à circulation normale...
-  Rond point de Chullanka, très dangereux, pistes cyclables non respectées avec parking de voitures ou camions sur le haut de la route de Grasse (dans les 2 sens) Route de Grasse avec les pistes cyclables obstruées par voitures et camions (mais que fait la police?)  Bel effort pour le pont qui mène à la salle de basket Azurarena, pendant 2 ans, mais à quand la route vers l'IUT? Encore 2 années à attendre?! Je ne serais plus cycliste ou plus de ce monde avec de tels délais ... Important que les habitudes de déplacement puissent changer dès le plus jeune âge, et de ce fait faire des aménagements pour les vélos aux abords des écoles
-  A peu près toute la ville, si on considère que les seules pistes cyclables existantes sont en général des trottoirs peints en vert  Il faut beaucoup de motivation pour continuer à vélotaffer à Antibes
-  A mon avis le plus problématique ce sont les petites routes entre communes, étroites et avec beaucoup de virages et les voitures irrespectueuses et qui sont de plus en plus larges..  Dangereuse..
-  Juan les pins vers Antibes et le long du bord de mer  le vélo à Antibes est un doux rêve
-  Centre ville et sortie du centre avec bd Wilson. Du côté des grands centres commerciaux comme carrefour ou les ronds points sont particulièrement dangereux. Les voitures roulent très vite et PAS de Piste cyclables.  Nous sommes dans

une région où nous pourrions faire du vélo toute l'année mais par manque d'investissement des pouvoirs publics c'est trop dangereux et donc très très peu de vélos en circulation. Aberrant !

⚠️ Route de Grasse et sortie d'Antibes vers Vallauris, Sophia, Valbonne

⚠️ Chemin St Claude et acces au rond-point de Carrefour ➡️ Plus de campagnes de sensibilisation au respect des cyclistes a l'attention des uatomobilistes seraient bienvenues ainsi que des campagnes de com de la securite routiere sur l'usage a proscrire du mobile au volant

⚠️ secteur de la gare multimodale et traversée du pont au dessus de la voie ferrée - En centre ville d'une manière générale

➡️ Le premier critère pour faciliter la circulation en vélo est le stationnement sécurisé, car les vélos aujourd'hui coûtent chers

⚠️ aucune zone cycliste commence et finit. elles sont interrompues on est obligé pour eviter la circulation de se mettre sur les trottoirs et gêner les piétons!! nous sommes en 2017 je pense qu'il serait temps de regarder ce qui se fait chez nos voisins au niveau des voix cyclables (amsterdam) !! difficile de moins polluer et de laisser la voiture avec le peu d'efforts qui est fait dans nos communes!! ➡️ DANGEREUX

⚠️ Chemin de saint maymes ➡️ Stationnement des voitures sur les pistes cyclables, meme des voitures municipales!!!!

⚠️ Route de Grasse niveau concessionnaire Peugeot avec des camions qui chargent des voitures et des camions qui stationnent sur tout le trottoir. Également au niveau du stade des ecalyptus le soir les sportifs de garent sur la piste et le trottoir. Dans ces deux endroits ,on est obligé de descendre sur la route. ➡️ Par rapport au département du Var ,les Alpes maritimes sont très en retard !

⚠️ Route du cap d'antibes Route de grasse Chemin Saint Claude Les remparts Grands ronds points ➡️ J'aimerais pouvoir utiliser mon vélo quotidiennement je le fais dans d'autres villes ou pays

⚠️ Continuer D635 sortie route de Grasse puis rond point de la Croix Rouge, Rond-Point Weisweller pour aller en direction nice - super antibes - les Trois Moulins puis au rond- point prendre la premiere sortie continuer en direction D535 les trois moulins puis au rond point prendre la 3eme sortie les trois moulins ➡️ Le velo sur la route c'est trop dangereux pour le moment sur antibes. Pas d'endroit pour garer les velos ou deux roues ...en securité route des trois moulins

⚠️ Partout en centre ville c'est dangereux car rien n'est prévu pour les vélos et surtout avec des enfants et cela ne s'arrange pas aux pourtours du centre ville ou l'on veut nous faire partager le trottoir avec les piétons pour certains endroits et d'un coup plus piste cyclable. ➡️ De vraies pistes cyclable sans piétons et séparé des voitures comme dans le var entre St Raphaël et Agay ou entre Toulon et Hyeres. C'est ce qu'il faut faire

⚠️ Un peu partout car les pistes cyclables sont pratiquement inexistantes et lorsqu'elles existent souvent encombrées par des voitures en stationnement qui ne sont pas verbalisees ➡️ Si il y avait des velos en libre service les habitants pourraient circuler sans leurs voitures

⚠️ Tt le centre ville

⚠️ Antibes->Sophia-Antipolis car il y a principalement que des départementales à 70-90km/h ➡️ C'est important de travailler sur l'investissement de solutions pour le transport public et à vélo.. Par exemple, je cite VéloSophia: Né d'un constat que l'usage du vélo comme mode de déplacement domicile-travail doit encore se développer à Sophia Antipolis, deux associations locales : Choisir Initiatives Vélo et Travisa (Travailler et Vivre à Sophia Antipolis), se sont réunies sous la coupe de la CASA (Communauté d'Agglomération de Sophia Antipolis), pour promouvoir ensemble avec les usagers du vélo, tant l'animation que les aménagements des points sensibles sur la technopole ! D'autres structures suivent dans la roue, comme le SCE (Sophia Club Entreprises) et un autre aménageur, tel que le Département06. Ces acteurs sont soutenus par l'Ademe de Sophia Antipolis. _____ Dans mon entreprise par exemple, Amadeus, les employés se réunissent afin de réaliser un achat groupé (avec des prix réduits) de vélos électriques

⚠️ Antibes, Juan les pins ➡️ Plus de pistes cyclables, et de vélos en libre service pourraient améliorer l'usage des vélos. + Sensibilisation des automobilistes

⚠️ autour du centre commercial Carrefour

⚠️ chemin de saint claude

⚠️ * Boulevard Wilson * 2015 Route de Grasse (les 3 rond-points) ➡️ La seule commune qui n'a jamais fait son bout de la piste cyclable littorale Cote d'Azur (Cannes-Nice) malgré la rénovation du Bd Wilson... ça en dit long!

⚠️ La piste "cyclable" entre Antibes et Villeneuve Loubet est en réalité partagée avec les voitures est les motos, qui n'hésitent pas de l'emprunter pour doubler, éviter les dos d'ânes, etc.

⚠️ Hors de la vieille ville piétonne, circulation motorisée dense. Dans le vieil Antibes, soi-disant piétonnier, les 2RM circulent en toute impunité.

⚠️ route de grasse, tour du cap ➡️ le tour du cap d'Antibes n'est pas du tout adapté aux véhicules motorisés et devrait etre piétonisé

⚠ La route du bord de mer vers Antibes. la piste cyclable sert de parking et les voitures ne respectent que très peu les distances de sécurité 🛠 Les pistes cyclables ne devraient pas être coupées (panneaux stops) quand elles longent une voie prioritaire

⚠ Philippe Rochat, centre ville, Route de Grasse et tout ses rond points 🛠 C'est un réel danger de prendre le vélo à Antibes. Dans les rond points on se fait couper, pas de pistes cyclables ou alors des voitures stationnées dessus, pas de respect des véhicules motorisés

⚠ Traversée est ouest compliquée Pas de possibilité d'amener ses enfants en vélos à l'école ou vers leurs activités sans être sur les trottoirs ou constamment frôlé par des voitures Pas d'endroits sécurisés ou laisser son vélo sans se le faire voler ou dégrader en ville 🛠 Traversée est ouest compliquée Pas de possibilité d'amener ses enfants en vélos à l'école ou vers leurs activités sans être sur les trottoirs ou constamment frôlé par des voitures Pas d'endroits sécurisés ou laisser son vélo sans se le faire voler ou dégrader en ville

⚠ Quitter Antibes pour aller à Castorama, Sophia ou Mouans Sartoux tient du suicide 🛠 Avant de faire des pistes cyclables (qui sont rarement entretenues), il serait préférable de sécuriser les carrefours dangereux. Exemple de la piste cyclable qui longe le bd du Général Vautin et qui traverse l'avenue Philippe Rochas et qui se termine juste devant la bretelle pour reprendre "la voie rapide" avec des automobilistes impatientes!

⚠ Route de Grasse, Chemin de Saint Claude et les 3 ronds points à côté du grand Carrefour (Chullanka, etc..)

⚠ Passage de la piste cyclable des 3 moulins à la route de Grasse très dangereux. L'aménagement prévu, qui impose un détour par des rues en pente, n'est pas à la hauteur. 🛠 Equipement très inégal. Quelques belles pistes cyclables, mais également beaucoup de peinture verte sur des trottoirs pleins de bosses, avec des abaissements encore trop hauts, des cédez-le-passage tous les 25 mètres, des voitures stationnées...

⚠ Les rond-points (et encore plus quand il y a une piste cyclable associée ... on doit traverser sur le passage piéton)

⚠ La RN7 Marineland / piscine d'Antibes & avenue Michard Pellissier / Avenue Jules-Grec l'accès du centre ville par n'importe quelle entrée! 🛠 la mise en place, par la ville, de location ou location-vente de vélos - classique ou VAE - dynamisera l'usage du vélo sur l'ensemble de la communauté d'agglomération!

⚠ Entrée d'Antibes depuis la technopole de Sophia Antipolis. Rond point très dangereux. Amélioration avec une piste cyclable dans le sens Antibes-> Sophia mais rond point à traverser très dangereux dans le sens Sophia->Antibes. 🛠 manque de continuité dans les pistes cyclables et les bus font peu de cas des vélos dans les ronds-points !

⚠ rond-point St. Philippe 🛠 En général, il y a pas mal des pistes cyclables, mais on pourrait facilement améliorer la situation ;)

⚠ route de Grasse 🛠 Réseau cyclable pauvre et discontinu (accès à Sophia ? accès au parc de la Valpasque ? Cap d'Antibes ?)

⚠ Rejoindre Sophia Antipolis à vélo est très dangereux en partant du centre ville

⚠ Antibes jusqu'à Sophia, Route de Grasse

⚠ Tout sauf le centre ville.

⚠ Centre-ville et route de Grasse 🛠 Vélo à Sophia ok vélo à Antibes KO

⚠ Antibes - Sophia

⚠ De Antibes centre vers Sophia Antipolis, les pistes sont quasiment inexistantes et les ronds-points très dangereux.

🛠 La circulation à vélo est désagréable à cause des conducteurs automobiles (les deux roues font plus attention que les voitures) (gaz d'échappement, pas de respect de contournement de sécurité, etc.). Donc même si l'on essaye de faire des efforts, mis à part les personnes très sportives ou très motivées par le respect de l'environnement, la plupart des gens n'essaye même pas de circuler à vélo car c'est un véritable parcours du combattant, où les cyclistes ne sont pas du tout passés en priorité. Qu'en 2017 il y ait si peu de considération pour un mode de transport sain à la fois pour la santé et l'environnement me semble vraiment anormal et archaïque ! Je proposerai de mettre moins de sous dans les centres de fitness et plus dans les pistes cyclables (associer le sport au travail et au déplacement me semble beaucoup plus intelligent et adapté aux demandes environnementales actuelles). Bref, je ne félicite vraiment pas la ville d'Antibes (prendre exemple sur les Hollandais serait une très bonne chose...)

⚠ bord de mer entre le fort carré et marina










































⚠ Arriver depuis Antibes à piste cyclable de carrefour à St Philippe

⚠ Pour aller au travail ou rentrer au travail

⚠ Rond point châtaignier jusqu'au rond-point de carrefour en passant par Philippe Rochat 🛠 Cette ville n'est pas et continue de ne pas se construire avec la question cyclable. Il y'a un déni de ce moyen de transport de plus en plus

prisé pour des raisons économiques, rapidité favorisées par des conditions climatiques exceptionnelles. Pourtant le vélo à Antibes reste suicidaire comme pour les alentours où il manque de nombreuses pistes cyclables.

- ⚠ Le gros carrefour à côté de la gare routière
- ⚠ Chemin de saint claud
- ⚠ Centre ville Sophia antipolis ➡ Ras
- ⚠ Tout le centre-ville
- ⚠ Pont de la gare sncf à côté de la gare multimodale ➡ Le fait que la mairie n'ait jamais accordé aucune subvention en dit long sur la politique vélo voulue par Mr Léonetti. Pourtant en tant qu'ancien médecin il devrait en connaître l'importance, tant en termes de bénéfices physiques qu'environnementaux (+ 1 vélo = - 1voiture)
- ⚠ Pour aller d'Antibes à Sophia Antipolis
- ⚠ trajet Antibes => valbonne
- ⚠ Route de Grasse et rond point de Chullanka ➡ Faire comme aux USA, des racks à vélo devant les bus, la topologie empêchant le commun des mortels de faire du vélo dans les Alpes Maritimes !
- ⚠ route de grasse
- ⚠ difficulté de passage de juan les pins au centre d'antibes
- ⚠ Centre ville et bord de mer ➡ Nettoyer les pistes cyclables, et enlever les voitures mal garées.
- ⚠ rond point de carrefour et le suivants rond point burger king et rond point chapelle descendant vers antibes 43°36'06.4"N 7°05'02.9"E ➡ faire campagne de respect au 2 roues, pas seulement les vélos, je vois souvent des scooters percutés par les voitures. Interdire les 4x4 en ville, comme nice proposait il y a longtemps: <http://archives.nicematin.com/article/derniere-minute/4x4-et-vieux-diesel-interdits-de-centre-ville-nice-cote-dazur-est-candidate.396546.html>
- ⚠ Il n'y a que très peu de pistes cyclables et lorsqu'elles existent, elles ne sont pas entretenues et s'arrêtent brutalement sans autre alternative que descendre sur la chaussée ou rouler sur le trottoir ➡ Extrêmement difficile
- ⚠ au niveaux de la gare sncf ➡ non
- ⚠ Du chemin de Saint-Claude jusqu'au centre-ville ➡ Les pistes cyclables sont concentrées sur le bord de mer, et inexistantes pour les trajets quotidiens dans la ville.
- ⚠ accès Sophia ➡ Plan vélo en cours mené par la communauté d'agglomération axé sur le domicile-travail
- ⚠ Antibes centre vers Sophia-Antipolis ➡ Les vélo bleus n'existe même pas à Antibes
- ⚠ Dans les environs de la gare sncf ➡ La situation doit être améliorée de façon urgente. Merci pour cette initiative !!
- ⚠ La liaison Antibes-Sophia Antipolis ➡ La priorité est encore clairement donnée à la voiture
- ⚠ Les Hauts d'Antibes, D35, chemin de Saint Claude
- ⚠ Zone des 3 Moulins
- ⚠ Aller de Antibes à Sophia Antipolis , partie route de Grasse et rond-points. ➡ Faciliter l'achat d'un vélo électrique aiderait une partie de la population. Permettre le transport du vélo dans le nouveau bus tram en cours d'installation. Améliorer vraiment le réseau de pistes cyclables. C'est urgent pour limiter la pollution très forte ici.
- ⚠ carrefour Antibes - rond point des dollines ➡ multiplier les pistes cyclables
- ➡ Des aides pour l'acquisition et / ou la mise à disposition de vélos électriques.
- ⚠ Je ne sais pas ➡ Non
- ⚠ sur le bord de mer et Vaugrenier ➡ que ce soit vers Cannes ou vers Nice les pistes cyclables ne sont pas terminer et elles sont sans cesse emprunter par les motocyclettes ou scooter
- ⚠ Route de Grasse
- ⚠ Toute la commune ➡ Il faut songer à faire quelque chose!
- ⚠ Pour rejoindre Antibes Nord à Secteur Gare SNCF, dans les deux sens.
- ⚠ rond point carrefour et direction Sophia (vitesse, peu d'espace pour le vélo)
- ⚠ Dans tout la centre ville. et grand axes ver le centre ville
- ⚠ En bord de mer de juan les pins, et sur les hauteurs d'antibes en direction de sophia
- ⚠ Cap d Antibes Bord de Mèr, très dangereux de cycler avec enfants (comme partout!)
- ⚠ Bd foch et wilson ➡ A Antibes et sur la Côte d'Azur en général il est très dangereux de se déplacer à vélo, les automobilistes ne respectent personne et on souvent des conduites dangereuses

-  Bonjour traverser le rond point vers carrefour lorsque l'on vient d'antibes vers la piste cyclable sophia antipolis. Egalement le trajet entre école saint mayme et le centre d'antibes. Merci  Un peu plus de civilité entre automobile et cycliste
-  Chemin St-Claude
-  Antibes centre
-  partout  Il est très très urgent de développer la pratique du vélo comme moyen de transport pour tous
-  partout  il est très urgent de faciliter la pratique du vélo à Antibes et de pouvoir mettre le vélo dans les bus et le train
-  Route de Grasse
-  accès Sophia par Route de Grasse
-  Connexion Antibes / Sophia Antipolis  Antibes n'est pas du tout adaptée à l'usage du vélo, même si quelque chose commence à bouger. Le problème ici c'est la circulation en général, pas que en vélo. Tout le système de transport et mobilité est saturé, le transport en commun sont peu fréquent et trop lents.
-  _  _
-  Chemin de Saint-Claude
-  PARTOUT !  A PARTIR DE LA GARE SNC D'ANTIBES ET DE TOUTES LES GARES DE FRANCE, impossible de prendre le TGV avec un vélo même de petite taille ! Les contrôleurs exigent que le vélo soit mis dans une housse (?) et qu'il prenne ainsi davantage de place... Dans les TER, les vélos sont mis les uns contre les autres et s'abîment !
-  partout  il est très très urgent de prendre les dispositions adaptées afin que l'utilisation du vélo comme moyen de transport se développe
-  Chemin de saint claud  Les routes sont trop étroites pour une cohabitation voiture vélo en sécurité. Pas assez de pistes cyclables
-  itinéraire pour rejoindre bord de mer depuis hauteurs antibes est  Penser au vélo au quotidien et pas uniquement touristes
-  Carrefour d'accès à l'A8 - pas de solutions pour les vélos, et voitures allant vite.
-  Route de Biot (D4) tronçon face Marineland, la piste cyclable côté sud est génératrice de conflits: pénible à s'y insérer, perte de priorité pour revenir en voie commune à sa fin, en mauvais état (bosselage dû aux racines; beaucoup de graviers jamais nettoyée); mais de par son existence les automobilistes ont plus mal à y tolérer les cyclistes en voie commune qu'ailleurs.  Je trouve tout de même les automobilistes en moyenne très compréhensifs vis-à-vis des cyclistes. Particulièrement sur leur vitesse en montée.
-  Liaison Antibes vers Sophia
-  La ville n'est pas du tout adaptée pour circuler à vélo. Les rares pistes cyclables c'est du n'importe quoi, parfois vous font passer 10 m sur le trottoir ensuite vous continuez sur la route et ainsi de suite. 0 pointé  Je pourrais faire un roman..., je pratique le vélo quotidiennement, c'est du n'importe quoi et la pratique du vélo dans la région, je vous assure, c'est risquer sa vie chaque fois..
-  centre ville boulevard wilson avenue philippe rochat
-  Il n'y a pas de jonction est/ouest avec les pistes cyclables des autres communes. Antibes est un "pot-au-noir" concernant le trajet vélo nice-cannes.  Beaucoup d'aménagements sont en cours à Antibes, peut-être que des pistes vont être créées. On espère.
-  Sur la route du bord de mer, entre le fort carré et les marinas, le retour est dangereux.  Quand il y aura des pistes cyclables je prendrais mon vélo plus souvent
-  Les axes routiers en dehors des pistes cyclables  Il est très dangereux de rouler à vélo en dehors des pistes cyclables qui se trouvent exclusivement en bord de mer.
-  Rn7
-  Carrefour de La rue de Grasse en arrivant vers la gare routière
-  Le quartier des Semboules à Antibes se situe proche de Sophia Antipolis (seulement 6km par la route du Parc) mais malheureusement cette route est trop dangereuse pour les cyclistes. Beaucoup d'habitants des Semboules (Puissanton, Impiniers, hauteurs de Vallauris aussi), aimeraient effectuer leur trajet quotidien maison-travail à vélo, en sécurité sur pistes cyclables. Ceci permettrait de réduire en parallèle les embouteillages. Ce serait vraiment bien de prévoir l'aménagement d'une piste cyclable qui longerait la route de Grasse et la route du Parc pour rejoindre Sophia en toute sécurité. Il y a des zones dans la forêt qui longe la route qui doivent être exploitables aussi.
-  Trop dangereux Pas de pistes cyclables  Ça fait peur

⚠ Les axes principaux sont étroits

⚠ Route de Grasse, rond-points vers Sophia ➡ Plutôt facile et fréquent côté bord de mer ; difficile, dangereux, peu usité côté autoroute.

⚠ le chemin de Saint Claude,

⚠ le quartier des semboules pour se rendre sur Sophia ➡ il serait bien que le réseau soit plus développé

⚠ Tout le centre ville sans exception

➡ Il est urgent de développer une politique d'utilisation de vélos

⚠ chemin de saint claud sophia antipolis

⚠ Rond point entrée Autoroute vers Nice

⚠ Antibes -> Sophia Antipolis ➡ Bougez-vous !

⚠ pas de piste cyclable (ni de trottoir) le long du cap d'Antibes pas de jonction avec les pistes cyclables des communes voisines, en particulier Nice et Cannes impossibilité d'aller d'Antibes à Sophia Antipolis sur des pistes cyclables uniquement et passages très dangereux ➡ La situation est mauvaise et ne s'améliore que très lentement La situation sur Sophia Antipolis n'est pas bonne alors que les embouteillages sont un problème majeur que les vélos pourraient contribuer à résoudre Pas de vélos en libre service (ni à Antibes ni sur Sophia) comme dans les communes avoisinantes) Une politique archaïque

⚠ A minima sur les axes permettant la liaison des quartiers péri-urbains au centre ville

⚠ Cap d'Antibes et bord de mer

⚠ carrefour des trois moulins. On se bat avec les voitures pour accéder à la piste cyclable qui mène à Sophia Antipolis (route des Chappes) ➡ La connexion entre Sophia-Antipolis et Antibes est très mauvaise il y a des longues portions de routes non sécurisées qui rebutteront tous les non-initiés. Les rues sont minuscules et le trafic très dense on ne pourra pas faire de miracle mais verbaliser severement les gens qui se garent n'importe où permettrai d'éviter pas mal d'accident.

⚠ tous les ronds points en général (surtout de nuit) - et l'ensemble des pistes cyclables mélangées aux trottoirs qui s'arrêtent ou obligent un arrêt aux croisements ➡ Depuis la démocratisation des vélos électriques, il y a de plus en plus de cyclistes (ce qui est génial) mais malheureusement les infrastructures associées (entre autres des pistes cyclables pensées pour tous les vélos - monter un trottoir avec un vélo de route me fait crever un pneu par mois plus ou moins quand je l'utilise) sont presque inexistantes ou très mal pensées. Dommage

⚠ Centre ville

⚠ Tous les grands axes ➡ Aucun effort de la municipalité

⚠ rond-point de carrefour

⚠ Zone entre le supermarché Carrefour et le quartier Croix-Rouge

⚠ Pour aller d'Antibes à Sophia : -Route de Grasse entre le McDonald's et le rond point de trois moulins. - Route de Saint Jean ou chemin de Saint Claude ➡ Pas pratique du tout d'utiliser le vélo à Antibes, surtout avec des enfants. Les pistes cyclables sont souvent coupées.

⚠ centre-ville rond point castors chemin saint claud ➡ Aucun effort n'est fait. Pire, le maire s'enorgueillit d'avoir construit plusieurs km de pistes cyclables (quartier des Terriers) mais ces tronçons n'ont aucune utilité. Ils ne desservent ni le centre ville, ni le quartier d'affaires de Sophia Antipolis.

⚠ La zone d'échange entre Antibes et Sophia. Niveau semboules ou niveau carrefour Antibes. ➡ une zone très dense, vallonnée, beaucoup de voitures, beaucoup d'incivilités routières. La place du vélo est compliquée et il n'y a pas forcément beaucoup de place pour améliorer la situation avec des voies dédiées. Le trajet du tram-bus devrait améliorer la situation si les vélos sont bien autorisés sur le parcours pour des trajets centre -> nord. Une zone est actuellement très bien accessible: la montée après Saint Jean (chemin des eucalyptus) et le chemin des Terriers (mais qui s'arrête abruptement)

⚠ Toutes l'avenue Philippe Rochat Et le tour du cap D'ANTIBES ➡ Sur Antibes, il y a bien trop peu de pistes cyclables, pas entretenues lorsqu'elles existent et encore moins respectées par les autres usagers alors que la météo dans la région permet une utilisation toute l'année sans trop de contraintes

⚠ La RN 7 ➡ Des pistes cyclables par morceau sont plus dangereuses encore, car les véhicules motorisés les ignorent

⚠ Route de Grasse ➡ La région est très vallonnée, et favoriser le VAE est indispensable pour le développement du vélo

⚠ Les grands axes et le bord de mer ➡ Aucune politique pour favoriser le vélo

⚠ Route de Grasse

⚠ Centre d'Antibes et accès Sophia

⚠️ ... malheureusement la ville entière ... et la région en son entièreté ... des efforts sont apportés ici et là, mais pas aux endroits critiques où il y a danger, ou pire encore l'installation met les cyclistes encore plus en danger que si elle était absente. Principale motivation de faire des pistes cyclables: obéir à la loi, et non faire des itinéraires sécurisants, adaptés, etc... Antibes a des pistes cyclables, mais elles sont toutes sur des trottoirs!!!

⚠️ Autour de la gare sncf ➡️ Mépris de la sécurité des cyclistes par les automobilistes

⚠️ Absence de piste cyclable sur le bord de mer vers golfe Juan et sur le cap d'Antibes ➡️ Gros retard par rapport aux villes voisines

⚠️ Circuler autour de la zone du carrefour des trois moulins, zone du Super marché "Carrefour" d'Antibes et croix rouge est très dangereux car très souvent en "sur-traffic".. De même, la route qui mène à la route du Parc et Valbonne devrait avoir de vraies pistes dites cyclables : il est pratiquement suicidaire de l'emprunter. En seconde zone, rien n'est fait pour

les usagers du vélos (et piétons) autour du Juan les Pins et du cap d'Antibes. ➡️ Je crois que si l'on veut réduire le trafic autoroutier au profit des déplacements dits propres (vélo + marche+bus) il a été démontré dans les pays nordiques que le développement de voies dédiées à ces types de déplacement était un facteur "moteur". Ce n'est pas en construisant des deux ou trois voies autoroutières que l'on réduit l'utilisation de la voiture. De même permettre de mettre un vélo dans un bus adapté devrait être envisagé car notre région est très "vallonnée", et permettre aux piétons et vélos de prendre des ponts sécurisés sur les grandes voies pourrait aussi être envisagé pour rendre la circulation à vélo moins dangereuse aux grands carrefours.

⚠️ Sophia Antipolis, Nord d'Antibes (entourant Carrefour) ➡️ Qualités des pistes cyclables problématiques provoquant casses matérielles et chutes, Circulation dangereuse

⚠️ Centre ville et voies d'accès aux communes limitrophes ➡️ L'usage du vélo est peu adapté, voire dangereux à certains endroits.

⚠️ Les rond-points autour de l'échangeur de l'autoroute.

⚠️ route allant à carrefour, et centre ville ➡️ véhicules motorisés ne respectent pas les cyclistes

⚠️ Aucun quartier ne comporte à ma connaissance d'incitation à la pratique du vélo ou d'aménagement en dehors de rares pistes cyclables (notamment matérialisées sur des trottoirs par de simples lignes), du moins pour Antibes et Juan les Pins centres et proximité du centre. ➡️ Je crains que tout ne reste à faire !

⚠️ avenue Philippe Rochat / route de Grasse

⚠️ Tous les grands échanges et tous les axes importants qui permettraient de se déplacer rapidement d'une ville à une autre, ou d'un endroit de la ville à un autre. En particulier, c'est compliqué, dangereux et long d'aller des Semboules à Sophia ! ➡️ Ce n'est pas une ville Vélo-friendly. Pas grand chose n'est pas fait pour le vélo en réalité. C'est encore plus vrai lorsqu'on parle de se déplacer à vélo avec des enfants ... C'est une honte qu'une ville côtière, touristique et attractive pour les actifs à bien d'autres égards ne se soucie pas de ces éléments indispensables de la mobilité et de la qualité de vie. Les axes sont encombrés, la pollution est là, mais la mairie ne développe ni la mobilité en vélo, ni ne facilite vraiment les transports en commun.

⚠️ il manque des voies cyclables

⚠️ traversée centre ville axes routiers pour autres directions ➡️ manque évident de pistes cyclables ou bien améliorer le revêtement de la chaussée qui en mauvais état nous fait faire des écarts de trajectoire et donc dangereux avec les automobilistes

⚠️ Bord de mer Centre ville Pistes cyclables sur trottoir dangereuses se terminant brutalement sans autres alternatives que la route ➡️ Faire du vélo à Antibes est impassable pour des enfants Car nécessite vraiment une vigilance extrême

⚠️ Chemin de Saint Claude ➡️ Je voudrais l'utiliser mais c'est dangereux pour ma vie

⚠️ amiral de Grasse ➡️ il n'y a souvent même pas de trottoir pour les piétons!

⚠️ Proche du grand Carrefour (Super Antibes) ➡️ Les rues sont très dangereuses

⚠️ Les axes principaux mais aussi les rues étroites ou les voitures ne respectent pas toujours un minimum de sécurité....

➡️ Pas assez de voies de vélo sécurisées

⚠️ Route de Grasse Chemin de Saint Claude Route de Biot ➡️ Il y a beaucoup d'amélioration à faire par la commune et de sensibilisation pour sécuriser au mieux l'usage du vélo.

⚠️ La circulation entre Antibes et les autres communes voisines vers la technopole de Sophia Antipolis sur toutes les voies d'accès. Il n'y a pas de piste cyclable pour donner accès à la technopole. Il n'y a pas d'efforts de fait pour séparer les circulations. Il n'y a pas de continuité de voies cyclables même sur des sites de travaux récents et même là où la voie a été élargie comme sur l'Avenue Jules Grec où les travaux ont été tellement mal conçus que la piste cyclable n'est pas praticable et elle est régulièrement occupée par des voitures garées pour ne donner qu'un ex. Il est évident qu'il n'y a pas de volonté municipale de favoriser la circulation à vélo. Et si je dis qu'il est agréable de circuler à vélo c'est bien en raison

du climat et si je me sens en sécurité c'est bien par ce que je suis un cycliste expérimenté ayant l'habitude de m'imposer et de me faire ma place. ➡ L'espace de la bande côtière dans les Alpes Maritimes est très convoité et il est difficile de libérer des espaces. Mais si déjà les voies de circulation pour les vélos étaient conçus par des personnes qui le pratiquent ça éviterait de faire des grossières erreurs comme sur l'Avenue Jules Grec. Force est de constater que pas un seul mètre de piste cyclable a été réalisé dans les Alpes Maritimes par quelqu'un qui pratique le vélo. J'en veux pour preuve la "piste cyclable" censée être celle du littoral, qui est le plus praticable car sans dénivelé, dont la partie à Cagnes sur mer ou la refonte du boulevard du bord de mer a certainement englouti des fortunes et est aujourd'hui équipé d'une piste de tricycles ou la vitesse est limitée à 10 km/h et qu'on menace les cyclistes de contraventions en cas de dépassement de vitesse et le comble c'est qu'on propose aux cyclistes qui veulent aller plus vite d'utiliser la chaussée ce qui non seulement est illisible pour les automobilistes déjà peu respectueux des cyclistes en général et de plus cette voie a été lors des mêmes travaux rétrécie et elle est constamment embouteillée et les vélos ne peuvent donc même plus passer entre les voitures.... En gros là où il y a un peu de place on veut bien mettre un peu de piste cyclable pour dire on l'a fait et là où il y a moins de place, et bien elle s'arrête dans le néant et sans aucune indication.

⚠ Rond point chullanka

⚠ Pb avec les voitures

⚠ Carrefour Antibes ➡ j'ai l'impression d'être un super héros lorsque je prends le vélo (pour les trajets du quotidien) alors que ma vie a toujours été rythmée par le vélo (venant de Strasbourg)

⚠ tous les carrefours, il faudrait installer des bosses pour ralentir les voitures qui rentrent dans les carrefours.

⚠ Les itinéraires vers Sophia.

⚠ De Juan-les-Pins à Liécole Saint Maymes

⚠ A l'extérieur de la ville (chemin de St Claude, chemin des Rastines, chemin de Constance...) ➡ Beaucoup d'antibois renoncent à faire du vélo à cause du manque de pistes cyclables.... je ne renonce pas mais je sais que je prends des risques tous les jours !

➡ Il faudra créer un itinéraire dédié aux vélos permettant de traverser Antibes entre le bord de mer de Juan-les-Pins et le bord de mer de Villeneuve Loubet dans les deux sens.

⚠ Il est très compliqué de traverser Antibes pour aller vers JLP. Il manque une piste cyclable.

⚠ partout! et aller à des autres communes c'est presque impossible!!! ➡ c'est une catastrophe se déplacer à Antibes et les environs!!

⚠ Chemin de St Claude de carrefour à Antibes et route de Grasse. Enfin le rond point avant d'arriver au carrefour à la fin de la piste cyclable. ➡ Le vélo n'est clairement plus une priorité de la ville malgré le nombre croissant de cyclistes antibois qui se rendent compte des avantages du déplacement à vélo par rapport à la voiture en terme de temps de trajet et en terme de pollution.