








## Arcueil (94)



-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 D161. arcueil et non pas arceuil  renommez arceuil en arcueil!


 L'accès à Paris est compliqué



 Arcueil a fait beaucoup d'effort, bravo ; Montrouge et Malakoff c'est vraiment pas agréable et même dangereux : notamment avenue Pierre Larrousse à Malakoff, avenue en double sens, pas de place pour les vélos. Je roule souvent sur le trottoir, lentement pour gêner les piétons le moins possible.  Je vais tous les jours en vélo au bureau depuis des années et c'est agréable ce sentiment de liberté, pouvoir s'arrêter quand on veut, où on veut, faire ses courses à vélo. Aux heures de pointe, dans les transports en commun, je me sens prise en otage, une petite sardine en boîte. En voiture, on a trop de mal à se garer. Vraiment, le vélo c'est fantastique. Merci de le promouvoir à toutes les sauces et pour un maximum de gens.

 D161 (Av. PV Couturier) vers Villejuif, à partir du magasin Leader Price. Carrefour dangereux sous l'autoroute A5  Croisement entre pistes cyclables et routes non adaptés : les bordures des trottoirs sont trop hautes ce qui crée un "choc" pour le dos et risque de chute. Il faudrait une petite pente pour rattraper ces dénivellations.



 Peu d'endroit sont pratiques, en tout cas pas dans mon sens de circulation vers la vache noire.  les rares pistes cyclables sont souvent étroites sur des trottoirs encombrés par des passants, des poubelles, des voitures, donc il est impossible de rouler à une allure normale, du coup on est obligé de rouler sur la route et les automobilistes râlent car ils estiment qu'on doit être sur la piste cyclable. Situation très désagréable.

 L'avenue Laplace entre la vache noire et le RER  Les automobilistes ont l'air chaque jour de découvrir l'existence des cyclistes



 j'utilise le vélo pour me rendre à mon travail à Paris. Le gros point noir d'une extrême dangerosité se situe aux points de passage entre banlieue et Paris. Les 3 points de passage entre Arcueil et Paris sont : la porte d'Orléans, la porte de Gentilly et l'avenue André Rivoire... l'enfer absolu à pied ou à vélo. Aucun de ces points de passage ne sont sécurisés, les cyclistes y risquent leur vie chaque jour! Il y a urgence à aménager des passages apaisés pour les banlieusards qui ne souhaitent ni prendre la voiture ni les transports publics saturés!



 La route nationale qui va jusqu'à porte d'Orléans pourrait devenir un artère qui va jusqu'à Paris pour les vélos mais la vitesse des voitures, les bus et les voitures en stationnement sur les pistes vélos constitue un vrai danger  Pas très agréable et probablement dangereux pour les gens inexpérimentés mais des investissements lourds ont été faits et sont à saluer!

 avenue Paul Doumers

 48.810499, 2.330483 Carrefour Avenue Vladimir Ilitch Lenine et Avenue Jean Jaurès  Les usagers de Arcueil empruntant l'avenue Laplace puis l'avenue Paul Doumer utilisent des tronçons de piste cyclable ou sont mêlés aux automobilistes (aucuns travaux d'aménagement n'a été entrepris devant la mairie) quotidiennement dans un trafic dense aux heures de pointe. L'autoroute A6B et la D920 permettent à un grand nombre d'automobilistes de traverser Arcueil parfois au détriment des cyclistes, également, l'encombrement des voies dédiées aux cyclistes est à déplorer à Arcueil comme dans les communes avoisinantes.


 Rn20



 Grand carrefour vache noire  Pouvoir disposer de pistes cyclables indépendantes de la circulation motorisée ; exhorter la population à utiliser plus souvent le vélo, en particulier pour les petits trajets.



 Pas d'endroit précis. Simplement : encore trop de nid-de-poule sur la chaussée, problématiques pour les roues 16 pouces de mon Brompton...  La municipalité semble assez "en pointe" sur le sujet. De nouvelles pistes cyclables ont été aménagées, les contre sens cyclables sont maintenant très nombreux. Mais l'état général de la voirie et la configuration de la ville (beaucoup de côtes..) ne rendent pas l'usage du vélo à Arcueil particulièrement agréable...



 Les pistes cyclables ne sont pas reliées


 rue Jean Jaurès  en constant progrès et bien pris en compte par la ville



 N20-Vache noire



 La RD920, l'Avenue de la Convention, l'avenue Paul Vaillant Couturier en particulier devant la station service et le carrefour des 4 chemins et globalement les grands axes qui traversent la commune  La ville commence à faire des efforts en particulier dans la mise en œuvre de la généralisation des zones 30 et des DSC. Mais les grands Axes (hormis l'Avenue Laplace renoué de bonne facture récemment) restent problématiques (mais dépendant du département également). La question du stationnement vélo n'est pas encore prise sérieusement malgré un engagement dans le programme municipal et la communication restent faible à inexistante sur le sujet.


 L'avenue Paul vaillant couturier, après le "leader price", il n'y a pas de piste cyclable et le carrefour après la station essence, où les voitures tournent à droite pour aller prendre l'autoroute est un danger++++ pour les vélos.  Les nouvelles pistes cyclables au niveau du RER "laplace" sont dangereuses car entre-coupées de passages piétons et sans aucune visibilité car un stationnement pour les voitures les cachent !



 la nationale 20  les pistes cyclables remontant à contre sens dans les rues à sens unique sont parfois dangereuses s'il n'y a pas de visibilité par exemple dans les virages, il faudrait faire des actions de communication plus importantes auprès des automobilistes.

 D161 avant et au niveau du Carrefour des 4 chemins



 La D127 (dans la vallée) entre Cachan et Gentilly  Des efforts sont faits mais il est fort dommage que l'axe Cachan Gentilly ne soit pas mis en piste cyclable.. Il faut continuer à faire baisser la vitesse en ville ...(ps : je suis également automobiliste et tout à fait d'accord avec une vitesse à 30 km en ville)



 La RD920 !!!  Fluidifier les circuits empruntables par les cyclistes, en évitant les terre-pleins centraux qui poussent les automobilistes à doubler les vélos de manière dangereuse... tout ça pour faire 200 m jusqu'au feu (Rue du Dr Durand). En gros, meilleure com sur l'usage du vélo en ville et ses atouts, afin (peut-être) de limiter le comportement à risque des automobilistes ignorants ou dangereux .


 Quand on descend l'avenue Laplace et que l'on arrive au carrefour avant la mairie. Et aussi sur la même rue, quand on arrive un peu avant la station service en venant de l'autre côté (près du cimetière), dans le virage.



 Prendre la piste cyclable de 20mètre sur la rue Jean Jaures qui est en sens unique (pour les vélos également) juste avant le nouveau rond point de l'entrée du chaperon vert. Je n'ai pas compris la logique.  prévoir piste cyclable dans les côtes. Les voitures ont des difficultés à supporté notre faible vitesse à ce moment là.


 centre ville

 avenue Aristide Briand  des aménagements récents ont amélioré les choses avenue Laplace notamment, mais la circulation est trop intense sur les axes principaux, difficiles à éviter compte-tenu du relief

 Avenue Paul-Vaillant-Couturier entre le carrefour Delaune et les 4 Chemins + Avenue du colonel Fabien  Ce qui serait chouette (mais sûrement impensable), ce serait de créer une piste cyclable SUR l'aqueduc Arcueil est une vallée et ceux qui veulent aller de la nationale 20 (ouest) à Villejuif (est) doivent descendre et remonter une sacrée côte. L'eau, elle, est horizontale ;-)


 la rn 20

 Sur mon trajet avenue Paul vaillant couturier juste avant l a6, seul endroit où il n y a pas de piste cyclable  Plusieurs types de piste cyclables ont été réalisées à arceuil (merci!), cependant les pistes cyclables sur le trottoir ne sont pas les plus pratiques ( le mieux :le dispositif réalisé autour de la station Laplace RER )


 Avenue Paul Vaillant couturier entre le croisement rue Malleret Joinville/rue Auguste Delaune et la route qui monte à Villejuif.


 Il manque des tronçons de pistes sur les grands axes qui sont les plus dangereux .


 -Av. J. Jaurès,Av. Paul Doumer



 Carrefour avenue Lénine et avenue Jean Jaurès (quand on vient de l'avenue Lénine côté périph et pas côté avenue Laplace)

 Avenue de la Convention, carrefour des 4 chemins, avenue Paul Doumer

 L'axe traversant la ville : Paul Doumer et montée vers Villejuif

 La rue de Stalingrad en contre-sens vélo est particulièrement dangereuse. (Défaut de visibilité pour les automobilistes, chicanes)

 L'Avenue Laplace

 Discontinuité des itinéraires sur les grands axes : Laplace, PVC, Convention  Les itinéraires ont été créés mais rien n'est fait pour empêcher les autos d'y stationner (devant la gare Laplace, La Royale, av. Convention...). Il faudrait

au moins que les grands axes (Laplace-PVC, Berthollet, Convention, Lénine-Durand-Bert..) soient entièrement aménagés sans coupures.

⚠ Avenue Jean Jaures

⚠ rue de Stalingrad rue de la convention ➡ Je vais généralement à Paris en vélo 3 fois par semaine. Je ne me sens pas en sécurité je trouve les voitures très irrespectueuses. Je trouve qu'il y a de plus en plus de trafic dans Arcueil (j'y habite depuis 25 ans), beaucoup de voiture de passage qui ne respecte pas les vélos.

⚠ Avenue Aristide Briand ➡ Le trafic motorisé est trop dense, cela manque de valorisation du vélo à Arcueil avec des voies vertes

⚠ secteur autour de la gare rer Laplace et rond point de la Vache-noire ➡ Le plus difficile à vivre est à mon avis le non-respect des vélos par les automobilistes (stationnement sur bande, incivilités, non respect des priorités)

⚠ avenue laplace ➡ une vraie culture du velo en banlieue proche Paris est possible. Ca vient petit à petit. Mais les infrastructures (pistes, double sens autorisé, rambardes pour accrocher correctement son vélo) suivent médiocrement. Les véhicules motorisés s'installent sans vergogne sur les pistes. les encombrants aussi. Gros soucis de mentalité.

⚠ Les petites rues en pente avec stationnement voiture (risque d ouverture de porte)

⚠ Rond point de la vache noire

⚠ Carrefour des 4 chemins. Rue PVC en montée et en descente entre Leader Price et Villejuif. Carrefour 4 chemin en direction du stade Louis Frebault

⚠ LA RN20 pour rejoindre Arcueil à Paris ➡ >Pourquoi que 2 bornes de "vélib"? A quand le prolongement des pistes cyclables pour passer sous l'autoroute (sens Villejuif-Arcueil et Arcueil-Villejuif)

⚠ Encombrement par des voitures de l'accès à la voie cyclable en site propre avenue Laplace. Partage du trottoir avec les piétons avenue PVC, toujours au bénéfice de la circulation automobile ➡ Arrogance/inconscience des automobilistes qui suroccupent la voirie avec leur plus d'une tonne de ferraille souvent pour une personne seule.

⚠ En général la circulation en Velo ➡ Libre service de vae

⚠ la non continuité de la bande cyclable sur l'avenue laplace et notamment à proximité de la gare de RER où les véhicules s'arrêtent sur la bande cyclable comme dépose minute + carrefour de la vache noire avec des sites partagés avec les piétons pas adaptés et non respectés, donc conflit d'usage

⚠ les rues en générales en sens unique sur lesquelles il faut partager la voie. Les voitures ont tendance à vous "coller" pour doubler dès que possible ou bien vous serrez le caniveau loin d'être confortable pour les cyclistes et les rues en contre sens , telle que la rue Ernest Renan qu'il faut partager avec les bus.

⚠ les pistes cyclables en général, complètement stupides dans leur conception

⚠ stationnement sécurisé un peu partout

⚠ les "pistes" cyclables

⚠ N20 - Axe entre la Vache noire et les 4 chemins. ➡ Mettre des grands panneaux de sensibilisation au transport à vélo sur les grands axes.

⚠ Le long de l'avenue la place

⚠ Avenue Laplace, avenue Jeanne d'Arc (circulation sens opposée aux voitures), idem le long du RER, les voies sur trottoirs sont encombrées... ➡ Peu sécurisant. Les mobylettes utilisent les voies cyclables (avenue Laplace). Voitures stationnées sur les voies cyclables. Voitures ne respectant pas les feux de signalisation. Insécurité pour l'usager. Aucun contrôle des mauvais usagers motorisés qui permettrait d'assainir la situation.

⚠ centre historique

⚠ l avenue Paul Vaillant Couturier dans sa partie montante vers Villejuif, a partir du carrefour des 4 cités jusqu'à villejuif une seule Portion courte de piste cyclable sinon voie étroite est très fréquentée ou les velos sont en danger, une piste cyclable meme provisoire sur le trottoir serait bien venue ➡ vu le relief très accidenté (et accidentogène) essayer au max de separer physiquement les velos des voitures est bien signaler la présence de pistes cyclables) donc de velos au croisement pour eviter les accidents avec les voitures qui tournent à gauche, faire respecter les pistes cyclable (trop de stationnement dessus)

➡ Il faudrait réduire la vitesse des voitures

⚠ Avenue Laplace

⚠ le passage des "quatre chemins" est tres dangereux surtout dans l'axe Gentilly Cachan est très dangereux je préfère aller sur le trottoir. ➡ Des efforts certains à poursuivre

⚠ L'avenue Laplace

⚠ L'avenue du Docteur Durand aux heures de pointe n'est pas agréable du tout. La rue du 8 mai 1945 : la possibilité de rouler dans le sens inverse des voitures serait bien. ✍ Il y a eu de grands progrès ces dernières années : très jolie et sûre piste cyclable avenue Laplace, merci !

⚠ dans la motée de la rue commerçante de l'ancienne mairie( rue Raspail ) ,les voitures nous font face en utilisant le milieu de la chaussée .Il faudrait un panneau pour indiquer mieux la piste cyclable aux automobilistes et peindre plus de vélos par terre pour aussi les automobilistes garés en épi qui ne regardent que derrière eux quand ils démarrent face à vous !

⚠ La N20/ avenue de la convention et le stationnement

⚠ N20 ✍ Beaucoup d'efforts ont été faits pour développer les circuits vélos dans Arcueil, il faut intensifier pour que plus de monde ait envie de circuler à vélo en sécurité

⚠ avenue de la convention

⚠ La ville n'est pas du tout adaptée au vélo, la voiture est reine

⚠ Les grands axes