




## Arles (13)



 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Sur le pont de trinquetaille et la bande cyclable sur le trottoir du boulevard des lices


 Le Pont de Trinquetaille

 Pont de Trinquetaille

 Le Pont de Trinquetaille - Avenue du Maréchal Lyautey - Route de Crau - Chemin de la Fortune  L'état de la Voirie en général est déjà critiqué par les automobilistes, alors quand il s'agit de prendre son vélo cela devient rapidement un casse tête afin d'éviter les nid de poules et autres trous à certains endroits. Si tu n'a pas un VTT bon courage...


 Route de Crau, où les voitures roulent vite malgré la limitation à 50 km



 Le pont de Trinquetaille !!! Le rond point de la première armée française Rhin Danube. Bd stalingrad

 Le centre ville (présence dense de piétons et de véhicules), les points de ruptures entre deux pistes cyclables (rond-points ou carrefours passagers sans voie affectée).

 Pont de Trinquetaille Croisement de la croisière Les routes du quartier du trébon Les rond point Lamartine Fourchon


 Route de crau Pont de trinquetaille Avenue de camargue



 Le pont de Trinquetaille et ses prolongements (notamment côté centre ville) : le pont étant très fin, il ne permet pas la circulation simultanée de 2 voitures et d'un cycliste. La vitesse a beau être limitée à 30km/h, aucun véhicule motorisé ne la respecte (même les véhicules communaux). Cette section est extrêmement dangereuse et oblige beaucoup de cycliste à descendre du vélo pour emprunter le trottoir à pieds (qui lui aussi est si étroit qu'il ne permet pas de se croiser entre piétons en sécurité). C'est affolant de non praticité...


 Traversée du parking parallèle au bd des lices  La politique municipale et la pratique du velo ne se sont jamais rencontré.

 Avenue de Stalingrad  Déplorable



 Xx  Xx

 La rue du 4 septembre, la cavalerie, le bd Emile Combes .


 le centre ancien piéton et les grands boulevards et axes stratégiques. La rocade est d'Arles (pas de piste).  Il n'y pas de vraies pistes cyclables sécurisées sur les grands axes. Les bandes cyclables existantes sont malheureusement communes avec les piétons et non sécurisées et ouvertes à la circulation et au stationnement récurrent de véhicule. Il n'y a pas d'itinéraire continu dans la ville. Les bandes sont très souvent coupées sans alternative possible.

 Pont sur le Rhône

 Pont de Trinquetaille

 Tous les axes hors du boulevard des Lices, la seule solution sécurisée pour moi mais pas pour les piétons sont les trottoirs.....  T



 Le pont de trinquetaille



 Route de Crau

 Traversée des ponts barriol et trinque


 Centre ville  Il y a du boulot !

 Le pont de trinquetaille L avenue Stalingrad


 Entrée de ville et centre ville  Manque de sécurisation. Du pont van Gogh à mas thibert pas de barrières de sécurité bas côtes en ravins si on chute danger mortel pas possible de laisser les enfants rouler trop risq


 l'avenue des papeteries Etienne  Il y a environ 1500 personnes qui travaillent au centre hospitalier d'Arles à 10 minutes du centre ville .Il n' y a pas 20 personnes qui y viennent travailler en vélo.Bizarre non?


 Le pont reliant le centre ville au quartier de Trinquetaille

 Pont de Trinquetaille ➡ Même si le petit centre de la ville est accessible aux cyclists, sans adresser les problèmes des axes principaux autour, Arles sera jamais cyclable.

 Entretien et qualité des routes, en particulier des axes principaux - Lices, Combes, Stalingrad, etc.


 pont de trinquetaille


 la traversée du pont de Trinquetaille ➡ Réseau incomplet, pistes cyclables non connectées entre elles.


 avenue Stalingrad avec notamment le passage dangereux sous la vie ferrée. Par ailleurs, les rares pistes cyclables ne sont pas séparées des voitures donc demeurent dangereuses. De manière générale, il est extrêmement difficile de se déplacer en famille dans Arles sans être en danger. ➡ Quand la mairie réalisera t'elle que le transport lent est une priorité écologique et que nous gagnerions en qualité de vie?


 Boulevard Stalingrad ➡ Mériterait beaucoup mieux


 Pont de Trinquetaille

 le centre ville, la traversée du Rhône ➡ Arles est une ville de petite taille, utiliser le vélo serait un véritable avantage pour la ville et pour les usagers et riverains.


 boulevard Stalingrad ➡ Le vélo n'est pas assez utilisé, nous manquons de pistes cyclables, il y a beaucoup de vols de vélo, les gens ne sont pas habitués aux vélos (piétons et conducteurs), cela reste donc dangereux.


 Les carrefours Les débuts de pistes cyclables qui s'arrêtent au milieu de nulle part (exple : Fourchon). Les liaisons d'un quartier à l'autre (sachant qu'Arles est la ville la plus étendue de France) > pas de pistes cyclables à travers la campagne pour relier les "quartiers-villages" entre eux (exple : Raphèle). Trop de "voies partagées" peu sécurisantes et pas assez de vraies pistes cyclables séparées de la route. ➡ Entre le centre-ville envahi de touristes à pied autour desquels il faut slalomer et le tour de ville saturé de voitures, il y a peu de place pour les vélos. Et pourtant... il y a beaucoup de cyclistes, souvent avec enfants sur le porte-bagage. Je pense qu'il y a un vrai public et une vraie demande !


 Le rond-point de Fourchon desservant le quartier de Pont de Crau interruption brutale de la piste cyclable ➡ Arles est une ville très favorable à l'utilisation du vélo par sa taille, peu de côtes ,climat...mais manque de vraies pistes cyclables sécurisées ( essentiellement bandes cyclables sur lesquelles les voitures se garent)

 1) Avenue Stalingrad (dans les deux sens) : manque d'éclairage la nuit, chaussée abîmée, rétrécissement sous le pont de la voie de chemin de fer problématique. 2) Pont de Trinquetaille (dans les deux sens) : Voie étroite, vitesse des voitures excessive. ➡ Globalement les aménagements cyclables, et en particulier les trottoirs partagés sont un non-sens! La place des vélos est sur la route, ce sont des véhicules comme les autres (et le Code de la Route le dit bien), ne laissons pas la route aux voitures et éduquons les automobilistes, en particulier au sujet de la distance de sécurité lors des dépassements. La police et la gendarmerie ne sanctionnent jamais les véhicules qui nous frôlent Dans ce sens, les pistes cyclables dans les zones où cela ne serait pas nécessaire deviennent un ghetto, sont mal dessinées, dangereuses pour les cyclistes et les autres usages qui s'y rencontrent : piétons, enfants, patins à roulettes La route est aussi à nous, c'est un espace de liberté, d'histoire, de patrimoine, nous y avons notre place : Il faut donc éduquer les automobilistes et punir les chauffards, en particulier à Arles et sa région où les cyclistes, dans l'inconscient collectif des automobilistes, sont associés aux pauvres, aux travailleurs agricoles, et ne valent donc rien. Tous les jours sur la route (je fais 12000 km/an en vélo) je risque ma vie car 7 automobilistes sur 10 sont en excès de vitesse et 9/10 ne respectent pas la distance de sécurité lorsqu'ils me dépassent. Souvent même les gendarmes me frôlent ! C'est là dessus qu'il faut travailler, pas rajouter des km de goudron en parallèle de ceux qui existent déjà. Oui aux aménagements spécifique, mais uniquement lorsqu'ils s'imposent : Pont, passage dangereux et/ou à très forte circulation. Et encore faudrait-il savoir les concevoir : J'ai été frappé à Portland, Oregon, de voir que les pistes cyclables pour traverser les ponts ne sont pas sur le bas-côté mais AU MILIEU de la chaussée. Techniquement et symboliquement, ça veut dire beaucoup et ça rééquilibre le rapport de force entre cyclistes et automobilistes À méditer. J'ajoute que je constate ces derniers mois une nette augmentation de l'agressivité des automobilistes envers les cyclistes, avec de plus en plus (à mon égard et à celui d'autres cyclistes de ma connaissance) d'actes volontaires d'agression (queues de poissons, insultes, gestes obscènes, compression contre le bord de la chaussée ). Cette tendance est très inquiétante, aussi je pense que les campagnes d'information et une politique répressive sont les priorités.

 Pont de trinquetaille

 Le pont sur le Rhône pour se rendre à Trinquetaille. D'une manière plus générale, dans toutes les rues où il n'y a pas de piste cyclable (elles sont rares). ➡ Avant la CONVIBICY qui mène une action importante pour améliorer le développement de l'usage du vélo à Arles, une autre association, le CACV (années 2000- 2010), avait mené le même combat pendant 10 ans sans obtenir de résultats satisfaisants de la part de la municipalité. Elle a fini par "jeter l'éponge" et se dissoudre. Pour l'instant, il semblerait que la CONVIBICY rencontre les mêmes difficultés que le CACV.

 Pont de Trinquetaille et les grands axes en générale

 Le pot de trinquetaille ➡ arles est une ville très agréable mais il est assez difficile de s'y déplacer en vélo.Par contre il

existe des routes en dehors de la ville accessible au vélo où l'on se sent en sécurité même avec des enfants mais que l'on ne peut utiliser avec les enfants à cause de la traversée de la ville dangereuse pour les enfants

🚧 Pont de trinquetaille ➡ Bravo à l'association conviBicy pour toute ses initiatives <f0><U+009F><U+0099><U+0082>

🚧 Les ponts (Trinquetaille et Barriol) ➡ Pas de choix politique et financier en faveur du vélo.

🚧 Le trajet Trinquetaille Arles par le pont qui traverse le Rhône est très dangereux, très fréquenté par les voitures, les bus, les motos, les vélos, les piétons et les handicapés dans leurs fauteuils roulants. On a besoin d'une passerelle pour les non motorisés. Le boulevard Gambetta qui prolonge ce pont ne laisse aucune place aux vélos. L'espèce de piste cyclable, trop étroite, Rue du Docteur Morel est dans un état lamentable pleine de trous et de bosses et les voitures s'y garent tous les jours. ➡ J'ai le sentiment que l'espace réservé aux vélos pour ses citoyens Arlésiens n'est pas une priorité pour la mairie, par contre il souhaite voir moins de véhicules en centre ville.

🚧

🚧 Le pont de Trinquetaille ➡ Réfection de la chaussée dans de nombreuses rues .Beaucoup de nids de poule.

🚧 Avenue de stalingrad

🚧 L'état des rues rend les déplacement en vélo dangereux notamment les boulevards tel avenue Stalingrad.

🚧 Boulevard Stalingrad et Libération ➡ Malgré notre beau temps, les arlésiens ne font pas beaucoup de vélo hors été mais avec la volonté politique du stationnement payant et cher en ville, j'en vois de plus en plus (sans compter les PV)

🚧 le pont de trinquetaille, certaines rues en sens interdit ouverte à la circulation des vélos trop étroites, et mal indiqués aux autos qu'ils peuvent rencontrer des vélos en sens interdit.Revêtement de la route et surtout des rues en mauvais état.

➡ non

🚧 Le pont de Trinquetaille. ➡ En vingt ans de vélo à Arles, jamais d'accident ou de frayeur. Mais il faut dire que j'ai appris à circuler dans un club de vélo : anticiper pour tourner à gauche, tendre son bras pour indiquer sa direction. Une action serait donc aussi de sensibiliser davantage les jeunes à la pratique du vélo en ville.

🚧 Pont de Trinquetaille, bd Gambetta, bd des Lices

🚧 Pont de Trinquetaille ➡ Non

🚧 aller en vélo au lycée

➡ heureusement que l'association convibicy existe pour mobiliser les élus rassembler les cyclistes et faire des propositions viables et constructives

🚧 Pont de trinquetaille

🚧 Au niveau des ronds point, des ponts. Si des piste ont été peintes, elles sont peu visibles et non sécurisées. Elles s'arrêtent à l'approche d'un pont et où va t on? Aucun panneau pour le respect des vélos, pas de lieux pour laisser son vélo en sécurité. J'adorerais que Arles soit la reine du vélo et du piéton. Merci

🚧 boulevards centraux et périphériques ➡ la haine des automobilistes envers les cyclistes est en constante augmentation. Le cycliste gêne la bonne (folle) circulation de l'automobiliste (alors qu'a minima il représente déjà une voiture en moins)

🚧 Pont de Trinquetaille

🚧 En gros dans toute la ville ➡ Nul

🚧 Pont de trinque taille, des ronds points

🚧 Fourchon Pont de trinquetaille

🚧 Le pont de Trinquetaille ➡ Il y a manifestement une volonté, mais la mise en oeuvre est trop anarchique (disparate, mal étudiée, pas de vision d'ensemble)

🚧 il n y a pas de piste cyclable, c'est suicidaire de rouler en vélo en Arles .Surtout sur le pont de Trinquetaille.(accident mortel ) ➡ Avant d entretenir les pistes il faudrait qu elles existent

🚧 sorties de ville ➡ la situation de l'usage du vélo à Arles est déplorable indigne d'une ville qui prétend prendre en compte l'environnement

🚧 pont de trinquetaille, rond point pont de crau, quais du rhône

🚧 Trinquetaille

🚧 avenue de stalingrad

🚧 la periferie ➡ Pendent les marchés du samedi et mercredi la circulation du vélo est encore plus compliquée

🚧 avenue stalingrad ➡ marquage peu évident et trop de rupture

- ⚠ L'entrée en ville par le rond-point de Pont de Crau
- ⚠ Centre ville avec les piétons et les voitures (4 septembre), rejoindre barriol
- ⚠ carrefour de gimeaux
- ⚠ Les ronds points en général, les voitures refusent de ralentir pour laisser la priorité au vélo..queues de poissons et risque de chute graves. ➡ Les commerçants ne pensent pas à accueillir des clients vélo; pas d'accroche vélo sécurisé attache cadre... pour les rares qui ont fait l'effort, ils n'ont mis que des cerceaux accroche-roues pas sécurés du tout.
- ⚠ Sur le boulevard des Lices, quand on roule côté centre-ville, le passage où les bus transitent, devant le commissariat de Police municipale, est assez dangereux car on ne sait pas où rouler et les bus arrivent en sens inverse.
- ⚠ Les grands axes ➡ Les transports par des modes de déplacement doux, le vélo principalement, ne revêtent que peu d'importance pour les élus au vu des actions mises en place sur le sujet.
- ⚠ Difficile d'être cycliste en Arles Pas assez de stationnement adaptés vols fréquents mauvaise signalisation automobilistes irrespectueux J'ai malheureusement abandonné ce choix actuellement J'espère pouvoir y revenir bientôt et me balader dans les rues arlesiennes à vélo et pouvoir faire mes démarches en centre ville en venant également en vélo ➡ Si ce questionnaire permet d'améliorer le développement cyclable de la ville alors tant mieux et merci
- ⚠ Pont de trinquetaille et pont de fourques Intersection trinquetaille au niveau pharmacie et rue d'Intermarché. ➡ Les automobilistes sont agressifs et menaçants avec les cycles par manque de communication et de promotion sur l'usage et le bénéfice du déplacement à 2 roues
- ⚠ Le pont de trinquetaille.toutes les avenues ➡ Catastrophique et dang
- ⚠ Avenue stalingrad ➡ Très mauvaise
- ⚠ Pont de trinquetaille, extrêmement dangereux
- ⚠ Avenue stalingrad ,sortie d'arles direction Pont de crau,Le passage sur le Pont de trinquetaille, ➡ Des aires de stationnement pour vélo ont été créées mais il nous manque toujours des pistes cyclables continues !
- ⚠ PONT DE TRINQUETAILLE ➡ C'EST PAS GAGNE
- ⚠ boulevards est ouest et pont du rhone
- ⚠ pont de trinquetaille et avenue stalingrade ➡ ça s'améliore trop lentement coté mairie mais merci a convibicy
- ⚠ La traversée du Rhône et les pénétrantes : Stalingrad, Pont de Crau .et les axes vers les zones commerciales. ➡ Peut nettement mieux faire!!! L'imagination des aménageurs locaux:où ?
- ⚠ le pont de trinquetaille ➡ le revêtement des routes est une catastrophe et un danger !
- ⚠ grandes intersections + intérieur des quais
- ⚠ Le goudron est de manière générale très mauvais en centre ville avec de nombreux nids de poule ➡ Plus de place de stationnement à certains endroits clé type la mediatheque, amélioration des revêtements au sol, goudron, peinture
- ⚠ route de Crau ➡ sensibiliser les cyclistes qui prennent des libertés avec le code de la route.
- ⚠ Sur la route et même pistes cyclables (certaines sont communes aux piétons) ➡ La possibilité de laisser son vélo en gare d'Arles (pour prendre le train et travailler à l'extérieur) est devenue très problématique : local surchargé
- ⚠ Pour aller et revenir du stade Fournier - centre ville, les abords du centre ville très compliqué avec des enfants. Passage à trinquetaille aussi bien par le pont que le tunnel. ➡ Panneaux de signalisation plus clairs pour les motorisés par rapport au velo, exemple le sens unique pour motorisés mais double sens pour vélos.
- ⚠ Pont de Trinquetaille ➡ beaucoup de rues en sens interdit en double sens pour les vélo étroites, sans visibilité et dangereuses mais que faire? De + en + d'usagers qui sont amenés à se doubler à côté des voitures et à créer un danger. De nombreux parking à vélos récents mais quasi pas de pistes cyclables ou non respectées par les piétons. Et de + en + de cyclistes...
- ⚠ sur bd victor hugo au niveau du pont enjambant la voie ferrée, rond point de pont de crau ...
- ⚠ Pont de Trinquetaille, quais du Rhône ➡ La municipalité d'Arles communique beaucoup autour du vélo, mais ne fait rien ou presque... Récemment à l'occasion de la rénovation des quais du Rhône les associations écologistes ont interpellé la mairie concernant la possibilité d'y circuler à vélo, la réponse a été totalement absurde et schizophrénique, l'équipe municipale ne semble vouloir prendre aucun risque ni aucune initiative.
- ⚠ Pont de trinquetaille, avenue de stalingrad, Emile combes
- ⚠ aucun ➡ non

- ⚠ Dans tout le centre ancien et alentour, les voiries sont défoncées et les pistes cyclables quasi inexistantes. Danger de faire du vélo ici. ➡ ce serait tellement mieux si la municipalité se mettait au vélo !
- ⚠ Carrefour de la "croisière", carrefour du théâtre
- ⚠ Le pont de Trinquetaille ➡ Réaménager le pont de Trinquetaille et sécuriser les rond-points, croisements et avenues.
- ⚠ Les ponts ➡ Pas de service ou de confort x accéder à la gare sncf d'Arles
- ⚠ Le centre ville
- ⚠ carrefour alyscamps direction police / lycée Pasquier
- ⚠ pont de trinquetaille
- ⚠ Le pont de trinquetaille est dangereux et je le fréquente plusieurs fois par jour ➡ Les pistes cyclables manquent dans le quartier de Trinquetaille et sur le pont. Et lorsque j'emprunte une rue à sens unique pour les voitures mais à double sens pour les vélos, je ne sais pas si c'est suffisamment indiqué pour les voitures que je croise. Merci
- ⚠ centre ville ➡ il est donc urgent que la commune aménage un réseau cyclable digne de ce nom ! et en lien avec les itinéraires structurants tels que les viarhona / eurovélo 8 pour pouvoir également envisager de sortir de la ville....
- ⚠ Pour rejoindre la Camargue
- ⚠ Le pont de trinquetaille, les Grands Boulevards, la zone commerciale de fourchon
- ⚠ CENTRE VILLE
- ⚠ pont de trinquetaille, pont de crau, trinquetaille
- ⚠ Les carrefour (désolée pour le manque de précisions) ➡ les routes et trottoirs sont dans un état déplorable et les piétons n'utilisent même pas les trottoirs. Les quelques centaines de mètres de pistes cyclables sont si mal marquées au sol que les piétons ne les voient pas...
- ⚠ Le passage du pont de Trinquetaille est extrêmement dangereux. ➡ Non
- ⚠ le pont de Trinquetaille
- ⚠ Le pont de Trinquetaille
- ⚠ Avenue Stalingrad ➡ pas assez de "réflexes vélo " en Arles
- ⚠ Partout ➡ .
- ⚠ grandes axes d'accès aux communes annexes
- ⚠ av stalingrad- petites rues du centre
- ⚠ BOULEVARD STALINGRAD
- ⚠ Pont de Trinquetaille
- ⚠ Les grands axes sont dangereux en vélo. L'avenue Stalingrad la route est très abimée et mal éclairée la nuit.
- ⚠ Trop d'endroits
- ⚠ Pont trinquetaille Centre villes Boulevard de lices Bref rien n'est pensé dans la ville pour le vélo ➡ Développer une vraie politique sur ce sujet
- ⚠ Pont de Trinquetaille
- ⚠ Boulevard des Lices et rues du tout Arles centre et Quartier Roquette qui tous sont très mal entretenus tant pour les piétons que pour les vélos. ➡ Les Véhicules stationnés sur les voies cyclables sont rarement verbalisés.
- ⚠ La traversée des ponts : de Trinquetaille au centre ville ; du centre ville à Barriol par exemple.
- ⚠ Les pistes cyclables ne sont liées entre elles. Pas de maillage
- ⚠ Il y a très peu d'endroits fréquentables pour les vélos à Arles !
- ⚠ Je sais pas ➡ Plus de vélos, moins de voitures
- ⚠ Le pont de Trinquetaille
- ⚠ Le pont sur le Rhône ➡ Si il était possible de rouler en vélo et de le stationner en toute sécurité je me réjouirai d'abandonner l'usage de la voiture.
- ⚠ les quais ➡ la ville d'Arles serait parfaite si seulement on pouvait y circuler plus facilement à vélo
- ⚠ dans le centre ancien
- ⚠ c'est l'état de la chassée qui en règle générale est déplorable

⚠️ méjan ➡ les voies sont mal entretenus, les automobilistes ne nous considèrent pas ou peu comme usagers de la routes.

⚠️ le centre-ville ➡ déplorables

⚠️ Pont Trinquetaille ➡ Le vélo n'est absolument pas pris en compte par la municipalité.

⚠️ sotir d arles

⚠️ les contre sens, les rues piétonnes et la non continuité des pistes cyclables . ➡ peu de volonté de la mairie pour que les cyclistes soient protégés

⚠️ Le pont de Trinquetaille ➡ Se déplacer à vélo à Arles pourrait être très agréable mais pour l'instant ce n'est pas le cas. Il me faut souvent calculer mon itinéraire mentalement pour éviter les endroits dangereux et le stress engendré par les automobilistes

⚠️ maj

⚠️ le pont de Trinquetaille

⚠️ Les grands axes pour le danger

⚠️ Avenue Stalingrad - Rond point de Pont de Crau - Les sorties de ville (direction Fontvieille par exemple) ➡ Trop peu d'itinéraires cyclables... La ville est petite, il y a peu de montées, heureusement. Mais ces avantages ne sont pas du fait des pouvoirs publics !

⚠️ Partout compte tenu du comportement des automobilistes.

⚠️ Les rues piétonnes car si l'on y est en sécurité eu égard aux véhicules motorisés, alors nous devons veiller à la sécurité des piétons et c'est un sujet d'inquiétude. ➡ Arles est typiquement le style de ville adapté aux déplacements en vélos : itinéraires relativement courts, pas de dénivellés excessifs fatigants, ou facilement contournables, beauté de la ville qui incite à s'y fondre en vélo. Arles, première ville vélonne de France ???

⚠️ le pont de trinquetaille , la route de pont de crau, ➡ faire du vélo à arles relève du parcours du combattant !

⚠️ La traversée du pont de trinquetaille

⚠️ aux alentours

➡ L'état des chaussées est déplorable, les routes sont défoncées...

⚠️ le boulevard Stalingrad ➡ Arles est une ville idéale pour le vélo si on s'en tient à sa taille, sa météo et son dénivelé faible; mais la municipalité ne fournit pas les efforts nécessaires et parfois peu coûteux pour sécuriser ce transport, auquel le maire ne s'intéresse pas !

⚠️ Les ponts car la voie routière est plus réduite

⚠️ Entrée d'Arles par la route de la crau

⚠️ Pont de Trinquetaille

⚠️ Pont de Trinquetaille

⚠️ pont de Trinquetaille

⚠️ Pont de trinquetaille

⚠️ Pont de Trinquetaille ➡ Le vélo reste un acte militant à Arles. Il n'y a pas d'habitude, de communication, ni de volonté politique visible de développer ce mode de transport qu'il est pourtant indispensable de développer

⚠️ avenue de camargue arles trinquetaille ➡ L'état de la chaussée est en général très dégradé (trous, bosses) ce qui rend les déplacements à vélo périlleux


⚠️ pont de trinquetaille ➡ Pour une ville aussi plate et à la météo agréable, le vélo devrait être le moyen de transport dominant.


⚠️ Le pont de trinquetaille ➡ Plus de pistes cyclables pour plus de cyclistes


⚠️ Dans le centre ville, car des piétons circulent sur les voies de vélo. À Fourchon, ou il y a beaucoup de ronds points sans piste cyclable.


⚠️ à chaque fois qu'il faut franchir un pont: trinquetaille, barriol etc... la chaussée n'est pas assez large pour les véhicules motorisés et les piétons ce qui rend les traversées de ponts en vélo très dangereuse, voir mortelle... quand on vient du plan du bourg direction le musée bleu la piste cyclable suit la route et dans le virage beaucoup de voiture roule sur la piste cyclable ce qui est très dangereux! Sans compter que cela doit arriver pour d'autres morceaux de pistes cyclable dans le même cas... ➡ cela pourrait être tellement agréable et pratique si on avait un vrai réseau de pistes cyclable complet et sans coupure que ce soit pour éviter de prendre son véhicule motorisée comme pour se promener. Des efforts ont été faits, c'est bien mais il reste beaucoup d'efforts à faire.



 Boulevard Gambetta  Plus de stationnements adéquats et bien positionnés

 Potentiel de démocratisation de l'usage quotidien du vélo en ville important sur Arles, mais malheureusement trop peu d'itinéraires cyclables développés dans la ville freinent cet usage. L'entretien des routes est aussi quasi-inexistant, la chaussée étant fortement dégradée à de nombreux endroits, obligeant le cycliste à se déporter pour éviter des nids de poules ou buttes, à ses risques et périls. Il faut être très vigilant!


 Le pont et la route de sortie d'Arles avenue de Stalingrad

 Pont de Trinquetaille Avenue Stalingrad



 Pont de trinquetaille

 Certains axes essentiels : rue Gambetta, pont de Trinquetaille, avenue Edouard Herriot, rue Morel, rue Sadi Carnot... les axes qui amènent aux lycées, aux collèges, les marquages aux sols ne garantissent pas la sécurité ! les enfants et jeunes ne peuvent pas circuler à vélo sans un adulte accompagnateur.  Sans effort des pouvoirs publics pour la sécurité des cyclistes, il est difficile de convaincre les habitants à utiliser leur vélo.



 Avenue Stalingrad  Non


 Prendre le boulevard Victor Hugo en direction de pont de Crau (travaux fondation Luma et école de la photo) très dangereux!



 Les grands axes : boulevard des Lices, avenue Stalingrad


 Pont de Trinquetaille  Mauvaise entretien des routes en général! Pas de considération pour les cyclistes de la part des automobilistes et des politiques. C'est assez dangereux de circuler en vélo et réserver à personnes téméraires alors que cette ville est petite, touristique et elle pourrait être excellente pour circuler en vélo. Les problèmes viennent des mentalités de la population qui prêche le tout véhicule et des décideurs.


 le centre  non


 périphérie, croisements  plus de bornes à vélo, plus de signalétique, rouler à vélo pourrait être plus agréable si la ville en donne les moyens (panneaux, bornes devant chaque école : maternelle jusqu'aux universités en passant par les institutions importantes et entreprises)



 En centre ville, le tracé des pistes est biscornu, en dépit du bon sens. Voitures svt garées dessus. Peu d'aménagement pour attacher son vélo. Avant aux feux, un emplacement était réservé aux cyclistes devant les voitures mais cette signalisation est effacée et non respectée (gaz d'échappement en pleine figure). Les autres usagers ne sont pas respectueux : dépassements dangereux, klaxons... Certaines pistes traversent des parkings sans aucune visibilité et sont donc très dangereuses. Pourtant le centre ville devient engorgé de voitures... Qqs efforts sont faits hors centre ville.

 Rond point de pont de Crau et tous les grands ronds points en général  A développer absolument


 l'axe pour aller de la zone Fourchon au centre notamment


 Le pont de trinquetaille

 pont de trinquetaille



 Le pont de la traversée du Rhône qui sépare le centre ville du quartier de Trinquetaille  Dans les 2 principales rues commerçantes d'Arles et place de la mairie, pas d'emplacements pour garer les vélos.

 Pont de Trinquetaille  Incivilité très importante des automobilistes vis à vis des cyclistes



 Pont de trinquetaille

 Le pont de trinquetaille


 je ne vois pas  le principal frein est la peur du vol de vélo

 le plus problématique est le comportement des automobilistes qui considèrent le cycliste comme une gêne pour eux et non comme une personne se déplaçant  catastrophique et dangereux

 Pont de Trinquetaille

 Les sorties de villes. Quasiment tous en rond point.  En ce qui me concerne il ne faut pas séparer le trafic vélo et auto en ville ! Il est plus dangereux et désagréable de partager déplacement piéton et cyclable. En revanche il est nécessaire de séparer le trafic auto et vélo hors agglomération !

 Pont de Crau liaison au centre ville 1.5km

 A Arles, les pistes sont pourries, pratiquement non visibles des piétons qui les empruntent. Les chaussées sont pleines de trous d'où risque de chutes. Pour attacher son vélo, il faut se garer loin. Bref, rien n'est fait pour inciter la pratique du vélo

⚠️ le rond point des arches (impossibilité de circuler en velo sans risques graves d'accident) je peux en témoigner et on continue à développer cette zone périurbaine sans INFRASTRUCTURE à MINIMA. venez sur ARLES pour de plus concises explications, et ce malgré un récent P L U très "mode doux mais que sur PAPIER 🖋️ Il vous faut ABSOLUMENT vous rapprocher de cette équipe municipale LAXISTE et qui passe LEUR TEMPS à toutes leurs réunions à " enfumer" leurs concitoyens présents, tout cela mérite votre DEPLACEMENT POUR UN VRAI debat

⚠️ Les boulevards Stalingrad et Combes, le pont de Trinquetaille et quasiment toutes les routes sortant de la ville, non équipées. Les zones 30 non signalées au sol pour les circulations à vélo... Il y a tout à faire ! 🖋️ Il faut absolument développer les bandes et pistes cyclables, et surtout faire du continu ! Enfin, sensibiliser les automobilistes.

⚠️ Malheureusement toute la ville, n'est pas équipée de pistes cyclables, faire du vélo dans cette ville relève du suicide. Rien n'est fait pour les déplacements doux et les camions, bus, voitures polluants circulent en masse, sans se soucier des vélos. Une municipalité pas impliquée et qui s'en fout. 🖋️ J'aimerais voir ma ville d'Arles s'impliquer davantage, dans la pratique du vélo. En construisant des pistes cyclables sécurisées pour permettre à tous de se déplacer tranquillement, et faire baisser la pollution. J'espère le constater un jour. L'espoir fait vivre.

⚠️ Rejoindre le centre ville et le quartier de Trinquetaille, le pont est très très très dangereux.

⚠️ le trajet qui relie Arles-centre et le quartier Pont de Crau

⚠️ Les ponts, celui qui relie le quartier de Trinquetaille et surtout celui qui relie le centre au quartier de Barriol, les trottoirs ont été récemment élargis et la chaussée est encore plus étroite pour le confort voitures/vélos. Ce pont est très emprunté par les piétons mais un côté vélo et un côté piétons auraient été judicieux. Le boulevard des lices qui laissent trop de place aux voitures notamment pour se garer, piste cyclable régulièrement à usage de parking. De manière générale le revêtement de la ville est dangereux : vieux bitume présentant des trous ce qui gêne la circulation des vélos. Peu de signalétique pour indiquer les pistes cyclables, une passait au milieu d'un parking et est complètement effacée, on ne sait pas si c'est encore une partie de piste. Discontinuité du cyclable de manière générale. Une piste trop glissante et qui ne va pas jusqu'au bout (ancienne voie de chemin de fer) entre Chabourlet et le quartier des Semestres/Plan du bourg.

⚠️ pont de trinquetaille 🖋️ agréable dans le centre historique où l'accès des voitures est restreint mais galère dès que l'on en sort... pas de voies cyclables, incohérence aux carrefours ou rond-point.... on ne voit aucun effort de la part de la mairie

⚠️ Pont de Trinquetaille

⚠️ Pont de trinquetaille, direction fourchon, parcourt pour aller faire du sport du centre ville à Fournier. 🖋️ Plus de piste cyclable et de communication auprès des piétons et conducteurs de voitures , entre autre sur les rue à double sens pour les velo.

⚠️ Circuler de l'extra muros à l'intramuros est périlleux. Relier aisément les commerces, écoles...etc est compliqué alors que la ville est petite. 🖋️ Arles est une ville à échelle humaine et agréable à vivre de par de on patrimoine. Malheureusement le vélo n'est pas valorisé: les piétons ne sont pas sensibilisés, les automobilistes stationnent mal, les parcs de stationnement sont limités. Gros travail de sensibilisation !!!

⚠️ Pour traverser le boulevard Émile Combe au niveau de l'ancien collège Mistral, les voitures ne s'arrêtent pas au feu ou des voitures doublent celles qui le sont quand les piétons ou cyclistes traversent 🖋️ Peu de pistes cyclables mais beaucoup de rues à faible circulation en centre ville ou de trottoirs très large permettant la circulation des vélos

⚠️ Le pont de Trinquetaille

⚠️ Zone de Fourchon, pour relier Pont de Crau au centre ville 🖋️ Beaucoup de véhicules coupent la route aux vélos dans les ronds points.

⚠️ Traversée du pont de Trinquetaille ! 🖋️ Je ne peux même pas me rendre à mon travail à vélo, hôpital public, faute de stationnement sécurisé !

⚠️ Dans les quartiers où les pistes cyclables sont occupées par les voitures comme en centre ville d'ailleurs

⚠️ Le pont de Trinquetaille et en général toute la ville

⚠️ Les axes principaux autour du centre. 🖋️ Route de mauvaise qualité de manière générale. Parfois compliqué de trouver un endroit pour accrocher son velo en dehors du centre ville (où il n'y a pas d'infrastructure prévue à cet effet). Les morceaux de pistes cyclables réalisées n'ont pas tous le même intérêt. Le tronçons manquant pour Rejoindre Fos est une excellente chose. Le morceau à trinquetaille à côté du stade à une utilité discutable. Faire plus de communication auprès des touristes et des locaux que les itinéraires à privilégier dans le centre et entre les communes (ex, passer par saint Gilles au lieu de prendre la route des plages, pour ceux qui ne veulent pas prendre la voies vertes. Passer par la route de l'aqueduc pour rejoindre fintvielle). Mettre un éclairage minimal dans le tunnel sous le pont, quelques heures en fin de journée l'hiver au moins (pour ceux qui souhaite aller travailler en velo?). Inclure la circulation velo dans les projets de réflexion de la voirie. Quelques emplacements de stationnement sécurisé pour velo au endroit passant (Mairie, parking du pub, Méjean, etc)



⚠ Pont de Trinquetaille

⚠ Quartier de la gare (vois)

⚠ Le plus problématique est de les stationner dans un endroit sûr. Pour la circulation c'est la route d'Arles en direction des saintes

⚠ Le centre ville est très compliqué. Le plus dangereux, rejoindre la périphérie proche (quartiers de Barriol, Trinquetaille, Pont de Crau, Trébon) Pont très dangereux et absence de pistes cyclables sécurisées ➡ Malheureusement, les élus semblent indifférents

⚠ Grands axes (exemple pour se rendre vers pont de Crau, Réphèle, Gimeaux) et axes centre ville (exemple place de la République à la gare) ➡ Ce serait vraiment génial de pouvoir circuler sans peur et en toute sécurité pour nous adultes mais aussi et surtout pour nos enfants. La ville se prête à ce moyen de transport, il faut faire plus!!

⚠ Avenue Stalingrad Avenue de la libération Pont de Trinquetaille Route de la Crau Avenue Louis Vissac Pont de Crau Fourchon Hôpital

⚠ Rouler sur le pont de trinquetaille ➡ Gros potentiel pour circuler à vélo dans Arles s'il y avait plus de pistes cyclables entretenues et plus d'espaces réservés au stationnement des vélos

⚠ Le pont de trinquetaille ➡ non

⚠ Le Bd Victor Hugo (entre l'entrée des ateliers SNCF et le rond point de l'acqueduc) + la rocade (il faudrait sécuriser et fluidifier, en conservant une partie piétons, le bord du canal du vigeirat : cela ferait une piste cyclable extraordinaire jusqu'à Fontvieille ou Tarascon.

⚠ Partout où les rues sont ne mauvais état. Donc partout ➡ Rues à refaire. Trous, asphalte défectueux.

⚠ Le pont de Trinquetaille ➡ le lien centre ville / quartiers serait à améliorer, les distances sont courtes mais les automobilistes font souvent peu cas des vélos ...

⚠ boulevard de Stalingrad (route d'Avignon) ➡ La circulation des vélos sur les ponts (vers Trinquetaille ou vers Barriol) est dangereuse presque impossible à vélo, et les trottoirs sont trop hauts. C'est encore bien pire pour les fauteuils roulants

⚠ Le pont de Trinquetaille

⚠ Actuellement le boulevard Victor Hugo est dangereux au niveau de travaux de la tour Gery.

⚠ Avenue de Stalingrad, sous les ponts du chemin de fer

⚠ Le pont de Trinquetaille! ➡ Il est très utilisé et démocratisé mais pas du tout encouragé et soutenu par la politique de la ville. Tant pour des questions de sécurité ou d'écologie.

⚠ Pont de trinquetaille

⚠ rue du 4 septembre, pont de trinquetaille, centre ville historique ➡ danger pour moi et mon fils de 9 ans

⚠ Pont de trinquetaille ➡ Besoin d'une véritable politique vélo

⚠ Traversée du pont de Trinquetaille

⚠ Route de Crau, Avenue Stalingrad ➡ Sentiment d'insécurité et de manque de respect à chaque fois que je prends mon vélo

⚠ Rue de Stalingrad, bd des Lices, bd Emiles Combes, artères principales de la ville ➡ très dangereux car les véhicules motorisés ne respectent pas les vélos et il n'y a pas de piste sécurisée

⚠ Rond point ➡ Non

⚠ La rupture dans les parties cyclables (pont ou voie trop étroite)

⚠ Absence piste cyclables

⚠ La connexion entre le centre ville et la périphérie dans n'importe quelle direction.

⚠ Centre historique et les boulevards qui l'entourent (Les Lices, Emile Combes...) ➡ Beaucoup d'utilisateurs, de tout âge, pour un réseau de pistes cyclables en mauvais état ou inexistant.



⚠ autour du centre ville ➡ non



⚠ Pont de trinquetaille ➡ La ville n'a aucun envie de développer l'usage du vélo


⚠ ROND POINT DE PONT DE CRAU


⚠ Partout et également à Raphèle sur le trajet pour les écoles : à partir de n'importe quel lotissement pour aller à n'importe quel école. ➡

⚠ Tout le réseau routier ➡ Très problématique et presque dangereux


 Boulevard Emile COMBES  Il faut être courageux ... et surtout ne pas s'aventurer hors des itinéraires que l'on connaît, sinon cela peut devenir rapidement assez dangereux du fait de la vitesse et du "style" de conduite arlésien sur les grands axes



 le pont de Trinquetaille  Les pistes cyclables ne sont pas connectées entre elles, il y en a de très bien (double sens, protection avec barrière en bois) dans des lieux peu fréquentés en vélo (zone industrielle Nord).



 Le pont de Trinquetaille trop étroit pour deux voitures et un vélo

 Dès que l'on quitte les boulevards du centre ville, il n'y a plus rien de sécuriser


 Tout le boulevard Stalingrad, tous les trajets pour aller à la zone commerciale Fourchon.

 le boulevard stalingrad, la piste cyclable du boulevard des lices qui traverse des entrées de parking

 centre ville  Il reste des axes d'améliorations pour inciter un plus grand nombre d'utilisateurs et autant de véhicules en moins sur le cœur de la ville.

 les petites rues, bloquées par des voitures. les grands axes trop dangereux  aucune volonté réelle de la part de la municipalité

 Pont de Trinquetaille, bvd Victor Hugo, route de Crau

 Quasiment tous les secteurs