






































Asnières-sur-Seine (92)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les grands axes, les ponts et les quais de Seine  La précédente municipalité à mis la ville au double sens cyclable ce qui a nettement amélioré la pratique. Aujourd'hui, c'est un peu moins net mais nous venons de voir arriver les "tourne à droite". Et nous avons quelques familles qui utilisent les vélos cargos.
-  Aucun des 2 (3 si on compte le pont de st Ouen) ponts sur la Seine ne propose d'aménagement de protection pour les cyclistes. C'est axes sont particulièrement dangereux les véhicules motorisés froilent. Le quartier de la mairie est plutôt correctement équipé en stationnement vélo il y a des double sens cyclable dans les rue secondaires et le nouveau quartier de Seine aussi. Le stationnement des véhicules motorisés est très problématique. Particulièrement l'avenue Grésillon avec ça malheureuse piste cyclable de 100m sur le trottoir illisible pour les piétons et squatté par les véhicules.
-  La rue des Bourguignons et le boulevard Voltaire.
-  1/ Pont d'Asnières (d'ou passage sur trottoir pour bcp de vélos)  Quelques efforts récents (double sens, tourner à droite) mais globalement ville tres mal équipée : pont dangereux, quais autoroutiers et aucune piste, accès à la défense par une route bondée sans rien. Juste une piste prétexte devant le pont de clichy qui sert de parking.
-  Ponts pour traverser la seine. Quais de Seine  Asnières est une ville idéale pour le vélo et La trottinette : distance entre les points d'intérêt (gares, rues commerçantes etc), peu de pentes. Les petites rues sont très bien mais rien n'est fait sur les grands axes, notamment pour aller à La Défense ou vers Paris (très dangereux de traverser les ponts sur l'an seine)
-  Les quais de seine et les ponts
-  Les quais
-  boulevard voltaire et place voltaire
-  Avenue de la Redoute et pour aller du Centre Ville à la Zac bords de seine
-  avenue d'Argenteuil  la rue des Bourguignons vient d'être refaite et il n'y a rien pour les vélos !!
-  Les voies en sens unique qui ne sont pas en double sens cyclable. La desserte des commerces du centre-ville (trop peu d'offre de stationnement).
-  Les grands axes de sortie de la ville (avenue de la marne, pont d'asnières,etc... sont dangereux pour les vélos (circulation très dense, absence d'aménagement pour les vélos)
-  L'avenue d'argenteuil et les ponts de Clichy et d'Asnières
-  Ponts et routes départementales  Il faut améliorer la circulation des cyclistes sur les ponts de Clichy et d'Asnières
-  Les vols de vélos surtout près des stations et gares
-  Gare d Asnières, Gabriel Péri, marché place Victoire  Changement de bord de la mairie a arrêté le développement des aides pour cyclistes
-  Pont d'Asnières, Pont de Clichy, Accès aux quais de Seine vers Villeneuve la Garenne en provenance du pont de Clichy.
-  Impossibilité de se garer près des gares et stations de metro
-  Avenue d'Argenteuil et avenue de la marne
-  Avenue d'Argenteuil  Non
-  PONT DE CLICHY ET PONT D'ASNIÈRES, ET CARREFOUR DES 4 ROUTES  Il y a eu quelques progrès depuis 7 ans, et d'ailleurs il y a plus d'usages, mais encore beaucoup à faire pour sécuriser les grands axes
-  Pour traverser la Seine sur le Pont de Clichy et le pont d'Asnières
-  Pas de lieu sécurisé aux gares de métro et train pour laisser son vélo.  Il faudrait des voies cyclables sur les grands axes (avenue d'Argenteuil, rue de la Marne...) où il est très dangereux de circuler en vélo.
-  les grandes artères de la ville  la securité par rapport aux véhicules motorisés
-  Les pistes cyclables car non respectées par les piétons et automobilistes.

⚠ Les ronds-points, les grands axes, les rues dans lesquels les vélos peuvent rouler en sens opposé aux voitures. ➡ Général : je suis absolument opposé à la circulation des vélos en sens inverse des voitures. Cela conduit à des situations extrêmement dangereuses.

⚠ Les quais de Seine ➡ Plus de pistes sécurisées

⚠ Pistes cyclables voltaires pas utilisables car véhicules stationnés (d'autres part, ce type de pistes fermées me sont difficilement accessibles avec ma remorque). Pas assez de places de stationnement à la mairie et aux abords crèche, école...commerces Les travaux rue des bourguignons ne semblent pas pensés en faveur des circulations douces, le trottoir élargie sert alors aux cyclistes (dont je fais partie-risque de désagréments pour les piétons) ➡ J'apprécie les contre sens autorisés aux vélos...parfois dangereux

⚠ Changement de municipalité a été fatal. L'équipe en place fait rien et s'en fout. 20 vélos volés dans l'on immeuble en 4 ans. Les pistes cyclables sont encombrées de poubelles de voitures ou gens. C'est une lutte. ➡ Donner une place à chacun devrait être possible. De plus en plus de gens utilisent le Vélo mais ne vont pas au delà d'une certaine limite car ils ont peur

⚠ Les quais de seine ou il est impossible de circuler à vélo : pas de pistes cyclables et les voitures roulent beaucoup trop vite. Les ponts reliant Asnière à Clichy et Levallois ou il est également impossible de circuler à vélo : pas de pistes cyclables et les voitures roulent beaucoup trop vite. ➡ IL y a beaucoup trop de stationnement sur les rares pistes cyclables d'asnière

⚠ boulevard Voltaire ➡ les pistes cyclables protégées sont presque toujours encombrées

⚠ Au niveau du métro Gabriel Péri et du rond-point direction Gennevilliers

⚠ rue des Bourguignons

⚠ les grands carrefour et le pont d'Asnières ➡ il y a eu des acquis avec la précédente municipalité. la nouvelle municipalité détricote consciencieusement tout dès qu'il y a des travaux de voiries. Pas d'entretien des marquages au sol.

⚠ Avenue de la Marne qui permet de relier Asnières à Courbevoie et la Défense ➡ Peu d'aménagements sont effectués pour les vélos. On assiste même à des suppressions de contre-sens cyclables sur des routes suffisamment larges (par ex. rue Maurice Bokanowski)

⚠ Avneue Argenteuil, rue des Grésillons. ..Tous les grands axes ➡ Manque total de strategie sur l'aménagement urbain

⚠ Les grands axes

⚠ Les grands axes comme avenue de la Marne ➡ Alors qu'un effort avait été fait il y a quelques années, notamment avec le double sens ouvert aux vélos pour les rues à sens unique , on remarque une nette détérioration de la mairie à ce sujet avec aucun effort réalisé dessus

⚠ Avenue de la Marne avenue d'argenteuil avenue qui remonte vers Courbevoie ou qui part vers Gennevilliers et bd Voltaire ➡ Sur les suais des pistes cyclables et plus demplacement pour se garer

⚠ Sur les quais de Seine alors que cela serait tellement agréable et pratique de pouvoir y rouler facilement ➡ À AS-NIERES très peu de choses sont faites toutes restes à réaliser et rien ne semblent être entrepris : la route a été refaites en bas de chez moi et aucune réalisation pour les vélos n'a été faites en même temps ...

⚠ Rue des bourguignons

⚠ Les Quais, les rues résidentielles, les abords des écoles lycées , quartier voltaire ➡ Les pistes cyclables peuvent être plus dangereuses que la route: voitures garées dessus quartier voltaire, pistes sur les trottoirs, pistes bordées par des rebords en pierre

⚠ Le pont d'Asnières

⚠ Dangereux sur axe importants et rue avec circulation en sens unique autorisée. Absence de voies séparée. Vols fréquent ++++ ➡ Dangereux. Car en général pas de place sur la voie pour un vélo plus une voiture. La circulation sur sens unique est encore plus dangereuse.

⚠ 1 le pont d'Asnières 2 le carrefour des Bourguignons 3 le carrefour Volta Gabriel Péri 4 ➡ Je souhaiterais pouvoir me rendre au travail à vélo ou aller à la piscine un peu éloignée, pourtant je ne le fais pas car à chaque tenta je ne me sens pas en sécurité aux carrefours à cause du trafic automobile.

⚠ Avenue de la marne, grande rue charles de gaulles, rue galiéni, rue pierre brosolette

⚠ Les grand axes et les ponts ➡ La prise en compte du vélo est pour beaucoup une question de motivation au sein du conseil communal

⚠ Les grands axes

⚠ les ponts : d'Asnières et de Clichy, et les quais de Seine ➡ Non

⚠ Traversée de la Seine (pont d'asnières et pont de clichy): vitesse élevée des voitures incite les cyclistes à passer sur des trottoirs étroits (avec bacs à fleur) et genent ou font peur aux piétons ➡ les "tournent à droite" commencent à arriver...:-)

⚠ Les véhicules motorisés ne sont pas attentifs aux vélos. Il y a un manque cruel de stationnements vélo. Ceux existants sont mal pensés et les autres sont occupés par les 2 roues motorisés! Bien sûr les aménagements qui existent ne concernent que certains quartiers. Aux gares, il n'y a pas assez de parking à vélo. C est incompréhensif! ➡ S il faut améliorer le réseau, emplacements... il faut le faire dans tous les quartiers d asnières

⚠ carrefour avenue la Marne/rue Flachat

⚠ pont asnières

⚠ L'accès aux ponts ➡ Politique pour le vélo initiée par l'ancienne équipe municipale, l'actuelle ne fait plus rien

⚠ pont d'asnières et toute la zone arrivant sur ce pont d'asnières ➡ très compliqué et pas suffisamment sécurisé

⚠ Le croisement avenue d Argenteuil avenue de la Marne ➡ A quand de vraies pistes cyclables à Asnières ?

⚠ Les possibilités de se garer à la gare sont bien trop sous estimés, même chose au marché, et à Gabriel Péri, ou il y aurait besoin d'une vidéo pour sécuriser le stationnement des vélos. ➡ comme dans toutes les villes, le vélo se développe beaucoup mais la municipalité actuelle ne s'estime pas responsable d'un plus de sécurité

⚠ Rue Henri Barbusse: pas en double sens; Gare d'asnières: pas assez de stationnement ➡ Des automobilistes semblent encore ignorer que les rues sont en double sens.

⚠ Station de métro Gabriel Péri, pas assez d'emplacements pour garer son vélo Rue de la Comète etc... rue trop petite pour double sens vélo, devient dangereux lorsque l'on croise une voiture. ➡ Les automobilistes semblent ignorer que le code de la route s'applique également avec les cyclistes (ex: priorité à droite oubliée lorsque un cycliste arrive par la droite)

⚠ Centre-ville ➡ Pas d'offre de location, les quais ne sont pas aménagés comme c'est le cas à Issy par exemple

⚠ avenue d'argenteuil

⚠ avenue d'argenteuil

⚠ Avenue de la marne

⚠ Les grands axes et les carrefours

⚠ Traversée de la Seine sur ponts d'Asnières et de Clichy ➡ Remplacer les panneaux fin de piste cyclable par des aménagements adéquats (voir aux Pays-Bas)

⚠ Métro

⚠ Rue Bourguignons ➡ L'idéal serait pistes cyclables pour éviter les dangers de la cohabitation avec les véhicules motorisés

⚠ Rue de verdun, précédemment en double sens pour les vélos, mais étant trop étroite, la double circulation a été supprimée. Or les cyclistes ne le savent pas ➡ Faire une piste cyclable le long de la Seine

⚠ L'avenue principale qui passe devant la mairie-aucune piste-aucun marquage au sol... ➡ les pistes type marquage au sol sont très souvent encombrées par des voitures en stationnement..Je n'ai jamais vu une verbalisation...et je prends mon vélo tous les jours...

⚠ Ponts d'asnières et pont de clichy ➡ Impossible de ne pas prendre le trottoir sur le pont d'asnières lorsqu'il y a de la circulation, c'est beaucoup trop dangereux sur la chaussée

⚠ Les traversées de Seine

⚠ Sur les grands axes du nord au sud et de l'est à l'ouest

⚠ avenue de la Marne ➡ a quand une solution Velib ?


⚠ Les ronds-points du type les Agnettes et métro Gabriel Péri (en provenance ou en direction de Gennevilliers) ➡ Pour un vélo, circuler en sens inverse des voitures, c'est extrêmement dangereux. Ce type de parcours est à proscrire impérativement.



⚠ rue Brossolette pont d'asnières ➡ la circulation dans les 2 sens dans une rue à sens unique est une fausse bonne idée, il n'y a souvent pas la place de croiser une voiture

⚠ Pont d'asnières Avenue des grésillons et place voltaire



⚠ La traversée des ponts d'Asnières et de Clichy ➡ Communiquer en direction des automobilistes sur l'utilisation du contresens cycliste.


- ⚠ Manque de stationnement aux gares
- ⚠ L'avenue de la Marne et le quartier de la gare ➡ Lors des rénovations de chaussée devant la mairie rien n'a été fait pour faire circuler les vélos!
- ⚠ LE PONT D'ASNIERES FAIRE un sens piétons et un sens vélos!
- ⚠ trop de vols à l'endroit des stationnement de vélo gare d'asnières
- ⚠ le centre ville et la gare ➡ il faudrait des velib parisiens pour pouvoir aller plus loin facilement en velo
- ⚠ Bld voltaire
- ⚠ La gare ➡ Pas à l'ordre du jour du maire actuel
- ⚠ Partout de la gare d'Asnières aux 4 routes en passant par place Voltaire ➡ On peut constater que les cyclistes sont des laissés pour compte , et que nous sommes des oubliés vu ce manque de pistes cyclables à Asnières , et que les automobilistes ne s'inquiètent guère de nous causer du tort , on a l'impression que les routes sont exclusivement pour eux . C'est très désolant , et surtout très dangereux .
- ⚠ La traversée du pont d'Asnières sur la Seine . Les grands axes, peu de piste cyclable ➡ Un énorme problème pour traverser la Seine matin et soir, qui du fait des embouteillages obligent les vélos à utiliser les trottoirs par dizaines de vélo!
- ⚠ La traversée du pont d'Asnières
- ⚠ les grands axes
- ⚠ la jonction entre la fin brutale de la piste cyclable rue des Bas et la chaussée (près du métro Gabriel Péri): il y a tjs des véhicules mal stationnés ou arrêtés sur la piste cyclable, et les voitures arrivent d'une voie importante sans voir les vélos qui débouchent sur la chaussée ➡ De gros et visibles efforts ont été faits...à poursuivre pour que l'on se sente davantage en sécurité et encouragés à pédaler
- ⚠ Rue des bourguignons ➡ Très peu de pistes cyclables. Et les voies cyclables dans les rues à sens uniques sont très serrées donc très dangereuses pour les vélos
- ⚠ Avenue de la marne
- ⚠ Sans aucun doute les quais de Seine !
- ⚠ Boulevard voltaire
- ⚠ La traversée du pont de Levallois aux heures de pointe (8h-10h) qui appartient à la commune d'Asnières
- ⚠ Rues avec bus
- ⚠ carrefour ➡ non
- ⚠ traversée des ponts vers clichy et levallois ➡ Quasiment aucune piste cyclable, uniquement des voies à contresens, sur des rues étroites donc dangereux & quasi systématiquement squattés par des voitures sur les axes plus larges (devant la gare notamment) + aucun axe à velo pour traverser les ponts vers clichy & levallois -> tous les matins, il y a une file de vélos sur les trottoirs car les ponts sont intraversables à vélo avec de la circulation
- ⚠ Partant d'une bonne volonté, les vélos peuvent emprunter toutes les rues, mais la cohabitation avec les véhicules motorisés est difficile et dangereuse.
- ⚠ Bords de Seine ➡ Politique absente, aucun intérêt porté au vélo à Asnières.
- ⚠ Manque de place de stationnement sécurisé. ➡ Non
- ⚠ les bords de seine ➡ il n'y a pas assez de pistes cyclables. cependant beaucoup de rue en sens unique pour les véhicules motorisés sont à double sens pour les vélos.
- ⚠ Traversée des ponts de la seine en général ➡ Bien qu'aillant une voiture familiale, je circule quasiment toujours à vélo (déplacement bureau et client (sauf si trop grande distance), courses à vélo (même avec des sacs lourds), déplacement à Paris, Bois Colombes). J'ai répondu au questionnaire pour Asnières où il faudrait très nettement améliorer le stationnement des vélos à la gare, mais je circule bcp à Bois Colombes et dans les proches environs (oups j'ai anticipé la suite)
- ⚠ l'avenue faidherbe ➡ Il faut éduquer les utilisateurs de voiture à adapter leur conduite par rapport au vélo. Il faut supprimer ces bus ultra polluant qui sont insupportables pour les cyclistes.
- ⚠ L'avenue Faidherbe n'a pas de piste cyclable ! Pourtant c'est un grand axe ➡ Il faudrait éduquer les automobilistes qui ne font pas assez attention aux vélos ! Surtout au niveau des rond points
- ⚠ Gare ➡ C est aujourd'hui très dangereux
- ⚠ Traversée de la Seine au milieu du trafic (je prends le trottoir...) ➡ Je me sens tout juste toléré sur la voie publique par les conducteurs de véhicules motorisés.



 Les deux roues (scooteur, livreurs) sont les plus dangereux pour les vélos et les piétons en raison de leur non respect du code de la route et en particulier des feux


 la voie rapide qui longe la Seine (quai Aulagnier), pourtant limitée à 50, est très dangereuse, on se fait klaxonner et frôler à tout allure. A noter qu'il n'y a également aucun moyen de traverser la seine en sécurité, aucune piste cyclable sur les ponts, en particulier Clichy, Genevilliers.  La mairie de Paris dépense énormément d'argent pour faire des pistes cyclables sur des endroits où la cohabitation se passe pourtant sans heurts, comme par exemple le Bd Voltaire. Mais dès que l'on dépasse le boulevard intérieur (ex les Maréchaux) les vélos sont laissés pour compte, et le peu de pistes cyclables sont créées à des endroits où la circulation ne gêne pas. Sur le Bd des Maréchaux, en travaux depuis plus d'un an, aucun espace provisoire n'a été créé pour les vélos, ce qui montre bien la considération que l'on porte aux cyclistes.



 Les grands axes

 Traversée des ponts de Clichy et d'Asnières Circulation dangereuse sur D909, D9 et les quais du Dr Dervaux  La circulation des cyclistes n'a pas été prévue sur les grands axes lors de leur réfection.



 Tous les grands axes


 Les rues à sens unique très dangereuses où les vélos peuvent circuler  usage difficile

 avenue de la Marne



 quais de la seine, pont d'asnières  de bonnes initiatives à continuer (vélib, association de réparation à la gare, etc.) merci !


 Trop peu de pistes cyclables dédiées exclusivement aux cyclistes.

 Traversée du pont d'Asnières et du pont de Clichy. Très dangereux. Le choix est de risquer de percuter un piéton sur le trottoir ou d'être percuté par une voiture sur la chaussée...  Mettre des bornes type Vélib & mettre en place de vrais itinéraires vélos inciteraient les personnes à plus délaissé leurs véhicules dangereux et polluants.

 Les ponts entre Asnières et Levallois et les quais de Seine

 Grande rue Charles de Gaulle et Rue des Bourguignons.

 Rue du Ménil ; avenue d'Argenteuil  Sanctionner les stationnements sur les pistes cyclables ; réaliser plus de pistes sécurisées ; mieux communiquer sur l'usage du vélo

 Avenue d'Argenteuil  Il a été développé avec l'ancienne municipalité Actuellement c'est le tout voiture qui domine