







Aubagne (13)



-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 aucune avancée à Aubagne pour le vélo: très peu de pistes/bandes, aucune continuité d'itinéraire, aucun de DSC, sas vélo. Les seuls vélos qui semblent intéresser les politiques sont ceux des courses cyclistes pro... Pire la circulation voiture est réellement promue dans le centre ville: stationnement gratuit, zones "bleues"...



 Les itinéraire du centre-ville à la zone des Paluds  Une commune majoritairement plane, des distances CV et quartiers périphériques assez modestes (<5km) la ville est adaptée aux déplacements vélo mais zéro culture velo, la mairie n'a pas compris que cela peut coûter un minimum (double-sens / vraies zones 30 ralentissant la vitesse), et crois que ce sont les automobilistes qui dynamiseront le CV ...<U+2639><U+FE0F><U+2639><U+FE0F>.



 Rond Point des six générées zone des paluds



 Centre ville et liaison vers la zone des Paluds  Pas de Vélib', pas de transport des vélos dans les bus et tramway, l'association "action vélo" est toujours en attente d'un local

 Aucun aménagement cyclable du quartier Pin-Vert au centre ville, au collège Lakanal, à la zone des Paluds...  Nombreux Aubagnais prendraient leur vélo s'il y avait des aménagements autres que le circuit Garlaban. Par ex, nouvelle zone 30 sans info de contre-sens cyclable, sans signalétique ; les automobilistes non avertis réagissent mal, c'est insécurisant.

 Les petites rues du centre ville  Faire respecter les limitations de vitesse bien souvent non respectées par les automobilistes (30km/h)



 Dans toute la ville l'implantation des quelques pistes cyclable a été faite en dépis du bon sens (en particulier le long de la voie du tram: piste non goudronnée et glissante, parsemée de déjections et de morceaux de verres, utilisée pour le stationnement des véhicules). Les rétrécissements de chaussée ne limitent que rarement la vitesse des véhicules mais augmentent le sentiment d'insécurité.  Pour circuler à Aubagne, il faut être fou, motivé et très prudent. Bref, je déconseille !


 La traversée entre Aubagne et la zone industrielle des paluds au-dessus de l'autoroute  La culture de la voiture et le manque de transport en commun est très deletaire pour la place du vélo a aubagne


 La zone commerciale des Paluds  Aucune cohérence dans les aménagements très morcelé, revêtement dangereux de la piste le long de la ligne de tramway

 Artères principales et zone industrielle des paluds. Voies rapides environantes



 Centre ville

 Il y en a trop ...  Le velo a du mal à trouver sa place ... mais le nombre d'usagers augmente. La ville doit faire des efforts...


 Avenue Roger Salengro, Avenue Marcel Pagnol, Promenade Pierre Blancard, Rue de la république... tout le centre ville n'a aucun aménagement et avant d'accéder aux 2 pistes cyclables une vers Gémenos l'autre vers La penne/huveaune il y a des gros ronds points très circulants et non aménagés.

 Accès à la ZI des Paluds

 Partout  non


 La commune dans son ensemble  Refaire tout le revêtement de la "piste cyclable" longeant le tramway en goudron ou béton lisse et supprimer les bordures bétons coupant la piste à chaque passage de véhicule.

 Le centre ville


 Partout en dehors des endroits piétons



 Circuler dans la zone des Paluds c'est risquer sa vie.


 Centre ville et gros axes



 Encombrement rares pistes cyclables ou oubliées lors de la création du tram. Résultat : Obligaton rouler sur le trottoir quelquefois non goudronné ou bien de tomber sur les rails.



 ZI les palluds  créer des pistes cyclabe



 zone des Paluds



 Totalité de la commune  Il n'existe pratiquement aucune piste cyclable sur l'ensemble de la commune.



 Le centre et l'accès aux communes voisines, pour lesquelles il n'y a quasiment jamais de pistes cyclables, et lorsqu'il y en a, des voitures se garent dessus



 Sortir du centre vers zone commerciale des Paluds  Bonjour, dommage que l'intérêt de la commune soit si peu pregnant pour le vélo, celui-ci améliorant la qualité de vie à plusieurs niveaux: santé de l'utilisateur, désengorgement des accès de circulation, pollution réduite, cadre de vie plus agréable, développement de voies vertes et d'une certaine forme de tourisme.



 Pont des six fenêtres  Les nouvelles pistes ne sont pas au norme de la législation.



 rond point du pin vert échangeur autoroute  Plus de communication, signalétiques "Zone 30" indiquant la présence de vélo en sens inverse des voitures.

 Pas de piste cyclable sur la route de la légion, alors que la vitesse est limitée à 70 km/h, qu'il y a un trafic routier important, y compris avec des camions, et que c'est un trajet utilisé journalièrement par des cyclistes. Collège Lakanal : pas d'accès cyclable, un trafic routier important, un rond point, des encombrements aux horaires où les parents déposent ou récupèrent leurs enfants. RN8 : face à la vente aux enchères. réduction de la largeur de la voie, création de stationnement pour les voitures, il y aurait la place pour créer une piste cyclable. La RN8 et la CD2 sont deux axes très utilisés par les cyclistes pour se déplacer entre Marseille et Aubagne. Chemin de saint Joseph : réduction de la voie pour qu'une seule voiture puisse passer (passage de 2 sens de circulation à un sens de circulation). Pas de passage pour les cyclistes. Accès à la zone des Paluds par la RN8 ou la D2: trafic routier important, pas de piste cyclable. Les passages au dessus de l'autoroute sont dangereux. Arrivée sur les ronds-points : la piste cyclable se termine 2 mètres avant le rond-point, le cycliste doit se réinsérer sur la route. Pourquoi ne pas prolonger la piste cyclable directement au bord du rond-point ? (pas de réinsertion du cycliste sur la route). Avenue Manoukian, devant le lycée professionnel : présence de bordure au milieu de la route, la voie routière est étroite, une voiture ne peut pas doubler un vélo sans danger pour le cycliste.  Beaucoup de gens n'utilisent pas de vélo, par peur des conditions de circulation cycliste dans Aubagne. Il faudrait prendre en compte le cyclotourisme et la proportion de cycliste pour mesurer le gain économique qui résulterait d'une facilitation de la circulation routière cycliste sur Aubagne.



 Route de la légion: présence des voitures sur l'accotement, vélos obligés de rouler sur la route malgré l'accotement, avec des voitures et des camions qui roulent à 70 km/h. Chemin du charrel : près de la piscine. La route est étroite, avec des trottoirs à bords droits sur les côtés et des plots au milieu de la route. Danger si une voiture double un cycliste. Aucun sas vélo devant les feux de signalisation.  Il faut développer un réseau complet de pistes cyclables séparées de la route.



 le centre ville et l'accès vers la zone des paluds  le vélo n'a pas encore sa place dans la ville



 les ronds points (et ils sont nombreux) sont très dangereux (échangeur, pin vert et au dessus de la gare: mon itinéraire)  +dans les villages alentour la problématique vélo évolue lentement mais évolue. A Aubagne malgré le travail des assos rien ne bouge le PLU de 2007 prévoyait déjà des aménagements cyclables, il a été reconduit en 2016 et toujours rien.

 la connexion entre le centre ville et la zone commerciale : nombreux ronds-points et trafic dense.  Pas de parking sécurisé en gare ni ailleurs (1 seul à vrai dire dans la ZI des Paluds), pas respect des rares aménagements cyclables (voitures se garent dessus) et la mairie ne fait rien pour les faire respecter.



 les ronds point au heures de pointe  pas assez démocratisé et pas encouragé



 Le centre ville, les alentours J'aime beaucoup le vélo mais je ne peux pas utiliser mon vélo à Aubagne  L'usage du vélo à Aubagne et dans l'agglomération est très dangereux, impossible de faire des sorties à vélo avec les enfants, alors que la ville est plate ... C'est un gros handicap pour la qualité de la vie à Aubagne

 Belle piste cyclable sur une partie de la RN8 mais toujours encombrée de voitures et aucune verbalisation.  Lorsque des pistes cyclables existent, elles sont utilisées comme stationnement par les voitures en toute impunité car il n'est effectué aucune verbalisation par les pouvoirs publics.

 Route Nationale 8 d'Aubagne vers Marseille ou vers Gémenos.  La "piste" actuellement jointe au tramway est peu cyclable (encrassement du vélo rapidement et crevaisons régulières). Sortir en vélo en famille le dimanche à Aubagne et ses alentours relève du parcours du combattant. Toujours trop de "tout voiture".

 Promenade Pierre Blancard

 La Liaison Centre Ville - Zone des Paluds distante de 5 km est TRES dangereuse pour les vélos alors que ce serait un itinéraire tout à fait faisable, court et plat.  Aucune piste ou bande cyclable c'est une honte !

 c'est une réelle problématique car autour d'Aubagne et intra muros rien n'est fait pour l'utilisation du vélo. ce sont des voies occupées par les véhicules (camp major). les voies reversées qui se terminent subitement : le long du tram, devant la légion.... aucune signalisation. aucun espace dédié au vélo pour les petits.  tout est à créer

⚠️ rues du centre ville avec trottoirs très hauts et largeur limitée (pour limiter la vitesse des voitures) mais conduit à un dépassement dangereux des vélos par celles-ci. itinéraire du tramway commun avec voitures et vélos (pas de piste cyclables). multiplication des rond-points sans contournement vélo. 🖊️ le vélo est considéré comme un loisir et non comme un moyen de transport. beaucoup de déplacements vers Marseille seraient favorisés s'il était plus facile de mettre son vélo dans les transports en commun où s'il existait un parking sécurisé des vélos. quasiment aucune piste cyclable!

🖊️ Hélas Aubagne ressemble à toutes les villes de PACA : elles est très mal équipée et peu volontaire pour améliorer les équipements pour le vélo et sa promotion !

⚠️ Les grands axes avec notamment les entrées de ville, l'axe centre-ville - Zone des Paluds, le rond-point du Pin-vert au dessus de l'autoroute,etc... 🖊️ Très forte attente de développement de pistes cyclables à Aubagne pour l'amélioration de la qualité de vie. Il est aujourd'hui impossible de circuler avec des enfants dans la ville car cela présent un danger trop important

⚠️ Centre ville 🖊️ Non

⚠️ Pour aller à l'Agora et traverser la ZI des Paluds

⚠️ La zone industrielle

🖊️ On nous demande d'évaluer les pistes cyclables alors qu'il n'en existe pas!

⚠️ rue république vers centre/les passons vers centre/

⚠️ le centre ville, de partout... 🖊️ Remettre les bus payants pour investir sur des pistes cyclables SECURISEES (comme la ville de Hyeres) et inciter les jeunes, les personnes âgées et enfants partent au lycée, école, courses et balades en vélo (bon pour la santé et cela fera faire du sport à tous) pour une ville provençale cela vaut le coût. Essayer vous allez voir... c'est tellement agréable surtout avec les vélos électriques maintenant...

⚠️ le centre 🖊️ Investir dans des pistes cyclables sécurisés pour la sécurité de tous et cela coutera moins cher à la ville

⚠️ Centre ville 🖊️ Aubagne présente tous les atouts pour le développement du vélo mais demande une prise de position politique et la création d'un véritable réseau de pistes cyclables

⚠️ Toute la ville 🖊️ Lamentable...

⚠️ L'avenue Roger Salengro (elle est pentue, circulation dense) vers le Pin Vert 🖊️ La mairie nous écoute mais ne réalise rien. nous attendons toujours un local pour l'association Action vélo. Aucun contre sens cyclable est matérialisé. Aucun panneau indiquant le partage de la rue. Aucun marquage au sol nulle part (sauf 200mde piste pour se rendre d'un carrefour au collège N Sarraute) et le long de la voie du tram du centre d'Aubagne au Charrel)

⚠️ Les soi disantes pistes cyclables très réduites servent de parking aux voitures Voir direction la Perne ou aux poubelles voir la Tourtelle. Ne permettent pas d'aller du collège au lycée. Dangereuses Car s'interrompent brusquement. 🖊️ Faute de VRAIES pistes cyclables, peu de personnes circulent en vélo car cela relève de m'exploit

⚠️ La rue de la République L'avenue en direction de Roquevaire Le croisement piste cyclable/tramway au niveau de la résidence de la Californie

⚠️ aucune des voies principales ne sont aménagées correctement

⚠️ Le fait qu'il n'y ait pas de piste cyclable

⚠️ Des pistes commencent et s'arrêtent au milieu des routes sans continuité pour relier 2 points. Partout dans Aubagne. Aucune piste cyclable reliant le centre ville à LA zone des Paluds. Des pistes le long des voies Rapides vers cuges par exemple dangereuse car limitation de vitesse pour véhicules trop haute. 🖊️ Un réseau de pistes insuffisamment réfléchi

⚠️ RUE PRINCIPALE 🖊️ RAS

⚠️ au adord 🖊️ plus de piste cyclable

⚠️ Camp major 🖊️ Non

⚠️ vers la gare et les rails du tramway!

⚠️ proche piscine du Charrel - fin de la piste cyclable

⚠️ Centre ville 🖊️ Il devrait y avoir de vrais piste cyclable et entretenues régulièrement

⚠️ Centre ville : rues étroites, voitures garées dans les voies sans issues.

⚠️ Pas de facilités autour des écoles. aucun passage à l'école des passons 🖊️ Jongler entre les voitures ou éviter d'écraser un piéton ... imaginez quand je suis avec mon fils de 7 ans ... la "balade" devient plutôt sportive !!!!

⚠️ La liaison Centre-ville - Zone des Paluds a été exclusivement pensée pour les véhicules motorisés et ne permet pas d'accéder à vélo en sécurité au pôle d'emploi majeur du territoire.

⚠ La zone industrielle des paluds et ses accès ➡ La ville n'est pas très grande les progrès peuvent être nombreux! faire une piste cyclable d'accès à la zone industrielle via les deux ponts limiterait les bouchons. Dans la zone des Paluds, il faudrait délimiter un accès piéton/vélo sur les trottoirs qui sont larges

⚠ centre ville

⚠ grands axes centre ville

⚠ si je ne roule pas sur les trottoirs tout pose problème à Aubagne ➡ mise en service de piste cyclable

⚠ Le centre. Les grandes rues. Les rond points

⚠ La zone industrielle des Paluds ➡ Rien n'est fait pour les vélos, c'est très difficile de circuler car les routes et les trottoirs ne sont pas adaptés, il n'y a rien pour ranger son vélo en toute sécurité. Cette ville est très en retard et c'est vraiment dommage

⚠ Centre ville

⚠ Sur les routes ➡ Faire des bandes pour les vélos

➡ Très peu pris en compte. Pas de politique volontariste de promotion du vélo qui est une solution peu coûteuse, écologique et bonne pour la santé.

⚠ absence de réseau cyclable à l'intérieur de la ville et pour rejoindre les zones d'activités

⚠ les passons ➡ non

⚠ déplacements inter-quartiers, zones commerciales et d'activités ➡ en centre ville, la situation s'est améliorée au fil des ans, avec les transports gratuits, les vélos à bords des bus et le tram. Néanmoins de gros efforts à poursuivre pour rallier les autres quartiers et les villes alentours

⚠ La jonction entre le centre-ville et la zone d'activités des Paluds : les ponts sur l'autoroute, que ce soit par la RD2 ou la RD8 ➡ Beaucoup de retard concernant le vélo à Aubagne, qu'il est temps de rattraper !

⚠ Centre ville . Rue de la république notamment. ➡ Une population jeune vit à Aubagne et est prête à utiliser le vélo comme moyen de transport pour ses déplacements (notamment les collégiens). Il est urgent d'agir. Les possibilités sont nombreuses.

⚠ Les axes de centre ville où le respect n'existe pas

⚠ Tout le secteur ➡ Entretien déjà les pistes existantes!

⚠ route de saint pierre les aubagne , rte de gemenos , avenue roger salengro ➡ il n'y a aucune intention de développer des modes de déplacement doux dont le vélo .la voiture règne pas de communication ni de promotion; insuffisance de pistes cyclables pour ne pas dire inexistance .

⚠ Déplacement centre ville - zone commerciale des Paluds ➡ Seuls quelques habitués circulent à vélo.

⚠ centre ancien ➡ Culturellement, pour les aubagnais, le velo n'a pas sa place sur la chaussée. J'ai pu constater une résistance anti-vélo de la part des Municipalités d'Aubagne. Je pense que c'est plus qu'un désintérêt, c'est une volonté de ne pas avancer vers le déplacement doux.

⚠ Le centre ville, et la zone industrielle

⚠ les bouchons aux entrées de ville aux heures de pointe ➡ nécessité de parking gardé pour vélo à la gare d'aubagne

⚠ La D2 car la bande multifonction est trop utilisée pour le garage des autos

⚠ le centre ville ➡ les voitures ne respecte pas les velos

⚠ Aller du centre Ville à Gémenos, beaudinard Roquevaire, ou bien au complexe sportif

➡ il manque de pistes cyclables

⚠ Les cartier ➡ Non

⚠ Zone des Paluds ➡ Parking vélo sécurisé et pistes cyclables à faire absolument