











































Aubervilliers (93)


-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Avenue de la république, un axe absolument pas adapté et pourtant important  Il suffit de comparer avec Pantin pour comprendre le fossé
-  Porte de la Vilette
-  carrefour Avenue de la république/rue Edouard Poisson/ Guyard Delalain/ André Karman  Tout est à faire, le réseau cyclable est quasiment inexistant. Le code de la route n'est pas respecté par les voitures, je ne me sens pas en sécurité
-  RN2
-  Porte d'Aubervilliers - Porte de Saint-Ouen - Mairie d'Aubervilliers  Le vélo est la solution pour désengorger la ville ainsi que de permettre une communication facile et rapide entre les petites communes au-delà du périphérique comme entre Aubervilliers et Saint-Ouen alors que RIEN est fait pour l'encourager et les voitures polluantes et dangereuses sont toujours la priorité
-  Centre ville  La situation aurait pu être plus facile si 50% des places de stationnement était supprimé.
-  la ville entière  énormément de vélos volés ou vandalisés et les pistes cyclables sont en fait des parkings pour voiture
-  Boulevard Anatole France / Boulevard Pasteur
-  Toutes les rues  Prévoir des pistes cyclables adaptées
-  porte de la vilette
-  Centre ville et route nationale
-  Le centre ville, mairie  Aubervilliers c'est la jungle. Chacun se trouve responsable de sa propre sécurité, de celle de son vélo, de celle de ses enfants. Ne compter sur personne est la façon la plus sûre de rester en vie.
-  A quatre chemins
-  Aubervilliers 4 chemin centre, Aubervilliers Paris
-  Aubervilliers  Encore assez mal adapté
-  CARREFOUR QUATRE CHEMINS  Catastrophique, étant donné le manque de civilité des automobilistes et de la population en général (vol de vélos)
-  Les pistes cyclables sont difficilement utilisables : voiture garée, gens qui discutent, poubelles, travaux. La densité sur les grands axes est très dangereuse: voitures qui grillent les feux, qui doublent puis serrent les vélos...  Très compliqué de trouver une station vélib. Elles sont souvent cassées.
-  La rue Charles Tillon (piste cyclable plus dangereuse que s'il n'y en avait pas)
-  Rn2
-  Porte de la Vilette et jonction avec Paris  Signalisation vélo pas toujours claire et comprise par les automobilistes (ex: rue du moulin vers le landy) Trop de voitures garées sur les pistes cyclables (ex: Charles Tillon) Non respect des marquages dédiés aux pistes cyclables (ex: Charles Tillon / cochenec) Zig Zag et aller/retour entre route et piste pas très sécurisant (ex: Casanova): je ne prend pas la piste. Privilégier les axes éloignés du trafic pour rejoindre Paris: pas la N2 mais les rues parallèles ?
-  Les 4 chemins  Je manque de mourir tous les jours en vélo dans ma ville.
-  Le carrefour des quatre chemins, l'avenue Jean Jaurès et Le passage de porte de la vilette  La ville d'Aubervilliers ne fait aucun effort pour la sécurité des cyclistes.
-  Rue Casanova, avenue Jean Jaurès... et tant d'autres!  Aucun respect des autres usagers: stationnement et circulation systématique sur les pistes cyclables, queues de poisson... ici qui veut survivre préfère rouler sur le trottoir...
-  avenue de la république et avenue Victor Hugo  les pistes cyclables sont systématiquement encombrées par des véhicules qui y sont garés


 Les pistes cyclables sont toujours saturées de voitures stationnées donc en pratique inutilisables, il y a moins de scooter qu'à Paris donc moins de situations de tension et de stress. Les doubles sens vélo pour rue en sens unique sont rares et c'est dommage car elles sont nombreuses. Les cyclistes ont des profils très divers (à l'image de la ville)



 avenue de la république carrefour des quatre chemins porte de la Villette

 4 chemins

 Les berges du canal non encore aménagées et non éclairées (restes de rails de chemin de fer au sol) derrière les entrepôts point P et au niveau du pont du Landy.



 Boulevard Anatole France  Il y a urgence !



 Le laissez-passer est problématique surtout la commune d'Aubervilliers il est important d'avoir un local sécurisé.

 Le carrefour des 4 chemins ainsi que le rond-point de la porte de la Villette.  La circulation en vélo à Aubervilliers est extrêmement dangereuse car les personnes motorisées conduisent de façon irresponsable et ne sont pas assez contrôlées. Je croise fréquemment des personnes prenant un sens interdit et en roulant vite, les voitures sont en permanence garées sur les pistes cyclables. J'habite depuis 3 ans dans cette ville, je me suis fait voler 3 vélos alors que j'ai des grosses chaînes en métal. Et je me suis fait renverser 4 fois dont une fois où les pompiers ont dû m'emmener à l'hôpital car j'étais enceinte et que j'avais été projetée à 4 mètres de mon vélo (j'étais à l'arrêt à un carrefour et un véhicule m'a foncé dessus). Dès que je prends mon vélo pour sortir d'Aubervilliers et aller à Paris, je me rends compte à quel point la capitale est une ville beaucoup plus sécurisée pour les cyclistes. A Aubervilliers, je me sens obligée parfois de rouler sur les trottoirs car je me sens en danger. (je porte un casque et un gilet jaune fluo mais on ne me voit pas quand même) et en tant que cycliste on se fait klaxonner comme si on n'avait pas le droit de rouler sur la route !! Bref de grands progrès sont à faire.



 Porte de la Villette



 Connexion avec Paris. Rond-point de Porte de la Villette



 Le centre-ville et les grands axes pour sortir de la ville. Les pistes cyclables sont rares  Le côté positif est le canal qui permet de rejoindre Paris la Villette et dont les pistes cyclables en toute sécurité



 Le centre-ville, les axes rapides  J'utilise le vélo pour tous mes déplacements car c'est plus rapide que les autres modes de transport (pied, bus, voiture), sans nuisances pour les autres (pas de pollution, pas de bruit, pas de mise en danger des autres), économique, et en tant que femme dans l'espace public d'Aubervilliers, je me fais un peu moins interpellé sur le vélo qu'à pied. Mais les conditions ne sont ni sécuritaires (les voitures respectent très peu les règles du code, y compris les + importantes telles que les feux rouges et les sens de circulation, sans compter les vitesses), les routes sont souvent dégradées (trous énormes qui me forcent à faire des écarts vers les voitures), ni agréables dans tous ces aspects (peu de voies séparées, quand il y en a elles sont bloquées par des stationnements, la circulation est très dense). J'ai déjà été agressée sur mon vélo (plainte déposée en commissariat); Je crains toujours de me faire voler mon vélo.


 Centre-ville

 Le carrefour Quatre chemins (dangereux) et l'avenue de la République (dangereux aussi). Par ailleurs, il faudrait aménager plus le quai Jean-Marie Tjibaou sur le canal Saint-Denis - par endroits c'est une décharge à ciel ouvert ce qui est dommage  Ce serait bien de faire un maximum de pistes cyclables là où cela est possible. Et mieux aménager les deux rives du canal Saint-Denis. Déjà y a beaucoup de progrès il faut continuer en ce sens

 Centre-ville (mairie) et grands axes  Le vélo n'est clairement pas la priorité de la mairie. Presque aucune voie cyclable dans la ville. Les rares pistes existantes sont très dangereuses (ex : sur un trottoir ou en contre-sens dans une rue à peine assez large pour laisser passer une voiture). J'aime me déplacer en vélo, pour des questions d'écologie, d'économie, de facilité à stationner et de vitesse, mais jamais je n'emmène mes enfants, car il est trop dangereux de circuler dans cette ville.

 Les rues en sens unique ouvertes aux vélos: il n'y a pas la place pour qu'une voiture et un vélo se croisent. Les marquages des pistes cyclables, lorsqu'elles existent, sont souvent effacés.  Beaucoup de routes ou trottoirs peuvent être adaptés avec une piste cyclable. Il serait aussi agréable d'entretenir les routes, trottoirs ou quais: les nids de poules ou dépressions sont très dangereux à vélos, surtout la nuit avec un éclairage public absent.

 Sur les grands axes, pont du Landy, quai Adrien Agnès, quai Lucien LeFranc, Victor Hugo, avenue de la République, Roosevelt, quatre chemins  L'aménagement des berges du canal Saint-Denis sera vraiment un plus

 Je fais 13 km A/R tous les jours pour rejoindre mon lieu de travail dans Paris. d'une manière générale les pistes cyclables servent de stationnement il n'est pas possible de les emprunter. Par exemple la nouvelle piste avenue Jean Jaures ou il faut désormais slalomer entre les voitures et les bordures béton dont la visibilité de nuit est très mauvaise. Rue Lécuyer, la piste à contre-sens s'arrête en milieu de rue au niveau des labos il est dangereux de continuer à la descendre. Rue Rechossière la piste n'existe que dans le sens de la circulation, il est dangereux de remonter la rue. Rue de la Motte, rue Lécuyer, rue des quatre chemins les nids de poules sont trop nombreux et dangereux. Il est quasiment impossible de rejoindre la porte de la Villette depuis la maladrerie sans emprunter des pistes cyclables à contre-sens ou des rues en sens

interdit qui obligent à rouler sur les trottoirs... 🚧 quelques efforts visibles mais encore énormément de travail. Le problème principal est le stationnement sauvage sur les pistes.

🚲 je circule à vélo pour sortir d'Aubervilliers, pour me rendre à Saint-Denis, Pantin, Drancy, Le Blanc-Mesnil, La Courneuve et Paris. A part Paris où c'est à peu près correct mais pas partout, il y a beaucoup de progrès à faire et le danger est permanent. (par exemple la Porte de la Villette)

⚠️ Rue André Karman, il y a une piste cyclable qui, au début de la rue (en partant de l'angle avec la rue E. Poisson) est séparée par une bordure, mais celle-ci se finit rapidement, des voitures se garent à cheval dessus et sur toute la suite de la piste qui est seulement matérialisée au sol. Toutes les rues sont problématiques, surtout les grandes : quai A. Agnès, Av. Félix Faure, Av Victor Hugo, av. De la République, av. Jean Jaurès... cette ville n'est pas faite pour les vélos, pourtant, de + en + de personnes les utilisent ! 🚧 La ville est actuellement en travaux, il y a des embouteillages énormes, il faudrait que les automobilistes prennent conscience de la facilité de désengorger ceci avec l'usage du vélo !

⚠️ Avenue Jean Jaurès Et en règle générale dans les carrefours importants. Gros problème de stationnement anarchique des voitures. 🚧 Le nombre de cyclistes augmente mais la circulation à vélo reste encore difficile. Toutefois bonne tolérance des piétons quand je roule sur ...les trottoirs !

⚠️ Avenue de la République

⚠️ les carrefours 🚧 faire des efforts pour améliorer la sécurité des cyclistes

⚠️ Le stationnement en sécurité même si pour ma part je ne fais que passer et je me gare dans l'enceinte de l'entreprise même dans l'enceinte de mon entreprise il y a eu des vols dans le Local vélo/moto 🚧 Rien de plus ! Malgré que j'aurai tellement de choses à dire sur les villes limitrophes !

⚠️ Mairie 🚧 C'est la catastrophe!

🚲 Il faudrait inciter les habitants à plus utiliser le vélo en organisant des randonnées vélo en ville.

⚠️ Nombreux endroits sont très problématiques à Aubervilliers : les grands axes comme l'avenue Jaurès qui relie le fort d'Aubervilliers à la porte de la Villette et notamment le carrefour du métro 4 chemins entre Pantin et Aubervilliers ainsi que la porte de la Villette car les voitures stationnées n'importe où rendent le parcours en vélo périlleux : elles obligent les cyclistes à faire des écarts sans arrêt (même avec la nouvelle piste cyclable qui sert davantage de parking aux véhicules motorisés). Les pistes cyclables sont aussi très utilisées par les scooters et motos qui ne respectent absolument pas les cyclistes. L'avenue Henri Barbusse est également dangereuse car en sens unique et assez étroite avec des nids de poule sur le bas côté : pour ne pas chuter, il faut rouler au milieu de la route mais je me fais klaxonner sans arrêt par des automobilistes pressés; il arrive également que certains me poussent contre le trottoir pour passer en me frôlant avec leur véhicule. Il arrive aussi que les automobilistes (partout dans Aubervilliers) fassent des queues de poissons aux cyclistes: il m'est arrivé plusieurs fois de devoir m'arrêter pour ne pas être écrasée contre le trottoir. je suis régulièrement insultée aussi parce que les automobilistes considèrent que les cyclistes n'ont pas leur place sur la route (mais où rouler quand les pistes cyclables sont inexistantes ou encombrées par des véhicules??). Bref, c'est l'incivilité de nombreux conducteurs (de deux ou quatre roues) et le manque de structure sur la ville qui rendent les trajets en vélo périlleux (et pourtant je vais au travail en vélo, docn tous les jours), et ce, partout dans la ville. 🚧 tant que les habitants non civilisés continueront à se croire tout permis sur les routes (stationnement sauvage, conduite dangereuse, non respect du code de la route (combien de voitures roulent en sens interdit, brûlent les feux tricolores, combien de scooters sur les trottoirs et pistes cyclables, combien de rodéo dans les petites rues...?) et tant que les pistes cyclables ne seront pas sécurisées, il sera difficile de circuler à vélo à Aubervilliers.

⚠️ Quai du canal saint-denis très mal aménagés par rapport à Paris et Saint-Denis

⚠️ RN2, avenue Victor Hugo, avenue de la République du centre ville aux 4 chemins, rue du moulin, rue de la Courneuve, presque toutes les rues et certaines parties du canal il y a des rainures et il manque un pont pour passer d'une rive à l'autre

🚲 Que les écoles primaires et maternelles aient des parking à vélo et à trottinette pour les enfants (car cela permettrait aux parents (mères surtout) de continuer avec leur propres vélos jusqu'à leurs lieux de travail ou autres activités et de revenir directement récupérer les enfants

⚠️ Pas de piste cyclable pour se rendre au Parc de La Courneuve

⚠️ LE CENTRE VILLE

⚠️ porte de la villette

⚠️ Avenue de la République, Avenue V. Hugo, Le canal 🚲 Je suggère de faire des campagnes de publicité pour le grand public pour le vélo. Le vélo n'a pas une bonne image parmi les classes populaires. Tout le monde vise une belle voiture, alors que le vélo a souvent d'énormes avantages par rapport à la voiture et on ne les vend pas assez.

⚠️ La nationale 2 est très dangereuse à vélo

⚠️ le quai Gambetta, très agréable le jour, non éclairé et glauque la nuit le croisement bd Felix Faure/ rue Pierre Larousse,

qui permet de rejoindre les quais. arrêt en pleine voie en attendant qu'une voiture nous laisse passer la porte de la Villette très dangereuse l'avenue Victor Hugo en travaux, le carrefour aimé césaire 🖊️ D'une manière générale le trafic n'est pas fluide à Aubervilliers, et les carrefours sont dangereux

⚠️ Avenue de la République, Carrefour des Quatre Chemins 🖊️ Davantage de communication sur la sécurité routière, sensibilisation des automobilistes (attention à la vie des piétons et des cyclistes)